



الاتجاهات الحديثة فى دراسات موانئ الحاويات خلال المدة

من (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م)

Recent Trends In the container ports studies During the Period
(1995-2018)

إعداد

أ.د/ إيهاب لطفى البرنس

Prof. Ihab Lotfy El-Prince

أستاذ الجغرافيا الاقتصادية - كلية الآداب - جامعة بورسعيد

Doi: 10.21608/jasg.2024.367974

استلام البحث: ٢٢ / ٤ / ٢٠٢٤

قبول النشر: ١٥ / ٥ / ٢٠٢٤

البرنس، إيهاب لطفى (٢٠٢٤). الاتجاهات الحديثة فى دراسات موانئ الحاويات خلال المدة من (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م). *المجلة العربية للدراسات الجغرافية*، المؤسسة العربية للتربية والعلوم والآداب، مصر، ٧(٢٠)، ١٤٣ - ٢٢٤.

<https://jasg.journals.ekb.eg>

الاتجاهات الحديثة في دراسات موانئ الحاويات خلال المدة من (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م)

المستخلص:

تهدف هذه الدراسة إلى رصد الاتجاهات الحديثة في دراسات موانئ الحاويات خلال المدة من (١٩٩٥-٢٠١٨م)، من خلال حصر الدراسات التي ترتبط بموضوع البحث في قواعد البيانات العلمية على مستوى العالم، ولتحقيق أهداف الدراسة اعتمد الباحث على عدد من المناهج والمداخل، بالإضافة إلى الاعتماد على عدد من الأساليب الإحصائية والكارتوجرافية. بلغ عدد البحوث الأجنبية التي تم حصرها ٤٥٠٩ بحثاً، تتوزع على سبع مجلات عالمية، على حين بلغ عدد البحوث التي تناولت موضوع موانئ الحاويات ٤٣٣ بحثاً فقط. كما عرضت الدراسة أربعة اتجاهات بحثية رئيسية في مجلتي النقل باكسفورد والمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري يتصدرها اتجاه اقتصاديات الموانئ، وخمسة اتجاهات في مجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد يتقدمها اتجاه كفاءة موانئ الحاويات واستراتيجيات الموانئ، وستة اتجاهات في مجلة جغرافية النقل الصادرة عن الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية يأتي في مقدمتها اتجاه استراتيجيات موانئ الحاويات، واقتصاديات موانئ الحاويات، وستة اتجاهات في مجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية، بالإضافة إلى ذلك تم عرض نماذج من البحوث لكل اتجاه بحثي.

الكلمات المفتاحية: موانئ الحاويات، سفن الحاويات، الظهير، إدارة الموانئ، المواني الذكية، سهولة الوصول، المراكز اللوجستية.

Abstract:

This study aims to monitor recent trends in container port studies during the period from (1995-2018 AD), by restricting studies related to the subject of research in scientific databases around the world. To achieve the objectives of the study, the researcher relied on a number of approaches and approaches, in addition to relying on On a number of statistical and cartographic methods .The number of foreign research studies that were counted reached 4,509, distributed across seven international journals, while the number of research studies that dealt with the topic of container ports amounted to only 433 research papers .The study also presented four main research trends in the Oxford Transport and International Journal of E-Navigation and Maritime Economics, led by the Port Economics trend, and five trends in the Asia Shipping and Logistics Journal, led by the Container Port Efficiency and Port Strategies trend, and six trends in the Journal of



Transport Geography issued by the British Royal Geographical Society. At the forefront is the direction of container port strategies, the economics of container ports, and six trends in the Journal of Maritime Economics and Logistics Services. In addition, examples of research were presented for each research direction.

Keywords: container ports, container ships, Hinterland, port management, smart ports, accesability,logistics centers.

مقدمة :

لقد شهدت صناعة النقل في الآونة الأخيرة سلسلة من التطورات السريعة ولاسيما قطاع النقل البحري، وكانت الشرارة الأولى التي أحدثتها هذه التطورات، هو استخدام الحاويات في نقل البضائع والذي أطلق عليه مصطلح التحويه Containerization (Jeevan et al.,2017). وحققت الحاوية هدفين رئيسيين الأول : الحاويات أصبحت وسيلة نقل معترف بها دولياً، والثاني هو إمكانية إعادة الشحن.

ويرجع الفضل إلى (مالكوم ماكلين) الأمريكي الجنسية، بإنشاء أول شركة ملاحية للنقل بالحاويات في العالم وهي شركة سي لاند (see land) وذلك في السادس والعشرين من أبريل عام ١٩٥٦، حيث قام بشحن عدد من الحاويات على ظهر إحدى ناقلات البترول بين نيويورك وهيستون بتكساس (Yang & Li,2016). كما قام بإنشاء حاوية النقل المعدنية التي حلت محل النقل بالبضائع مجزئه ، وقد أحدثت عملية نقل البضائع داخل الحاوية ثورة في نقل البضائع حول العالم.

وقد شهدت أحجام الحاويات تطوراً كبيراً كنتيجة حتمية لزيادة حجم التجارة العالمية، وفي نفس الوقت صاحب تطور الحاويات زيادة في أحجام السفن الناقلة لها من جهة ، ومورفولوجية الموانئ المستقبلية لها من جهة أخرى.

ومن نتائج الاهتمام بموضوعات موانئ الحاويات بشكل عام هو عقد العديد من المؤتمرات العلمية التي تبحث في مشكلات النقل ، وأظهرت المجالات والدوريات الأجنبية المتخصصة في جغرافية النقل البحري بصفة خاصة الاهتمام الواضح بموضوعات النقل حيث امتدت الدراسات إلي النقل بأنواعه ومنها النقل البحري بجوانبه : السفينة والميناء والشحن والإدارة و المعلومات، وامتدت الموضوعات لتغطي دراسات في هذا المجال علي مختلف المستويات المحلية و الاقليمية و الدولية بل و علي مستوي دول العالم النامي و المتقدم . ومن المؤتمرات التي عقدت حول النقل البحري : مؤتمر الرابطة الدولية لخبراء الاقتصاد البحري عن دور التجمعات البحرية والابتكار في تشكيل مستقبل التجارة العالمية في أغسطس ٢٠١٥م ،

ومنها أيضا مؤتمر النقل البحري واللوجستيات مارس ٢٠١٦م نحو موانئ الحاويات الذكية ويعقد بالتعاون مع الاتحاد الدولي للموانئ.

مفهوم موانئ الحاويات :

الميناء (port) هو الموقع المتواجد في المرفأ أو قريبا منه ، ويحتوي الميناء عادة على كل المستلزمات الضرورية لخدمة الحركة الملاحية وفي مقدمتها الرافعات وأحواض صيانة السفن وصيانتها، فالرافعات تقوم بعمليات الشحن والتفريغ كما يحتوي الميناء على المخازن اللازمة لخرن البضائع بالإضافة إلى دوائر الجمارك والتأمين والأمن ... إلخ (Shang & Lu, 2009).

أما **الحاويات (container)** فهي عبارة عن صناديق ذات مقاييس وأبعاد موحدة عالمياً، وتصنع من الصلب أو الألمونيوم أو الألياف الصناعية أو البلاستيك المقوى أو الخشب، وأغلبها من الألمونيوم وذلك لخفة وزنه وقوته، وتوضع السلع بداخلها بهدف نقلها من مكان لآخر دون الحاجة إلى تكرار التعبئة والتفريغ (Wan et al., 2014).

ومن هنا يتضح مفهوم **موانئ الحاويات** بأنه المرفق الذي يتم من خلاله شحن الحاويات وتفريغها بين وسائل النقل المختلفة لتتنقل بعد ذلك بين سفن الحاويات والمركبات البرية، وفي هذه الحالة يتم وصف المحطة بميناء الحاويات البحري.

وقد انتشر هذا النوع من الموانئ عالمياً منذ أوائل الخمسينات من القرن العشرين ، وقد أحدث أسلوب الشحن بالحاويات ثورة كبرى في حركة نقل البضائع بالنقل البحري ، وأصبح اتجاهها عالمياً سائداً في معظم موانئ العالم نظراً لمميزاته العديدة والتي من أهمها تقليل زمن الشحن والتفريغ من وإلى الموانئ.

وقد تطورت الحاويات نفسها من مجرد صناديق معدنية لنقل الشاي بالسكك الحديدية الإنجليزية إلى نظام نقل متكامل زود بحاويات نمطية ذات مواصفات ومقاسات عالمية ، وأرصفة وموانئ مجهزة تجهيزاً خاصاً لتلائم هذا النوع من النقل ، ومحطات تخزين خاصة ، وسفن مصممة خصيصاً لنقل الحاويات ، وقد تكون بعض سفن الحاويات مزودة بالرافعات وأحياناً تسمى سفن الحاويات "بسفن أوعية الشحن" (Kii et al., 2016). أهمية موانئ الحاويات :

يحتاج العالم إلى وجود مجمع كوني يتم من خلاله توزيع البضائع وإقامة مناطق تجمع رئيسة للتصنيع ، ويرجع التغيير في نمط التجارة إلى التغيير في نمط الصناعة العالمي وظهر ما يعرف **بموانئ الحاويات** وعولمة التجارة مما أدى إلى ظهور المراكز اللوجستية. كما أن استخدام محطات الحاويات في النقل التجاري قد حقق نتائج ايجابية لشركات النقل والتأمين ، بالإضافة إلى تحقيق فوائد للمستوردين والمصدرين ، وفيما يلي عرضاً لبعض مزايا النقل بموانئ الحاويات (Morales et al., 2013) :

١. تعمل على تسهيل نقل مختلف البضائع على النطاق العالمي ، وبالتالي تؤدي إلى تقليل عمليات شحن وتفريغ البضائع بوسائل متعددة ، وهذه الطريقة تؤدي إلى تخفيض تكاليف النقل ، كما لا تحتاج كثير من البضائع إلى التغليف لأن الحاوية نفسها عبارة عن غلاف يحافظ على المادة المحمولة.
٢. يمكن استغلال كافة الفراغات الموجودة في السفينة على أحسن وجه دون أن تتأثر البضاعة أو تتلف لأن الحاوية ذات غلاف سميك ومتين ومحكم أيضاً.
٣. إن تفريغ الحاويات من السفن هو أسهل وأسرع من تفريغ البضائع العادية مما يؤدي إلى قلة انتظار السفن الناقلة للحاويات قرب الموانئ فترة طويلة.
٤. استخدام الحاويات يحافظ على السلع من السرقة أو الضياع ولاسيما البضائع والسلع التي تشحن بطريقة الترانزيت.

وعلى أية حال شهدت موانئ الحاويات ثورة كبيرة في العقدين الآخرين من القرن العشرين، ولم يجذب ذلك انتباه الجغرافيين فحسب ، بل شمل علماء الاقتصاد ورجال الأعمال والمستثمرين في أنشطة التسويق والتجارة البحرية .

موانئ الحاويات في الدوريات العالمية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م) :

عالجت بعض الدوريات غير المتخصصة في الجغرافيا موضوع النقل بموانئ الحاويات، فمنها دراسات محطات الحاويات من منظور هندسي واقتصادي بحث، وهذه الدوريات قد استفاد منها الباحث في تحديد الاتجاهات الحديثة لدراسة موانئ الحاويات . وفي الوقت نفسه اعتمد الباحث على دوريات جغرافية من ضمن أبحاثها موضوعات تتعلق بمحطات أو موانئ الحاويات ، وقد اطلع الباحث على عدد من الدوريات الأجنبية وتعرف على اتجاهات البحث فيها، وتم اختيار ٧ دوريات منها للدراسة ، وروعي في اختيارها تحقيق المصادقية العالية ، حيث معامل التأثير المرتفع Impact Factor ، وتباين مكان الاصدار، ودرجة تخصص الدوريات في نشر الموضوعات وتنوعها بما يتناسب مع موضوع الدراسة وهذه الدوريات هي :

- 1 – Journal of Transport reviews "University of Oxford, England"
- 2- Transportation" springer".
- 3- Journal of Transport Geography.
- 4- Journal of Maritime Economics and Logistics.
- 5- The Asian Journal of Shipping and Logistics.
- 6- International Journal of Shipping and Transport Logistics.
- 7-International Journal of Electronic Navigation and Marine Economics.



الدورية الأولى : مجلة مقالات فى النقل (جامعة أكسفورد بانجلترا)
Journal of Transport reviews "University of
Oxford, England"



تصدر هذه المجلة عن جامعة أكسفورد بانجلترا ، ويتولى عملية النشر بها مجموعة تايلور وفرانسيس، ومعامل تأثير هذه المجلة ٣.٣٢٩، وتغطي المجلة جميع أنماط النقل على مستوى العالم، وتقدم العديد من الأبحاث والاستشارات المتخصصة فى مجال النقل سواء للجغرافيين أو لغير الجغرافيين.

وصدر أول عدد بهذه المجلة لأول مرة عام ١٩٨٩م، وتصدر منذ ذلك التاريخ ٤ أعداد بصفة منتظمة حتى عام ٢٠٠٣م، وفي عام ٢٠٠٤م حتى عام ٢٠١٨م تصدر ٦ أعداد فى العام الواحد.

ويتولى عملية الإشراف على تحرير هذه المجلة ٣٠ محرراً من جامعات مختلفة على مستوى العالم منهم ١٦ محرر بأوروبا، و٦ محررين بأمريكا الشمالية، و٣ محررين بكل من آسيا وأستراليا، و٢ محررين فى أمريكا الجنوبية فقط، ورئيس تحريرها ديفيد بانبيستر.

أولاً: تطور أعداد البحوث طبقاً لعدد ومجلد النشر بمجلة مقالات فى النقل - جامعة أكسفورد بانجلترا خلال الفترة من (١٩٩٥-٢٠١٨م).

بلغ إجمالي الإصدارات خلال هذه الفترة ٧٣٥ بحثاً بمتوسط ٣٠.٣ بحث سنوياً ، مما يدل على غزارة إنتاج هذه المجلة من الأبحاث المتنوعة فى مجال النقل بصفة عامة ويتضح ذلك من الجدول (١).

جدول (١): تطور أعداد الأبحاث فى مجلة مقالات فى النقل بجامعة أكسفورد خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م)

العام	المجلد	عدد الإصدارات	عدد الأبحاث	(%) من جملة الأبحاث
١٩٩٥	١٥	٤	١٩	٢.٦
١٩٩٦	١٦	٤	٢٠	٢.٧
١٩٩٧	١٧	٤	١٨	٢.٤
١٩٩٨	١٨	٤	١٧	٢.٣
١٩٩٩	١٩	٤	٢١	٢.٩
٢٠٠٠	٢٠	٤	٢٢	٣.٠
٢٠٠١	٢١	٤	٢٠	٢.٧
٢٠٠٢	٢٢	٤	٢٢	٣.٠
٢٠٠٣	٢٣	٤	٢٧	٣.٧

الاتجاهات الحديثة في دراسات موانئ الحاويات خلال المدة من (١٩٩٥-٢٠١٨م)، د. ايهاب البرنس

٤.٦	٣٤	٦	٢٤	٢٠٠٤
٤.٩	٣٦	٦	٢٥	٢٠٠٥
٥.٤	٤٠	٦	٢٦	٢٠٠٦
٤.٦	٣٤	٦	٢٧	٢٠٠٧
٥.٤	٤٠	٦	٢٨	٢٠٠٨
٥.٢	٣٨	٦	٢٩	٢٠٠٩
٤.٨	٣٥	٦	٣٠	٢٠١٠
٥.٢	٣٨	٦	٣١	٢٠١١
٤.٩	٣٦	٦	٣٢	٢٠١٢
٥.٠	٣٧	٦	٣٣	٢٠١٣
٥.٠	٣٧	٦	٣٤	٢٠١٤
٥.٠	٣٧	٦	٣٥	٢٠١٥
٤.٦	٣٤	٦	٣٦	٢٠١٦
٤.٩	٣٦	٦	٣٧	٢٠١٧
٥.٠	٣٧	٦	٣٨	٢٠١٨
١٠٠	٧٣٥	١٢٦	الجملة	

المصدر: من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة يتضح من الجدول (١) والشكل (١) أن أعداد الأبحاث التي تم نشرها بمجلة مقالات في النقل خلال فترة الدراسة (١٩٩٥-٢٠١٨م) بلغ ٧٣٥ بحثاً، ويعد عامي ٢٠٠٦ - ٢٠٠٨م أكثر الأعوام في الانتاج العلمي بالمجلة بواقع (٤٠ بحثاً) لكل عام، أما أقل الأعوام في الاصدارات بالمجلة عام ١٩٩٨م بواقع (١٧ بحثاً).

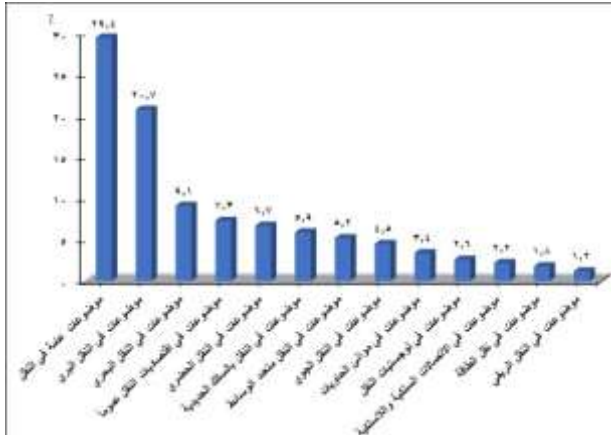


شكل (١) تطور أعداد الأبحاث في مجلة مقالات في النقل بجامعة أكسفورد خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م)

ثانياً : التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة مقالات في النقل "جامعة أكسفورد بانجلترا خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م). تناولت موضوعات مجلة مقالات في النقل ١٣ اتجاهاً مختلفاً ، وإن كان هناك اتفاق عام في جميع بحوثها على دراسة جميع أنماط النقل وسياساته ، وهو ما تبرزه بيانات الجدول (٢). جدول (٢) توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بمجلة مقالات في النقل بجامعة أكسفورد خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م)

م	نوعية الموضوعات	عدد الأبحاث	%
١	موضوعات عامة في النقل	٢١٦	٢٩.٤
٢	موضوعات في النقل البري	١٥٢	٢٠.٧
٣	موضوعات في النقل البحري	٦٧	٩.١
٤	موضوعات في اقتصاديات النقل عموماً	٥٤	٧.٣
٥	موضوعات في النقل الحضري	٤٩	٦.٧
٦	موضوعات في النقل بالسكك الحديدية	٤٤	٥.٩
٧	موضوعات في النقل متعدد الوسائط	٣٨	٥.٢
٨	موضوعات في النقل الجوي	٣٣	٤.٥
٩	موضوعات في موانئ الحاويات	٢٥	٣.٤
١٠	موضوعات في لوجستيات النقل	١٩	٢.٦
١١	موضوعات في الاتصالات السلكية واللاسلكية	١٦	٢.٢
١٢	موضوعات في نقل الطاقة	١٣	١.٨
١٣	موضوعات في النقل الريفي	٩	١.٢
	الجملة	٧٣٥	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٢) توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بمجلة مقالات في النقل بجامعة أكسفورد خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م)

يتضح من الجدول (٢) والشكل (٢) التوزيع العددي لاتجاهات البحوث طبقاً للموضوعات الفرعية في مجلة مقالات في النقل خلال فترة الدراسة ، حيث تم تصنيف اتجاهات موضوعات الأبحاث إلى ١٣ اتجاه ، إذ يلاحظ أن الأبحاث التي نشرت في مجال النقل عموماً بهذه المجلة جاءت في المرتبة الأولى بنسبة (٢٩.١%) ، وفي المرتبة الثانية جاءت موضوعات في النقل البري بنسبة (٢٠.٧%) وبذلك يتضح أن الاتجاهين السابقين شكلاً ما يقرب من نصف الأبحاث المنشورة بالمجلة (٤٩.٨%) ، حيث تناولت موضوعات منها : استراتيجيات النقل ، وكفاءة النقل البري بالولايات المتحدة ، واقتصاديات النقل في آسيا وأوروبا ، وقواعد الاستثمار في النقل ، وخطط النقل الجماعي. أما باقي الأبحاث بلغت نسبها (٤٦.٨%) ، وفي الوقت نفسه جاءت أبحاث النقل الريفي في المرتبة الأخيرة بنسبة (١.٢%) ، أما موضوعات موانئ الحاويات قيد الدراسة جاءت في المرتبة التاسعة بواقع (٢٥ بحثاً) بنسبة ٣.٤% فقط ، و إن دل هذا على شئ فإنما يدل على ندرة موضوعات موانئ الحاويات في هذه المجلة.

ثالثاً: التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً لموضوعات موانئ الحاويات بمجلة مقالات في النقل " جامعة أكسفورد بانجلترا خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م). تناولت أبحاث موانئ الحاويات بمجلة مقالات في النقل، اتجاهات مختلفة ، ويظهر ذلك الجدول(٣).

جدول(٣): تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة مقالات في النقل بجامعة أكسفورد- إنجلترا خلال الفترة ١٩٩٥ - ٢٠١٨م

م	الاتجاه البحثي	عدد الأبحاث	%
١	اقتصاديات موانئ الحاويات	١٣	٥٢.٠
٢	إدارة موانئ الحاويات	٨	٣٢.٠
٣	ملكية موانئ الحاويات	٣	١٢.٠
٤	سهولة الوصول والتنقل	١	٤.٠
	الجملة	٢٥	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٣) تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة مقالات في النقل

بجامعة أكسفورد خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

يتضح من الجدول (٣) والشكل (٣) أن أعداد الأبحاث التي تناولت موضوعات موانئ الحاويات تبلغ ٢٥ بحثاً بنسبة ٣.٤% من إجمالي أبحاث النقل بالمجلة خلال فترة الدراسة ، ويتبين أيضاً أن هناك ٤ اتجاهات في دراسات موانئ الحاويات بالمجلة تمثلت في: اقتصاديات موانئ الحاويات (٥٢.٠%)، إدارة موانئ الحاويات (٣٢.٠%) ، ملكية الموانئ (١٢.٠%) ، وأخيراً سهولة الوصول لموانئ ومحطات الحاويات بنسبة (٤.٠%) بالترتيب من حيث أعداد أبحاثها.

رابعاً : التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة مقالات في النقل- جامعة أكسفورد- انجلترا خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م).

