



الاتجاهات الحديثة في دراسات سياحة اليخوت خلال الفترة

(٢٠٠٠ - ٢٠٢٤م)

Recent trends in the in yacht tourism studies During the Period
(2000- 2024)

إعداد

د. ولاء محمد أحمد نجيب

Dr. Walaah Muhammad Ahmed Naguib

مدرس الجغرافيا الاقتصادية (جغرافيا السياحة) - قسم الجغرافيا - كلية الآداب جامعة
أسيوط

Doi: 10.21608/jasg.2024.367971

استلام البحث: ٢٢ / ٤ / ٢٠٢٤

قبول النشر: ١٥ / ٥ / ٢٠٢٤

نجيب، ولاء محمد أحمد (٢٠٢٤). الاتجاهات الحديثة في دراسات سياحة اليخوت خلال الفترة
(٢٠٠٠ - ٢٠٢٤م). *المجلة العربية للدراسات الجغرافية*، المؤسسة العربية للتربية والعلوم
والآداب، مصر، ٧(٢٠)، ١٠٩ - ١٤٢.

<https://jasg.journals.ekb.eg>

الاتجاهات الحديثة في دراسات سياحة اليخوت خلال الفترة (٢٠٠٠ - ٢٠٢٤م)

المستخلص:

تمثل سياحة اليخوت نمطاً فرعياً حديثاً، من أنماط السياحة البحرية، ويأتي مصدر قوة واستمرارية واستقرار ذلك النمط من وفرة الموارد المائية البحرية المحيط بالكرة الأرضية بأكثر من الثلثين. تناولت الدراسة التصنيف العددي والنوعي والتوزيع الجغرافي لأبحاث سياحة اليخوت على مستوى قارات العالم، وذلك خلال الفترة (٢٠٠٠-٢٠٢٤م) أي على مدار خمسة وعشرين عاماً، وقد قسمت الباحثة تلك الفترة إلى عدة مراحل من حيث عدد ونسبة الأبحاث المجمعة، كما رصدت الباحثة كافة الاتجاهات المنهجية التي رصدتها الأبحاث التي تم الاطلاع عليها خلال الفترة سابقة الذكر، مع أخذ نماذج منها لتوضيح التطور في التطبيق المطلوب. وفي النهاية أوصت الدراسة بزيادة هذا الأوراق البحثية التي تهتم بهذا النمط الفرعي من أنماط السياحة؛ وذلك لما له من مردود إيجابي على حركة السياحة وعائداتها، وتوصلت الدراسة في النهاية إلى ندرة البحوث التي تركز على فكرة سياحة اليخوت على مستوى العالم على الرغم من تطورها البطيء، كما أوصت الدراسة بضرورة اهتمام الباحثين الجغرافيين بدراسات جغرافية السياحة وخاصة سياحة اليخوت.

الكلمات الدالة: سياحة اليخوت-السياحة البحرية-السياحة الساحلية-مارينا اليخوت.

Abstract

Yacht tourism represents a modern sub-style of marine tourism, and the source of the strength, continuity and stability of that style comes from the abundance of marine water resources surrounding the Earth by more than two-thirds . The study dealt with the numerical and qualitative classification and geographical distribution of yacht tourism research at the level of the world's continents, during the period (2000-2024 AD) over a period of twenty-five years. The researcher divided that period into several stages in terms of the number and percentage of research collected. The researcher also monitored all trends. The methodology monitored by the research that was reviewed during the aforementioned period, taking examples from it to illustrate the development in the required application. In the end, the study recommended increasing research papers concerned with this subtype of tourism patterns. This is because of its positive impact on the tourism movement and its revenues. The study ultimately concluded that there is a scarcity of research focusing on



the idea of yacht tourism at the world level despite its slow development. The researcher recommended that geographical researchers pay attention to studies of the geography of tourism, especially yacht tourism.

Keywords: yacht tourism - marine tourism - coastal tourism - yacht marina.

- قائمة الاختصارات

الاختصار	العبرة الدالة
MPB	Marine Pollution Bulletin
TM	Tourism Management
RSMS	Regional Studies in Marine Science
OCM	Ocean & Coastal Management
GR	Geographical Review
AG	Applied Geography
GNR	Geography and Natural Resources
GS	Geography and Sustainability
GIS	Geographic Information Systems
JEM	Journal of Environmental Management
ES	Science of The Total Environment
ES	Ecosystem Services
IJRS	International Journal of Remote Sensing
COES	Current Opinion in Environmental Sustainability
ED	Environmental Development

- المفاهيم والمصطلحات

- **سياحة اليخوت:** تمثل سياحة اليخوت نمطاً جديداً أو نوعاً من أنواع السياحة الرياضية، وسياحة اليخوت هي أعلى أنواع السياحة حيث أن أصحابها غالباً من الأثرياء الذين يبحرون للاستمتاع مع قدرة مالية كبيرة على الإنفاق، وبالتالي فإن عائدها الاقتصادي كبير لمصلحة السياحة.



- **السياحة البحرية:** السياحة البحرية هي ذلك النوع من السياحة الذي يتم فيه ممارسة الأنشطة السياحية على المسطحات المائية الكبيرة، مثل البحار والمحيطات حيث يمكن ممارسة أنشطة الغوص والغطس ومشاهدة الشعاب المرجانية أو الاستمتاع بالبحر في قارب شراعي يعمل بالرياح، أو الإبحار بواسطة قارب كهربائي للاستمتاع بالحياة البرية الهادئة، وغيرها من الأنشطة.

- **السياحة الشاطئية:** السياحة الشاطئية أو السياحة الساحلية أو السياحة البحرية، هي الشكل الأكثر شعبية من بين الأنشطة السياحية المتعارف عليها في دول العالم، وترتبط بشكل رئيسي.

- **السياحة الساحلية:** السياحة الساحلية أو السياحة البحرية، هي الشكل الأكثر شعبية من بين الأنشطة السياحية المتعارف عليها في دول العالم، وترتبط بشكل رئيسي بالمنتجعات الساحلية.

- **مقدمة:**

يرجع أصل كلمة "يخت" "Yacht" إلى اللغة الألمانية، وتكتب "jacht" وتعنى رحلة صيد، واليخت هو عبارة عن قارب صغير يستخدم للترويح (الاسترخاء)، ويتمثل اليخت في أقل شكل له في المراكب الشراعية وفي صورته الكبيرة في السفن البخارية الكبيرة العابرة للمحيطات.

وقد بدأ عملية تصنيع اليخوت في هولندا، وسميت باسم زوارق الصيد واستخدمت في سلاح البحرية الألماني، بهدف حماية المياه الإقليمية، وبدأ الانجليز من بعد الألمان بتصنيع اليخوت، واستخدم ملك بريطانيا "تشارلز الثاني" هذه اليخوت للعودة من رحلة هولندا إلى المملكة المتحدة سنة ١٩٦٠م بغرض الاستجمام، ثم قام الملك تشارلز وأخوه جيمس James ببناء يخت ثابته سنة ١٩٦١م وبعد نجاح تلك القوارب أصبحت اليخوت موضة للملوك والنبلاء وبعض الأثرياء في أوروبا، وكانت في القديم تصنع من الخشب واليوم تصنع من مواد مختلفة، وأكثر المواد شائعة في صناعة اليخوت هي اللدائن المدعمة بالألياف الزجاجية، والألمنيوم، والفولاذ، وألياف الكربون (ولاء محمد نجيب، ٢٠٢٣م).

وتعرف سياحة اليخوت بأنها معظم الأنشطة السياحية التي يمارسها السياح منذ لحظة وصولهم إلى اليخت إلى أن يتم مغادرتهم له، وتتضمن تلك الأنشطة الاسترخاء والترفيه وممارسة بعض الرياضات المائية كالغوص، واليخوت هي قوارب مملوكة لمنظمي الرحلات أو مستأجرة، وتتسع لعدد يتراوح ما بين أربعة إلى أقل من ٢٠ فرد، ومزودة بأماكن للإقامة كما تستخدم لأغراض مختلفة مثل السفر وكذلك أيضاً ممارسة الأنشطة الترفيهية.

ولا يوجد فرق كبير بين اليخوت وبين الفنادق الثابتة، حيث تقسم إلى درجات سياحية معينة، ولها مواصفات لتحقيق رغبات السياح أو المسافرين على متنها وتكون مجهزة بكافة



الخدمات التي يحتاجها المسافر من سينما وتلفزيون وأسواق وبضائع وخدمات وغرف مجهزة ، وكذلك وسائل ترفيه حتى لا يشعر الراكب البحري بالملل، وهي مرتفعة التكلفة بالمقارنة بالفنادق الثابتة وذلك لارتفاع تكلفة التشغيل والظروف المحيطة التي لا تساعد البحارة في الرسو في أي مكان غير مجهز أو تجنب المخاطر أثناء الرحلة، وتختلف سياحة اليخوت عن الرحلات البحرية (Tourism Cruise).

أهداف البحث: يهدف البحث إلى حصر الأبحاث الواردة بالدوريات العالمية حول الاتجاهات الحديثة في دراسات سياحة اليخوت، وتصنيف تلك الأبحاث تصنيفاً نوعياً ونسبياً، وكذلك التوزيع الجغرافي للأوراق البحثية لسياحة اليخوت وأيضاً حسب مفردات البحث حول العديد من أنماط السياحة البحرية والشاطئية والساحلية. وكذلك رصدت الدراسة عدد الأوراق البحثية المعبرة عن تطور الفترة الزمنية المحددة بالبحث وحادثة الأوراق البحثية، وتهدف الدراسة كذلك إلى معرفة الاتجاهات المنهجية للأوراق البحثية بالدوريات العلمية المختارة ونوعية التطبيق المستخدم من خلال مسارات التطبيق الخاصة والمتطورة بعلم الجغرافيا، وأخيراً دراسة ما توصلت إليه تلك البحوث من نتائج تؤكد على التوجه الحديث لتلك الأوراق البحثية.

مناهج البحث ():** اتبعت الدراسة العديد من المناهج التي تمثلت في: **المنهج التاريخي** وذلك من خلال رصد التطور التاريخي لعدد الأبحاث في الدوريات خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م، ودراسة التطور المنهجي الذي ورد بتلك الأبحاث، ودراسة الاتجاه الحديث لذلك النمط

(**) تتعدد المناهج حسب اختلاف موضوع البحث أو طبيعة المشكلة المراد دراستها، وقد قامت الباحثة برصد العديد من الآراء وذلك على النحو التالي: يرى: **أبو عيانة وآخرون** أن مناهج البحث في الجغرافيا الاقتصادية تتمثل في: المنهج الإقليمي، والمنهج الموضوعي (محصولي وحرفي)، والمنهج الأصولي والمنهج التاريخي (**فتحي محمد أبو عيانة، وآخرون، ٢٠٠٥م، ٩٩**)، ويرى **Gomes&Jones** أن المناهج هي الطرق التي من خلالها نقوم بتجميع وتحليل البيانات والوصول إلى نتائج من خلال إجراء هذه العمليات *"Research methods: the ways we go about collecting and analyzing data and the conclusions we draw from these processes"*، وقد ركز على وجود مناهج أساسية أهمها المنهج الإقليمي، ومناهج أخرى متخصصة حسب طريقة التطبيق (**Gomes&Jones, 2010, 2, 350**)، ويرى **عبد الوهاب** أن المناهج تتمثل في: المنهج الاستقرائي والمنهج الاستنباطي والمنهج الأصولي والمنهج التاريخي أو الموضوعي والمنهج التاريخي والمنهج الإقليمي والمنهج التطبيقي والمنهج البيئي والمنهج السلوكي (سامح عبد الوهاب، ٢٠١٢م، ٤٠-٥٥)، وترى الباحثة ومن خلال رصد الآراء السابقة حول المناهج أن نقاط التقارب أكثر من نقاط الاختلاف، وقد استندت الباحثة في دراستها على المنهج التاريخي والمنهج الإقليمي والمنهج الوصفي.