جدول (٤): التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم خلال الفترة

(١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

م	القارة	عدد الأبحاث	%
١	أوروبا	١٢	٤٨.٠
٢	آسيا	٧	٢٨.٠
٣	أمريكا الشمالية	٤	١٦.٠
٤	أمريكا الجنوبية	٢	٨.٠
	الجملة	٢٥	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٤) التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م)

يتضح من الجدول (٤) والشكل (٤) أن موضوعات موانئ الحاويات بهذه المجلة تتوزع على أربع قارات فقط، إلا أن القارة الأوروبية جاءت في مقدمة القارات من حيث الأبحاث التي طبقت عليها بواقع (١٢ بحثاً) بنسبة ٤٨.٠%، بينما تساهم القارة الآسيوية بنسبة ٢٨.٠%، وما يعادل ١٦.٠% لقارة أمريكا الشمالية، بينما لم تطبق على قارة أمريكا الجنوبية من أبحاث المجلة إلا بنسبة ٨.٠%.

خامساً: تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بمجلة مقالات في النقل - جامعة أكسفورد - إنجلترا خلال الفترة ١٩٩٥ - ٢٠١٨م.

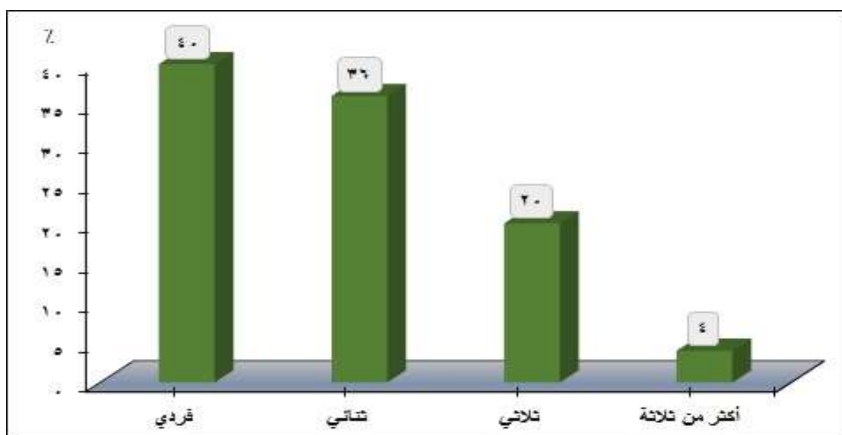
تشير بيانات الجدول (٥) والشكل (٥) إلى قلة الأبحاث الجماعية في مجال موانئ الحاويات بهذه المجلة، حيث جاء إجراء الأبحاث الفردية في المرتبة الأولى بنسبة ٤٠.٠%، والأبحاث الثنائية في المرتبة الثانية بنسبة ٣٦.٠%، في حين بلغت نسبة الأبحاث الثلاثية ٢٠.٠%، أما الأبحاث التي أجراها أكثر من ثلاث باحثين بالمجلة جاءت في المرتبة الأخيرة بواقع بحث واحد فقط، الأمر الذي يشير بجلاء إلى اتجاه الباحثين بهذه المجلة نحو الأعمال الفردية.

جدول (٥): تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بمجلة مقالات في النقل "جامعة أكسفورد بإنجلترا خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

عدد المشتركين	عدد الأبحاث	%
فردى	١٠	٤٠.٠
ثنائي	٩	٣٦.٠
ثلاثي	٥	٢٠.٠

٤.٠	١	أكثر من ثلاثة
١٠٠	٢٥	الجملة

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل(٥): تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بمجلة مقالات في النقل "جامعة أكسفورد بانجلترا خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م).

سادساً: نماذج من الموضوعات البحثية عن محطات وموانئ الحاويات بمجلة مقالات في النقل- جامعة أكسفورد- إنجلترا خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م).

م	عنوان البحث	السنة	المجلد	العدد
١	ممارسة سياسة الخصخصة بموانئ الحاويات	١٩٩٩	١٩	٣
٢	تطوير الحاويات في البر الرئيسي للصين وتأثيرها على القدرة التنافسية لميناء هونج كونج	٢٠٠٤	٢٤	١
٣	خدمات موانئ الحاويات في شمال غرب أوروبا: تنوع الأشكال التنظيمية في بيئة تحرير	٢٠٠٥	٢٥	٥
٤	موانئ الحاويات استراتيجيات السلامة: إطار مقارن ودراسات حالة	٢٠٠٥	٢٥	٥
٥	التطورات في موانئ الحاويات المنافسة في شرق آسيا	٢٠٠٦	٢٦	٢
٦	اعتماد خدمات الإنترنت في موانئ الحاويات: دراسة تطبيقية للشاحنين في تايوان	٢٠٠٦	٢٦	٢
٧	معايير اختيار موانئ الحاويات: دراسة حالة في أربعة قطاعات صناعية فنلندية	٢٠٠٦	٢٦	٢
٨	تقييم الموارد والقدرات الرئيسية لخدمات لموانئ الحاويات	٢٠٠٧	٢٧	٣
٩	موانئ الحاويات والخيارات المكانية : منظور أوروبي	٢٠٠٧	٢٧	٥

الاتجاهات الحديثة في دراسات موانئ الحاويات خلال المدة من (١٩٩٥-٢٠١٨) ، د. ايهاب البرنس

٥	٢٧	٢٠٠٧	نمو حركة الحاويات البحرية في حوض البحر الأبيض المتوسط : التوقعات والآثار المترتبة على السياسات المتعلقة بتنمية الموانئ	١٠
١	٢٨	٢٠٠٨	المنظور المؤسسي بشأن اعتماد التكنولوجيا من أجل تعزيز الأمن لنقل الحاويات في الموانئ	١١
١	٢٩	٢٠٠٩	آثار مناخ السلامة على أداء السلامة في عمليات موانئ الحاويات	١٢
٢	٣٠	٢٠١٠	ميناء المملكة المتحدة للحاويات الاستثمار والمنافسة: معوقات السوق	١٣
٥	٣١	٢٠١١	تحليل النماذج كتنقية المعرفة في تخطيط نقل الحاويات في الموانئ	١٤
٥	٣١	٢٠١١	محددات الكفاءة في ميناء البرازيل الرئيسي لنقل الحاويات	١٥
٣	٣٢	٢٠١٢	تقدير القدرة المثلى على التعامل مع ميناء الحاويات: المنفذ الاقتصادي	١٦

N	Research Topic	year	v	I
1	containers Ports privatization policy and practice	1999	19	3
2	Container Terminal Development in Mainland China and Its Impact on the Competitiveness of the Port of Hong Kong	2004	24	1
3	Container Rail freight Services in North-west Europe: Diversity of Organizational Forms in a Liberalizing Environment	2005	25	5
4	Container ports Services in North-west Europe: Diversity of Organizational Forms in a Liberalizing Environment	2005	25	5
5	containers ports Safety Strategies : A Comparative Framework and Case Studies	2006	26	2
6	Adoption of Internet Services in containers ports : An Empirical Study of Shippers in Taiwan	2006	26	2
7	Selection Criteria of Container ports : A Case Study in Four Finnish Industry Sectors	2006	26	2
8	Evaluating Key Resources and Capabilities for Container ports Services	2007	27	3
9	Container ports and Spatial Choices: A European Perspective	2007	27	5
10	Growth of Container Seaborne Traffic in the Mediterranean Basin: Outlook and Policy Implications for Port Development	2007	27	5
11	institutional Perspective on the Adoption of Technology for the Security Enhancement of Container Transport in ports	2007	28	1



12	Effects of Safety Climate on Perceptions of Safety Performance in Container ports Operations	2009	29	1
13	UK Container Port Investment and Competition: Impediments to the Market	2010	30	2
14	Analyzing Models as a Knowledge Technology in Planning of Container Transport in ports	2011	31	5
15	Charting a New Paradigm of Container Hub Port Development Policy: The Asian Doctrine	2011	31	5
16	Estimation of Optimal Handling Capacity of a Container Port: An Economic Approach	2012	32	2

تحليل لبعض نتائج دراسات موانئ الحاويات بهذه الدورية :

- اهتمت أبحاث موانئ الحاويات بدراسة موضوعات متعلقة باستراتيجيات موانئ الحاويات ومعايير اختيارها في بداية صدورها .
- تناولت موضوع اقتصاديات موانئ الحاويات وسياسة خصصة الموانئ ودورها في زيادة الانتاج والدخل، وكذلك خدمات الموانئ، في الفترة (٢٠٠٣-٢٠١٠م) .
- أما الدراسات التي اهتمت بدراسة نمو الحركة بموانئ الحاويات وتركيبها الداخلي جاءت في مرحلة متأخرة على الرغم من كثرة الأبحاث التي تناولتها من حيث الكم.
- جاءت الدراسات التي تناولت إمكانية الوصول وتقييم كفاءة موانئ الحاويات أيضا في الاصدارات المتأخرة .

الدورية الثانية :

مجلة النقل Transportation

(مركز سيرينجر بالولايات المتحدة الأمريكية)



تهتم مجلة النقل بنشر الأبحاث التي لها علاقة بإعداد خطط النقل وتقييمها ، وإدارة التشغيل اليومي لنظم النقل، وترتكز على الدراسات التي لها علاقة بالجوانب البيئية والاجتماعية والاقتصادية والمادية، وأهم موضوعاتها في الاقتصاد والهندسة والجغرافيا الاقتصادية واللوجستيات والتسويق وعناصر النقل البحري.

وتنشر هذه المجلة من قبل مركز سيرينجر للنشر بالولايات المتحدة الأمريكية، ورئيس تحريرها كاي أكسهوسن إيفت- إيث بسويسرا، ويقوم بتحرير هذه المجلة أساتذة من

جامعات واشنطن- فلوريدا- جورجيا بالولايات المتحدة الأمريكية، ونيوكاسل- برمنجهام بالمملكة المتحدة، وموناش باستراليا- وناجويا باليابان.

وتصدر مجلة النقل منذ عام ١٩٧٢ حتى ٢٠١٨م بعدد ٤٥ مجلداً من خلال ٤ أعداد من بدايتها حتى عام ٢٠٠٤م، ومن عام ٢٠٠٥م حتى عام ٢٠١٨م تصدر ٦ مجلدات ، ومعامل تأثيرها ٢.٦٣٣.

أولاً: تطور أعداد البحوث طبقاً لعدد ومجلد النشر بمجلة النقل مركز سبرينجر خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م).

بلغ عدد البحوث المنشورة في هذه الدورية ٨٩٦ بحثاً أكاديمياً بمتوسط سنوي ٣٨.٩ بحث وذلك خلال الفترة من عام ١٩٩٥ حتى عام ٢٠١٨م ، ويوضح الجدول (٦) توزيع أعداد الأبحاث في مجلة النقل.

ويتضح من تتبع أرقام الجدول (٦) والشكل (٦) أن عام ٢٠١٤م أكثر الأعوام في اصدار الأبحاث حيث اصدر ٦٦ بحثاً بنسبة ٧.٤% ، أما أقل الأعوام في الاصدار عام ١٩٩٥م بواقع ١٧ بحثاً فقط بما يعادل ١.٩% ، وخلال الفترة (١٩٩٥- ٢٠٠٣م) لم يتخطى عدد البحوث المنشورة في هذه الدورية ٢٥ بحثاً في العام الواحد ، ومنذ عام ٢٠٠٦م وبدأ عدد الأبحاث المنشورة بالمجلة في التزايد حتى وصل إلى ٦٦ بحثاً عام ٢٠١٤م ، وبعدها أخذ الانتاج العلمي بالمجلة في التراجع ولكن بنسب محدودة.

جدول (٦): تطور أعداد الأبحاث في مجلة النقل- مركز سبرينجر بالولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

العام	المجلد	عدد الإصدارات	عدد الأبحاث	%
١٩٩٥	٢٢	٤	١٧	١.٩
١٩٩٦	٢٣	٤	١٩	٢.١
١٩٩٧	٢٤	٤	٢٢	٢.٥
١٩٩٨	٢٥	٤	٢٠	٢.٢
١٩٩٩	٢٦	٤	٢٢	٢.٤
٢٠٠٠	٢٧	٤	٢٠	٢.٢
٢٠٠١	٢٨	٤	١٩	٢.١
٢٠٠٢	٢٩	٤	٢٣	٢.٣
٢٠٠٣	٣٠	٤	٢٣	٢.٣
٢٠٠٤	٣١	٤	٢٠	٢.٢
٢٠٠٥	٣٢	٦	٢٩	٣.٢
٢٠٠٦	٣٣	٦	٣٣	٣.٧
٢٠٠٧	٣٤	٦	٣٩	٤.٣
٢٠٠٨	٣٥	٦	٤٤	٤.٩

٤.٣	٣٩	٦	٣٦	٢٠٠٩
٥.٦	٥٠	٦	٣٧	٢٠١٠
٥.٩	٥٣	٦	٣٨	٢٠١١
٧.١	٦٤	٦	٣٩	٢٠١٢
٦.١	٥٥	٦	٤٠	٢٠١٣
٧.٤	٦٦	٦	٤١	٢٠١٤
٦.٠	٥٤	٦	٤٢	٢٠١٥
٥.٧	٥١	٦	٤٣	٢٠١٦
٦.٧	٦٠	٦	٤٤	٢٠١٧
٦.٠	٥٤	٦	٤٥	٢٠١٨
١٠٠	٨٩٦	١٢٤	الجملة	

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٦): تطور أعداد الأبحاث في مجلة النقل- مركز سبرنجر بالولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م).

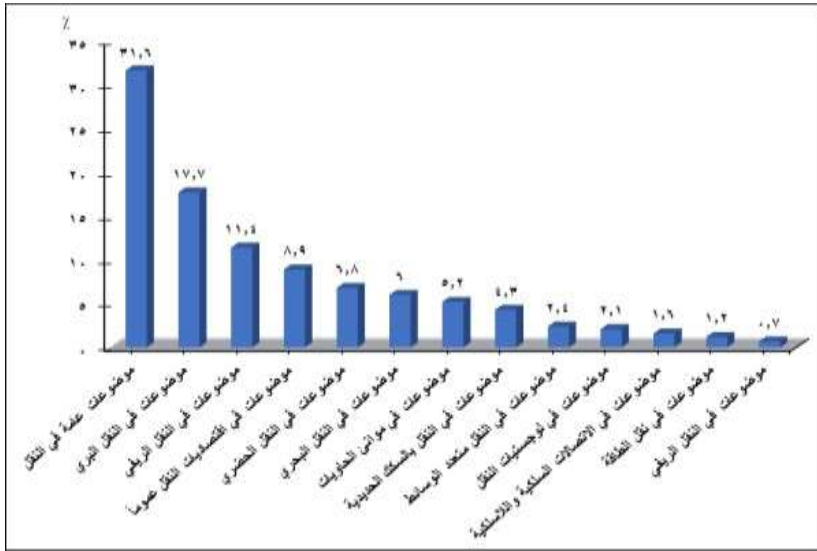
ثانياً: التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة النقل- مركز سبرنجر بالولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م).
في هذا المحور تم تصنيف الموضوعات المتناولة في هذه المجلة إلى ١٣ موضوعاً رئيسياً كما موضح في الجدول (٧) وشكل (٧)، حيث سجلت الدراسات الخاصة بالموضوعات العامة

في النقل نسبة ٣١.٦% من إجمالي البحوث المنشورة خلال الأعوام المدروسة بذلك فقد احتلت المرتبة الأولى ، ثم تلت ذلك الدراسات الخاصة بالنقل البري وبلغت نسبتها ١٧.٧% ، وتلى ذلك الدراسات الخاصة بالنقل الريفي بنسبة تصل إلى ١١.٤% ، وبعد ذلك الدراسات الخاصة باقتصاديات النقل عموماً بنسبة تصل إلى ٨.٩% ، وتلى ذلك الدراسات الخاصة بالنقل الحضري بنسبة تصل إلى ٦.٨% ، وفي الترتيب السابع جاءت الدراسات الخاصة بموانئ الحاويات بنسبة ٥.٢% ، هو ما يعني أن موضوعات موانئ الحاويات تشغل مكانة متوسطة بين موضوعات هذه المجلة. أما باقي الفروع انخفضت نسبة الأبحاث المنشورة فيها حيث بلغت نسبتها (١٢.٤%).

جدول (٧): توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بمجلة النقل مركز سبرينجر بالولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م).

م	نوعية الموضوعات	عدد الأبحاث	%
١	موضوعات عامة في النقل	٢٨٣	٣١.٦
٢	موضوعات في النقل البري	١٥٩	١٧.٧
٣	موضوعات في النقل الريفي	١٠٢	١١.٤
٤	موضوعات في اقتصاديات النقل عموماً	٨٠	٨.٩
٥	موضوعات في النقل الحضري	٦١	٦.٨
٦	موضوعات في النقل البحري	٥٤	٦.٠
٧	موضوعات في موانئ الحاويات	٤٧	٥.٢
٨	موضوعات في النقل بالسكك الحديدية	٣٩	٤.٣
٩	موضوعات في النقل متعدد الوسائط	٢٢	٢.٤
١٠	موضوعات في لوجستيات النقل	١٩	٢.١
١١	موضوعات في الاتصالات السلكية واللاسلكية	١٤	١.٦
١٢	موضوعات في نقل الطاقة	١٠	١.٢
١٣	موضوعات في النقل الريفي	٦	٠.٧
	الجملة	٨٩٦	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٧): توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بمجلة النقل مركز سبرينجر بالولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م).

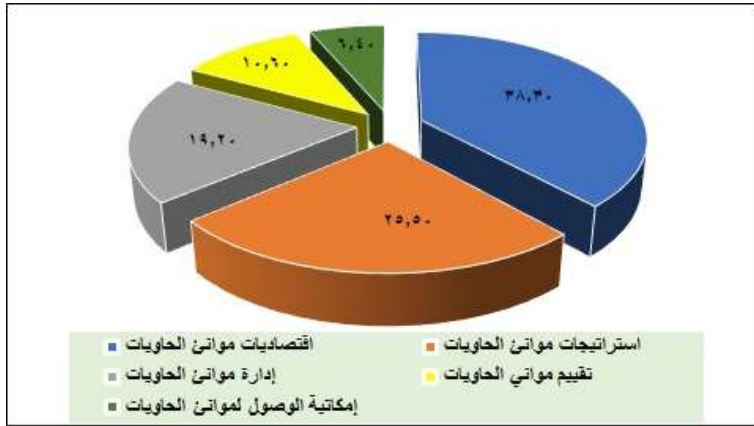
ثالثاً: التوزيع العدي لاتجاهات الأبحاث طبقاً لموضوعات موانئ الحاويات بمجلة النقل- مركز سبرينجر بالولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م).

تناولت أبحاث موانئ الحاويات بمجلة النقل- مركز سبرينجر- بالولايات المتحدة الأمريكية اتجاهات مختلفة ، وبلغ عدد أبحاث موانئ الحاويات بالمجلة ٤٧ بحثاً متنوعاً وموزعة على فروع مختلفة، وتم تصنيف الموضوعات المتناولة في هذه المجلة إلى ٥ اتجاهات رئيسة كما موضح في جدول (٨) وشكل (٨) ، حيث سجلت الاتجاهات الخاصة باقتصاديات موانئ الحاويات نسبة ٣٨.٣% من إجمالي البحوث المنشورة خلال فترة الدراسة بذلك فقد احتلت المرتبة الأولى ، ثم تلت ذلك الاتجاهات الخاصة باستراتيجيات موانئ الحاويات وبلغت نسبتها ٢٥.٥%، وتلى ذلك الاتجاهات الخاصة بإدارة موانئ الحاويات بنسبة تصل إلى ١٩.٢ %، وبعدها ذلك الاتجاهات الخاصة بتقييم موانئ الحاويات بنسبة ١٠.٦ %، وأخيراً جاءت الاتجاهات الخاصة بإمكانيات الوصول لموانئ الحاويات في المرتبة الأخيرة بنسبة ٦.٤ % .

جدول (٨): تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة النقل- مركز سبرينجر- بالولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة ٢٠٠٥ - ٢٠١٨م.

م	الاتجاه البحثي	عدد الأبحاث	%
١	اقتصاديات موانئ الحاويات	١٨	٣٨.٣
٢	استراتيجيات موانئ الحاويات	١٢	٢٥.٥
٣	إدارة موانئ الحاويات	٩	١٩.٢
٤	تقييم موانئ الحاويات	٥	١٠.٦
٥	إمكانية الوصول لموانئ الحاويات	٣	٦.٤
	الجملة	٤٧	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٨): تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة النقل- مركز سبرينجر- بالولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة ٢٠٠٥ - ٢٠١٨م.

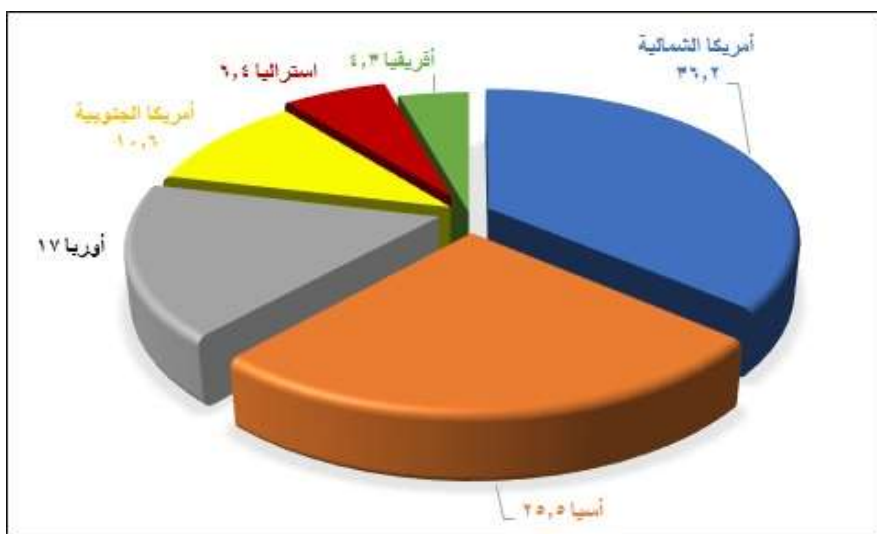
رابعاً: التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة النقل- مركز سبرينجر- الولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م).

بالنسبة لتوزيع أبحاث موانئ الحاويات في مجلة النقل على قارات العالم ، فتنوزع بصورة متباينة وإن كانت الأفضلية لقارة أمريكا الشمالية فهي الأكثر استحواداً بنسبة تصل إلى ٣٦.٢ %، وتليها قارة آسيا بنسبة تصل إلى ٢٥.٥% ثم قارة أوروبا بنسبة تصل إلى ١٧.٠ % وفي المرتبة الرابعة والخامسة والسادسة قارات: أمريكا الجنوبية- استراليا- أفريقيا بنسب (١٠.٦% - ٦.٤% - ٤.٣%) على الترتيب كما يتضح من الجدول (٩) والشكل (٩).