المستحدث من أنماط السياحة، واستعانت الدراسة كذلك بالمنهج الوصفي من خلال وصف التصنيف النوعي والقيمة العددية والنسبية لأعداد الأوراق البحثية لموضوع الدراسة، وتحليل الاتجاهات المنهجية لتلك البحوث، واهتمت الدراسة أيضاً بالمنهج الإقليمي وذلك من التوزيع الجغرافي لعدد الأوراق البحثية التي تناولت سياحة اليخوت على مستوى قارات العالم من حيث حصر ومراجعة وتصنيف الأوراق البحثية عددياً ونوعياً.

أساليب البحث: اتبعت الدراسة الأسلوب الكارتوجرافي من خلال استخدام برنامج ArcGIS لرسم الخرائط، واستخدمت الدراسة كذلك الأسلوب الإحصائي من خلال الاعتماد على الاكسيل Excel في حساب النسب المئوية ورسم الأشكال البيانية. واستخدام برنامج SPSS في معرفة الانحراف المعياري من خلال المقارنة بين أعداد الأوراق البحثية التي تناولت الاتجاهات الحديثة لدراسة موضوع البحث.

مصادر البحث: اعتمد البحث على قاعدة بيانات سكوبس SCOPUS وكذلك قاعدة بيانات Web of Science تلك القواعد التي تحتوي على العدد الأكبر من الدوريات العالمية، ونظراً لقلّة الأوراق البحثية فقد اعتمدت الدراسة على عدد تجاوز خمسة عشر دورية، فضلاً عن أبحاث فردية تناولتها دوريات أخرى وذلك خلال الفترة (٢٠٠٠-٢٠٢٤م).

عناصر البحث:

- أولاً: رصد وتصنيف الأوراق البحثية التي تناولتها لدراسات سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م.
- ثانياً: الاتجاهات المنهجية لدراسات سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م.
- ثالثاً: تقييم الدراسة للاتجاهات المنهجية لدراسات سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م.
- النتائج.

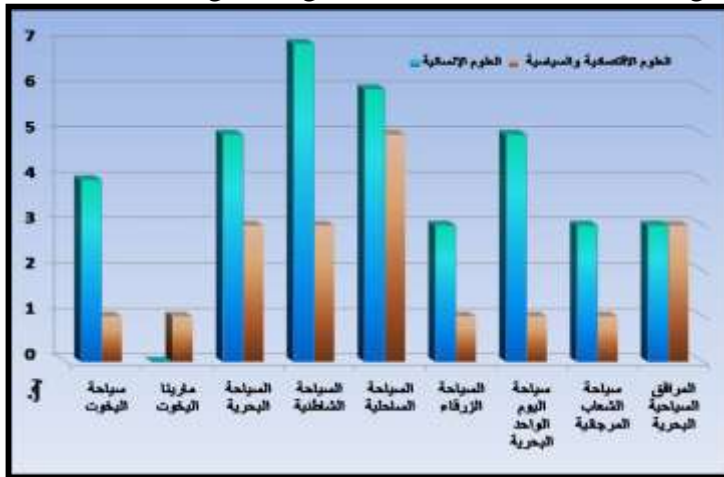
أولاً: رصد وتصنيف الأوراق البحثية حول الاتجاهات لدراسات سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م

تعددت أدوات البحث بين المجلات العربية والأجنبية، فقد قامت الدراسة بمراجعة كافة المجلات العربية التي تتناول موضوع البحث. فمن خلال الرصد للمجلات العربية الواردة في بنك المعرفة كما هو مبين بجدول (١)، سواء في قاعدة بيانات العلوم الإنسانية التي تضم كل المجلات الخاصة بكليات الآداب والمجلات العلمية المتخصصة والمجلات الخليجية والعديد من المراكز البحثية في بعض الدول خارج الوطن العربي كما هو الحال في اسبانيا، تبين وجود ٥٥ بحثاً فقط، مقسمين إلى ٣٦ بحثاً في قاعدة بيانات العلوم الإنسانية، و ١٩ بحثاً في قاعدة بيانات العلوم الاقتصادية والسياسية.

جدول (١) التوزيع العددي للمقالات العربية لموضوع البحث حسب قواعد بيانات دار المنظومة خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م

الإجمالي	قاعدة البيانات		الكلمات المفتاحية للبحث
	العلوم الاقتصادية والسياسية Eco-Link	العلوم الإنسانية Human Index	
٥	١	٤	سياحة اليخوت
١	١	٠	مارينا اليخوت
٨	٣	٥	السياحة البحرية
١٠	٣	٧	السياحة الشاطئية
١١	٥	٦	السياحة الساحلية
٤	١	٣	السياحة الزرقاء
٦	١	٥	سياحة اليوم الواحد البحرية
٤	١	٣	سياحة الشعاب المرجانية
٦	٣	٣	المرافق السياحية البحرية
٥٥	١٩	٣٦	إجمالي الأوراق البحثية

المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على بيانات بنك المعرفة المصري حتى ٣١ مارس ٢٠٢٤م. <https://www.ekb.eg/web/guest/resources?sourcesLang=en>



المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على بيانات جدول (١).
شكل (١) التوزيع العددي للمقالات العربية لموضوع البحث حسب قواعد بيانات دار المنظومة خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م

كما قامت الدراسة بحصر المجالات العالمية التي توجد بها أوراق بحثية حول الاتجاهات الحديثة لدراسات سياحة اليخوت، وتمثل ذلك في عدد ٦٣ دورية، مقسمة تلك الدوريات حسب قواعد بيانات SCOPUS^(*)، و ISI سواء كانت مجالات جغرافية أو مجالات عن السياحة أو مجالات متخصصة في نظم المعلومات الجغرافية أو الاستشعار عن بعد تناولت موضوعات حول سياحة اليخوت، كما هو موضح بجدول (٢)، وشكل (٢)، وشكل (٣).

جدول (٢) التوزيع العددي للدوريات المتخصصة في اتجاهات البحث في الموضوع والواردة في قاعدة بيانات SCOPUS وقاعدة بيانات ISI حتى عام ٢٠٢٤م

ISI				عدد الدوريات	SCOPUS				عدد الدوريات	دوريات عن
Quartile Rank					Quartile Rank					
Q4	Q3	Q2	Q1	Q4	Q3	Q2	Q1			
٠	١	١	٠	٢	١	١	١	٠	٣	سياحة اليخوت
١	٢	٢	١	٦	١	٢	٣	١	٧	السياحة البحرية
٠	١	٠	٠	١	١	٠	٠	٠	١	مارينا اليخوت
٢	٠	٢	١	٥	١	٢	٣	١	٧	السياحة الشاطئية
٢	٢	١	٢	٧	١	٢	١	٢	٦	السياحة الساحلية
١	١	٠	٠	٢	٠	١	٠	٠	١	السياحة الزرقاء
٢	١	٠	١	٤	١	٠	١	٠	٢	سياحة اليوم الواحد البحرية
٠	٠	١	٠	١	١	٢	١	٠	٤	الشعاب المرجانية
٠	١	٠	١	٢	٠	٢	١	٠	٣	المرافق السياحية البحرية
٨	٩	٧	٦	٣٠	٧	١٢	١١	٤	٣٤	المجموع

المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على:

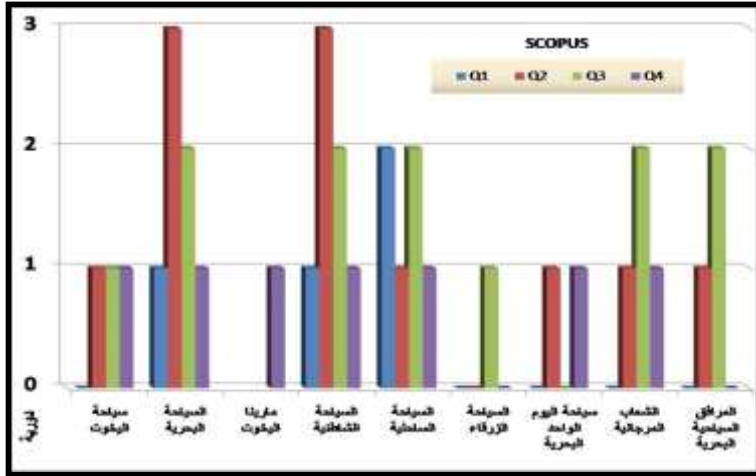
<https://www.scimagojr.com/journalrank.php?country=IL>

<http://ips.clarivate.com/cgi-bin/linksj/search.cgi>

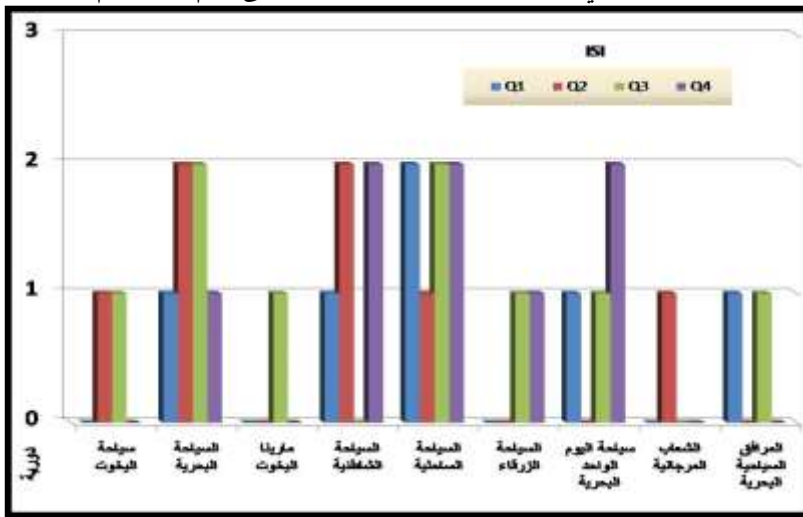
(*) تحتوي قاعدة بيانات سكوبس SCOPUS على ٢٠٠٠٠ مجلة وهي دار نشر المانية هولندية، وتحتوي قاعدة بيانات ISI (Web of Science) على ١٢٥٠٠ مجلة وهي مؤسسة أمريكية كانت تتبع World of Science لدار نشر تومسون رويترز Thomson Reuters منذ عام ١٩٦٠م ولكن منذ عام ٢٠١٦م انتقلت تبعيتها لـ Clarivate Analytics، وهناك نحو ١١٥٠٠ مجلة مشتركين بين SCOPUS، و ISI، وكلاهما يمثل قاعدة بيانات للأبحاث المنشورة في المجالات العالمية للعلوم والعلوم الإنسانية. ولهما معامل تأثير يساعد الباحثين لمعرفة أفضل المجالات لكل تخصص.