جدول (٩) التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة النقل- مركز سبرينجر- بالولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة ٢٠٠٥ - ٢٠١٨م

القارة	عدد الأبحاث	%
أمريكا الشمالية	١٧	٣٦.٢
آسيا	١٢	٢٥.٥
أوروبا	٨	١٧.٠
أمريكا الجنوبية	٥	١٠.٦
استراليا	٣	٦.٤
أفريقيا	٢	٤.٣
الجملة	٤٧	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٩) التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة النقل- مركز سبرينجر- بالولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة ٢٠٠٥ - ٢٠١٨م

خامساً: تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بمجلة النقل- مركز سبرينجر- الولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م).

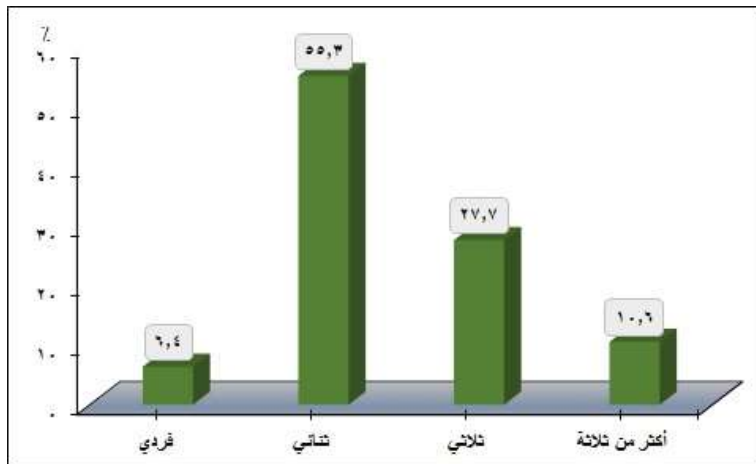
يلاحظ من الجدول (١٠) والشكل (١٠) أن الاتجاه العام لأبحاث هذه المجلة هو الاتجاه الثنائي حيث جاءت في المرتبة الأولى بنسبة تزيد عن نصف الأبحاث المنشورة بالمجلة (٥٥.٣%)، وفي المرتبة الثانية الأبحاث الثلاثية بنسبة (٢٧.٧%)، وفي المرتبة الثالثة

جاءت الأبحاث التي اشترك في إعدادها أكثر من ثلاثة بنسبة (١٠.٦%) أما الأبحاث الفردية جاءت في المرتبة الرابعة والأخيرة بنسبة (٦.٤%).

جدول (١٠): تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل النقل- مركز سبرينجر- الولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م)

عدد المشتركين	عدد الأبحاث	%
فردى	٣	٦.٤
ثنائي	٢٦	٥٥.٣
ثلاثي	١٣	٢٧.٧
أكثر من ثلاثة	٥	١٠.٦
الجملة	٤٧	١٠٠

المصدر: من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (١٠): تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل النقل- مركز سبرينجر- الولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م).

سادساً : نماذج من الموضوعات البحثية عن موانئ الحاويات بمجلة النقل- مركز سبرينجر- الولايات المتحدة الأمريكية.

م	عنوان البحث	السنة	المجلد	العدد
١	نحو إدارة موانئ الحاويات: دراسة حالة عن فانكوفر الكبرى	١٩٩٩	٢٦	٤
٢	استراتيجيات النقل الأمثل لموانئ الحاويات والمدن الأوروبية	٢٠٠٠	٢٧	٣
٣	الطلب على النقل بالشاحنات على محطات الشحن المشتركة في المناطق الحضرية المشتركة	٢٠٠٥	٣٢	١
٤	تحليل مولتيوتبوت من شركات مناولة البضائع: تطبيق إلى ميناء إسباني	٢٠٠٥	٣٢	٣
٥	تخطيط وسياسة أنظمة موانئ الحاويات العامة في آسيا	٢٠٠٦	٣٣	٢
٦	قياس ومقارنة القدرة التنافسية للتكاليف من موانئ الحاويات في جنوب شرق آسيا	٢٠٠٦	٣٣	٦
٧	تأثير التكنولوجيا عالية السرعة على موانئ الحاويات	٢٠٠٨	٣٥	١
٨	أنظمة النقل السريع للحافلات لموانئ الحاويات: تقييم مقارن	٢٠٠٨	٣٥	٤
٩	تمويل أنظمة موانئ الحاويات في كوالالمبور ، ماليزيا: التحديات والأفاق	٢٠٠٩	٣٦	٣
١٠	إصلاحات موانئ الحاوية: هل تؤثر على كفاءة التشغيل؟	٢٠٠٩	٣٦	٥
١١	أحدث تقنيات التنبؤ بنماذج الشحن لموانئ الحاويات: الدروس المستفادة والطريق إلى الأمام	٢٠١٠	٣٧	٦
١٢	المحددات الاقتصادية الجزئية لمعدلات الشحن البحري بالجملة السائبة ومدد العقد	٢٠١١	٣٨	٣
١٣	بعض القضايا الإدارية والفنية في مشاريع تطوير موانئ الحاويات	٢٠١١	٣٨	٥
١٤	انشاء شبكات لوجستية في نماذج نقل البضائع لموانئ الحاويات	٢٠١٢	٣٩	٦
١٥	تحليل أداء التكلفة لبناء البنية التحتية لموانئ الحاويات في سلوفينيا	٢٠١٢	٣٩	١
١٦	الطلب على موانئ الحاويات: دليل مرونة جديد	٢٠١٤	٤١	٤

N	Research Topic	year	v	I
1	Toward container ports governance: a case study of Greater Vancouver	1999	26	4
2	Optimal transport for container ports European cities	2000	27	3
3	Trucking industry demand for urban shared use freight terminals	2005	32	1
4	Multioutput analysis of cargo handling firms: An application to a Spanish port	2005	32	3
5	Planning and Policy of Public container ports Systems in Asia	2006	33	2

6	A measurement and Comparison of Cost Competitiveness of Container Ports in Southeast Asia	2006	33	6
7	The impact of high-speed technology on container ports	2008	35	1
8	Bus rapid transit systems of container ports : a comparative assessment	2008	35	4
9	Financing container ports systems in Kuala Lumpur, Malaysia: challenges and prospects	2009	36	3
10	container ports reforms: do they influence operating efficiency?	2009	36	5
11	State-of-the art of freight forecast modeling of container ports: lessons learned and the road ahead	2010	37	6
12	Microeconomic determinants of dry bulk shipping freight rates and contract times	2011	38	3
13	Some managerial and technical issues in container ports development projects	2011	38	5
14	Generation of logistics networks in freight transportation models of container ports	2012	39	6
15	A cost performance analysis of container ports infrastructure construction in Slovenia	2013	39	4
16	Demand for container ports : new elasticity evidence	2014	41	4

تحليل لبعض نتائج دراسات موانئ الحاويات بهذه الدورية :

- اهتمت أبحاث موانئ الحاويات في بداية فترة الاصدار بدراسة موضوعات تتعلق باقتصاديات موانئ الحاويات وقياس قدرتها التنافسية.
- اتجهت الدراسات بعد ذلك لدراسة موضوعات تتعلق باستراتيجيات تخطيط أنظمة موانئ الحاويات ودورها في الخدمات اللوجستية والأنشطة الاقتصادية .
- أما الدراسات التي اهتمت بدراسة تأثير التكنولوجيا على سرعة أداء موانئ الحاويات جاءت في سنوات متأخرة لفترة الدراسة .
- لم تتناول هذه المجلة أى دراسات تتعلق بمورفولوجية موانئ الحاويات على الرغم من أهميتها وتأثيرها الواضح على انتظام عمليتي الشحن والتفريغ بأرصفتها الموانئ.

الدورية الثالثة :

مجلة جغرافية النقل (الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية)

Journal of Transportation Geography



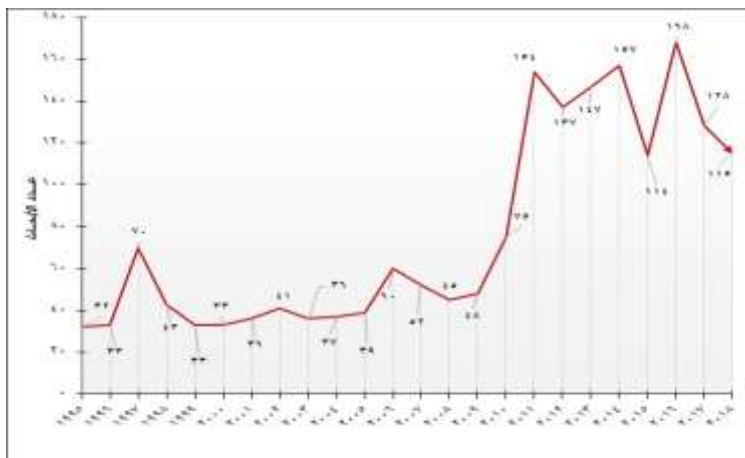
تهتم هذه المجلة بدراسة أنماط النقل المختلفة وتأثيراتها الاقتصادية والاجتماعية ، وتصدر هذه المجلة عن الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية بالاشتراك مع معهد الجغرافيين البريطانيين ومحرريها من جامعتي اكسفورد وسالفورد ، ويتولى عملية النشر دار بيرجامون للصحافة المحدودة، و يصل معامل تأثيرها ٢.٩٣٣ .

وصدر أول اصدرات هذه المجلة عام ١٩٨٣م، بإصدارات ربع سنوية حتى عام ٢٠٠٥م، وزاد عدد الإصدارات حتى بلغ ٦ إصدارات فى الفترة من (٢٠٠٦-٢٠١٢م) ومن عام ٢٠١٣م حتى الآن تصدر المجلة ٨ أعداد فى العام الواحد ، وسوف يتم تحليل هذه المجلة من خلال النقاط التالية :

أولاً: تطور أعداد البحوث طبقاً لعدد ومجلد النشر بمجلة جغرافية النقل الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م).

بلغ اجمالي عدد البحوث المنشورة فى هذه الدورية نحو ١٨٣٣ بحثاً أكاديمياً وذلك خلال الفترة من عام ١٩٩٥م حتى عام ٢٠١٨م، مما يدل على غزارة إنتاج هذه المجلة من البحوث العلمية، وتشير بيانات الجدول (١١) والشكل (١١) إلى انخفاض الإنتاج العلمي لهذه المجلة خلال الفترة الأولى (١٩٩٥-٢٠١٠م) ، إذ بلغ عددها ٧١٣ بحثاً بنسبة ٣٨.٩% من اجمالي أبحاث المجلة، بينما شهدت الفترة الثانية (٢٠١١:٢٠١٨م) نقلة كبيرة فى عدد الأبحاث المنشورة بالمجلة إذ بلغت ١١٢٠ بحثاً بنسبة ٦١.١% .





شكل (١١): تطور أعداد الأبحاث في مجلة النقل جغرافية النقل الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م).

جدول (١١): تطور أعداد الأبحاث في مجلة النقل جغرافية النقل الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م)

العام	المجلد	عدد الإصدارات	عدد الأبحاث	%
١٩٩٥	٣	٤	٣٢	١.٧
١٩٩٦	٤	٤	٣٣	١.٨
١٩٩٧	٥	٤	٧٠	٣.٨
١٩٩٨	٦	٤	٤٣	٢.٣
١٩٩٩	٧	٤	٣٣	١.٨
٢٠٠٠	٨	٤	٣٣	١.٨
٢٠٠١	٩	٤	٣٦	٢.٠
٢٠٠٢	١٠	٤	٤١	٢.٢
٢٠٠٣	١١	٤	٣٦	٢.٠
٢٠٠٤	١٢	٤	٣٧	٢.٠
٢٠٠٥	١٣	٤	٣٩	٢.١
٢٠٠٦	١٤	٦	٦٠	٣.٣
٢٠٠٧	١٥	٦	٥٢	٢.٨
٢٠٠٨	١٦	٦	٤٥	٢.٥
٢٠٠٩	١٧	٦	٤٨	٢.٦

٤.١	٧٥	٦	١٨	٢٠١٠
٨.٤	١٥٤	٦	١٩	٢٠١١
٧.٥	١٣٧	٨	٢٥-٢٠	٢٠١٢
٨.٠	١٤٧	٨	٣٣-٢٦	٢٠١٣
٨.٦	١٥٧	٨	٤١-٣٤	٢٠١٤
٦.٢	١١٤	٨	٤٩-٤٢	٢٠١٥
٩.٢	١٦٨	٨	٥٧-٥٠	٢٠١٦
٧.٠	١٢٨	٨	٦٥-٥٨	٢٠١٧
٦.٣	١١٥	٨	٧٠-٦٦	٢٠١٨
١٠٠	١٨٣٣	١٣٦	الجملة	

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة

ثانياً: التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة جغرافية النقل الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م).

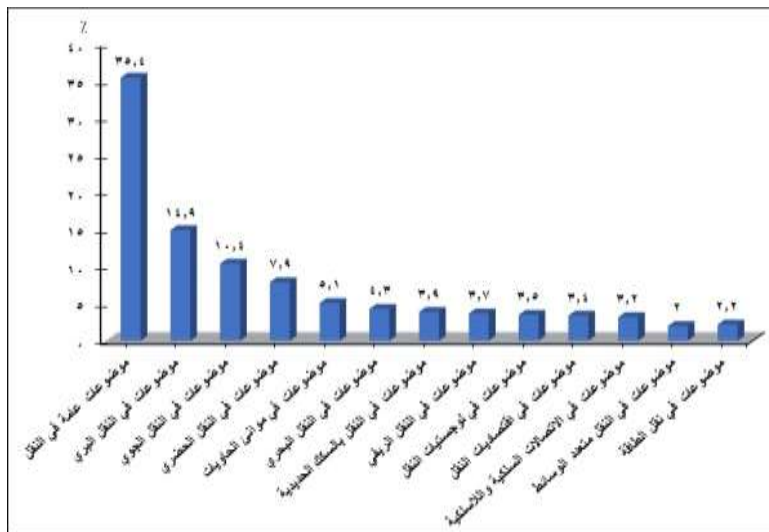
تنوعت المواضيع التي تعالجها المجلة بصفة عامة حيث أنها تتفرع إلى عدة أفرع في مجال جغرافية النقل والاتصالات وغيرها من دراسات النقل والشحن البحري (الحاويات) واللوجستيات، وقد تم تقسيم الموضوعات في المجلة إلى ١٣ اتجاهات بعدد أبحاث ونسب مختلفة كما هو موضح بجدول (١٢) وشكل (١٢).

جدول (١٢): توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بمجلة جغرافية النقل خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م).

م	نوعية الموضوعات	عدد الأبحاث	%
١	موضوعات عامة في النقل	٦٤٩	٣٥.٤
٢	موضوعات في النقل البري	٢٧٤	١٤.٩
٣	موضوعات في النقل الجوي	١٩١	١٠.٤
٤	موضوعات في النقل الحضري	١٤٥	٧.٩
٥	موضوعات في موانئ الحاويات	٩٣	٥.١
٦	موضوعات في النقل البحري	٧٨	٤.٣
٧	موضوعات في النقل بالسكك الحديدية	٧١	٣.٩
٨	موضوعات في النقل الريفي	٦٨	٣.٧
٩	موضوعات في لوجستيات النقل	٦٥	٣.٥
١٠	موضوعات في اقتصاديات النقل	٦٣	٣.٤
١١	موضوعات في الاتصالات السلكية واللاسلكية	٥٩	٣.٢
١٢	موضوعات في النقل متعدد الوسائط	٣٦	٢.٠
١٣	موضوعات في نقل الطاقة	٤١	٢.٢
	الجملة	١٨٣٣	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.





شكل (١٢) توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بمجلة جغرافية النقل خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

يتضح من تتبع أرقام الجدول (١٢) والشكل (١٢) تصدر الأبحاث التي تهتم بدراسة موضوعات عامة في النقل بنسبة تصل إلى ٣٥.٤ % من إجمالي بحوث هذه المجلة ، ثم تلى ذلك الدراسات الخاصة بالنقل البري بنسبة تصل إلى ١٤.٩ % ، وبذلك بلغ مجموع الرتبة الأولى والثانية ما يمثل ٥٠.٣ % ، ثم الدراسات الخاصة بالنقل الجوي بنسبة ١٠.٤ % ، كما كانت نسبة الأبحاث التي تناولت موضوع موانئ الحاويات ٥.١% من جملة أبحاث النقل في المجلة، وهذا يؤشر إلى عدم وصول الأبحاث الخاصة بموانئ الحاويات للمكانة المرجوة ضمن اصدرات هذه المجلة، بينما جاءت أبحاث كل من : النقل بالسكك الحديدية، واقتصاديات النقل، والنقل متعدد الوسائط، والنقل والطاقة في مراتب متأخرة تراوحت ما بين (٣.٩% - ٢.٢%) .

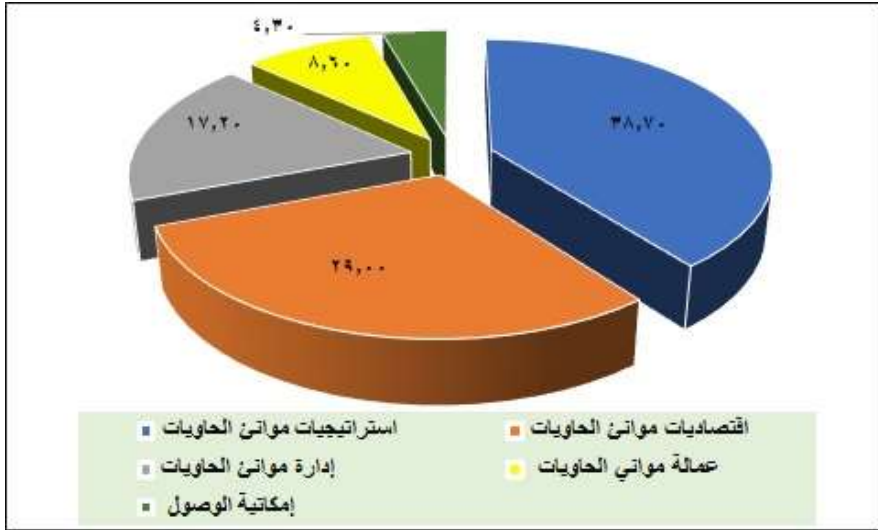
ثالثاً: التوزيع العدي لاتجاهات الأبحاث طبقاً لموضوعات موانئ الحاويات بمجلة جغرافية النقل الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م).

تشير بيانات الجدول (١٣) إلي أن أعداد الأبحاث التي تتناول موضوعات في موانئ الحاويات تبلغ ٩٣ بحثاً بنسبة ٥.١% من إجمالي أبحاث النقل خلال فترة الدراسة ، ويتبين منه أن هناك ٦ اتجاهات في دراسات موانئ الحاويات ، وجاءت استراتيجيات موانئ الحاويات بعدد ٣٦ بحثاً بنسبة ٣٨.٧% ومن موضوعاتها : استراتيجيات النمو في صناعة النقل البحري للحاويات ، وتطوير ميناء الحاويات في منطقة دلتا نهر اللؤلؤ بالصين ، وفي المرتبة الثانية جاءت الأبحاث المتعلقة باقتصاديات موانئ الحاويات بنسبة ٢٩.٠% ومن أبرز موضوعاتها : المقارنة بين اقتصاديات موانئ الحاويات الرئيسية في العالم ، ووفورات الحجم الكبير للحاويات ببريطانيا ، أما أبحاث إدارة موانئ الحاويات جاءت في المرتبة الثالثة بنسبة ١٧.٢% ومن أبرز موضوعاتها: إدارة مراكز نقل الحاويات في الدول النامية ، بينما جاءت الأبحاث المتعلقة (بعمالة موانئ الحاويات - إمكانية الوصول - سفن الحاويات) في مراتب متأخرة بنسب (٨.٦% - ٤.٣% - ٢.٢%) على الترتيب كما يبدو من الشكل (١٣).

جدول (١٣) تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة جغرافية النقل الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

م	الاتجاه البحثي	عدد الأبحاث	%
١	استراتيجيات موانئ الحاويات	٣٦	٣٨.٧
٢	اقتصاديات موانئ الحاويات	٢٧	٢٩.٠
٣	إدارة موانئ الحاويات	١٦	١٧.٢
٤	عمالة موانئ الحاويات	٨	٨.٦
٥	إمكانية الوصول	٤	٤.٣
٦	سفن الحاويات	٢	٢.٢
	الجملة	٩٣	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (١٣) تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة جغرافية النقل الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

رابعاً: التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة جغرافية النقل- الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م).

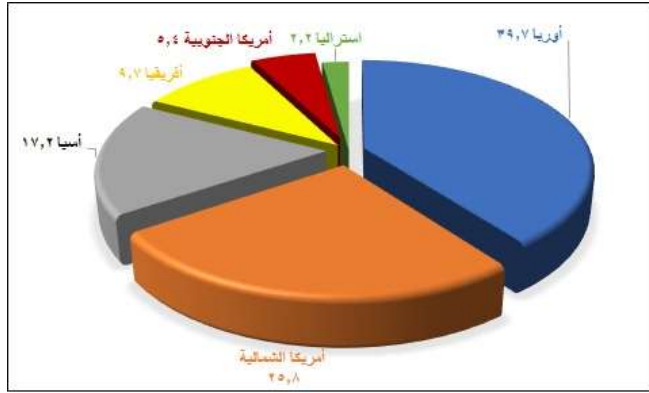
تبين من الجدول (١٤) والشكل (١٤) أن أبحاث موانئ الحاويات تتوزع جغرافياً على جميع قارات العام ولكن بأعداد ونسب مختلفة، حيث جاءت قارة أوربا في المرتبة الأولى بنسبة (٣٩.٧%) من جملة الأبحاث التي أجريت، وفي المرتبة الثانية قارة أمريكا الشمالية بنسبة (٢٥.٨%) وبذلك استأثرت القارتين بنسبة (٦٥.٥%) ، أما باقي القارات وهي: (آسيا- أفريقيا- أمريكا الجنوبية- استراليا) جاءت بنسبة منخفضة حيث بلغ إجمالي هذه القارات (٣٤.٥%) من جملة الأبحاث.