الاتجاهات الحديثة في دراسات سياحة اليخوت خلال الفترة (٢٠٠٠-٢٠٢٤م)، د. د. ولاء نجيب



المصدر: من إعداد الباحثة اعتمادا على بيانات جدول (٢).
شكل (٢) التوزيع العددي للدوريات المتخصصة في اتجاهات البحث في الموضوع والواردة في قاعدة بيانات SCOPUS حتى عام ٢٠٢٤م



المصدر: من إعداد الباحثة اعتمادا على بيانات جدول (٢).
شكل (٣) التوزيع العددي للدوريات المتخصصة في اتجاهات البحث في الموضوع والواردة في قاعدة بيانات ISI حتى عام ٢٠٢٤م

١- التوزيع الجغرافي للأوراق البحثية حسب موضوع البحث.

أظهر التوزيع الجغرافي للأوراق البحثية حول موضوع البحث أن قارة أوروبا جاءت في المرتبة الأولى في بحوث سياحة اليخوت بعدد ١٣ بحث في قواعد بيانات سكوبس SCOPUS، وتناست المرتبة الأولى مع قارة أمريكا الشمالية بعدد ١١ ورقة بحثية في قاعدة بيانات ISI، وجاءت القارة الإفريقية في المرتبة الأخيرة على مستوى القارات من حيث الأوراق البحثية التي تناولت سياحة اليخوت، وذلك خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م في قاعدة بيانات SCOPUS بعدد سبعة بحوث فقط، أما في قاعدة بيانات ISI فلم تشارك القارة إلا بعدد أربعة بحوث فقط مما منحها أيضاً المرتبة الأخيرة على مستوى قارات العالم، ويشير جدول (٣) إلى التوزيع الجغرافي للدوريات والمقالات على مستوى العالم.

جدول (٣) التوزيع الجغرافي للدوريات والمقالات التي تناولت سياحة اليخوت وموضوعات متعلقة أخرى على بقواعد بيانات SCOPUS و ISI على مستوى القارات خلال الفترة

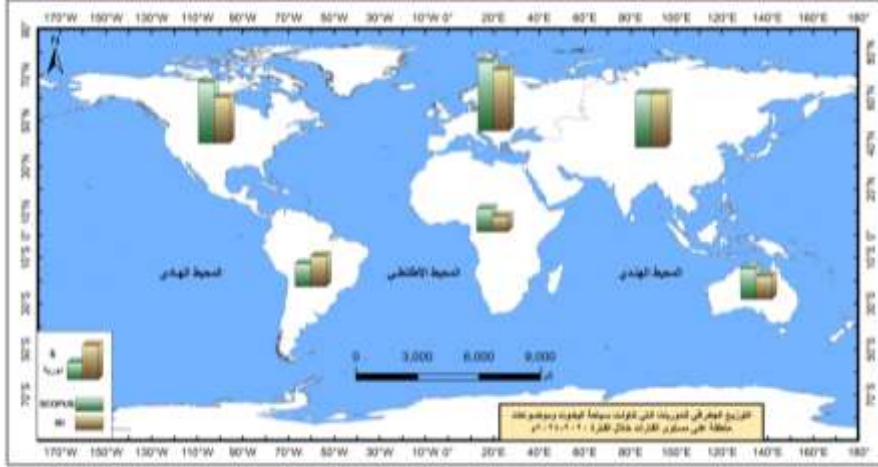
٢٠٢٠-٢٠٢٤م

البيانات	أفريقيا	أوروبا	آسيا	أمريكا الشمالية	أمريكا الجنوبية	أستراليا	الإجمالي	عدد الأوراق البحثية	
								SCOPUS	ISI
سياحة اليخوت	٧	١٣	٨	١٢	٧	٩	٥٦		
السياحة البحرية	٤٥	٨٠	٣٢	٤٣	٤٥	٩٣	٣٣٨		
مارينا اليخوت	٢	١٤	١١	٢١	١٥	١٤	٧٧		
السياحة الشاطئية	٣٨	٦٤	٤٦	٩٥	٧٩	٥٧	٣٧٩		
السياحة الساحلية	٨٩	٧٣	٥٢	٦٨	٤٩	٥١	٣٨٢		
السياحة الزرقاء	١	٤	٥	٤	٣	٤	٢١		
سياحة اليوم الواحد البحرية	٩	١٤	٦	١٥	٤	١١	٥٩		
مشاهدة الشعاب المرجانية	٧	١	٤	١	٥	٠	١٨		
المرافق السياحية البحرية	٣	٥	٢	٦	٨	٧	٣١		
عدد الدوريات	٣	٩	٧	٨	٣	٤	٣٤		
سياحة اليخوت	٤	١١	٩	١١	٨	٧	٥٠		
السياحة البحرية	٦٤	٩١	٦٩	٥٤	٦٣	٧١	٤١٢		
مارينا اليخوت	١٢	١٥	٢٣	٢٦	٢٣	٢١	١٢٠		
السياحة الشاطئية	٧٠	٥١	٤٩	٨١	٣٣	٥٣	٣٣٧		
السياحة الساحلية	٢٧	٤٢	٢٦	٣٠	٢٥	٣٧	١٨٧		
السياحة الزرقاء	٢	٣	١	٥	٢	٥	١٨		
سياحة اليوم الواحد البحرية	٤	٠	٢	٠	٤	١	١١		
الشعاب المرجانية	٢	٣	٤	٧	٣	٦	٢٥		
المرافق السياحية البحرية	٩	١٩	١١	١٣	١٤	٧	٧٣		
عدد الدوريات	٢	٨	٧	٦	٤	٣	٣٠		
إجمالي الأوراق البحثية	٣٩٥	٥٠٣	٣٦٠	٤٩٢	٣٩٠	٤٥٤	٢٥٩٤		

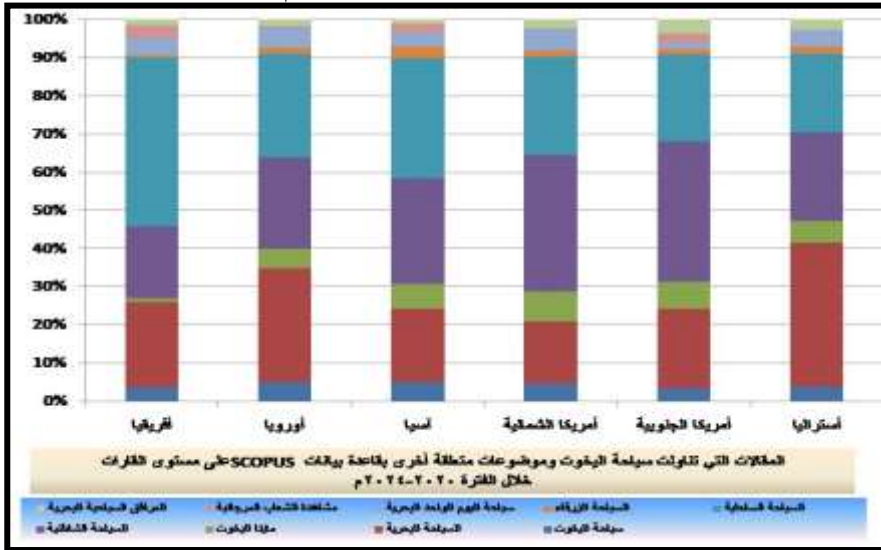
المصدر: من إعداد الباحثة اعتمادا على قاعدة بيانات بنك المعرفة المصري حتى ٣١ مارس ٢٠٢٤م: <https://www.ekb.eg/web/guest/resources?sourcesLang=en>



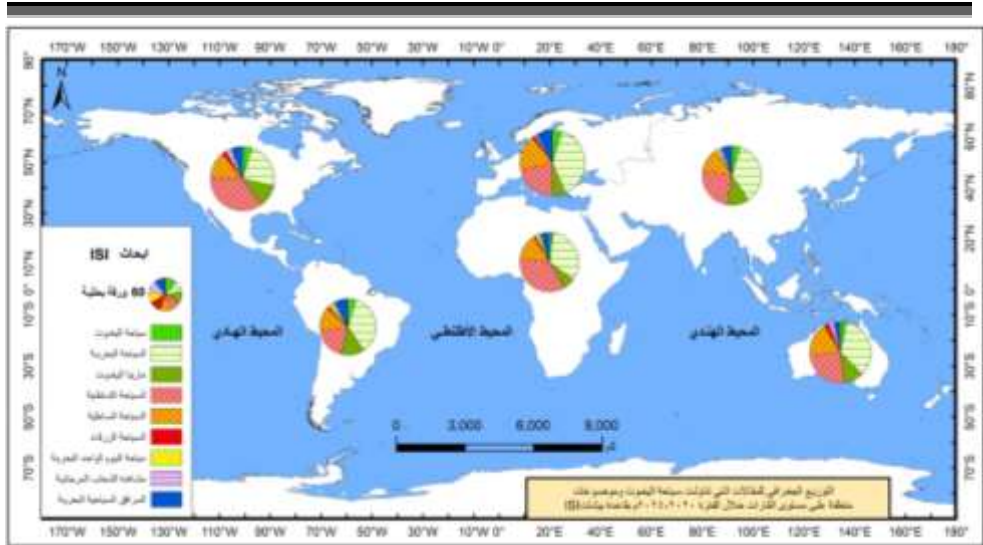
الاتجاهات الحديثة في دراسات سياحة اليخوت خلال الفترة (٢٠٠٠-٢٠٢٤م)، د. د. ولاء نجيب



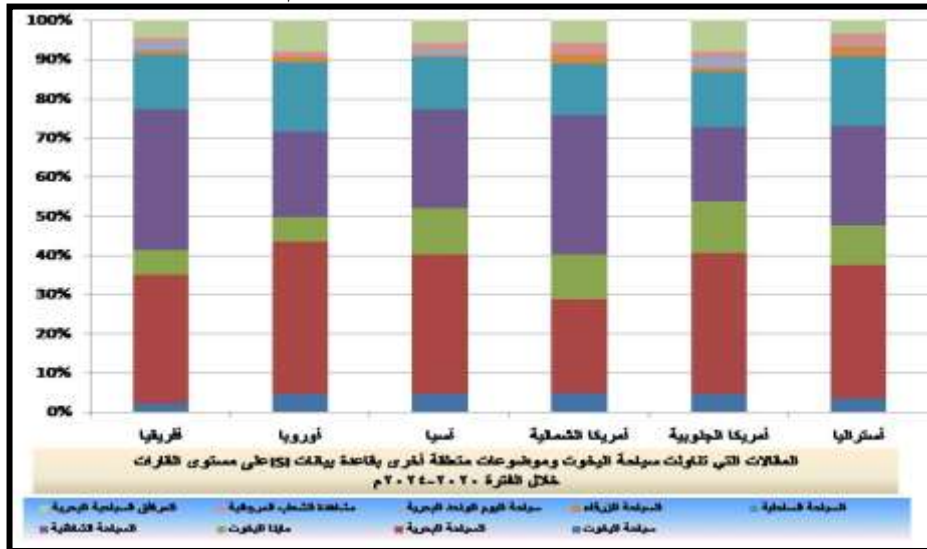
المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على بيانات جدول (٣).
شكل (٤) المقالات التي تناولت سياحة اليخوت بقواعد بيانات SCOPUS و ISI على مستوى القارات خلال الفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٤م



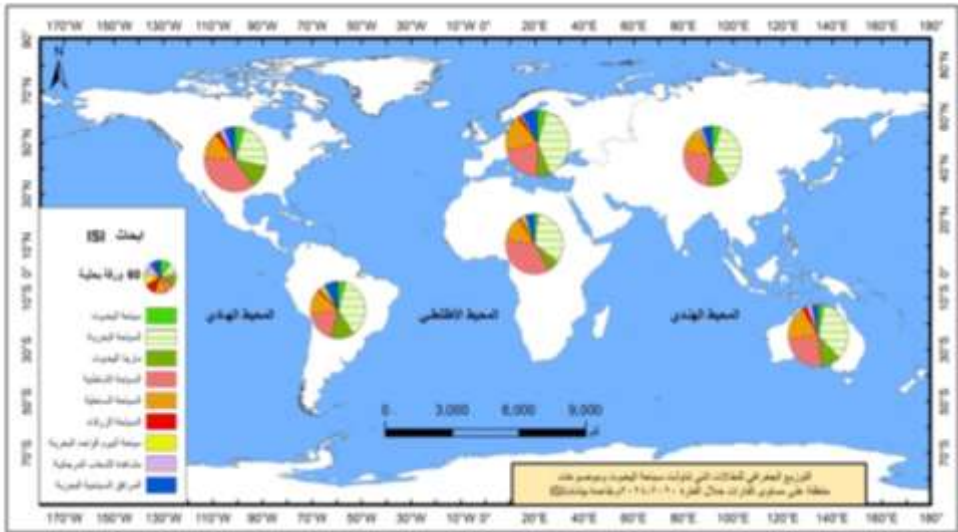
المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على بيانات جدول (٣).
شكل (٥) المقالات التي تناولت سياحة اليخوت بقاعدة بيانات SCOPUS على مستوى القارات خلال الفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٤م



المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على بيانات جدول (٣).
شكل (٦) التوزيع الجغرافي للمقالات التي تناولت سياحة البحار بقاعدة بيانات SCOPUS على مستوى القارات خلال الفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٤ م



المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على بيانات جدول (٣).
شكل (٧) المقالات التي تناولت سياحة البحار بقاعدة بيانات ISI على مستوى القارات خلال الفترة ٢٠٢٠-٢٠٢٤ م



٢- التوزيع العددي والنسبي للأوراق البحثية بالدوريات العلمية خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م.

قامت الدراسة باختيار عدد خمسة عشر دورية رئيسية، كما هو موضح بشكل (٩)، وقد رصدت تلك الدوريات الكثير من الأبحاث حول موضوع البحث خلال الفترة من ٢٠٠٠-٢٠٢٤، بالإضافة إلى الرجوع لأبحاث مجلات أخرى أقل عدداً في نفس الفترة، كما يوضح جدول (٤) عدد البحوث المختارة في كل دورية حسب اختلاف توجهات تلك الدوريات.



المصدر: من إعداد الباحثة

شكل (٩) فلسفة اختيار الدوريات المختارة لموضوع البحث

يتضح من جدول (٤)، وشكل (١٠) أن دورية Marine Pollution Bulletin هي الأعلى في عدد البحوث خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م وذلك بإجمالي ٢٨٣ بحث، بنسبة ١٠.٧% من إجمالي نسب البحوث المنشورة في الدوريات العالمية المختارة، كما كانت تلك المجلة هي الأعلى في عدد بحوث سياحة اليخوت وذلك بنحو تسعة بحوث، وتأتي دورية Tourism Management في المرتبة الثانية وذلك بإجمالي عدد بحوث بلغ ٢٥٣ بحثاً بنسبة ٩.٦%، ويلاحظ أن تلك الدوريات متخصصة في مجال السياحة، أما دوريات الجغرافية التي تم الاعتماد عليها بلغت نسبتها نحو ٢٠%، وتأتي دورية Environmental Development في نهاية الترتيب وذلك بعدد ١٠٨ مقالة وذلك بنسبة ٤.١% منهم ٦ بحوث في موضوع سياحة اليخوت.

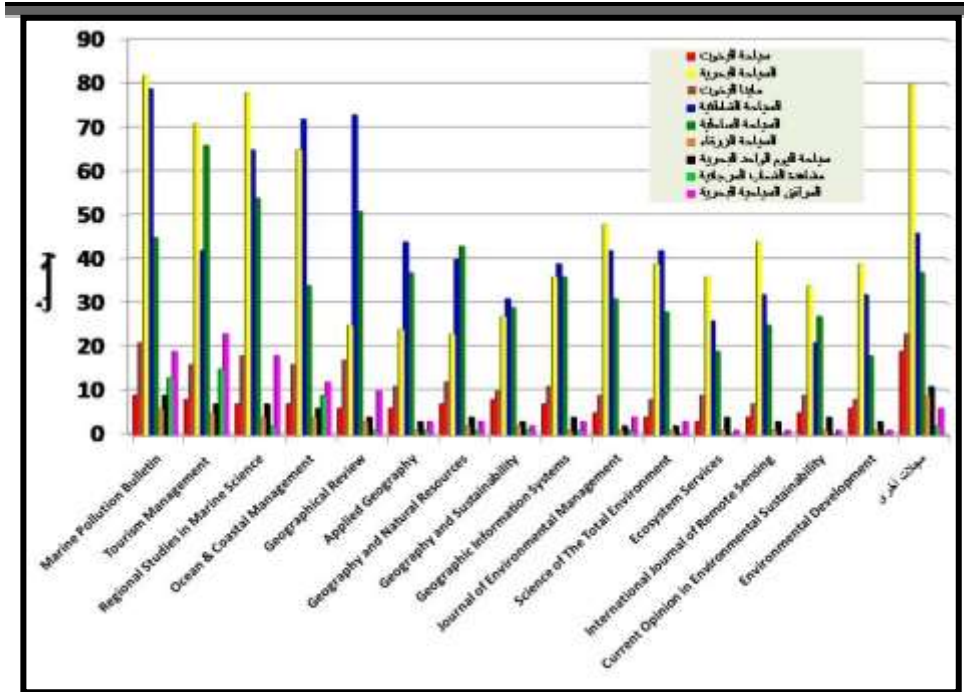
جدول (٤) التوزيع العددي والنسبي للأوراق البحثية بالدوريات حول سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠ - ٢٠٢٤م

المجلات	سياحة اليخوت	السياحة البحرية	مارينا اليخوت	السياحة الشاطئية	السياحة الساحلية	السياحة الزرقاء	سياحة اليوم الواحد البحرية	الشعاب المرجانية	المرافق السياحية البحرية	الإجمالي	%
Marine Pollution Bulletin	٩	٨٢	٢١	٧٩	٤٥	٦	٩	١٣	١٩	٢٨٣	١٠.٧
Tourism Management	٨	٧١	١٦	٤٢	٦٦	٥	٧	١٥	٢٣	٢٥٣	٩.٦
Regional Studies in Marine Science	٧	٧٨	١٨	٦٥	٥٤	٤	٧	٢	١٨	٢٥٣	٩.٦
Ocean & Coastal Management	٧	٦٥	١٦	٧٢	٣٤	٤	٦	٩	١٢	٢٢٥	٨.٥
Geographical Review	٦	٢٥	١٧	٧٣	٥١	٣	٤	١	١٠	١٩٠	٧.٢
Applied Geography	٦	٢٤	١١	٤٤	٣٧	١	٣	١	٣	١٣٠	٤.٩
Geography and Natural Resources	٧	٢٣	١٢	٤٠	٤٣	٢	٤	١	٣	١٣٥	٥.١
Geography and Sustainability	٨	٢٧	١٠	٣١	٢٩	٢	٣	١	٢	١١٣	٤.٣
Geographic Information Systems	٧	٣٦	١١	٣٩	٣٦	١	٤	١	٣	١٣٨	٥.٢
Journal of Environmental Management	٥	٤٨	٩	٤٢	٣١	١	٢	١	٤	١٤٣	٥.٤
Science of The Total Environment	٤	٣٩	٨	٤٢	٢٨	١	٢	٠	٣	١٢٧	٤.٨
Ecosystem Services	٣	٣٦	٩	٢٦	١٩	١	٤	٠	١	٩٩	٣.٧
International Journal of Remote Sensing	٤	٤٤	٧	٣٢	٢٥	١	٣	٠	١	١١٧	٤.٤
Current Opinion in Environmental Sustainability	٥	٣٤	٩	٢١	٢٧	١	٤	٠	١	١٠٢	٣.٩
Environmental Development	٦	٣٩	٨	٣٢	١٨	١	٣	٠	١	١٠٨	٤.١
مجلات أخرى	١٩	٨٠	٢٣	٤٦	٣٧	٩	١١	٢	٦	٢٣٣	٨.٨
الإجمالي	١١١	٧٥١	٢٠٥	٧٢٦	٥٨٠	٤٣	٧٦	٤٧	١١٠	٢٦٤٩	١٠٠

المصدر: من إعداد الباحثة اعتمادا على قاعدة بيانات بنك المعرفة المصري:

<https://www.ekb.eg/web/guest/resources?sourcesLang=en>





المصدر: من إعداد الباحثة اعتمادا على بيانات جدول (٤).
شكل (١٠) التوزيع العددي والنسبي للأوراق البحثية بالدوريات حول سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠ - ٢٠٢٤م

٣- التطور الزمني للأوراق البحثية خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م
أما عن تطور الأوراق البحثية لموضوع سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م كما هو موضح بجدول (٥)، وشكل (١١)، فقد جاء عام ٢٠٠٠م دون أي بحث عن سياحة اليخوت وبأجمالي ٤٣ بحث عن كافة الموضوعات القريبة والوثيقة الصلة بسياحة اليخوت ثم تطورت تلك الأبحاث حتى بلغت ٢٠٨ بحث عام ٢٠٢٣م، كان منهم ٩ بحوث عن سياحة اليخوت في نفس العام.