جدول (١٤): التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة جغرافية النقل- الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

القارة	عدد الأبحاث	%
أوربا	٣٧	٣٩.٧
أمريكا الشمالية	٢٤	٢٥.٨
آسيا	١٦	١٧.٢

٩.٧	٩	أفريقيا
٥.٤	٥	أمريكا الجنوبية
٢.٢	٢	استراليا
١٠٠	٩٣	الجملة

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



جدول (١٤) التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة جغرافية النقل- الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م)

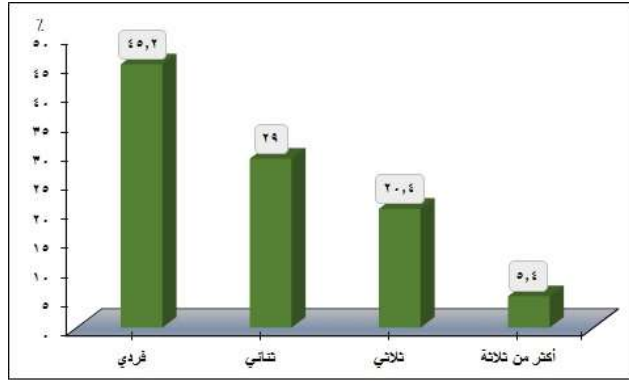
خامساً: تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بمجلة جغرافية النقل- الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م).

يلاحظ من الجدول (١٥) والشكل (١٥) أن الاتجاه العام لأبحاث هذه المجلة هو الاتجاه الفردي ، حيث جاء في المرتبة الأولى بنسبة ٤٥.٢ % ، وفي المرتبة الثانية الأبحاث الثنائية بنسبة ٢٩.٠ % ، أما الأبحاث الثلاثية جاءت في المرتبة الثالثة بنسبة ٢٠.٤ % ، وفي المرتبة الرابعة والأخيرة جاءت الأبحاث التي اشترك في إعدادها أكثر من ثلاثة بنسبة ٥.٤ %.

جدول (١٥) تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل النقل بمجلة جغرافية النقل- الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م)

عدد المشتركين	عدد الأبحاث	%
فردى	٤٢	٤٥.٢
ثنائي	٢٧	٢٩.٠
ثلاثي	١٩	٢٠.٤
أكثر من ثلاثة	٥	٥.٤
الجملة	٩٣	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (١٥) تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل النقل بمجلة جغرافية النقل- الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م)

سادساً: نماذج من الموضوعات البحثية عن موانئ الحاويات بمجلة جغرافية النقل- الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م).

م	عنوان البحث	السنة	المجلد	العدد
١	التنمية في موانئ الحاويات في جنوب شرق آسيا	١٩٩٥	٤	٣
٢	تعزيز موانئ الحاويات في إنجلترا: المبادئ والممارسات	١٩٩٦	٤	١
٣	التركيز وتحميل مركز التنمية في نظام ميناء الحاويات الأوروبية	١٩٩٧	٥	٢
٤	تكنولوجيات المعلومات والاتصالات والنقل في موانئ الحاويات: إمكانات الأبحاث التعاونية والمقارنة بين الولايات المتحدة وأوروبا	١٩٩٧	٥	٣
٥	أنشطة موانئ الحاويات و الهيكل المكاني للمدن: حالة فريتاون ، سيراليون	١٩٩٧	٥	٤
٦	مراكز تحميل الحاويات مع المناطق النائية الداخلية: دراسة حالة لهونغ كونغ	١٩٩٨	٦	٣
٧	التحالف أو الاستحواذ؟ استراتيجيات للنمو في صناعة الشحن الحاويات ، حالة السفن CP	١٩٩٩	٧	٣
٨	محطات النقل بالحاويات: وجهات نظر جديدة	١٩٩٩	٧	٤
٩	اقتصاديات الحجم في موانئ الحاويات الكبيرة: الحجم الأمثل والآثار الجغرافية	٢٠٠٠	٨	٣
١٠	تطور نظام ميناء الحاويات الإقليمي : دلتا نهر اللؤلؤ	٢٠٠٠	٨	٤
١١	المنافسة الإقليمية ميناء الحاويات والتعاون: حالة هونغ كونغ وجنوب الصين	٢٠٠٢	١٠	٢

٢	١١	٢٠٠٣	مقارنة جودة الخدمة في موانئ الحاويات الرئيسية: الآثار المترتبة على الموانئ الكورية	١٢
٢	١٣	٢٠٠٥	نظم العمل الجماعي في ميناء الحاويات: حالة كتلة ميناء المسيسيبي السفلي	١٣
٤	١٣	٢٠٠٥	تحليل تدفقات الحاويات في منطقة البحر الكاريبي	١٤
٣	١٤	٢٠٠٦	تحسين موقع محور إعادة شحن منافذ الحاويات في شمال أوروبا	١٥
٦	١٥	٢٠٠٧	فرص تحسين معالجة بارجات الحاويات في ميناء روتردام من منظور شبكة النقل	١٦

N	Research Topic	year	v	I
1	development in Southeast Asia container ports	1995	4	1
2	Promoting container ports in England: principles and practice	1996	4	1
3	Concentration and load centre development in the European container port system	1997	5	2
4	Information and communication technologies and transportation in container ports : European-US collaborative and comparative research possibilities	1997	5	3
5	container Ports activities and the spatial structure of cities: the case of Freetown, Sierra Leone	1997	5	4
6	A containers load center with a developing hinterland: A case study of Hong Kong	1998	6	3
7	Alliance or acquisition? Strategies for growth in the container shipping industry, the case of CP ships	1999	7	3
8	Transport terminals of containers : new perspectives	1999	7	4
9	Economies of scale in large container ports: optimal size and geographical implications	2000	8	3
10	The evolution of a regional container port system: the Pearl River Delta	2000	8	4
11	Regional container port competition and co-operation: the case of Hong Kong and South China	2002	10	2
12	A comparison of service quality at major container ports: implications for Korean ports	2003	11	2
13	Collective action regimes in container seaport : the case of the Lower Mississippi port cluster	2005	13	2
14	Analyzing container flows in the Caribbean	2005	13	4
15	Optimizing the container ports transshipment hub location in	2006	14	3



	northern Europe			
16	Opportunities to improve container barge handling in the port of Rotterdam from a transport network perspective	2007	15	6

تحليل لبعض نتائج دراسات موانئ الحاويات بهذه الدورية :

- اهتمت أبحاث موانئ الحاويات في إصداراتها الأولى بالقاء الضوء على موضوعات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات بموانئ الحاويات وتعزيز سبل استخدامها.
 - جاءت الدراسات التي تناولت المنافسة الاقليمية ومقارنة جودة الخدمة بموانئ الحاويات في المراحل المتوسطة للفترة محل الدراسة.
 - أما تحليل تدفقات الحاويات والخدمات اللوجستية تم الاهتمام بدراساتها في السنوات الأخيرة بهذه المجلة ولكن بأعداد قليلة .
 - لم تتناول هذه المجلة أى دراسات تتعلق بدراسة ظاهرة (الظهير Hinterland - النظير Foreland) لموانئ الحاويات على الرغم من أهمية دراستها.
- الدورية الرابعة : مجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية
" جامعة إيراسموس – هولندا "

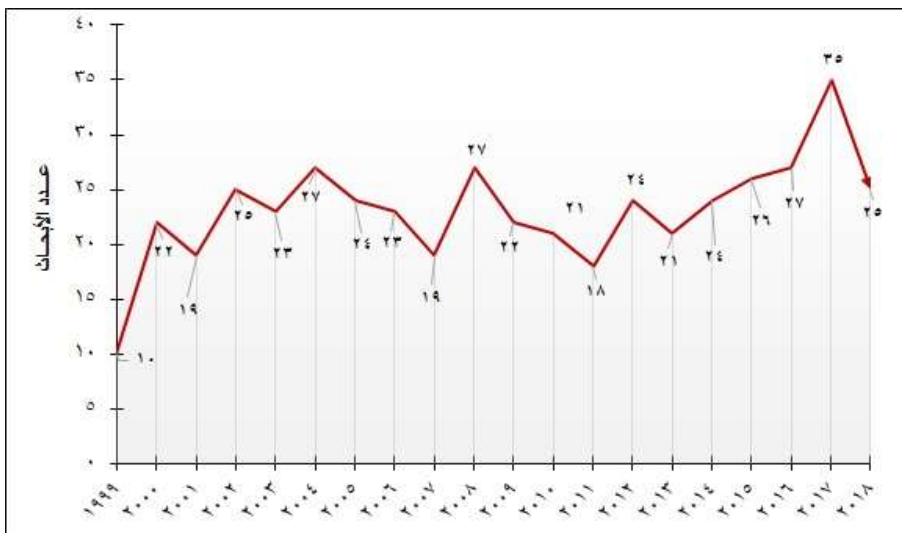
Journal of Maritime Economics and Logistics

تهتم هذه المجلة بنشر البحوث التي تركز على صناعة النقل البحري والخدمات اللوجستية، والموانئ البحرية العامة و المتخصصة ، وشركات النقل البحري والمؤسسات ذات الصلة، وتراجع الأبحاث من قبل الباحثين في جامعة إيراسموس بهولندا، وتتميز أبحاثها بالمستوى المتميز ، وتهدف إلي توفير حلول لمشاكل العمل الحقيقية ، وتصدر عدداً واحداً في العام .
أولاً: توزيع أعداد البحوث طبقاً لعدد ومجلد النشر بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (٢٠٠١-٢٠١٨م) .

بلغ إجمالي أعداد الأبحاث التي تم نشرها في هذه المجلة ٤٦٢ بحثاً في هذه الفترة بمتوسط ٢٤.٣ بحث لكل عام ، جاءت جميعها في مجال النقل البحري بصفة عامة والموانئ بصفة خاصة ، إلا أنه تبين أن بعض السنوات يزيد عدد الإصدارات عن هذا المتوسط وبعضها ينخفض، كما يتضح من تتبع أرقام الجدول (١٦) والشكل (١٦) أن أكثر السنوات في إصدار الأبحاث عام ٢٠١٧م بعدد (٣٥ بحثاً) بنسبة ٧.٦% من جملة الأبحاث وبذلك جاء في المرتبة الأولى، أما أقل السنوات في إصدار الأبحاث عام ١٩٩٩م بعدد (١٠ أبحاث)



وبذلك جاء هذا العام في المرتبة الأخيرة، أما باقي الأعوام تراوح إصدار الأبحاث بها ما بين ٢٠:٣٠ بحث.



شكل (١٦) تطور أعداد الأبحاث في مجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية بجامعة ايراسموس في روتردام - هولندا خلال الفترة ٢٠٠١ - ٢٠١٨ م

جدول (١٦): تطور أعداد الأبحاث في مجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية بجامعة ايراسموس في روتردام - هولندا خلال الفترة ٢٠٠١ - ٢٠١٨ م.

العام	المجلد	عدد الاصدارات	عدد الأبحاث	%
١٩٩٩	١	٢	١٠	٢.٢
٢٠٠٠	٢	٤	٢٢	٤.٨
٢٠٠١	٣	٤	١٩	٤.١
٢٠٠٢	٤	٤	٢٥	٥.٤
٢٠٠٣	٥	٣	٢٣	٥.٠
٢٠٠٤	٦	٤	٢٧	٥.٨
٢٠٠٥	٧	٤	٢٤	٥.٢
٢٠٠٦	٨	٤	٢٣	٥.٠
٢٠٠٧	٩	٤	١٩	٤.١
٢٠٠٨	١٠	٣	٢٧	٥.٨
٢٠٠٩	١١	٤	٢٢	٤.٨
٢٠١٠	١٢	٤	٢١	٤.٥

٣.٩	١٨	٣	١٣	٢٠١١
٥.٢	٢٤	٤	١٤	٢٠١٢
٤.٥	٢١	٤	١٥	٢٠١٣
٥.٢	٢٤	٤	١٦	٢٠١٤
٥.٦	٢٦	٤	١٧	٢٠١٥
٥.٨	٢٧	٤	١٨	٢٠١٦
٧.٦	٣٥	٤	١٩	٢٠١٧
٥.٤	٢٥	٣	٢٠	٢٠١٨
١٠٠	٤٦٢	٧٤	الجملة	

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.

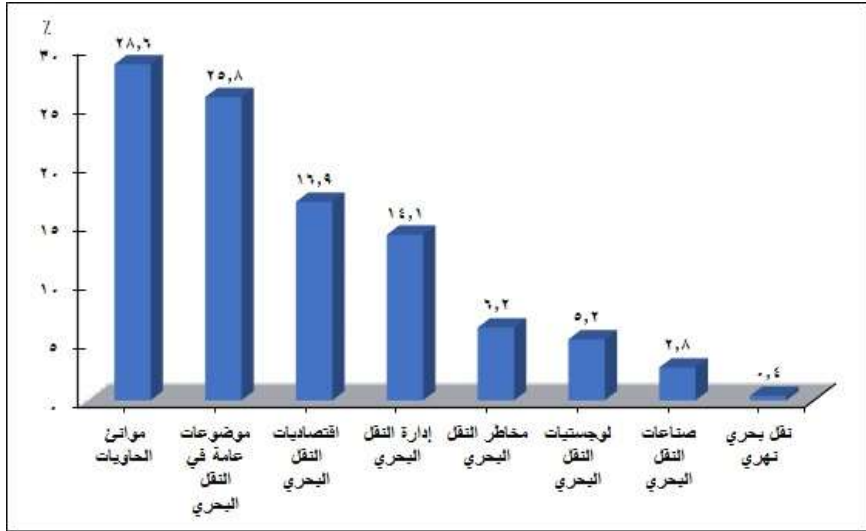
ثانياً: التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (٢٠٠١-٢٠١٨م).

تعرضت مجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية في أبحاثها إلى ٨ اتجاهات رئيسية ، بعضها يهتم بدراسة الموانئ البحرية ، و البعض الآخر يهتم بدراسة فروع النقل البحري المختلفة، ويتضح ذلك من الجدول (١٧).

جدول (١٧): توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩-٢٠١٨م).

م	نوعية الموضوعات	عدد الأبحاث	%
١	موانئ الحاويات	١٣٢	٢٨.٦
٢	موضوعات عامة في النقل البحري	١١٩	٢٥.٨
٣	اقتصاديات النقل البحري	٧٨	١٦.٩
٤	إدارة النقل البحري	٦٥	١٤.١
٥	مخاطر النقل البحري	٢٩	٦.٢
٦	لوجستيات النقل البحري	٢٤	٥.٢
٧	صناعات النقل البحري	١٣	٢.٨
٨	نقل بحري نهري	٢	٠.٤
	الجملة	٤٦٢	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (١٧) توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩ - ٢٠١٨م)

تشير أرقام الجدول (١٧) والشكل (١٧) إلى أن أكثر الموضوعات التي تناولتها المجلة هي موانئ الحاويات بعدد ١٣٢ بحثاً أكاديمياً بنسبة ٢٨.٦%، وبذلك جاء هذا الفرع في المرتبة الأولى، مما يعكس مدى اهتمام هذه المجلة بمعالجة موضوع موانئ الحاويات ونشرها ، وجاءت موضوعات عامة في النقل البحري في المرتبة الثانية بنسبة ٢٥.٨% ، وفي المرتبة الثالثة جاءت اقتصاديات النقل البحري بنسبة ١٦.٩% ، وبذلك استأثرت أبحاث الموضوعات الثلاثة ما يقرب من ثلاثة أرباع الأبحاث التي نشرتها المجلة ٧١.٣% ، أما أقل الأبحاث التي نشرت في هذه المجلة كانت من نصيب صناعات النقل البحري والنقل البحري النهري بعدد ١٥ بحث بنسبة (٣.٢%).

ثالثاً: التوزيع العدي لاتجاهات الأبحاث طبقاً لموضوعات موانئ الحاويات بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩ - ٢٠١٨م).

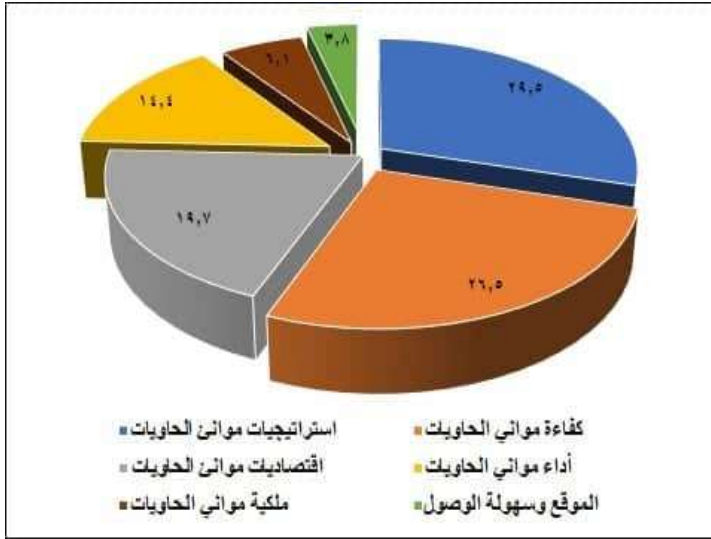
أخذت موضوعات موانئ الحاويات في هذه المجلة ٦ اتجاهات مختلفة ما بين استراتيجيات وأداء موانئ الحاويات وملكيته وأخيراً أبحاث متعلقة بالموقع وإمكانية الوصول ، ويتضح ذلك من الجدول (١٨).

جدول (١٨): تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩ - ٢٠١٨م).

م	الاتجاه البحثي	عدد الأبحاث	%
١	استراتيجيات موانئ الحاويات	٣٩	٢٩.٥
٢	كفاءة موانئ الحاويات	٣٥	٢٦.٥
٣	اقتصاديات موانئ الحاويات	٢٦	١٩.٧
٤	أداء موانئ الحاويات	١٩	١٤.٤
٥	ملكية موانئ الحاويات	٨	٦.١
٦	الموقع وسهولة الوصول	٥	٣.٨
	المجملة	١٣٢	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.

يلاحظ من الجدول (١٨) والشكل (١٨) أن استراتيجيات موانئ الحاويات من أهم الموضوعات التي اهتمت بدراستها المجلة حيث جاءت في المرتبة الأولى بنسبة ٢٩.٥% من إجمالي الأبحاث ، ومن أبرز موضوعاتها : الجوانب المكانية لتخطيط الموانئ في كوريا الجنوبية ، والتخطيط الجيد لمنافذ الحاويات في اليابان ، أما الأبحاث التي تناولت كفاءة موانئ الحاويات جاءت في المرتبة الثانية بنسبة ٢٦.٥% ، وجاء اقتصاديات وأداء موانئ الحاويات في المرتبة الثالثة والرابعة بنسبة (١٩.٧% - ١٤.٤%) على الترتيب ، ومن أهم موضوعاتها : الخصخصة وموانئ الحاويات العالمية ، واستراتيجيات التسعير للتجارة بين أوروبا والشرق الأقصى بالتطبيق على تداول الحاويات ، تطوير موانئ الحاويات في إيران ، تقييم كفاءة موانئ الحاويات في المكسيك - بينما كانت آخر فئتين هي الأبحاث التي تناولت ملكية موانئ الحاويات وسهولة الوصول بنسبة ٩.٩% معاً .



شكل (١٨) تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩ - ٢٠١٨ م)

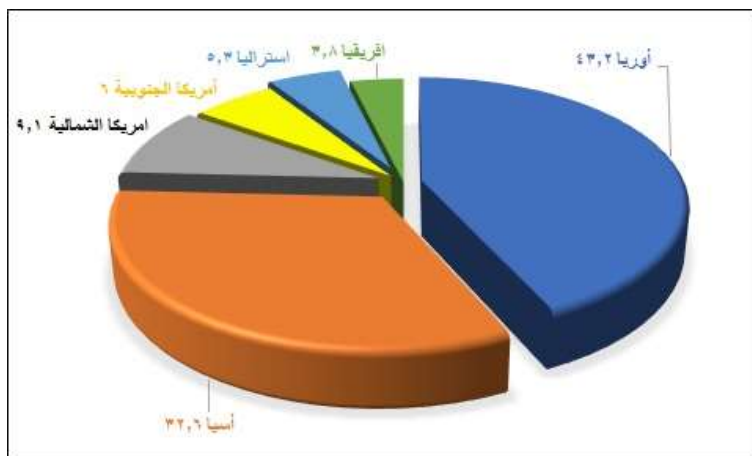
رابعاً: التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩ - ٢٠١٨ م).

تبين من الجدول (١٩) والشكل (١٩) أن أبحاث موانئ الحاويات تنتوزع جغرافياً على جميع قارات العام ولكن بأعداد ونسب مختلفة، حيث جاءت قارة أوربا في المرتبة الأولى بنسبة ٤٣.٢% من جملة الأبحاث ، وهذا أمر طبيعي لوجود المجلة بدولة هولندا ، وفي المرتبة الثانية قارة آسيا ٣٢.٦% وبذلك استأثرت القارتين بنسبة (٧٥.٨%) ، مما يعكس هيمنة القارتين أوربا وآسيا على الأبحاث المنشورة بالمجلة ، أما باقي القارات وهي : (أمريكا الشمالية- أمريكا الجنوبية- استراليا- أفريقيا) جاءت بنسب منخفضة حيث بلغ إجمالي هذه القارات (٢٤.٢%) من جملة الأبحاث بالمجلة.

جدول (١٩): التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩-٢٠١٨م).

القارة	عدد الأبحاث	%
أوروبا	٥٧	٤٣.٢
آسيا	٤٣	٣٢.٦
أمريكا الشمالية	١٢	٩.١
أمريكا الجنوبية	٨	٦.٠
أستراليا	٧	٥.٣
أفريقيا	٥	٣.٨
الجملة	١٣٢	١٠٠

المصدر: من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (١٩) التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩-٢٠١٨م)

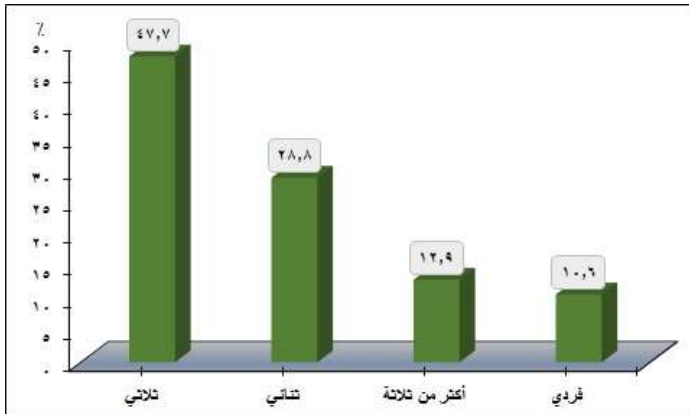
خامساً: تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بمجلة بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩-٢٠١٨م).