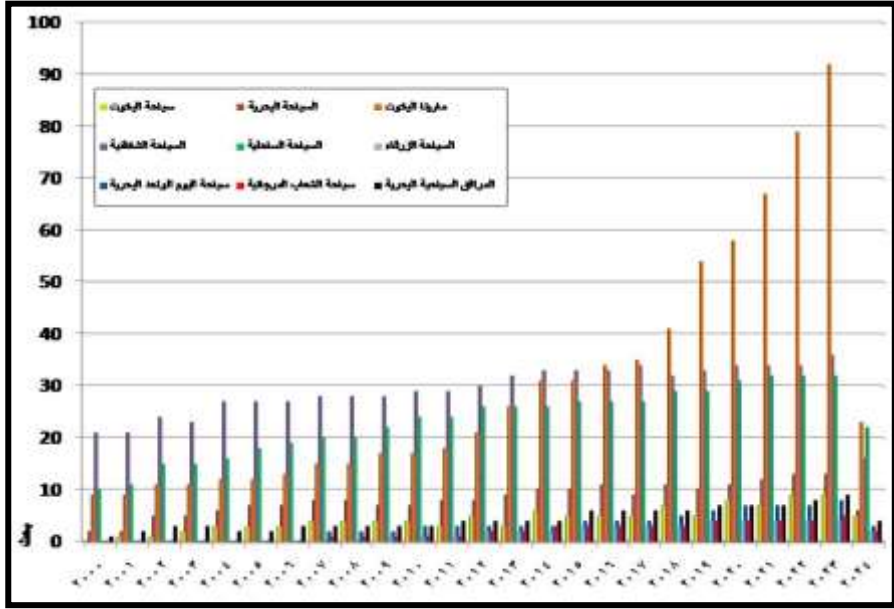
جدول (٥) التوزيع الزمني لإجمالي الأوراق البحثية بالدوريات حول مفردات البحث في سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م

السنوات	سياحة اليخوت	السياحة البحرية	مارينا اليخوت	السياحة الشاطئية	السياحة الساحلية	السياحة الزرقاء	سياحة اليوم الواحد	سياحة الشعاب المرجانية	المرافق السياحية البحرية	الإجمالي
٢٠٠٠	٠	٢	٩	٢١	١٠	٠	٠	٠	١	٤٣
٢٠٠١	١	٢	٩	٢١	١١	٠	٠	٠	٢	٤٦
٢٠٠٢	١	٥	١١	٢٤	١٥	٠	٠	٠	٣	٥٩
٢٠٠٣	٢	٥	١١	٢٣	١٥	٠	٠	٠	٣	٥٩
٢٠٠٤	٣	٦	١٢	٢٧	١٦	٠	٠	٠	٢	٦٦
٢٠٠٥	٣	٧	١٢	٢٧	١٨	٠	٠	٠	٢	٦٩
٢٠٠٦	٣	٧	١٣	٢٧	١٩	٠	٠	٠	٣	٧٢
٢٠٠٧	٤	٨	١٥	٢٨	٢٠	٠	٢	١	٣	٨١
٢٠٠٨	٤	٨	١٥	٢٨	٢٠	٠	٢	١	٣	٨١
٢٠٠٩	٤	٧	١٧	٢٨	٢٢	١	٢	١	٣	٨٥
٢٠١٠	٤	٧	١٧	٢٩	٢٤	١	٣	١	٣	٨٩
٢٠١١	٣	٨	١٨	٢٩	٢٤	١	٣	١	٤	٩١
٢٠١٢	٥	٨	٢١	٣٠	٢٦	٢	٣	٢	٤	١٠١
٢٠١٣	٣	٩	٢٦	٣٢	٢٦	٢	٣	٢	٤	١٠٧
٢٠١٤	٦	١٠	٣١	٣٣	٢٦	٢	٣	٣	٤	١١٨
٢٠١٥	٥	١٠	٣١	٣٣	٢٧	٣	٤	٣	٦	١٢٢
٢٠١٦	٥	١١	٣٤	٣٣	٢٧	٣	٤	٣	٦	١٢٦
٢٠١٧	٥	٩	٣٥	٣٤	٢٧	٣	٤	٣	٦	١٢٦
٢٠١٨	٧	١١	٤١	٣٢	٢٩	٣	٥	٣	٦	١٣٧
٢٠١٩	٥	١٠	٥٤	٣٣	٢٩	٤	٦	٤	٧	١٥٢
٢٠٢٠	٨	١١	٥٨	٣٤	٣١	٤	٧	٤	٧	١٦٤
٢٠٢١	٧	١٢	٦٧	٣٤	٣٢	٤	٧	٤	٧	١٧٤
٢٠٢٢	٩	١٣	٧٩	٣٤	٣٢	٤	٧	٤	٨	١٩٠
٢٠٢٣	٩	١٣	٩٢	٣٦	٣٢	٤	٨	٥	٩	٢٠٨
٢٠٢٤	٥	٦	٢٣	١٦	٢٢	٢	٣	٢	٤	٨٣
الإجمالي	١١١	٢٠٥	٧٥١	٧٢٦	٥٨٠	٤٣	٧٦	٤٧	١١٠	٢٦٤٩

المصدر: من إعداد الباحثة اعتمادا على قاعدة بيانات بنك المعرفة المصري:

<https://clarivate.com/webofsciencegroup/>(٢) <https://www.scimagojr.com/journalrank.php?country=IL>





المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على بيانات جدول (٥).
شكل (١١) التوزيع الزمني لإجمالي الأوراق البحثية بالدوريات حول مفردات البحث في
سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م

وقد قسمت الدراسة الفترة الزمنية المحددة في التطبيق إلى ثلاث مراحل كما هو مبين بجدول (٦)، وشكل (١٢) حيث ارتبطت تلك المراحل بالاهتمام والتوجه البحري وتعميم مفهوم الاقتصاد الأزرق.

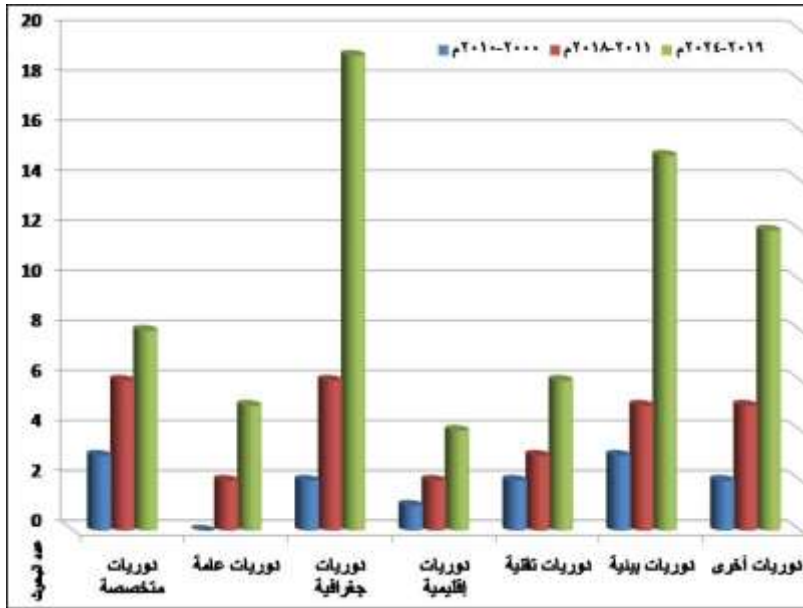
فضمت المرحلة الأولى ١١ عاماً، وقد بدأت تلك السنوات من عام ٢٠٠٠م حتى عام ٢٠١٠م. وكانت تلك المرحلة هي الأقل في عدد الأوراق البحثية المنشورة حول سياحة اليخوت، حيث بلغ أعداد تلك الأوراق البحثية في تلك الفترة نحو ١٣ بحث فقط من إجمالي ١١١ بحثاً وكانت هي الفترة الأقل في الإسهام العلمي لموضوع الدراسة، ممثلاً ذلك لنسبة ١١.٧% من إجمالي البحوث المرصودة، ثم تم تدشين المرحلة الثانية ما بين عامي ٢٠١١م و ٢٠١٨م ود ساهمت تلك الفترة بنسبة ٢٦.١% وذلك بإجمالي بحوث قدره ٢٩ بحثاً، ويلاحظ هنا زيادة البحوث الجغرافية بعدد بحوث، أما المرحلة الثالثة فكانت بين عامي ٢٠١٩م و ٢٠٢٤م فضمت ٦٩ بحثاً وذلك بنسبة تجاوزت ٦٢% من إجمالي البحوث حول سياحة اليخوت، وقد يرتبط هنا زيادة البحوث بتطور صناعة اليخوت، ويلاحظ أيضاً أن

البحوث الجغرافية في تلك الفترة قد بلغت ٢٧ بحثاً ممثلاً ذلك لنسبة ٢٤.٣% من إجمالي البحوث المنشورة على مستوى الفترات الثلاث.

جدول (٦) المراحل الزمنية للتوزيع العددي والنسبي لدراسات سياحة اليخوت بالمجلات خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م

الفترة	دوريات متخصصة	دوريات عامة	دوريات جغرافية	دوريات إقليمية	دوريات تقنية	دوريات بينية	دوريات أخرى	الإجمالي	% من إجمالي البحوث
٢٠١٠-٢٠٠٠م	٣	٠	٢	١	٢	٣	٢	١٣	١١.٧
٢٠١١-٢٠١٨م	٦	٢	٦	٢	٣	٥	٥	٢٩	٢٦.١
٢٠١٩-٢٠٢٤م	٨	٥	١٩	٤	٦	١٥	١٢	٦٩	٦٢.٢
الإجمالي	١٧	٧	٢٧	٧	١١	٢٣	١٩	١١١	١٠٠
%	١٥.٣	٦.٣	٢٤.٣	٦.٣	٩.٩	٢٠.٨	١٧.١	١٠٠	-

المصدر: من حساب الباحثة اعتماداً على حصر المجلات المجمعة.



المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على بيانات جدول (٦).
شكل (١٢) المراحل الزمنية للتوزيع العددي والنسبي لدراسات سياحة اليخوت بالمجلات خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م

ثانياً: الاتجاهات المنهجية للدراسات الحديثة لسياحة اليخوت
خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م.

تعددت الاتجاهات المنهجية للأبحاث التي تناولت موضوع سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م، وقد قام الدراسة في هذه النقطة برصد للاتجاهات المنهجية الحديثة وتناولت ايضاً أهم نماذج الأبحاث التي ساهمت بدور واضح وشكلت إضافة بارزة لموضوع البحث، وذلك على النحو التالي:

١- الاتجاهات المنهجية لأبحاث الاتجاهات الحديثة في دراسات سياحة اليخوت.
تبحث هذه النقطة في دراسة الاتجاهات المنهجية لدراسات سياحة اليخوت وذلك من خلال تصنيف المقالات الممثلة للفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م إلى العديد من الأفكار.
وقد قسمت الدراسة الاتجاهات المنهجية للأوراق البحثية من كل الدوريات المختارة خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م إلى عدة توجهات، من حيث توزيعها العددي والنسبي، كما هو موضح بجدول (٧)، وشكل (١٣).

جدول (٧) التوزيع العددي والنسبي للاتجاهات المنهجية المتبعة للأبحاث خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م

الاتجاهات المنهجية للأبحاث	عدد الأبحاث	%
الأساليب الكمية والتحليلات الإحصائية	١٢	١١
العوامل والمقومات الجغرافية	١٥	١٤
تصنيف ومعالجة وتحليل أنماط السياحة	١٧	١٥
تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية والاستشعار عن بعد	١٩	١٧
المقارنات والتباينات في البيانات الجغرافية	١٤	١٣
التطبيقات الميدانية والإدارة	١٥	١٤
اتجاهات منهجية متداخلة	١٩	١٧
إجمالي إعداد البحوث	١١١	١٠٠

المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على الأوراق البحثية المجمعة من قاعدة بيانات

ISI و SCOPUS.