يلاحظ من الجدول (٢٠) والشكل (٢٠) أن الاتجاه العام لأبحاث هذه المجلة هو الاتجاه الثلاثي حيث جاء في المرتبة الأولى بنسبة ٤٧.٧%، وفي المرتبة الثانية الأبحاث الثنائية بنسبة ٢٨.٨%، أما الأبحاث التي اشترك في إعدادها أكثر من ثلاثة جاءت في المرتبة الثالثة بنسبة ١٢.٩%، وفي المرتبة الرابعة والأخيرة جاءت الأبحاث الفردية بنسبة ١٠.٦%.

جدول (٢٠) تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل النقل بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩ - ٢٠١٨ م)

عدد المشتركين	عدد الأبحاث	%
فردى	١٤	١٠,٦
ثنائى	٣٨	٢٨,٨
ثلاثى	٦٣	٤٧,٧
أكثر من ثلاثة	١٧	١٢,٩
الجملة	١٣٢	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٢٠) تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل النقل بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩ - ٢٠١٨ م)

سادساً: نماذج من الموضوعات البحثية عن موانئ الحاويات بمجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية خلال الفترة (١٩٩٩ - ٢٠١٨ م).

م	عنوان البحث	السنة	المجلد	العدد
١	قياس وشرح الكفاءة النسبية لمحطات الحاويات باستخدام نماذج حدودية عشوائية بايزي	٢٠٠٠	٢	٢
٢	التطورات في أسواق النقل البحري وحاويات الشحن العالمية: آثارها على صناعة الموانئ ومشاركة القطاع الخاص	٢٠٠١	٣	١
٣	الهيكل الإداري والملكية لموانئ الحاويات الآسيوية	٢٠٠١	٣	٢
٤	الاستثمارات في موانئ الحاويات: الشراكات بين القطاعين العام والخاص في أوروبا	٢٠٠٢	٤	١
٥	تكاليف ومزايا وتسعير محطات الحاويات المخصصة	٢٠٠٢	٤	٣
٦	تحليل تنافسي لموانئ الحاويات الصينية باستخدام عملية التحليل الهرمي	٢٠٠٤	٦	١

الاتجاهات الحديثة في دراسات موانئ الحاويات خلال المدة من (١٩٩٥-٢٠١٨م)، د. ايهاب البرنس

			التحليلي	
٢	٦	٢٠٠٤	قضايا شحن الحاويات والأمن: مسؤولية الناقلات في الكفاح ضد الإرهاب	٧
٣	٦	٢٠٠٤	شروط الأداء لموانئ الحاويات	٨
٢	٧	٢٠٠٥	الهند وموانئ الحاويات العالمية	٩
١	٨	٢٠٠٦	كفاءة موانئ الحاويات الأوروبية وانعكاساتها على إدارة سلسلة التوريد	١٠
٤	٨	٢٠٠٦	تحليل الكفاءة النسبية لموانئ الحاويات في ميركوسور باستخدام DEA	١١
١	٩	٢٠٠٧	مقياس التوقيت الدولي: حالة صناعة ميناء الحاويات	١٢
٢	٩	٢٠٠٧	التدويل وتوحيد صناعة ميناء الحاويات: تقييم بنية القنوات والعلاقات	١٣
٢-١	١٠	٢٠٠٨	قياس سهولة الوصول إلى ميناء الحاويات: تطبيق على طريقة Eigenvector الرئيسية (PEM)	١٤
٣	١٠	٢٠٠٨	اتفاقيات الامتياز ودخول السوق في صناعة محطة الحاويات	١٥
١	١١	٢٠٠٩	بحوث العمليات الخاصة بإدارة محطة الحاويات المعاد شحنها: حالة جيويبا تاورو	١٦
٣	١٢	٢٠١٠	نماذج DEA لتحديد تدابير الأداء الحساسة في تقييم ميناء الحاويات	١٧
٣	١٣	٢٠١١	قيمة استثمار محطة الحاويات في استراتيجية الناقل البحري	١٨
٢	١٤	٢٠١٢	جدولة الرافعة في موانئ الحاويات: دراسة مقارنة للنهج المركزية واللامركزية	١٩
١	١٥	٢٠١٣	الكفاءة التقنية لمنافذ الحاويات النرويجية: مقارنة ببعض منافذ الحاويات في دول الشمال الأوروبي والمملكة المتحدة باستخدام تحليل بيانات التغليف (DEA)	٢٠

N	Research Topic	year	v	I
1	Measuring and Explaining the Relative Efficiency of Container Terminals by Means of Bayesian Stochastic Frontier Models Theo Notteboom, Chris Coeck	2000	2	2
2	Developments in Global Seatrade and Container Shipping Markets: Their Effects on the Port Industry and Private Sector Involvement Hans J F Peters	2001	3	1
3	The Administrative and Ownership Structure of Asian Container Ports Kevin Cullinane, Dong-Wook Song	2001	3	2
4	Investments in Container Terminals: Public Private Partnerships in Europe Bart W Wiegman, Barry Ubbels, Piet Rietveld	2002	4	1
5	Costs, Benefits and Pricing of Dedicated Container ports	2002	4	1
6	A Competitive Analysis of Chinese Container Ports Using the	2004	6	1



	Analytic Hierarchy Process			
7	Container Shipping and Security Issues: the Carriers' Responsibility in the Fight Against Terrorism	2004	6	2
8	Performance Conditions for Container ports	2004	6	3
9	India and the Global Container Ports	2005	7	2
10	The Efficiency of European Container ports and Implications for Supply Chain Management	2006	8	1
11	Analysing the Relative Efficiency of Container ports of Mercosur using DEA	2006	8	4
12	The Time Scale of International isation: The Case of the Container Port Industry	2007	9	1
13	Internationalisation and Consolidation of the Container Port Industry: Assessment of Channel Structure and Relationships	2007	9	2
14	Measuring Container Port Accessibility: An Application of the Principal Eigenvector Method	2008	10	1-2
15	Concession Agreements and Market Entry in the Container Terminal Industry Athanasios	2008	10	3
16	Operations Research for the management of a transshipment container terminal: The Gioia Tauro case	2009	11	1
17	DEA models for identifying sensitive performance measures in container port evaluation	2010	12	3
18	The value of container ports investment to ocean carrier strategy	2011	13	3
19	Yard crane scheduling at container ports: A comparative study of centralized and decentralized approaches	2012	14	2
20	The technical efficiency of Norwegian container ports: A comparison to some Nordic and UK container ports using Data Envelopment Analysis	2013	15	1

تحليل لبعض نتائج دراسات موانئ الحاويات بهذه الدورية :

- اهتمت أبحاث موانئ الحاويات في الأعداد الأولى لهذه الدورية بدراسة موضوعات تتعلق باقتصاديات موانئ الحاويات والاستثمارات فيها.
- جاءت الدراسات التي تناولت تحليل الكفاءة النسبية لأداء موانئ الحاويات في المراحل المتوسطة للفترة محل الدراسة.
- أما الدراسات التي تناولت قياس سهولة الوصول إلى ميناء الحاويات جاءت في المراحل المتوسطة للفترة المدروسة.
- وأخيراً اتجهت المجلة نحو دراسات متعلقة بالكفاءة التقنية لموانئ الحاويات ولكن بأعداد قليلة .



- لم تتناول هذه المجلة أي دراسات تتعلق بموضوع العمالة داخل موانئ الحاويات ، وكذلك الموضوعات المتعلقة بتجهيزات الموانئ على الرغم من أهميتهما.
الدورية الخامسة : مجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد
"الرابطة الكورية للنقل والشحن والإمداد"

The Asian Journal of Shipping and Logistics



تصدر مجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد من قبل الرابطة الكورية للشحن والنقل والإمداد بالتعاون مع معهد البحرية الصينية والجمعية اليابانية للوجستيات والاقتصاد البحري ، والمحرر العام جونج هان خيل ، وتصدر مرتين في العام في يونيو وديسمبر في عامي ٢٠٠٩ و ٢٠١٠ م ، وثلاث مرات في العام خلال الفترة ٢٠١١-٢٠١٤ م ، وأربع مرات في عامي ٢٠١٥ و ٢٠١٧ م ، ومرتين في عام ٢٠١٨ م .

وتهتم هذه المجلة بالدراسات الخاصة بمجالات النقل البحري والموانئ المتخصصة، والنقل والخدمات اللوجستية في القارة الآسيوية، والأعمال التجارية الدولية ، والتسويق. وصدر أول

إصدارات هذه المجلة عام ٢٠٠٩ م حيث تتميز هذه المجلة بانتاجها العلمي المركز في مجال النقل البحري ومحطات الحاويات ولاسيما بالقارة الآسيوية ، وسوف يتم تحليل هذه المجلة من خلال النقاط التالية :

أولاً: توزيع أعداد البحوث طبقاً لعدد ومجلد النشر بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨ م) .

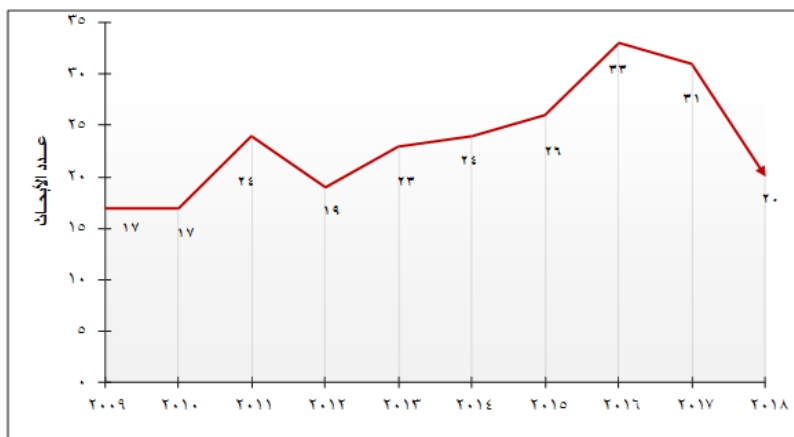
بلغ إجمالي عدد الأبحاث التي صدرت خلال الفترة من (٢٠٠٩ - ٢٠١٨ م) ٢٣٤ بحثاً أكاديمياً بمتوسط ٢٦.٠ بحث كل عام، ويظهر الجدول (٢١) عدد الإصدارات والأبحاث التي تم نشرها بالمجلة خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨ م).

جدول (٢١): تطور أعداد الأبحاث بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨ م)

العام	المجلد	عدد الإصدارات	عدد الأبحاث	%
٢٠٠٩	٢٥	٢	١٧	٧.٣
٢٠١٠	٢٦	٢	١٧	٧.٣
٢٠١١	٢٧	٣	٢٤	١٠.٣
٢٠١٢	٢٨	٣	١٩	٨.١
٢٠١٣	٢٩	٣	٢٣	٩.٨
٢٠١٤	٣٠	٣	٢٤	١٠.٣

١١.١	٢٦	٤	٣١	٢٠١٥
١٤.١	٣٣	٤	٣٢	٢٠١٦
١٣.٢	٣١	٤	٣٣	٢٠١٧
٨.٥	٢٠	٢	٣٤	٢٠١٨
١٠٠	٢٣٤	٣٠	الجملة	

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٢١) تطور أعداد الأبحاث بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨ م)

تشير بيانات الجدول (٢١) والشكل (٢١) إلى أن أكثر السنوات إصداراً للأبحاث الأكاديمية بهذه المجلة عام ٢٠١٦ م بواقع (٣٣ بحثاً) بما يعادل ١٤.١% من جملة الأبحاث، وبذلك جاء هذا العام في المرتبة الأولى، أما أقل السنوات في إصدار الأبحاث عامي ٢٠٠٩ - ٢٠١٠ م بعدد (١٧ بحثاً) ومن ثم جاء هذا العام في المرتبة الأخيرة، أما باقي الأعوام تراوح إصدار الأبحاث بها ما بين ١٩ : ٣١ بحث. ثانياً: التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨ م). تنوعت المواضيع التي تعالجها مجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد بصفة عامة حيث أنها تنفرع إلى ٨ اتجاهات رئيسية ، وهو ما يتضح من الجدول (٢٢).

جدول (٢٢): توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩-٢٠١٨م).

م	نوعية الموضوعات	عدد الأبحاث	%
١	موانئ الحاويات	٦٥	٢٧.٨
٢	موضوعات عامة في النقل البحري	٤٧	٢٠.١
٣	إدارة النقل البحري	٤٠	١٧.٠
٤	لوجستيات النقل البحري	٢٩	١٢.٤
٥	اقتصاديات النقل البحري	٢٤	١٠.٣
٦	مخاطر النقل البحري	١٥	٦.٤
٧	صناعة النقل البحري	١١	٤.٧
٨	نقل بحري نهري	٣	١.٣
	الجملة	٢٣٤	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.

يتضح من الجدول (٢٢) أن هذه الدورية تركز علي نشر الأبحاث الخاصة بالنقل البحري بإجمالي ٢٣٤ بحثاً خلال الفترة المذكورة ، وقد تم تصنيفها تبعاً لاتجاهات موضوعاتها إلى ٨ اتجاهات في مجال جغرافية النقل البحري ، وهي حسب أعدادها كالتالي شكل (٢٢) :

١. **موانئ الحاويات** : بلغ عدد الأبحاث التي أجريت عليها ٦٥ بحثاً بنسبة ٢٧.٨% من إجمالي الأبحاث ، ولعل أبرزها : تقييم استراتيجيات التنمية للحاويات في ميناء تايتشونج بكوريا الجنوبية، ودراسة العوامل المؤثرة علي تداول الحاويات في موانئ كوريا والصين ، ومقارنة الكفاءة بين موانئ الحاويات الأوربية ، وتحليل الكفاءة التقنية لموانئ الحاويات في منطقة الشرق الأوسط، وتقييم جودة الخدمة وترتيب مشغلي موانئ الحاويات .

٢. **موضوعات عامة في النقل البحري** : بلغ عدد الأبحاث فيها ٤٧ بحثاً بنسبة ٢٠.١% من إجمالي الأبحاث بالمجلة خلال فترة الدراسة ، ومنها : التنمية المستدامة لموانئ الآسيان : التحديات والفرص المتاحة للموانئ الفيتنامية ، وشبكة الميناء البحري على أساس تغيير نمط خدمة الخطوط الكورية ، وجودة النقل البحري في التجارة العالمية المتطورة ، والنقل البحري والتجارة التصديرية حول طريق الحرير البحري.

٣. **إدارة النقل البحري** : تمثل الأبحاث في هذا الجانب ٤٠ بحثاً بنسبة ١٧.٠% من إجمالي الأبحاث، ومنها : إدارة الأمن البحري والأداء التنظيمي بموانئ تايلاند ، وحركة السبولة

شركات الشحن ، والإدارة البحرية في صنع السياسات ، وإدارة اختلالات سلسلة التوريد المتعلقة بالميناء .

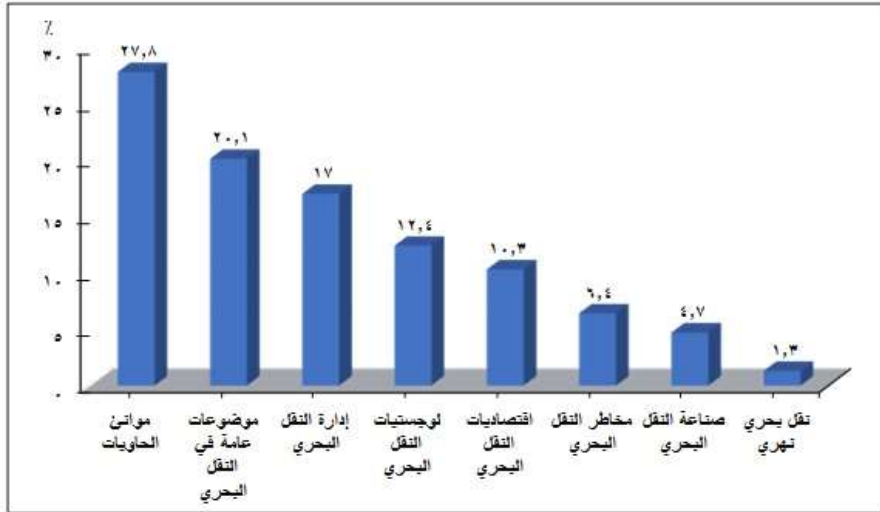
٤. **لوجستيات النقل البحري** : مثلت الأبحاث التي اتجهت نحو تحليل الخدمات اللوجستية بالموانئ البحرية إلى ٢٩ بحثاً بنسبة ١٢.٤% ، ومنها : التغيير الهيكلي في الخدمات اللوجستية المتقدمة الدولية ، ونظام دعم القرار المتقدم للميناء والخدمات اللوجستية الكيماوية البحرية ، و تجهيز مراكز الخدمات اللوجستية بالموانئ التركية ، وصناعة الخدمات اللوجستية بسنغافورة ، ومحددات وآثار تكاليف الخدمات اللوجستية في موانئ الحاويات في موانئ كوريا الجنوبية.

٥. **اقتصاديات النقل البحري** : أصدرت المجلة أبحاث في هذا المجال بعدد ٢٤ بحثاً بنسبة ١٠.٣% ، ومنها : صعود الصين ومستقبل إدارة سلسلة التوريد بالتجزئة ، وتقييم تأثيرات الاندماج والشراء في شركات الشحن اليابانية ، ديناميكية الإنتاج والنقل البحري وتأثيره علي التصدير في اليابان ، وآثار التصنيع لتطور ميناء هونج كونج ، وتأثير حركة سعر الصرف والنشاط الاقتصادي العالمي وتقلب أسعار الذهب على شحن البضائع في موانئ كوريا الجنوبية.

٦. **مخاطر النقل البحري** : هي أحد الجوانب المهمة في جغرافية النقل البحري وبلغت أعداد الأبحاث عنها ١٥ بحثاً بنسبة ٦.٤% ، ومن موضوعاتها : نماذج توثيق إدارة السلامة لاتفاقية العمل البحري ، استراتيجيات للحد من تلوث الهواء في صناعة الشحن ، وتأمين التنافسية للموانئ ، ومغالطة الحوادث البحرية العشوائية في أسطول الشحن الجاف هل حادث البحرية فعلا حادث ؟ توصيات سياسة سلامة السفن لكوريا : تطبيق ديناميات النظام.

٧. **صناعة النقل البحري** : مثلت الأبحاث التي اتجهت نحو تحليل هذه الجزئية إلى ١١ بحثاً بنسبة ٤.٧% ، وأبرزها : دراسة لتوصيات صناعة النقل البحري والسياسيات الفيتنامية لمشاركة عميقة في تكامل رابطة دول جنوب شرق آسيا ، والعلاقة بين صناعة اللوجستيات والصناعات الأخرى : تقييم للأدلة التجريبية من الصين ، وصناعة الخدمات اللوجستية بسنغافورة.

٨. **النقل البحري النهري** : وأصدرت المجلة ثلاثة أبحاث في هذا المجال خلال فترة الدراسة ، ومنها : والنقل متعدد الوسائط من خلال نهر اليانجستي في الصين ، والكفاءات الأساسية لموانئ الأنهار : دراسة حالة لؤلؤة نهر دلتا .



شكل (٢٢) توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨م)

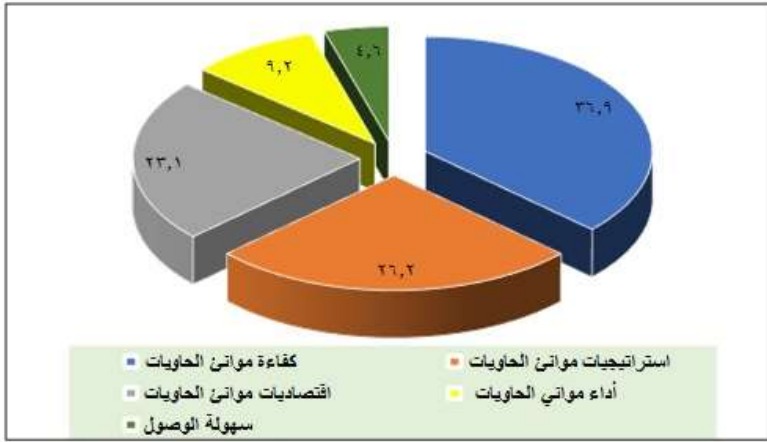
ثالثاً: التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً لموضوعات موانئ الحاويات بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨م).

أخذت موضوعات موانئ الحاويات في هذه المجلة ٥ اتجاهات مختلفة ما بين كفاءة موانئ الحاويات وأدائها ، ويتضح ذلك من الجدول (٢٣).

جدول (٢٣): تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨م).

م	الاتجاه البحثي	عدد الأبحاث	%
١	كفاءة موانئ الحاويات	٢٤	٣٦.٩
٢	استراتيجيات موانئ الحاويات	١٧	٢٦.٢
٣	اقتصاديات موانئ الحاويات	١٥	٢٣.١
٤	أداء موانئ الحاويات	٦	٩.٢
٥	سهولة الوصول	٣	٤.٦
	الجملة	٦٥	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٢٣) تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨ م)

ويمكن من تتبع أرقام الجدول (٢٣) والشكل (٢٣) تصنيف الأبحاث الخاصة بموانئ الحاويات بهذه المجلة تبعاً لاتجاهات موضوعاتها إلى ٥ اتجاهات النحو الآتي :

- **كفاءة موانئ الحاويات** : بلغ عدد الأبحاث فيها ٢٤ بحثاً بنسبة ٣٦.٩% من إجمالي الأبحاث بالمجلة ، ومنها : تحليل قياس كفاءة خدمة الشحن بموانئ الحاويات ، والمنافسة والتعاون بين موانئ الحاويات ، ومعدلات تكاليف اضافية لخدمات شحن الحاويات بشكل مشترك ، ومقارنة بين الكفاءة ومعايير الانتاجية لموانئ الحاويات الأوروبية، دراسة حول كفاءة موانئ الحاويات في كوريا والصين .

- **استراتيجيات موانئ الحاويات** : هي أحد الجوانب المهمة في مجال موانئ الحاويات وبلغت أعداد الأبحاث عنها ١٧ بحثاً بنسبة ٢٦.٢% ، ومن موضوعاتها : تقييم استراتيجيات تطوير ميناء الحاويات في تاتيتشونغ بالصين ، وتحديد البيئات القطرية لزيادة أحجام حركة الحاويات ، ونموذج صنع القرار المختلط لاختيار ميناء الحاويات في الخليج الفارسي.