يتبين من جدول (٧)، وشكل (١٣) أن أبحاث تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية والاستشعار عن بعد، وكذلك أبحاث الاتجاهات المنهجية المتداخلة حاز كل اتجاه منها على عدد ١٩ بحثاً لكل اتجاه بأجمالي قدرة ٣٤% من إجمالي الأبحاث المرصودة، ويأتي في المرتبة الثانية أبحاث اهتمت بتصنيف ومعالجة وتحليل أنماط السياحة وذلك بعدد ١٧ بحثاً وذلك بنسبة ١٥% من إجمالي البحوث، وفي المرتبة الثالثة جاءت بحوث ركزت على دراسات العوامل والمقومات الجغرافية بعدد ١٥ بحثاً أي بنسبة ١٤%، وفي نفس المرتبة جاءت التي تناولت دراسات سياحة اليخوت في صورة تطبيقات ميدانية، أما أقل الأبحاث

التي تم تجميعها عدداً فكانت بحوث اهتمت بالأساليب الكمية والتحليلات الإحصائية بعدد ١٢ بحثاً بنسبة ١١%.



المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على جدول (٧)

شكل (١٣) التوزيع العددي والنسبي للاتجاهات المنهجية المتبعة للأبحاث خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م

وقد قامت الدراسة بتقسيم منهجية الموضوعات التي ناقشتها البحوث، مع محاولة التركيز على البحوث الأحدث وذلك على النحو التالي:

أ- اتجاهات منهجية لأبحاث اهتمت بالأساليب الكمية والتحليلات الإحصائية

ركزت الاتجاهات الحديثة لمنهجية هذه الفئة من الأبحاث على التحليلات الإحصائية وبناء النماذج ومن أهم بحوث تلك الفئة دراسة (Deely.J, et al, 2023) حول: نمذجة الطلب المحلي على السياحة البحرية والساحلية باستخدام نماذج حساب تكلفة السفر والسجل (Modelling domestic marine and coastal tourism demand using logit) (and travel cost count models)، وقد تناولت تلك الدراسة تقدير التكلفة وبناء النماذج

لوضع تحديد للتكلفة المستقبلية للسياح الايرلنديين على السواحل البريطانية من خلال وضع المعادلات الكمية لعدد الليالي السياحية مع عدد مرتادي اليخوت الليلية، وهناك دراسة (Fan, A, et al, 2023) حول تحليل اتجاهات التنمية وتحليل النقاط الساخنة لإدارة طاقة السفن (Development trend and hotspot analysis of ship energy management) وتناولت تلك الدراسة رصد لحركة اليخوت ومسارات النقل البحري وتحديد النقاط الساخنة لأنظمة إدارة النقل.

ب- اتجاهات منهجية لأبحاث اهتمت بالعوامل والمقومات الجغرافية

يعتبر الاهتمام بالعوامل والمقومات الجغرافية من أهم ضوابط الجغرافيا، وقد رصدت الدراسة العديد من البحوث التي اهتمت بهذا الاتجاه، فقد اتخذت تلك الدراسات من العوامل الجغرافية الطبيعية أو البشرية حاكماً للتأثير الجغرافي على انتشار السياحة البحرية وسياحة اليخوت منها، التي تركز على نقطة الرفاه والراحة البشرية، فتناولت دراسة Saddington. L عام ٢٠٢٣م المعنونة ب: Geopolitical imaginaries in climate and ocean، حيث تناولت تلك الدراسة تأثير إدارة المناخ في منطقة المحيط الأطلنطي في الجزر الصغيرة النامية ومنها منطقة جزر سيشل، ومما يزيد من تفاقم هذه التحديات، أن الأبحاث تشير إلى أن قدرة الدول الجزرية الصغيرة النامية على سن الإدارة البيئية، للحفاظ على حركة السياحة البحرية.

ج- اتجاهات منهجية لأبحاث اهتمت بتصنيف ومعالجة وتحليل أنماط السياحة

تمثل ذلك النوع من الأبحاث في تجميع وإنشاء قواعد البيانات وقامت الباحثة بعرض العديد من البحوث حول هذا النوع، ومنها دراسة: Koc. E, Altinay. G عام ٢٠٠٧م، بعنوان An analysis of seasonality in monthly per person tourist spending in Turkish inbound tourism from a market segmentation perspective وقد اهتمت تلك الدراسة بتحليل الموسمية في الإنفاق السياحي الشهري للشخص الواحد في السياحة الداخلية التركية من منظور تجزئة السوق وقد استخدمت تلك الدراسة اختبار الجذر الموسمي وتقنيات التحليل المتطورة، كما رصدت الدراسة أنماط في المضائق البحرية بالدولة التركية.

د- اتجاهات منهجية لأبحاث اهتمت بتطبيقات نظم المعلومات الجغرافية والاستشعار عن

بعد

يبلغ عدد الأبحاث المهتمة بنوع المرئيات الفضائية نحو ١٩ بحثاً وذلك بنسبة ١٧%، اهتمت تلك الأبحاث بمراقبة الملاحة البحرية وإدارة الحد من الملوثات البحرية، ومن تلك البحوث، دراسة Veettil.B.K, etal عام ٢٠٢٣م بعنوان: Coastal and marine plastic pollution in Vietnam: Problems and the way out, Using GIS and remote sensing وقد برزت تلك الدراسة دور نظم المعلومات الجغرافية

والاستشعار عن بعد في وضع الاستراتيجيات للحد من الملوثات البحرية على سواحل فينتام المتمثلة في الملوثات البلاستيكية ، وما له من تأثيرات ضارة على البيئة البحرية والنظم البيئية لأشجار المانجروف، وما لذلك من تأثيرات بالغة الخطورة على السياحة البحرية بصورة عامة ، وسياحة اليخوت في المحيط البحري بين فينتام وتايوان والصين وتايلاند، وتوصلت الدراسة لتوصيات باستخدام.

وكذلك هناك دراسة: Koc. E, Altinay. G، عام ٢٠٠٧م، بعنوان: An analysis of seasonality in monthly per person tourist spending in Turkish inbound tourism from a market segmentation perspective، وتناولت تلك الدراسة التغيرات الموسمية للإنفاق السياحي البحري بالدولة التركية، وقد استخدمت تلك الدراسة التحليلات الإحصائية والمكانية لاختيار المواقع الأنسب لحركة اليخوت لتنشيط السياحة البحرية بالمضائق التركية.

هـ- اتجاهات منهجية لأبحاث اهتمت بالمقارنات والتباينات الجغرافية

وتمثل ذلك في العديد من الأفكار المتنوعة التي حملتها بعض الأوراق البحثية فمنها دراسة (Macdonald. C, et al, 2023) وذلك بعنوان، The relationship between tourism and the environment in Florida, USA: A media content analysis، وقد ركزت تلك الدراسة على إيضاح العلاقة بين السياحة والبيئة في فلوريدا بالولايات المتحدة الأمريكية: تحليل المحتوى الإعلامي، كما تناولت العديد من المقارنات بين ولاية فلوريدا وولايات أمريكية أخرى في الغرب والشمال، وقد رصدت تلك الورقة التباينات بين البيئات الجغرافية الساحلية وكيفية استغلال الموارد البحرية في مناطق عده على سواحل الولايات المتحدة الأمريكية وكذلك تباينات التوسع في سياحة اليخوت من منطقة جغرافية لأخرى حسب اختلاف تنوع الموارد الطبيعية البحرية في كل منطقة، وقد توصلت الدراسة إلى ان هناك تحديات إدارية تعوق التوسع في السياحة البيئية البحرية في العديد من المناطق الساحلية، وكذلك هناك دراسة (Murray. R, 2021) تحت عنوان: A governance analysis of three MPAs in Belize: Conservation objectives compromised by tourism development priorities?، وقد رصدت تلك الدراسة تحليل إدارة ثلاث مناطق بحرية محمية في بليز: أهداف الحفظ تتعرض للخطر بسبب أولويات التنمية السياحية؟ وقد تمثلت تلك الدراسة بالتوسع في العمل الميداني وهذا التحليل تمثل في مقارنات لثلاثة مناطق بحرية في شمال بليز تتمثل في محمية باكالار شيكو البحرية، ومحمية كاي كولكر البحرية، ومحمية هول تشان البحرية وقد كان للإدارة والمقارنات بين تلك المناطق الثلاثة في تطوير النشاط السياحي البحري اثر بالغ الأهمية،

حيث تباين البيئات بين مناطق بها غابات المانجروف ومناطق أخرى ملائمة للغوص البحري.

و- اتجاهات منهجية لأبحاث اهتمت بالتطبيقات الميدانية والإدارة

يتمثل ذلك النوع من الأبحاث في وجود عدد ١٥ دراسة بنسبة ١٤% من إجمالي الأبحاث المجمعة لموضوع الدراسة، وتنوعت تلك الأبحاث، وتتمثل بعض أبحاث ذلك الاتجاه في بحث: *Sariisik. M, et al, 2011* بعنوان: *How to manage yacht tourism in Turkey: A swot analysis and related strategies* وذلك حول كيفية إدارة سياحة اليخوت في تركيا: تحليل البنية الداخلية (تحليل سوات يعنى تحليل البنية الداخلية) والاستراتيجيات ذات الصلة، وقد رصدت تلك الدراسة تحليل الظروف الإدارية لحركة اليخوت حول المضائق التركية، كما رصدت تلك الدراسة التحليل البيئي SWOT للظروف الصناعية لحركة اليخوت، وكذلك دراسة (Jones. P. J.S, 2021) بعنوان: *A governance analysis of Ningaloo and Shark Bay Marine Parks, Western Australia: Putting the 'eco' in tourism to build resilience but threatened in long-term by climate change?* أي دراسة: تحليل إدارة منتزهات نينجالو وخليج القرش البحرية، غرب أستراليا: وضع "البيئة" في السياحة لبناء المرونة ولكنها مهددة على المدى الطويل بسبب تغير المناخ؟ وقد ركزت تلك الدراسة على إدارة وحوكمة السياحة البحرية في منتزه (Ningaloo Marine Park (NMP)، ومنتزه Shark Bay Marine Park (SBMP)، وتلك المنتزهات بحرية توجد بها الكثير من الكائنات البحرية الجاذبة للسياحة، ويلعب التغير المناخي دوراً على المدى الطويل في تطوير النظم البيئية البحرية.

ز- اتجاهات منهجية لأبحاث اهتمت باتجاهات منهجية متداخلة

تتعدد الدراسات التي تناولت منهجيات متداخلة تحمل العديد من المنهجيات سابقة الذكر في بحوث بعينها، ومن تلك الدراسات، دراسة *Sun.R, et al* عام ٢٠٢٤م، بعنوان، *China's cruise tourism policy evolution and effectiveness analysis* وقد تناولت تلك الدراسة عدة أفكار متباينه منها تطور حركة السياحة البحرية في الصين وتوضيح أنماط السياحة البحرية والإمكانات الجغرافية للبحار الصينية بالتوسع في صناعة سياحة اليخوت، تحليل فعاليتها وانتشارها في ظل القدرات المالية بالدولة.