- **اقتصاديات موانئ الحاويات** : تمثل الأبحاث في هذا الجانب ١٥ بحثاً بنسبة ٢٣.١% من إجمالي الأبحاث ، ومنها : القدرة التنافسية للموانئ في شرق آسيا ، وحركة السيولة لشركات الشحن ، مؤشر سوق الشحن طويل الأجل والاستدلالات، واستهلاك الوقود داخل عمليات الشحن في صناعة الموانئ : تحليل محاكاة اقتصادية لحالة أس بورت في المملكة المتحدة، التنافس على سوق شحن الحاويات في جنوب افريقيا.

- أداء موانئ الحاويات : شكلت الأبحاث التي اتجهت نحو تحليل أداء موانئ الحاويات إلى ٦ أبحاث بنسبة ٩.٢% ، ومنها : تحليل لقياس أداء خدمة شحن الحاويات بالفلبين ، التحليل التجريبي لعوامل التأثير على أداء الحاويات في موانئ كوريا والصين ، تحليل أداء وخدمة الموانئ ورضا العميل : حالة موانئ الحاويات الكورية ، تقييم جودة الخدمة وترتيب مشغلي موانئ الحاويات.

- سهولة الوصول : أصدرت المجلة ثلاثة أبحاث فيها خلال فترة الدراسة ، ومنها : مواقع المدن وشبكات النقل في بحوث شحن الحاويات والخدمات اللوجستية ، تحليل إمكانية الوصول لموانئ الحاويات في منطقة الشرق الأوسط ، تحليل القدرة النقلية لشركات الشحن الملاحية الرئيسية ، اختيار موقع الميناء الجاف بطريقة الهجين : دراسة حالة جنوب تايلاند ، وتحليل اتصال موانئ الحاويات في الدائرة الاقتصادية.

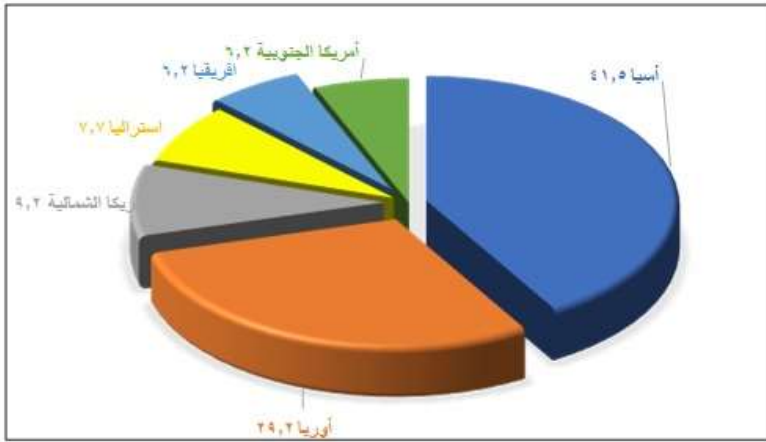
رابعاً: التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨م) .

يتضح من الجدول (٢٤) والشكل (٢٤) أن معظم أبحاث هذه المجلة المتعلقة بموانئ الحاويات طبقت في قارة آسيا بنسبة ٤١.٥% ، وذلك بحكم وجود المجلة بدولة كوريا ، وفي المرتبة الثانية جاءت قارة أوربا بنسبة ٢٩.٢% ، أما قارتي أمريكا الشمالية وأستراليا جاءتا في المرتبة الثالثة والرابعة بنسبة (٩.٢% - ٧.٧%) على الترتيب، أما النسبة المتبقية فتتوزع على قارتي : إفريقيا وأمريكا الجنوبية بنسبة (٦.٢%) لكل قارة.

جدول (٢٤): التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨م).

القارة	عدد الأبحاث	%
آسيا	٢٧	٤١.٥
أوربا	١٩	٢٩.٢
أمريكا الشمالية	٦	٩.٢
أستراليا	٥	٧.٧
إفريقيا	٤	٦.٢
أمريكا الجنوبية	٤	٦.٢
الجملة	٦٥	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



جدول (٢٤) التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨ م)

خامساً: تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨ م).

يلاحظ من الجدول (٢٥) والشكل (٢٥) أن الاتجاه العام لأبحاث هذه المجلة هو الاتجاه الثنائي حيث جاء في المرتبة الأولى بنسبة ٤٤.٦%، وفي المرتبة الثانية الأبحاث التي اشترك في إعدادها أكثر من ثلاثة بنسبة ٢٤.٦%، أما الأبحاث الفردية جاءت في المرتبة الثالثة بنسبة ٢٠.٠%، وفي المرتبة الرابعة والأخيرة جاءت الأبحاث الثلاثية بنسبة ١٠.٨%.

جدول (٢٥): تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل النقل بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩ - ٢٠١٨ م).

عدد المشتركين	عدد الأبحاث	%
فردى	١٣	٢٠.٠
ثنائي	٢٩	٤٤.٦
ثلاثي	٧	١٠.٨
أكثر من ثلاثة	١٦	٢٤.٦
الجملة	٦٥	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٢٥) تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل النقل بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩-٢٠١٨م)

سادساً: نماذج من الموضوعات البحثية عن موانئ الحاويات بمجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد خلال الفترة (٢٠٠٩-٢٠١٨م).

م	عنوان البحث	السنة	المجلد	العدد
١	المنافسة والتعاون بين موانئ الحاويات	٢٠١٠	٢٦	١
٢	تقييم استراتيجيات تطوير الحاويات في ميناء تايتشونغ	٢٠١٠	٢٦	٢
٣	القدرة التنافسية لموانئ الحاويات الآسيوية	٢٠١٠	٢٦	٢
٤	تحديد البيانات القطرية لزيادة أحجام حركة الحاويات	٢٠١١	٢٧	٢
٥	التحليل التجريبي لعوامل التأثير على إنتاج الحاويات في موانئ كوريا والصين	٢٠١١	٢٧	٢
٦	مقارنة بين تقنيات التنبؤ التقليدية والشبكات العصبية لمعدلات الحاويات في ميناء بانكوك	٢٠١١	٢٧	٣
٧	مقارنة بين الكفاءة ومعايير الإنتاجية لموانئ الحاويات الأوروبية	٢٠١٢	٢٨	٢
٨	القيود الخارجية على عمليات الشحن المخططة لحاويات الشحن: وجهة نظر من التنظيم الاقتصادي في الاتحاد الأوروبي	٢٠١٢	٢٨	٣
٩	موانئ الحاويات والنقل متعدد الوسائط في الصين من وجهة نظر منخفض الكربون	٢٠١٣	٢٩	١
١٠	نموذج صنع القرار المختلط لاختيار ميناء الحاويات في الخليج الفارسي	٢٠١٤	٣٠	١
١١	محددات وتأثيرات تكاليف النقل والإمداد في موانئ الحاويات: منظور اقتصاديات تكلفة المعاملات	٢٠١٤	٣٠	٢

٢	٣١	٢٠١٥	الكفاءة النسبية لمحطات الحاويات في الموانئ الصغيرة والمتوسطة الحجم في الصين	١٢
٣	٣١	٢٠١٥	دراسة موارد وبيئة ميناء الحاويات لتعزيز القدرة التنافسية: دراسة شاملة من وجهة نظر مؤسسية	١٣
١	٣٢	٢٠١٦	تحليل الكفاءة التقنية لمحطات الحاويات في منطقة الشرق الأوسط	١٤
٢	٣٢	٢٠١٦	تحليل جودة خدمة الموانئ ورضا العميل: حالة منافذ الحاويات الكورية	١٥
٣	٣٣	٢٠١٧	دراسة حول كفاءة محطات الحاويات في كوريا والصين	١٦
٢	٣٤	٢٠١٨	تحليل موقف استراتيجي تنافسي لموانئ الحاويات الرئيسية في جنوب شرق آسيا	١٧

N	Research Topic	year	v	I
1	Competition and Collaboration among Container Ports	2010	26	1
2	An Evaluation of Container Development Strategies in the Port of Taichung	2010	26	2
3	Competitiveness of Asian Container Terminals	2010	26	2
4	Identifying Country Environments to Increase Container Traffic Volume	2011	27	2
5	Empirical Analysis of Influence Factors to Container Throughput in Korea and China Ports	2011	27	2
6	A Comparison of Traditional and Neural Networks Forecasting Techniques for Container Throughput at Bangkok Port	2011	27	3
7	A Comparison of Efficiency with Productivity Criteria for European Container Ports	2012	28	2
8	External Constraint on Scheduled Container Liner Shipping Operations: A View from Economic Regulation in European Union	2012	28	3
9	Container Ports Multimodal Transport in China from the View of Low Carbon	2013	29	1
10	A Hybrid Decision-Making Model for Selecting Container Seaport in the Persian Gulf	2014	30	1
11	Determinants and Effects of Logistics Costs in Container Ports: The Transaction Cost Economics Perspective	2014	30	2
12	The Relative Efficiency of Container Terminals in Small and Medium-Sized Ports in China	2015	31	2

13	Examining Container Port Resources and Environments to Enhance Competitiveness: A Cross-Country Study from Resource-Based and Institutional Perspectives I	2015	31	3
14	Technical Efficiency Analysis of Container Terminals in the Middle Eastern Region	2016	32	1
15	An Analysis of Port Service Quality and Customer Satisfaction: The Case of Korean Container Ports	2016	32	2
16	A Study on the Efficiency of Container Terminals in Korea and China	2017	33	3
17	A Competitive Strategic Position Analysis of Major Container Ports in Southeast Asia	2018	34	2

تحليل لبعض نتائج دراسات موانئ الحاويات بهذه الدورية :

- تناولت دراسات موانئ الحاويات موضوعات الكفاءة الانتاجية في الأعداد الأولى لهذه المجلة وايضاح دورها في تطوير العمل بموانئ الحاويات .
- جاءت الدراسات التي تناولت اقتصاديات موانئ الحاويات في المراحل المتوسطة خلال الفترة من (٢٠٠٩-٢٠١٨م) من حيث تأثيرات تكاليف النقل والإمداد فيها.
- واخيراً أتجهت المجلة نحو دراسات متعلقة بدراسة موارد وبيئة موانئ الحاويات ولكن بأعداد محدودة للغاية .
- لم تتطرق موضوعات هذه المجلة لاي دراسات تخص ملكية موانئ الحاويات والمخاطر التي تتعرض لها.

الدورية السادسة : المجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد
"رابطة كليات إدارة الأعمال بلندن بالمملكة المتحدة"

International Journal of Shipping and Transport Logistics



تهتم هذه الدورية بدراسة الموضوعات المتعلقة بقضايا النقل البحري وسياساته ، وتتناول المجلة نشر الأبحاث في مجال الشحن والنقل والخدمات اللوجستية ، وخصوصاً تلك التي تتعلق بمجال الشحن والتفريغ بمحطات وموانئ الحاويات والآثار الناتجة عن إدارة عمليات الشحن والخدمات ، وتصدر المجلة باللغة الانجليزية ، وبمعامل تأثير ١.٤٩٣ و رئيس تحريرها فينوس لون ، وتصدر منذ عام ٢٠٠٩م من رابطة كليات إدارة الأعمال بلندن بالمملكة المتحدة ، وكان إصدارها ربع سنوي خلال الفترة

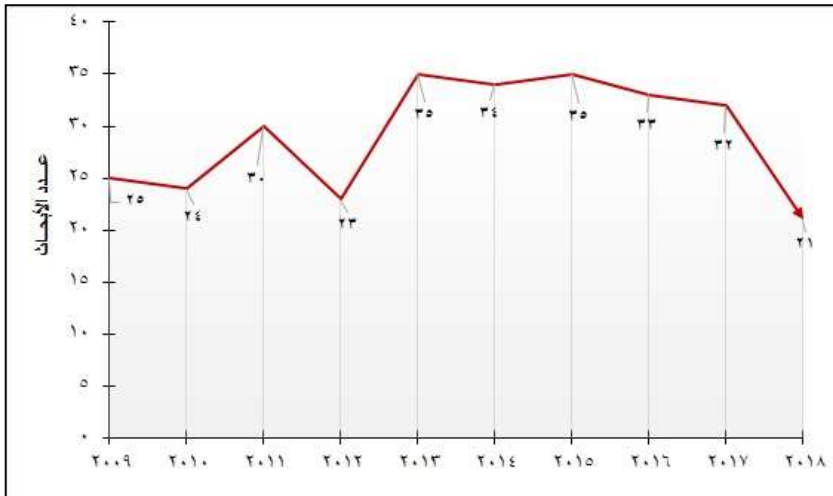
٢٠٠٩-٢٠١٢ م ، ثم صدرت كل شهرين خلال الفترة ٢٠١٣-٢٠١٨ م. أولاً: توزيع أعداد البحوث طبقاً لعدد ومجلد النشر بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨ م.

بلغ إجمالي عدد الأبحاث التي نشرت في هذه المجلة ٢٩٢ بحثاً في هذه الفترة بمتوسط ٣٢.٤ بحث لكل عام، إلا أنه تبين أن بعض السنوات يزيد عدد الإصدارات عن هذا المتوسط وبعضها ينخفض، كما يتضح من تحليل أرقام الجدول (٢٦) والشكل (٢٦) ، ومنهما تبين أن عامي (٢٠١٣-٢٠١٦ م) جاء في المرتبة الأولى حسب عدد الأبحاث الصادرة (٣٥ بحثاً) بنسبة ١٢.٠% لكل عام ، في حين جاء أقل السنوات في الإصدار العلمي للمجلة عام ٢٠١٨ م بواقع (٢١ بحثاً).

جدول (٢٦): تطور أعداد الأبحاث بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨ م.

العام	المجلد	عدد الإصدارات	عدد الأبحاث	%
٢٠٠٩	١	٤	٢٥	٨.٦
٢٠١٠	٢	٤	٢٤	٨.٢
٢٠١١	٣	٤	٣٠	١٠.٣
٢٠١٢	٤	٤	٢٣	٧.٩
٢٠١٣	٥	٦	٣٥	١٢.٠
٢٠١٤	٦	٦	٣٤	١١.٦
٢٠١٥	٧	٦	٣٥	١٢.٠
٢٠١٦	٨	٦	٣٣	١١.٣
٢٠١٧	٩	٦	٣٢	١١.٠
٢٠١٨	١٠	٤	٢١	٧.١
الجملة				١٠٠
				٢٩٢

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٢٦) تطور أعداد الأبحاث بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠١٨-٢٠٠٩م

ثانياً: التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً للموضوعات الفرعية بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠١٨-٢٠٠٩م.

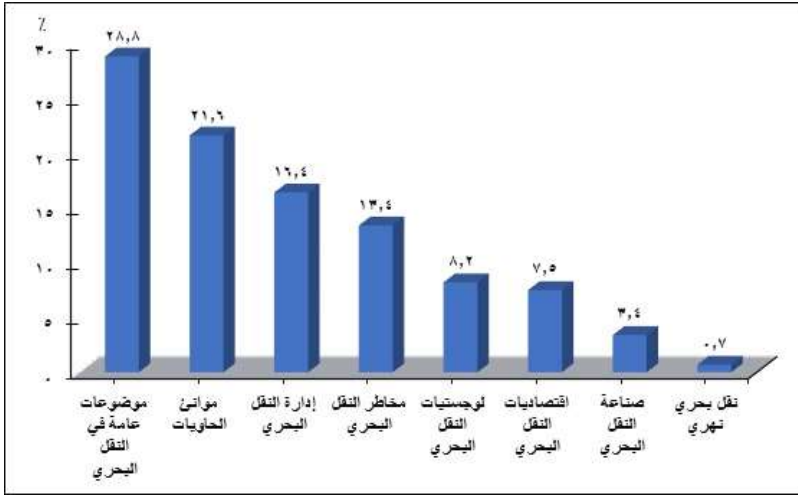
أخذت الموضوعات التي تناولتها المجلة ٨ اتجاهات مختلفة، وجاء في مقدمتها أبحاث عن عموميات النقل البحري بنسبة ٢٨.٨%، وفي المرتبة الثامنة والأخيرة أبحاث متعلقة بالنقل البحري النهري بنسبة ٠.٧% من جملة الأبحاث المنشورة بالمجلة، بينما جاءت أبحاث موانئ الحاويات في المرتبة الثانية بنسبة ٢١.٦%، وهذا يبرز مكانة دراسة موانئ الحاويات في الانتاج العلمي لهذه المجلة، واهتمامها بدراسة مثل هذا الاتجاه، وهذا ما يتضح من الجدول (٢٧) والشكل (٢٧).

جدول (٢٧): توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠١٨-٢٠٠٩م

م	نوعية الموضوعات	عدد الأبحاث	%
١	موضوعات عامة في النقل البحري	٨٤	٢٨.٨
٢	موانئ الحاويات	٦٣	٢١.٦
٣	إدارة النقل البحري	٤٨	١٦.٤
٤	مخاطر النقل البحري	٣٩	١٣.٤
٥	لوجستيات النقل البحري	٢٤	٨.٢
٦	اقتصاديات النقل البحري	٢٢	٧.٥

٣.٤	١٠	صناعة النقل البحري	٧
٠.٧	٢	نقل بحري نهري	٨
١٠٠	٢٩٢	الجملة	

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



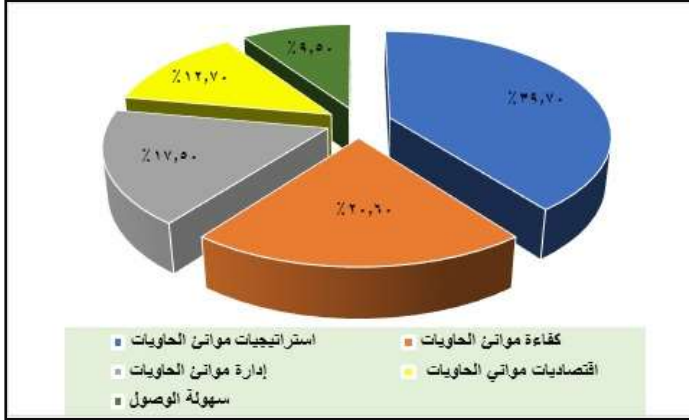
شكل (٢٧) توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م

ثالثاً: التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً لموضوعات موانئ الحاويات بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م. يتضح من الجدول (٢٨) والشكل (٢٨) أن توزيع أبحاث موانئ الحاويات في المجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد توزعت على ٥ اتجاهات مختلفة كما يأتي :

جدول (٢٨): تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م.

م	الاتجاه البحثي	عدد الأبحاث	%
١	استراتيجيات موانئ الحاويات	٢٥	٣٩.٧
٢	كفاءة موانئ الحاويات	١٣	٢٠.٦
٣	إدارة موانئ الحاويات	١١	١٧.٥
٤	اقتصاديات موانئ الحاويات	٨	١٢.٧
٥	سهولة الوصول	٦	٩.٥
	الجملة	٦٣	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٢٨) تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م

يتضح من الجدول (٢٨) والشكل (٢٨) أن هذه الدورية تركز على نشر الأبحاث الخاصة بموانئ الحاويات بإجمالي ٦٣ بحثاً خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م ، وقد تم تصنيفها تبعاً لاتجاهات موضوعاتها إلى الآتي:

١. **استراتيجيات موانئ الحاويات** : بلغ عدد أبحاثها ٢٥ بحثاً بنسبة ٣٩.٧% من إجمالي أبحاث موانئ الحاويات بالمجلة ، ومن موضوعاتها : تقدير الأحجام المثالية للحاويات وأوعية السفن في خدمة الخطوط الدورانية باستخدام نهج شامل الاستثمار في مشروعات الشحن البحري في بريطانيا، استراتيجيات الشحن في موانئ أسبانيا، وإعادة هيكلة إدارة الموانئ: دراسة مقارنة لمينائي بنما وروتردام، ودور الدولة في تنمية استراتيجيات الموانئ : دراسة مقارنة بين مينائي روتردام وشنغهاي.

٢. **كفاءة موانئ الحاويات**: استحوذت على ١٣ بحثاً بنسبة ٢٠.٦% من إجمالي الأبحاث ، ومنها : قياس مؤشر DEA Malmquist في موانئ الحاويات في الشرق الأوسط وشرق أفريقيا، والنمو التنظيمي والأداء الراسخ في صناعة شحن الحاويات الدولية ، والتخطيط الجيد للميناء في اليابان ، والجوانب المكانية لتخطيط الموانئ في كوريا الجنوبية ، إصلاح الموانئ في اندونيسيا من مقومات التغيير .

٣. **إدارة موانئ الحاويات** : أجري على قطاع إدارة موانئ الحاويات ١١ بحثاً بنسبة ١٧.٥% من أبحاث المجلة مثل : إدارة تدفقات الحاويات الفارغة من خلال الشحن البحري القصير وأنظمة الموانئ الإقليمية ، العوامل المؤثرة في استخدام نظام المعلومات اللوجستية

لموانئ الحاويات بواسطة شركات النقل البحري ، ترتيبات تجميع السفن في قطاع النقل البحري باليابان وأبحاث أخرى عن إدارة السفن وعمرها الافتراضي ونظم النقل من خلالها .
٤. اقتصاديات موانئ الحاويات : تمثل فيها ٨ أبحاث بنسبة ١٢.٧ % من إجمالي أبحاث المجلة ، ومنها : قياس القدرة التنافسية الديناميكية بين موانئ الحاويات: نهج تباطؤ التوزيعات الموزعة فرص الشحن اللوجستية المتكاملة في هولندا ، وإجراء متكامل لتقدير تدفقات الطلب على نقل الحاويات البحرية على المستوى الدولي ، والقدرة التنافسية الاقتصادية للشحن البحري القصير: تقييم تجريبي للموانئ الإسبانية، وتكاليف خدمات الخطوط الملاحية المنتظمة .

٥. سهولة الوصول : بلغ عدد الأبحاث في هذا الاتجاه في المجلة ٦ أبحاث تمثل ٩.٥ % ، مثل : تأثيرات إمكانية الوصول إلى المناطق النائية على كفاءة موانئ حاويات الولايات المتحدة ، والاندماج بين شركات خطوط الحاويات الملاحية المنتظمة ، وتحليل التطور المكاني للمناطق الخلفية من موانئ الحاويات: دراسة حالة ، العوامل الرئيسية المؤثرة على إمكانية الوصول في الخطوط الملاحية للشحن بموانئ الحاويات.

رابعاً: التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م.

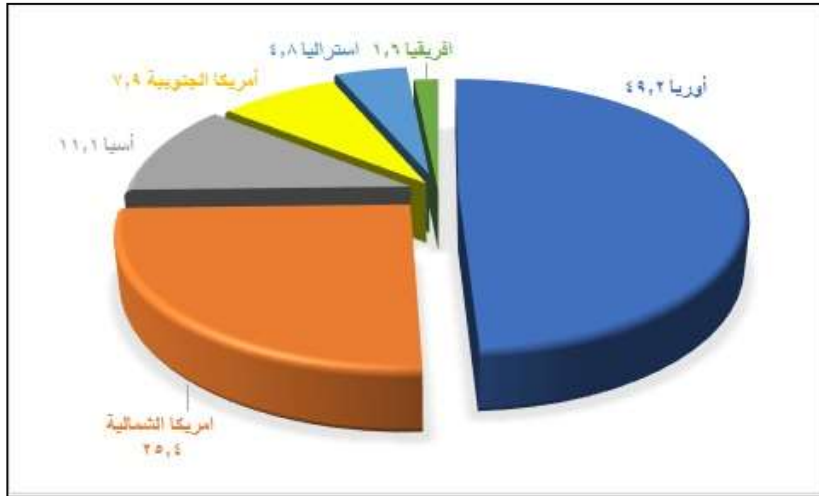
تشير أرقام الجدول (٢٩) والشكل (٢٩) إلى أن ما يقرب من نصف أبحاث هذه المجلة المتعلقة بموانئ الحاويات طبقت في قارة أوروبا بنسبة ٤٩.٢ % ، وذلك بحكم وجود المجلة بلندن ، وفي المرتبة الثانية جاءت قارة أمريكا الشمالية بنسبة ٢٥.٤ % ، أما قارتي آسيا وأمريكا الجنوبية جاءت في المرتبة الثالثة والرابعة بنسبة (٧.٩% - ١.٦%) على الترتيب ، أما النسبة المتبقية فتتوزع على قارتي : استراليا وأفريقيا بنسبة (٤.٨% - ١.٦%) على الترتيب.

جدول (٢٩): التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م

القارة	عدد الأبحاث	%
أوروبا	٣١	٤٩.٢
أمريكا الشمالية	١٦	٢٥.٤
آسيا	٧	١١.١
أمريكا الجنوبية	٥	٧.٩
استراليا	٣	٤.٨
أفريقيا	١	١.٦
المجملة	٦٣	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.





شكل (٢٩) التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م

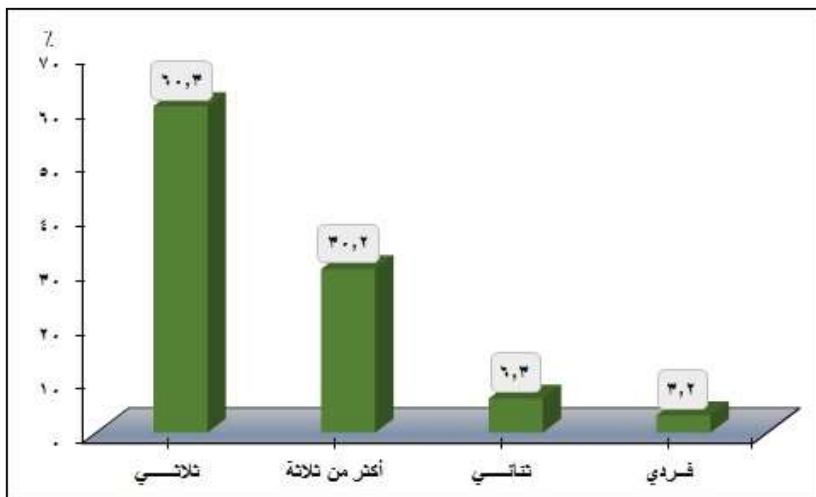
خامساً: تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م.

إن الاتجاه العام لأبحاث هذه المجلة هو الاتجاه الثلاثي حيث جاء في المرتبة الأولى بنسبة ٦٠.٣%، وفي المرتبة الثانية الأبحاث التي اشترك في إعدادها أكثر من ثلاثة بنسبة ٣٠.٢%، أما الأبحاث الثنائية جاءت في المرتبة الثالثة بنسبة ٦.٣%، وفي المرتبة الرابعة والأخيرة جاءت الأبحاث الفردية بنسبة ٣.٢%، ويتضح ذلك من الجدول (٣٠) والشكل (٣٠).

جدول (٣٠): تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م

عدد المشتركين	عدد الأبحاث	%
فردية	٢	٣.٢
ثنائية	٤	٦.٣
ثلاثية	٣٨	٦٠.٣
أكثر من ثلاثة	١٩	٣٠.٢
الجملة	٦٣	١٠٠

المصدر: من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٣٠) تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م

سادساً: نماذج من الموضوعات البحثية عن موانئ الحاويات بالمجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد بالمملكة المتحدة خلال الفترة ٢٠٠٩-٢٠١٨م.

م	عنوان البحث	السنة	المجلد	العدد
١	خلط الأسطول في عمليات شحن الحاويات	٢٠٠٩	٢	٢
٢	تحليل مقارنة لموانئ الحاوية الأيبيرية الرئيسية: نهج إدارة مكافحة المخدرات	٢٠٠٩	٣	١
٣	أداء ومعايير موانئ الحاويات باستخدام تحليل بيانات التغليف	٢٠٠٩	٣	٢
٤	إطار تحليلي لإدارة موانئ الحاويات	٢٠١٠	٤	١
٥	نموذج DEA من سلسلة التوريد على مرحلتين لقياس كفاءة محطة الحاويات	٢٠١١	٤	١
٦	تنبؤ خطي لحركة الحاويات: دراسة حالة لميناء بيرايوس ١٩٧٣-٢٠٠٨	٢٠١١	٤	٢
٧	تطوير ميناء حاويات المحور الإقليمي - حالة مونتيفيديو ، أوروغواي	٢٠١١	٤	٣
٨	العوامل المؤثرة في استخدام نظام المعلومات اللوجستية لموانئ الحاويات بواسطة شركات النقل البحري	٢٠١٢	٥	١
٩	ترتيب كفاءة موانئ الحاويات الأسبوعية: نهج حدود تمهيدية	٢٠١٣	٦	٢
١٠	عقود امتياز مثالية لسلطات ميناء المالك للحاويات لتعظيم إيرادات الرسوم	٢٠١٤	٦	١
١١	تأثيرات إمكانية الوصول إلى المناطق النائية على كفاءة موانئ حاويات الولايات المتحدة	٢٠١٤	٧	٢
١٢	التغيير التقني والانحياز في صناعة الشحن الحاويات في تايوان	٢٠١٤	٧	٣
١٣	تأثيرات إمكانية الوصول إلى المناطق النائية على كفاءة موانئ حاويات	٢٠١٤	٨	٤

			الولايات المتحدة	
٥	٨	٢٠١٥	محددات التعاون الاستراتيجي في عمليات محطة الحاويات	١٤
٢	٨	٢٠١٦	تحليل التطور المكاني للمناطق الخلفية من موانئ الحاويات: دراسة حالة	١٥
٣	٨	٢٠١٦	استراتيجيات اختيار الميناء لحاملات الحاويات في الصين: دراسة حالة عن مجموعة منافذ خليج بوهاي ريم	١٦
٤	٨	٢٠١٦	دليل جديد على محددات الكفاءة في موانئ الحاويات البرازيلية: تحليل DEA	١٧
١	٩	٢٠١٧	منافسة محور ميناء الحاويات والتعاون في شمال شرق آسيا	١٨

N	Research Topic	year	v	I
1	Fleet mix in container shipping operations	2009	2	2
2	A comparative benchmarking analysis of main Iberian container ports: a DEA approach	2009	3	1
3	Performances and benchmarks of container ports using data envelopment analysis	2009	3	2
4	An analytical framework for managing container ports	2010	4	1
5	A two-stage supply chain DEA model for measuring container-ports efficiency	2011	4	1
6	A non-linear forecasting of container traffic: the case-study of the Port of Piraeus, 1973-2008	2011	4	2
7	Regional hub container port development – the case of Montevideo, Uruguay	2011	4	3
8	Factors influencing the use intention of container ports logistics information system by ocean carriers	2012	5	1
9	Ranking efficiency of Asian container ports: a bootstrapped frontier approach	2013	6	2
10	Optimal concession contracts for landlord port authorities to maximise fee revenues	2014	6	1
11	Effects of hinterland accessibility on US container port efficiency	2014	7	2
12	Technical change and bias in the container shipping industry in Taiwan	2014	7	3
13	Effects of hinterland accessibility on US container port efficiency	2014	8	4
14	Determinants of strategic collaborations in container terminal operations	2015	8	1



15	Analysis of the spatial development of the hinterland of container ports: a case study	2016	8	2
16	Port choice strategies for container carriers in China: a case study of the Bohai Bay Rim port cluster	2016	8	3
17	New evidence on the determinants of efficiency at Brazilian container ports : a bootstrapped DEA analysis	2016	8	4
18	Container hub port competition and cooperation in Northeast Asia	2017	9	1

تحليل لبعض نتائج دراسات موانئ الحاويات بهذه الدورية :

- اهتمت دراسات موانئ الحاويات فى الاصدارات الأولى لهذه المجلة بموضوعات إدارة موانئ الحاويات وتقييم أدائها اقتصادياً وتخطيطياً.
- واتجهت المجلة فى المراحل المتوسطة للاصدارات نحو الدراسات المتعلقة بملكية موانئ الحاويات بالإضافة إلى تسليط الضوء على إمكانية الوصول.
- جاءت الدراسات التى تناولت الاقتصاديات والكفاءة فى المراحل الأخيرة للفترة المدروسة.
- لم تتناول هذه المجلة موضوعات تخص سفن الحاويات وساحات التخزين بموانئ الحاويات ، هذا إلى جانب إهمالها تناول موانئ الحاويات الذكية ضمن دراساتها .

الدورية السابعة : المجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري

International Journal of Electronic Navigation and Marine Economics



e-Nav i

تهتم هذه المجلة بنشر الأبحاث الحديثة والمبتكرة فى مجالات تكنولوجيا الملاحة والاقتصاد البحري ، وهى مجلة متعددة التخصصات ومحكمة ودولية ، وأبحاثها فى مجالات التكنولوجيا ونظم المعلومات والنقل البحري ، ولها علاقة وثيقة بمجالات النقل واللوجستيات والملاحة . وهى مجلة حديثة صدرت فى عدداً واحداً عام ٢٠١٤ ثم عددين بعدها من كوريا الجنوبية ، والمحريين الرئيسيين : غيي كارك بارك و واين تالي ، وتصدر من معهد كوريا للسلامة البحرية والتكنولوجيا فى جامعة موبكو البحرية.

أولاً: توزيع أعداد البحوث طبقاً لعدد ومجلد النشر بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

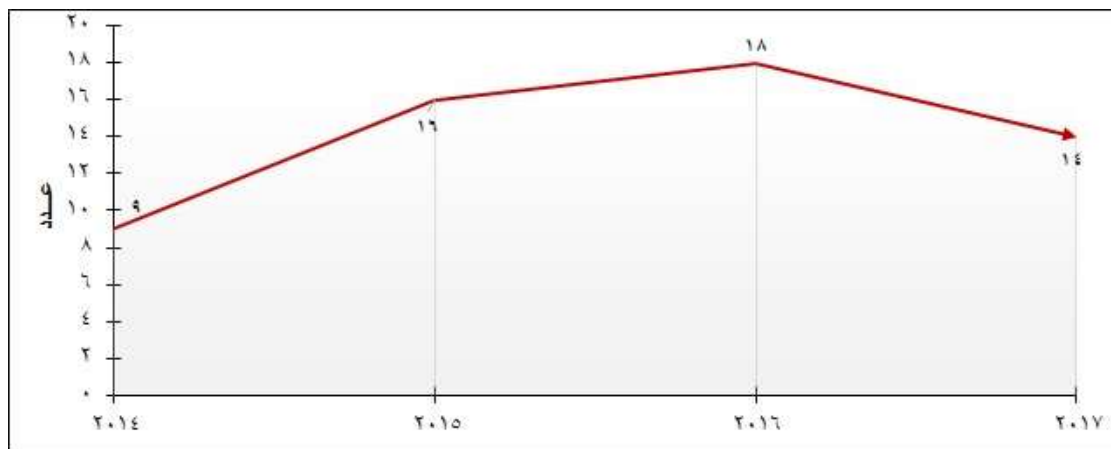


تشير أرقام الجدول (٣١) والشكل (٣١) إلى أن انتاج المجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري من الأبحاث يعد ضعيفاً إذ ما قورن بالمجلات سالفة الذكر، وذلك لحداتها في مجال النشر، كما يلاحظ أن أقل الأعوام في إصدار الأبحاث بالمجلة عام التأسيس ٢٠١٤ بإجمالي (٩ أبحاث) فقط، ومن ثم جاء في المرتبة الأخيرة، أما عام ٢٠١٦م جاء في المرتبة الأولى بعدد (١٨ بحثاً). وتجدر الإشارة إلى أن الانتاج العلمي من الأبحاث لعام ٢٠١٨م لا تقوم إدارة المجلة بنشره إلا بعد الانتهاء من العام، وهي قواعد تنظيمية من قبل إدارة المجلة.

جدول (٣١): تطور أعداد الأبحاث بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م

العام	المجلد	عدد الأبحاث	%
٢٠١٤	١	٩	١٥.٨
٢٠١٥	٣	١٦	٢٨.١
٢٠١٦	٥	١٨	٣١.٥
٢٠١٧	٧	١٤	٢٤.٦
الجملة		٥٧	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



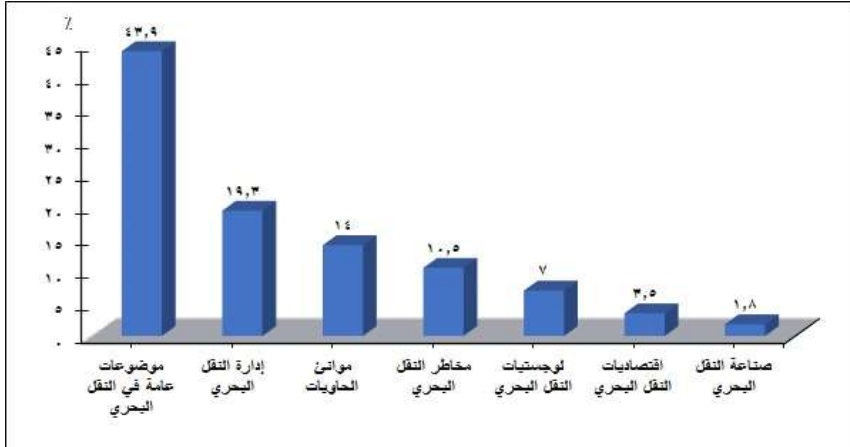
شكل (٣١) تطور أعداد الأبحاث بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

ثانياً: التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً للموضوعات الفرعية بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م. أخذت الموضوعات التي تناولتها المجلة ٧ اتجاهات مختلفة ، وجاء في مقدمتها أبحاث عن عموميات النقل البحري بنسبة ٤٣.٩% ، وفي المرتبة الأخيرة أبحاث متعلقة بصناعة النقل البحري بنسبة ١.٨% من جملة الأبحاث ، بينما جاءت أبحاث موانئ الحاويات في المرتبة الثالثة بنسبة ١٤.٠% ، وهنا يتضح أهمية دراسة موانئ الحاويات في الانتاج العلمي لهذه المجلة، وهذا ما يتضح من الجدول (٣٢) والشكل (٣٢).

جدول (٣٢): توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

م	نوعية الموضوعات	عدد الأبحاث	%
١	موضوعات عامة في النقل البحري	٢٥	٤٣.٩
٢	إدارة النقل البحري	١١	١٩.٣
٣	موانئ الحاويات	٨	١٤.٠
٤	مخاطر النقل البحري	٦	١٠.٥
٥	لوجستيات النقل البحري	٤	٧.٠
٦	اقتصاديات النقل البحري	٢	٣.٥
٧	صناعة النقل البحري	١	١.٨
	الجملة	٥٧	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٣٢) توزيع اتجاهات الأبحاث تبعاً للموضوعات الفرعية بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

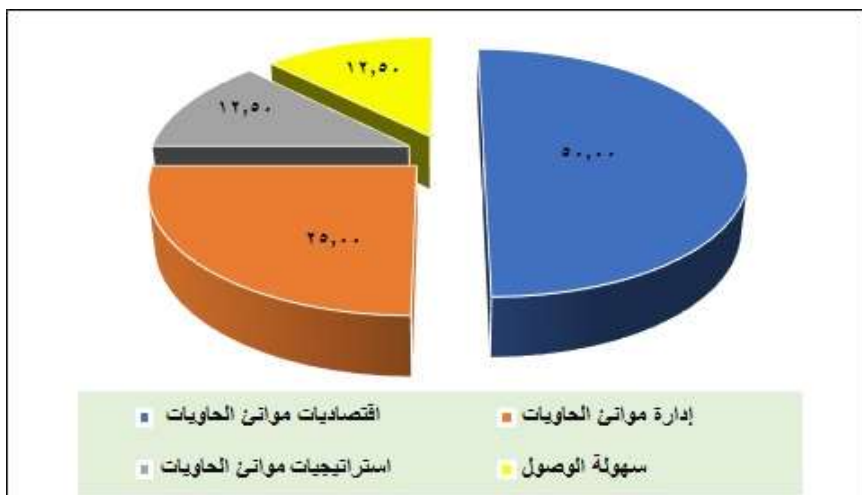
ثالثاً: التوزيع العددي لاتجاهات الأبحاث طبقاً لموضوعات موانئ الحاويات بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

يتضح من الجدول (٣٣) والشكل (٣٣) أن توزيع أبحاث موانئ الحاويات في المجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري توزعت على ٤ اتجاهات مختلفة ، حيث جاءت اقتصاديات موانئ الحاويات في المرتبة الأولى بنسبة ٥٠.٠% ، وفي المرتبة الثانية أبحاث إدارة موانئ الحاويات بنسبة ٢٥.٠% ، وجاءت أبحاث استراتيجيات موانئ الحاويات وسهولة الوصول في المرتبة الثالثة بنسبة ١٢.٥% لكل فرع.

جدول (٣٣) تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

م	الاتجاه البحثي	عدد الأبحاث	%
١	اقتصاديات موانئ الحاويات	٤	٥٠.٠
٢	إدارة موانئ الحاويات	٢	٢٥.٠
٣	استراتيجيات موانئ الحاويات	١	١٢.٥
٤	سهولة الوصول	١	١٢.٥
	المجملة	٨	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



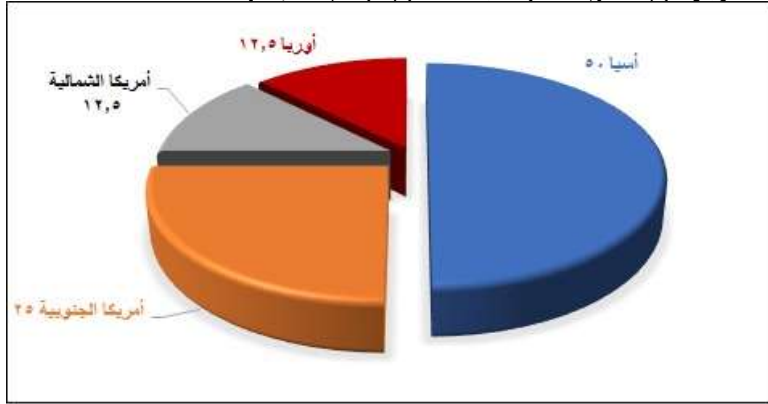
شكل (٣٣) تصنيف اتجاهات أبحاث موانئ الحاويات طبقاً للموضوعات الفرعية بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م

رابعاً: التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م. من الجدول (٣٤) والشكل (٣٤) تبين أن نصف أبحاث هذه المجلة المتعلقة بموانئ الحاويات طبقت في قارة آسيا ٥٠.٠%، وفي المرتبة الثانية جاءت قارة أمريكا الجنوبية بنسبة ٢٥.٠%، أما قارتي أمريكا الشمالية وأوروبا جاءتا في المرتبة الثالثة بنسبة ١٢.٥% لكل قارة.

جدول (٣٤): التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

القارة	عدد الأبحاث	%
آسيا	٤	٥٠.٠
أمريكا الجنوبية	٢	٢٥.٠
أمريكا الشمالية	١	١٢.٥
أوروبا	١	١٢.٥
الجملة	٨	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٣٤) التوزيع الجغرافي لأبحاث موانئ الحاويات على قارات العالم بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م

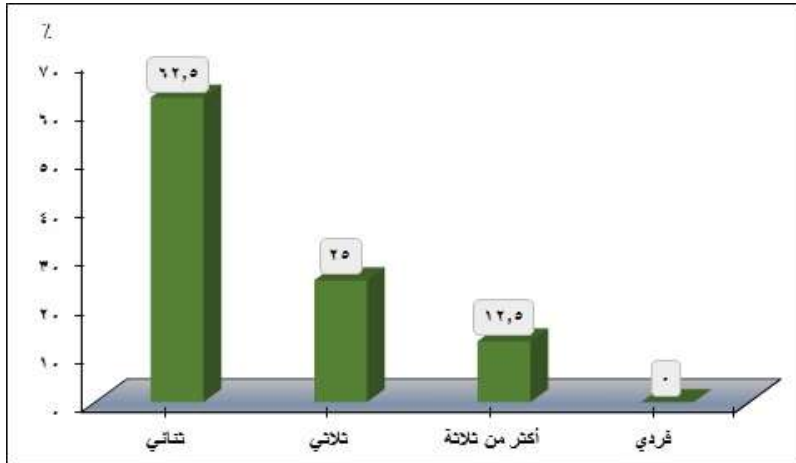
خامساً: تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

يتضح من الجدول (٣٥) والشكل (٣٥) أن الاتجاه العام لأبحاث هذه المجلة هو الاتجاه الثنائي حيث جاء في المرتبة الأولى بنسبة ٦٢.٥%، وفي المرتبة الثانية الأبحاث الثلاثية بنسبة ٢٥.٠%، أما الأبحاث التي اشترك في إعدادها أكثر من ثلاث جاءت في المرتبة الثالثة بنسبة ١٢.٥%، في حين لم تسجل بالمجلة أي أبحاث ذات اتجاه فردي.