وكذلك هناك دراسة: *Santos.M.J.C, et al*، عام ٢٠٢١م، حول: *An Online Reputation Analysis of the Tourism Industry in Marbella: A Preliminary Study on Open Innovation* أي: تحليل سمعة صناعة السياحة في ماربيا عبر الإنترنت: دراسة أولية حول الابتكار المفتوح، وقد ركزت تلك الدراسة على أخذ عينة من السياح قد زاروا العديد من المدن الساحلية ومقارنتها بمدينة ماربيا ووصفها



كوجهة سياحية، كما تم تسليط الضوء على المجالات التي تتطلب مزيداً من الاهتمام في الأبحاث المستقبلية، إلى جانب نصائح محددة حول كل منطقة جذب تساهم في العروض السياحية للمدينة.

٢- نماذج للدراسة حول أبحاث سياحة اليخوت

تم الرصد التفصيلي لمجموعة من الأبحاث التي تبرز أبحاث سياحة اليخوت، وذلك على النحو التالي:

دراسة: (Banaszek. A, Lisaj. A, 2011)، حول: *The Concept of Intelligent Radiocommunication System for Support Decision of Yacht Captains in distress situations with use of neural network computer systems*، فقد تناولت تلك الدراسة مفهوم نظام الاتصالات الراديوية الذكي لدعم اتخاذ القرار لربابنة اليخوت في حالات الاستغاثة باستخدام أنظمة الكمبيوتر الشبكية العصبية، ويقدم ذلك البحث مفهوماً جديداً لنظام الاتصالات الراديوية لليخت لدعم قرار ربان اليخت في حالة حدوث تصادم. وهذا له تأثير على تقليل مخاطر فقدان حياة طاقم اليخت وفقدان الممتلكات، بما في ذلك اليخت. المشكلة الرئيسية في حالة الاصطدام هي القدرة على الاتصال بمراكز الإنقاذ البحري. وقد اقترحت هذه الورقة نموذجاً لنظام ذكي يعتمد على طريقة الشبكات العصبية الاصطناعية، مما يسمح للربان بالمساعدة في اتخاذ القرار الصحيح في حالة وجود خطر يهدد حياته على متن اليخت. وقدمت الورقة مثلاً لنظام دعم القرار للمواقع المحددة لليخوت، ونطاق انتشار موجات الراديو VHF و GSM و MF، مع قرار مدروس لـ أقرب مسافة ممكنة من حيز تركيز اليخوت، مما يسمح باستخدام هذه الأجهزة لطلب المساعدة وتنفيذ عملية إنقاذ فعالة.

■ دراسة: (Giannakou. N, Gerasimou. M. A., 2024)، حول: *From yachts to spacecraft: Legal aspects of space tourism ventures in comparison with the legal regime governing marine tourism*، أي من اليخوت إلى المركبات الفضائية: الجوانب القانونية لمشاريع السياحة الفضائية مقارنة بالنظام القانوني الذي يحكم السياحة البحرية، وقد رصدت تلك الدراسة فكرة السفر إلى الفضاء أنه امتياز لرواد الفضاء الحكوميين، وهناك استثناءات لعدد قليل من سائحي الفضاء من المليارديرات الذين حصلوا على فرصة الوصول للفضاء، وقد رصدت تلك الدراسة تحرك الأثرياء وأمتعتهم عبر اليخوت السياحية إلى الفضاء عبر شركتي Virgin Galactic و Blue Origin، وذلك من نقاط انطلاق المركبات الفضائية مع الحفاظ على سلامة الركاب.

دراسة: (Rocca.M, et al, 2022) بعنوان: *Acoustic comfort requirements and classifications: Buildings vs. yachts*، فقد رصدت تلك الدراسة متطلبات



وتصنيفات الراحة الصوتية داخل اليخوت السياحية، وأوضحت تلك الدراسة أن الراحة الصوتية حاجة أساسية في جميع البيئات الداخلية التي يقيم فيها الأشخاص لفترة طويلة. ويجب أن تضمن كل من المباني السكنية واليخوت مستوى عالٍ من الراحة الصوتية. ومع ذلك، فإن إطار المعايير والمبادئ التوجيهية الدولية مجزأ للغاية، وقد اقترح الباحثون في هذه الورقة ضرورة التوازي بين في الراحة الصوتية وعدم وجود ضوضاء داخل اليخوت السياحية كما هو الحال داخل المسكن، وقد تم تحليل أهم المعايير الفنية العالمية من أجل تكوين صورة للمتطلبات الصوتية ومخططات التصنيف الصوتي. ثم تم جمع وتجميع عدد كبير من مؤشرات الراحة الصوتية المقترحة في الأدبيات العلمية، وقد أوصت الدراسة بتحسين خامات البناء الخاصة باليخوت السياحية للوصول لدرجة كبيرة من عدم الإزعاج الصادر من خارجها.

دراسة: (Costa, R, 2012)، بعنوان: *Assessing Intellectual Capital efficiency and productivity: An application to the Italian yacht manufacturing sector*، وهي دراسة تقييمه لكفاءة رأس المال الفكري وإنتاجيته تطبيق على قطاع تصنيع اليخوت الإيطالي، وقد رصدت تلك الدراسة تقييم أفضل الممارسات التي نفذت بنجاح لاستراتيجيات إدارة رأس المال الفكري. والتقنيات المختارة لتقييم تشغيل رأس المال في صناعة وسياحة اليخوت، وقد قامت تلك الدراسة بإجراء مقارنة مباشرة بين الشركات في نفس الصناعة من منظور التطوير ومن خلال مقارنة المؤسسات على أساس إدارة رأس المال الفكري.

ثالثاً: تقييم الدراسة للاتجاهات الحديثة في دراسات سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤.

تشير هذه النقطة إلى رؤية الدراسة في تقييم العلاقة الارتباطية بين عدد الأبحاث التطبيقية لدراسات سياحة اليخوت خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤م، وبين ومتوسط دخل السياحة البحرية على مستوى أكثر الدول البحرية بالعالم جذباً للسياحة، وذلك كما هو موضح بجدول (٨)، وشكل (١٤).

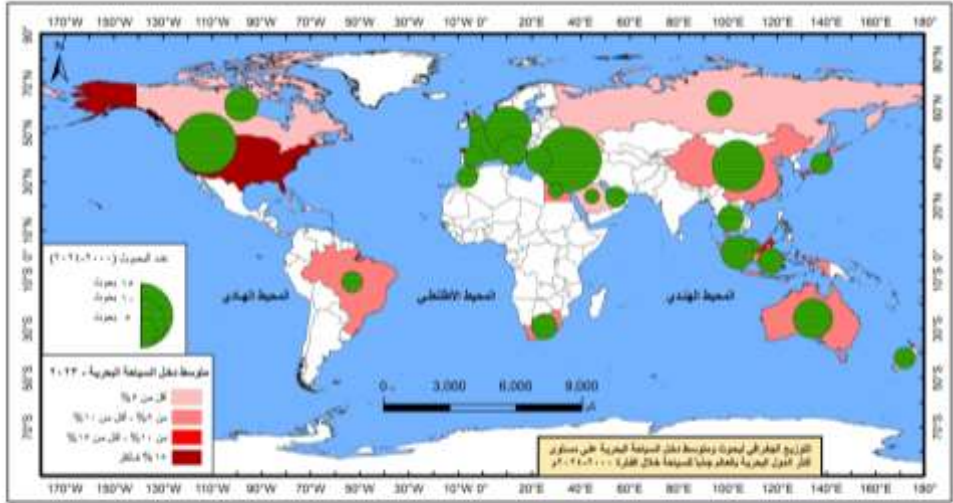
وقد تبين أن الكثير من المناطق الشمالية في البيئات شديدة البرودة هي الأقل في مساهمة السياحة البحرية بها مع مركب النشاط السياحي، في حين ان تلك الدول هي الأكثر في عدد البحوث مثل ألمانيا وكندا وروسيا، كما ان هناك دول أخرى في مناطق باردة ترتفع بها مساهمة قطاع السياحة البحرية في حين ترتفع بها نسبة البحوث مثل تركيا وفرنسا وإيطاليا، وهناك دول ذات مساحة كبيرة تقع في بيئات باردة ومعتمدة تساهم بها السياحة البحرية بنسبة كبيرة وكذلك لديها إنتاج بحثي مرتفع لهذا النمط من السياحة وذلك مثل الولايات المتحدة الأمريكية.

جدول (٨) التوزيع الجغرافي لبحوث ومتوسط دخل السياحة البحرية على مستوى أكثر الدول البحرية بالعالم جذباً للسياحة خلال الفترة ٢٠٢٤-٢٠٠٠م

متوسط دخل السياحة البحرية في قطاع السياحة (%) لعام ٢٠٢٣م	مجموع بحوث السياحة البحرية خلال الفترة ٢٠٢٤-٢٠٠٠	الدولة	متوسط دخل السياحة البحرية في قطاع السياحة (%) لعام ٢٠٢٣م	مجموع بحوث السياحة البحرية خلال الفترة ٢٠٢٤-٢٠٠٠	الدولة
٦	١٢	الصين	١٥	١٧	USA
٨	٣	اندونيسيا	٢	٥	كندا
١١	١	ماليزيا	١٣	٧	فرنسا
٤	١	السعودية	٢	١	انجلترا
٦	٢	الإمارات	٢	١٠	المانيا
٥	٢	اليابان	١٨	٢	اسبانيا
٧	٧	استراليا	٢٠	١٩	تركيا
٤	٢	نيوزيلاندا	٢٢	٣	اليونان
٨	١	مصر	١٣	٤	ايطاليا
٤	٢	المغرب	٢	٣	روسيا
٥	٣	جنوب أفريقيا	١٢	٥	سنغافورا
٥	٢	البرازيل	٧	٣	تايلاند

المصدر: من إعداد الباحثة اعتماداً على:

<https://www.ekb.eg/web/guest/resources?sourcesLang=en>



شكل (١٤) التوزيع الجغرافي لبحوث ومتوسط دخل السياحة البحرية على مستوى أكثر الدول البحرية بالعالم جذباً للسياحة خلال الفترة ٢٠٠٠-٢٠٢٤ م

النتائج:

- لازالت سياحة اليخوت في مرتبة متأخرة مقارنة مع كافة أنماط السياحة في عدد البحوث.
- لعبت العوامل الجغرافية والبيئية دوراً بالغ الأهمية في صياغة منهجية بحوث سياحة اليخوت.
- النقص الشديد لبحوث سياحة اليخوت في الوطن العربي على الرغم من امتلاك تلك البيئة للكثير من الموارد الطبيعية وكذلك رؤوس الأموال - لا سيما في منطقة الخليج العربي - التي يمكن لها جذب هذا النمط السياحي والتوسع فيه بصورة كبيرة.
- زيادة بحوث سياحة اليخوت في المجتمعات الغربية سواء في أوروبا أو أمريكا الشمالية وكذلك في استراليا ونقص كبير لتلك البحوث في المجتمعات العربية وفي قارتي آسيا وأفريقيا وأمريكا الجنوبية.

التوصيات

١. توصي الدراسة بزيادة الأوراق البحثية حول سياحة اليخوت في المنطقة العربية التي تتمتع ببيئات بحرية متنوعة ملائمة لانتشار ذلك النمط السياحي.

٢. توصي الباحثة بتوجه الكثير من أموال الشركات السياحية نحو تطوير برامج سياحة اليخوت في البيئات الجاذبة للسياحة وذلك لما يحققه مستقبلاً ذلك النمط السياحي من عائدات مادية للكثير من دول الجذب السياحي.
٣. توصي الدراسة بتطبيق بعض الأفكار الواردة في أبحاث سياحة اليخوت وانتشار تلك الأفكار في برامج السياحة المصرية مثل التوسع في ادارة السياحة البحرية ومرونة التطبيقات الميدانية للباحثين في هذا النمط السياحي.
٤. توصي الدراسة بتوجه بحوث إدارة نظم المعلومات الجغرافية والاستشعار عن بعد في بحوث سياحة اليخوت في الوطن العربي بصورة عامة وعلى مستوى جمهورية مصر العربية بصورة خاصة.

ملحق (١) بيانات الدوريات الرئيسية في بحث دراسات في سياحة اليخوت

م	اسم المجلة	IF	Quartil _e	SJR	H index	ISSN	دار النشر	قاعدة البيانات	السنة الأولى للنشر	الدولة
١	Marine Pollution Bulletin	2.3	Q1	1.49	210	0025326X, 18793363	Elsevier Inc.	ISI	1970	United Kingdom
٢	Tourism Management	1.67	Q1	3.56	236	02615177	Elsevier Ltd	ISI	1982	United Kingdom
٣	Regional Studies in Marine Science	1.89	Q2	0.51	31	23524855	Elsevier BV	ISI	2015	Netherlands
٤	Ocean & Coastal Management	3.101	Q1	1.13	98	09645691	Elsevier BV	ISI	1992	United Kingdom
٥	Geographical Review	1.061	Q2	0.338	44	0016-7428 1931-0846	Wiley	SCOPUS	1969	United States
٦	Applied Geography	4.24	Q1	0.9	6	0143-6228	Elsevier	ISI	1978	Netherlands
٧	Geography and Natural Resources	3,409	Q1	0.87	11	1875371X 1875-3728	Springer	SCOPUS	1984	Russian
٨	Geography and Sustainability	6.1	Q1	0.9	7	2666-6839	Elsevier	ISI	1981	United States
٩	Geographic Information Systems	1.58	Q2	0.338	30	2151- 19502151- 1969	Springer	SCOPUS	2005	United States
١٠	Journal of Environmental Management	3,210	Q1	1.68	218	10958630, 03014797	Academic Press Inc.	SCOPUS	1973	United States
١١	Science of The Total Environment	2.59	Q1	1.95	317	00489697, 18791026	Elsevier	ISI	1970	Netherlands
١٢	Ecosystem Services	2.9	Q1	1.96	97	22120416	Elsevier BV	ISI	2012	Netherlands
١٣	International Journal of Remote Sensing	1.6	Q1	0.92	174	0143-1161	Taylor & Francis	ISI	1980	United Kingdom
١٤	Current Opinion in Environmental Sustainability	2.31	Q1	2.1	110	18773435	Elsevier	ISI	2009	Netherlands
١٥	Environmental Development	2.71	Q1	1.12	42	22114645	Elsevier BV	ISI	2012	Netherlands

المصدر: (١) <https://www.resurchify.com/impact/details/21100840951> (٢) <https://www.scimagojr.com/journalrank.php?openaccess=true&wos=true>



ملاحظات:

IF: معامل التأثير Impact Factor، و H Index: العلاقة بين عدد الأبحاث المنشورة والاستشهاد أو الاقتباس منها، و SJR: معامل الترتيب العالمي للدوريات، و Quartile Rank: رتبة الدورية وذلك يقسم من Q1 حتى Q4.



المراجع العربية والأجنبية:

- المراجع العربية

١. سامح عبد الوهاب، ٢٠١٢م أسس البحث الجغرافي، دار الثقافة العربية، القاهرة.
٢. فتحي محمد أبو عيانة، محمد خميس الزوكة، فتحي عبد العزيز أبو راضي، ٢٠٠٥م، البحث الجغرافي مناهجه وأساليبه، دار المعرفة الجامعية، الإسكندرية.
٣. محمد إبراهيم محمد شرف، ٢٠٠٨م، التحليل المكاني باستخدام نظم المعلومات الجغرافية، دار المعرفة الجامعية، الإسكندرية.
٤. محمد عبد الغني سعودي، محسن أحمد الخضيرى، ١٩٩٢م، الأسس العلمية لكتابة رسائل الماجستير والدكتوراه، مكتبة الانجلو، القاهرة.
٥. محمود توفيق، ٢٠١٦م، منهجية البحث العلمي مع التطبيق على البحث الجغرافي، مكتبة الانجلو، القاهرة.
٦. مروان عبد المجيد إبراهيم، ٢٠٠٠م، أسس البحث العلمي لإعداد الرسائل الجامعية، مطبعة الوراق، عمان، الأردن.
٧. ولاء محمد احمد نجيب، ٢٠٢٣م، سياحة اليخوت البحرية في مصر وسبل تنميتها "دراسة في جغرافية السياحة"، مجلة كلية الآداب، جامعة أسيوط، العدد الخامس والعشرون، الجزء الثاني.

المراجع الأجنبية:

1. AUC (African Union Commission), AUDA-NEPAD (African Union Development Agency), 2022, Shaping A Sustainable Blue Economy for Africa UN Oceans Conference Side Event.
2. Banaszek. A, Lisaj. A., 2022, The Concept of Intelligent Radiocommunication System for Support Decision of Yacht Captains in distress situations with use of neural network computer systems, 26th International Conference on Knowledge-Based and Intelligent Information & Engineering Systems (KES 2022), Procedia Computer Science, No. 207, Elsevier B.V, www.sciencedirect.com.
3. Costa. R, 2012, Assessing Intellectual Capital efficiency and productivity: An application to the Italian yacht manufacturing sector, Expert Systems with Applications, No. 39, SciVerse Science Direct, Elsevier Ltd. www.elsevier.com/locate/eswa.



4. Deely. J, Hynes. S, Cawley. M, Hogan. S., 2023, Modelling domestic marine and coastal tourism demand using logit and travel cost count models, *Economic Analysis and Policy*, No.77, PP. 123-136, Science Direct, Elsevier, www.elsevier.com/locate/eap.
5. Fan. A, Li. Y, Liu. H, Yang. L, Tian. Z, Li. Y, Vladimir. N, 2023, Development trend and hotspot analysis of ship energy management, *Journal of Cleaner Production*, ScienceDirect, No. 389, Elsevier, www.elsevier.com/locate/jclepro.
6. Giannakou. N, Gerasimou. M. A., 2024, From yachts to spacecraft: Legal aspects of space tourism ventures in comparison with the legal regime governing marine tourism, *Journal Pre-proof*, Elsevier Ltd, <https://doi.org/10.1016/j.actaastro.2024.03.003>.
7. Gomez.B, Jones.J.P., 2010, *Research Methods in Geography A Critical Introduction*, Wiley Blackwell, A John Wiley & Sons, Ltd., Publication, United Kingdom.
8. Jones. P. J.S, 2021, A governance analysis of Ningaloo and Shark Bay Marine Parks, Western Australia: Putting the 'eco' in tourism to build resilience but threatened in long-term by climate change?, *Marine Policy*, No. 127, Science Direct, Elsevier Ltd, <http://www.elsevier.com/locate/marpol>.
9. Koc. E, Altinay. G, 2007, An analysis of seasonality in monthly per person tourist spending in Turkish inbound tourism from a market segmentation perspective, *Tourism Management*, No.27, PP. 227–237, Elsevier Ltd, www.elsevier.com/locate/tourman.
10. Macdonald. C, Turffs. D, McEntee. K, Elliot. J, Wester. J., 2023, The relationship between tourism and the environment in Florida, USA: A media content analysis, *Annals of Tourism Research Empirical Insights*, No.4, Science Direct, Elsevier Ltd, www.sciencedirect.com/journal/annals-of-tourism-research-empirical-insights.
11. Murray. R, 2021, A governance analysis of three MPAs in Belize: Conservation objectives compromised by tourism



development priorities?, Marine Policy, No. 127, Science Direct, Elsevier Ltd, <http://www.elsevier.com/locate/marpol>.

12. Rocca. M, Puccio. F. D, Forte. P, Leccese. F., 2022, Acoustic comfort requirements and classifications: Buildings vs. yachts, Ocean Engineering, No.255, Science Direct, Elsevier Ltd., www.elsevier.com/locate/oceaneng.

13. Saddington.L., 2023, Geopolitical imaginaries in climate and ocean governance: Seychelles and the Blue Economy, Geoforum, No.139, Science Direct, www.elsevier.com/locate/geoforum.

14. Santos.M.J.C, Lorenzo.A.M.C, Pavón. J. G. M, Rodríguez. C.C., 2021, An Online Reputation Analysis of the Tourism Industry in Marbella: A Preliminary Study on Open Innovation, Journal of Open Innovation: Technology. Market and Complex, MDPI, No.7, Vol. 111, <https://creativecommons.org/licenses>.

15. Sariisik. M, Turkay. O, Akova. O, 2011, How to manage yacht tourism in Turkey: A swot analysis and related strategies, Procedia Social and Behavioral Sciences, No. 24, PP. 1014–1025, Elsevier Ltd.

16. Sun. R, Chu. Y, Ye. X, 2024, China's cruise tourism policy evolution and effectiveness analysis, Marine Policy, No.159, Science Direct, Elsevier Ltd, www.elsevier.com/locate/marpol.

17. Veetil.B.K, An Hua.N.T, Van.D.D, Quang.N.X., 2023, Coastal and marine plastic pollution in Vietnam: Problems and the way out, Using GIS and remote sensing, Estuarine, Coastal and Shelf Science, Science Direct, No.292, Elsevier Ltd., www.elsevier.com/locate/ecss.

- روابط مواقع

1- <http://ips.clarivate.com/cgi-bin/linksj/search.cgi>.

2- <https://b-ok.cc>

3- <https://clarivate.com/webofsciencegroup/>

4- <https://core.ac.uk>

5- <https://eric.ed.gov>

6- <https://ethos.bl.uk/Home.do>



- 7- <https://sci-hub.ee/>
- 8- <https://www.ekb.eg/web/guest/resources?sourcesLang=en>.
- 9- <https://www.onlinelibrary.wiley.com>
- 10- <https://www.pdfdrive.com>
- 11- <https://www.proquest.com/>
- 12- <https://www.researchgate.net/search>.
- 13- <https://www.resurchify.com/impact/details/21100840951>
- 14- <https://www.sciencedirect.com/search>
- 15- <https://www.scimagojr.com/journalrank.php?country=IL>.
- 16- <https://www.scimagojr.com/journalrank.php?openaccess=true&wos=true>
- 17- <https://www.springer.com/gp>
- 18- <https://www.ssrn.com/index.cfm/en/>
- 19- <https://www.tandfonline.com>