جدول (٣٥): تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل النقل بالمجلة للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

عدد المشتركين	عدد الأبحاث	%
فردى	-	-
ثانى	٥	٦٢,٥
ثلاثى	٢	٢٥,٠
أكثر من ثلاثة	١	١٢,٥
الجملة	٨	١٠٠

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.



شكل (٣٥) تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً لفريق العمل النقل بالمجلة للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

سادساً: نماذج من الموضوعات البحثية عن موانئ الحاويات بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري خلال الفترة ٢٠١٤-٢٠١٧م.

م	عنوان البحث	السنة	المجلد	العدد
١	تحليل اقتصادى لشحن الحاويات عبر الممر الشمالى الغربى الكندى	٢٠١٤	١	١
٢	تقييم أداء التعاون بين الميناء والميناء الجاف ؛ حالة ميناء تشينغداو وميناء شيان	٢٠١٤	١	٢
٣	آثار نمو الموانئ على قدرة الميناء: حالة موانئ الحاويات الرئيسية فى ماليزيا	٢٠١٥	٣	٢

١	٤	٢٠١٦	تأثير تصورات البحارة للثقافة والقيادة الوطنية في سلوكيات وسلامة السلوكيات في الشحن السائب الجاف	٤
١	٥	٢٠١٦	دراسة دلفي حول الفوائد والعقبات المحتملة للشحن البحري بين الولايات في البحر الأبيض المتوسط في أرخبيل جنوب شرق آسيا	٥
٢	٦	٢٠١٧	عملية تقييم سلوك التأمين للعاملين في عملية تشغيل محطة الحاويات: مثال في ميناء كاوشيونغ	٦
١	٧	٢٠١٧	إعداد المنافذ الجافة لبيئة تنافسية في نظام ميناء الحاويات: نهج مرجعي	٧

N	Research Topic	year	v	I
1	An Economic Analysis of Container Shipping Through Canadian Northwest Passage	2014	1	1
2	Cooperation Performance Evaluation between Seaport and Dry Port; Case of Qingdao Port and Xi'an Port	2014	1	2
3	The Implications of the Growth of Port Throughput on the Port Capacity: the Case of Malaysian Major Container Seaports	2015	3	2
4	The Impact of Seafarers' Perceptions of National Culture and Leadership on Safety Attitude and Safety Behavior in Dry Bulk Shipping	2016	4	1
5	A Delphi Study on the Potential Benefits and Obstacles of Interstate Short Sea Shipping in Archipelagic Southeast Asia	2016	5	1
6	The Insurance Behavior Evaluation Process of Workers in the Container ports Operation Context: An Example in the Port of Kaohsiung	2017	6	2
7	Preparation of dry ports for a competitive environment in the container seaport system: A process benchmarking approach	2017	7	1

تحليل لبعض نتائج دراسات موانئ الحاويات بهذه الدورية :

- اهتمت أبحاث موانئ الحاويات بدراسة اقتصاديات الموانئ وتقييم أدائها إلكترونياً في الاصدارات الأولى لهذه المجلة .
- اتجهت المجلة في المراحل المتوسطة لإصداراتها نحو الدراسات الخاصة بتقييم سلوك العاملين بمجال موانئ الحاويات ، بالإضافة إلى آليات تشغيلها.



- جاءت الدراسات التي تناولت الموانئ الجافة ومقارنتها بمواني الحاويات فى المراحل الأخيرة خلال فترة الدراسة.
نتائج الدراسة :
تقييم أبحاث موانئ الحاويات فى ظل الاتجاهات الحديثة للبحث العلمى بالدوريات التي اعتمد عليها الباحث.
١. بالنسبة للإنتاج البحثى :

تشير أرقام الجدول (٣٦) والشكل (٣٦) إلى أن إجمالي الأبحاث فى الدوريات السبع التي اعتمدها الباحث فى تحديد الاتجاهات الحديثة فى دراسات موانئ الحاويات بلغت ٤٥٠٩ بحثاً، جاءت فى المرتبة الأولى دورية جغرافية النقل (بالجمعية الجغرافية الملكية البريطانية) بعدد (١٨٣٣ بحثاً)، وفى المرتبة الثانية دورية النقل (سبرينجر- الولايات المتحدة الأمريكية) بعدد (٨٩٦ بحثاً)، أما دورية مقالات فى النقل (اكسفورد بانجلترا) جاءت فى المرتبة الثالثة بعدد (٧٣٥ بحثاً)، ودورية الاقتصاد البحري والخدمات بهولندا جاءت فى المرتبة الرابعة بعدد أبحاث (٤٦٢ بحثاً)، وفى المرتبة الخامسة جاءت المجلة الدولية للشحن والنقل والامداد بعدد (٢٩٢ بحثاً)، أما مجلة آسيا للشحن والنقل والمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية فجاءتا فى المرتبة السادسة والأخيرة بعدد أبحاث (٢٣٤ بحثاً - ٥٧ بحثاً) على الترتيب.

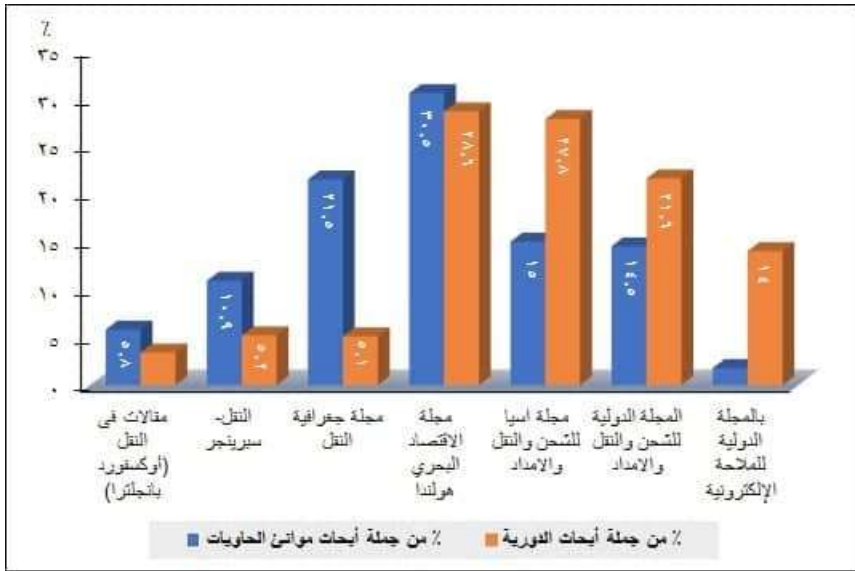
جدول (٣٦): نسب أبحاث موانئ الحاويات فى الدوريات قيد الدراسة من إجمالي الأبحاث خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

الدورية	إجمالى الأبحاث	أبحاث موانئ الحاويات	% من جملة أبحاث موانئ الحاويات	% من جملة أبحاث الدورية
مقالات فى النقل (أكسفورد بانجلترا)	٧٣٥	٢٥	٥.٨	٣.٤
النقل- سبرينجر	٨٩٦	٤٧	١٠.٩	٥.٢
مجلة جغرافية النقل	١٨٣٣	٩٣	٢١.٥	٥.١
مجلة الاقتصاد البحري هولندا	٤٦٢	١٣٢	٣٠.٥	٢٨.٦
مجلة آسيا للشحن والنقل والامداد	٢٣٤	٦٥	١٥.٠	٢٧.٨
المجلة الدولية للشحن والنقل والامداد	٢٩٢	٦٣	١٤.٥	٢١.٦
بالمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية	٥٧	٨	١.٨	١٤.٠
الجملة	٤٥٠٩	٤٣٣	١٠.٠	٩.٦

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.

أما بالنسبة للأبحاث الخاصة بموانئ الحاويات من بين أبحاث الدوريات التي اعتمدها عليها الباحث فهي بصفة عامة متوسطة، وجاء فى مقدمة هذه الدوريات، مجلة الاقتصاد البحري

والخدمات بهولندا من حيث نسبة الأبحاث المنشورة بها والمتعلقة بموائى الحاويات بنسبة ٢٨.٦% ، وفي المرتبة الثانية مجلة آسيا للشحن والنقل بنسبة ٢٧.٨% ، وفي المرتبة الثالثة جاءت المجلة الدولية للشحن والنقل والامداد بنسبة ٢١.٦% ، وفي المرتبة الرابعة المجلة الدولية للملاحة الإلكترونية بنسبة ١٤.٠% ، أما باقى الدوريات بنسبة أبحاث موائى الحاويات فلم تتخطى ٦% مثل: دورية النقل- سبرنجر (٥.٢%) ، ودورية مجلة جغرافية النقل (٥.١%) ، ودورية مقالات في النقل (اكسفورد) (٣.٤%).



شكل (٣٦) التوزيع النسبي لأبحاث موائى الحاويات فى الدوريات قيد الدراسة من إجمالى الأبحاث خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

وبمتابعة بيانات الجدول (٣٦) يلاحظ أن إجمالى الأبحاث التى اهتمت بدراسات موائى الحاويات فى الدوريات المدروسة (٤٣٣ بحثاً) بنسبة (٩.٦%) من إجمالى أبحاث جميع الدوريات، تصدرت دورية الاقتصاد البحري- هولندا قائمة هذه الدوريات بنسبة (٣٠.٥%) ، أما دورية جغرافية النقل- بريطانيا جاءت فى المرتبة الثانية بنسبة ٢١.٥% ، وفى المرتبة الثالثة جاءت مجلة آسيا للشحن بنسبة ١٥.٠% ، وفى المرتبة الرابعة المجلة الدولية للشحن والامداد بنسبة ١٤.٥% ، وفى المرتبة الخامسة دورية النقل - سبرنجر بنسبة ١٠.٩% ، أما باقى الدوريات جاءت بنسب منخفضة مثل : دورية النقل- اكسفورد (٥.٨%) ، والمجلة الدولية للملاحة الإلكترونية (١.٨%).

٢. بالنسبة للاتجاه البحثي :

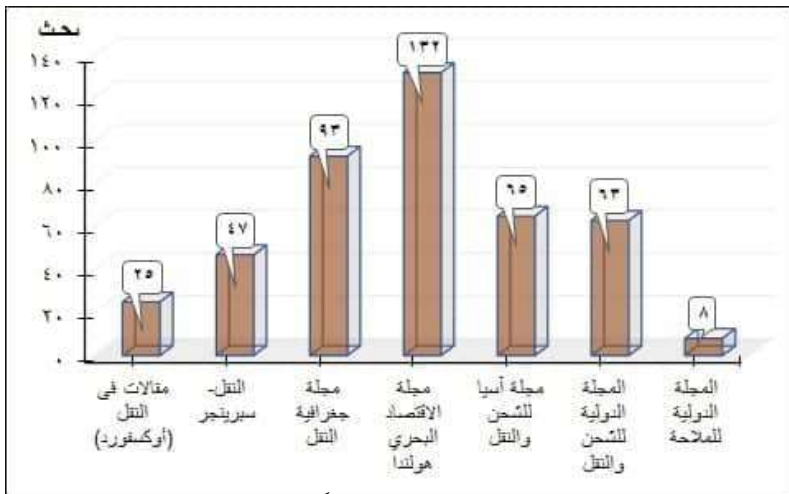
تبين من الجدول (٣٧) والشكل (٣٧) أن الأبحاث المتعلقة باستراتيجيات موانئ الحاويات جاءت في المرتبة الأولى بعدد (١٣٠ بحثاً) من إجمالي أبحاث الدوريات السبع والتي تدرس موانئ الحاويات، وفي المرتبة الثانية جاءت اقتصاديات موانئ الحاويات بعدد (١١١ بحثاً) ، وجاءت أبحاث كفاءة الموانئ في المرتبة الثالثة بعدد (٧٧ بحثاً) ، وفي المرتبة الرابعة الأبحاث المتعلقة بدراسات إدارة الموانئ بعدد (٤٦ بحثاً) ، أما الأبحاث التي كان موضعها تقييم أداء موانئ الحاويات جاءت في المرتبة الخامسة بعدد (٢٥ بحثاً) ، وفي المرتبة السادسة جاءت دراسات ملكية الموانئ بعدد (١١ بحثاً) ، أما باقي الاتجاهات جاءت بأعداد منخفضة مثل : عمالة موانئ الحاويات وسفن الحاويات بعدد (٨ - ٢) بحث على الترتيب.

جدول (٣٧) : الاتجاه البحثي لموانئ الحاويات تبعاً للموضوعات الفرعية في الدوريات المدروسة خلال الفترة (١٩٩٥-٢٠١٨م)

الاتجاهات										الدورية
الجملة	ملكية	سفن حاويات	عمالة	إمكانية وصول	أداء	كفاءة	إدارة	استراتيجيات	اقتصاديات	
٢٥	٣	٠	٠	١	٠	٠	٨	٠	١٣	مقالات في النقل (أو كسفورد)
٤٧	٠	٠	٠	٣	٠	٥	٩	١٢	١٨	النقل- سيرينجر
٩٣	٠	٢	٨	٤	٠	٠	١٦	٣٦	٢٧	مجلة جغرافية النقل
١٣٢	٨	٠	٠	٥	١٩	٣٥	٠	٣٩	٢٦	مجلة الاقتصاد البحري هولندا
٦٥	٠	٠	٠	٣	٦	٢٤	٠	١٧	١٥	مجلة آسيا للشحن والنقل
٦٣	٠	٠	٠	٦	٠	١٣	١١	٢٥	٨	المجلة الدولية للشحن والنقل
٨	٠	٠	٠	١	٠	٠	٢	١	٤	المجلة الدولية للملاحة
٤٣٣	١١	٢	٨	٢٣	٢٥	٧٧	٤٦	١٣٠	١١١	الجملة

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.





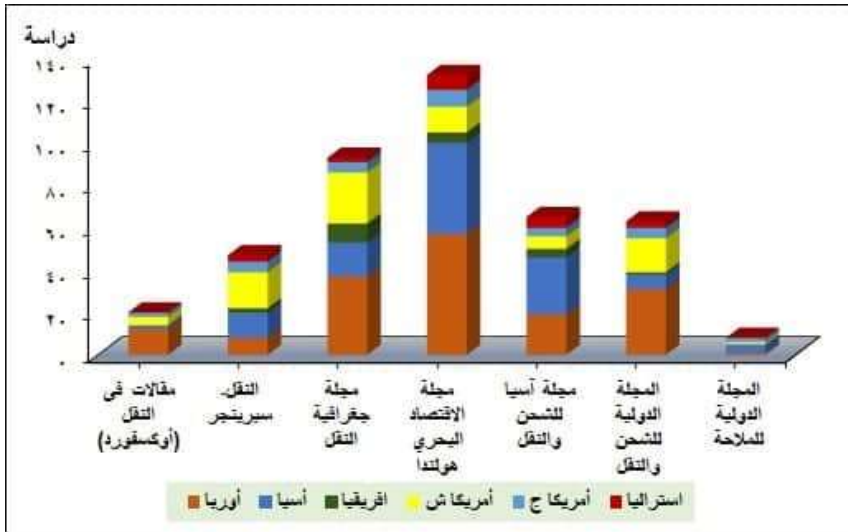
شكل (٣٧) الاتجاه البحثي لموائى الحاويات تبعاً للموضوعات الفرعية فى الدوريات المدروسة خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م)

٣. بالنسبة للمجال المكاني لإجراء الأبحاث :
 طبقت الأبحاث المتعلقة بدراسات موائى الحاويات على جميع قارات العالم، ولكن بأعداد ونسب مختلفة كما يبرزها الجدول (٣٨):
 جدول (٣٨): التوزيع الجغرافى لدراسات موائى الحاويات فى الدوريات المدروسة على قارات العالم خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م).

الجملة	التوزيع الجغرافى للقارات						الدروية
	استراليا	أمريكا ج	أمريكا ش	أوربا	افريقيا	آسيا	
٢٥	-	٢	٤	١٢	-	٢	مقالات فى النقل (أو كسفورد)
٤٧	٣	٥	١٧	٨	٢	١٢	النقل- سيرينجر
٩٣	٢	٥	٢٤	٣٧	٩	١٦	مجلة جغرافية النقل
١٣٢	٧	٨	١٢	٥٧	٥	٤٣	مجلة الاقتصاد البحري هولندا
٦٥	٥	٤	٦	١٩	٤	٢٧	مجلة آسيا للشحن والنقل
٦٣	٣	٥	١٦	٣١	١	٧	المجلة الدولية للشحن والنقل
٨	-	٢	١	١	-	٤	المجلة الدولية للملاحة
٤٣٣	٢٠	٣١	٨٠	١٦٥	٢١	١١١	الجملة

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.

يتبين من الجدول (٣٨) والشكل (٣٨) أن قارة أوروبا جاءت في المرتبة الأولى من حيث عدد الأبحاث التي طبقت فيها خلال فترة الدراسة بعدد (١٦٥ بحثاً) ، أما قارة آسيا جاءت في المرتبة الثانية بعدد أبحاث (١١١ بحثاً) وبذلك استأثرت القارتين بنسبة (٦٣.٧%) من جملة الأبحاث ، وجاءت قارة أمريكا الشمالية في المرتبة الثالثة بعدد (٨٠ بحثاً) ، وفي المرتبة الرابعة جاءت قارة أمريكا الجنوبية بعدد أبحاث (٣١ بحثاً) ، وفي المرتبة الخامسة والأخيرة جاءت قارتي أفريقيا وأستراليا بنسبة منخفضة لكل منهما.



شكل (٣٨) التوزيع الجغرافي لدراسات موانئ الحاويات في الدوريات المدروسة على قارات العالم خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨م)

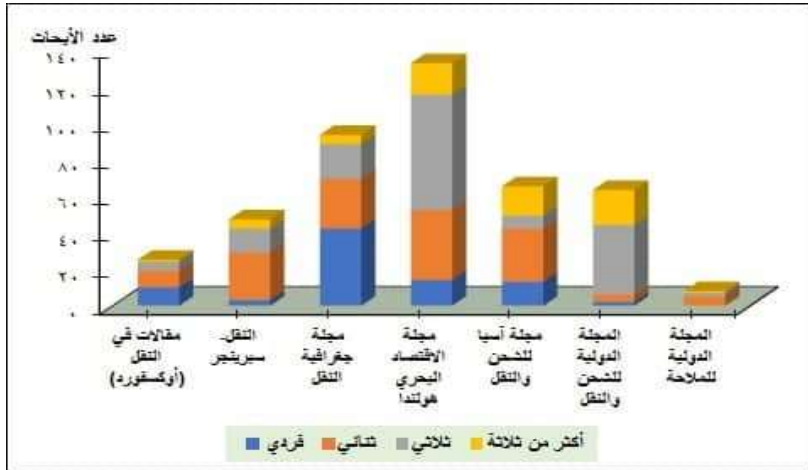
٤. بالنسبة لفريق عمل الأبحاث :
اختلف عدد أفراد الفريق البحثي في إعداد الأبحاث المتعلقة بدراسات موانئ الحاويات بالدوريات المدروسة كما في الجدول (٣٩).

جدول (٣٩): تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً للفريق البحثي بالدوريات المدروسة خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م).

الجملة	تصنيف فريق العمل				الدورية
	أكثر من ثلاثة	ثلاثي	ثنائي	فردى	
٢٥	١	٥	٩	١٠	مقالات فى النقل (أكسفورد)
٤٧	٥	١٣	٢٦	٣	النقل- سبرينجر
٩٣	٥	١٩	٢٧	٤٢	مجلة جغرافية النقل
١٣٢	١٧	٦٣	٣٨	١٤	مجلة الاقتصاد البحرى هولندا
٦٥	١٦	٧	٢٩	١٣	مجلة آسيا للشحن والنقل
٦٣	١٩	٣٨	٤	٢	المجلة الدولية للشحن والنقل
٨	١	٢	٥	-	المجلة الدولية للملاحة
٤٣٣	٦٤	١٤٧	١٣٨	٨٤	الجملة

المصدر : من نتائج حصر الباحث من موقع المجلة.

يتضح من الجدول (٣٩) والشكل (٣٩) أن معظم الأبحاث التى أجريت فى الدوريات قيد الدراسة تأخذ الاتجاه الثلاثى فى إعدادها بنسبة ٣٣.٩% وبذلك جاءت فى المرتبة الأولى، أما الأبحاث الثنائية جاءت فى المرتبة الثانية بنسبة ٣١.٩%، ومن ثم استأثر الاتجاهين السابقين بنسبة (٦٥.٨%) من جملة الأبحاث، وجاءت الأبحاث الفردية فى المرتبة الثالثة بنسبة ١٩.٤%، وأخيراً جاءت الأبحاث التى شارك فى إعدادها أكثر من ٣ أفراد فى المرتبة الأخيرة بنسبة ١٤.٨%.



شكل (٣٩) تصنيف أبحاث موانئ الحاويات وفقاً للفريق البحثي بالدوريات المدروسة خلال الفترة (١٩٩٥ - ٢٠١٨ م)

ملخص لنتائج الدراسة :

- من خلال دراسة الاتجاهات الحديثة لدراسات موانئ الحاويات تمكن الباحث من الخروج بعدد من النتائج ، لعل أهمها :
- ١- وضح زيادة إجراء الأبحاث المتعلقة بموانئ الحاويات في دوريات: أبحاث في مجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية بجامعة ايراسموس بهولندا ، ومجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد ، وذلك لكونها دوريات جغرافية متخصصة في فروع جغرافية النقل .
 - ٢- ركزت دراسات موانئ الحاويات نحو جميع الفروع والاتجاهات بها ،ولاسيما الأبحاث المتعلقة بإستراتيجيات واقتصاديات وإمكانية الوصول ، لما لهم من تأثير قوى على اقتصاديات الدول وزيادة مستوى الدخل القومي لدى شعوبها .
 - ٣- اتضح أن التوزيع الجغرافي لإجراء أبحاث موانئ الحاويات غير متساو على قارات العالم، فمعظمها طبقت على قارات أوربا - آسيا - أمريكا الشمالية ، وأهملت قارات : أفريقيا - أمريكا الجنوبية - أستراليا .
 - ٤- تبين من الدراسة أن موانئ الحاويات لها دوراً كبيراً في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وتوفير العديد من فرص العمل لدى قطاعات كبيرة من سكان مدن تلك الموانئ.
 - ٥- قلة الدراسات والأبحاث المتعلقة بدراسة الظهير والنظير الجغرافي لموانئ الحاويات ، وكذا عمالة الموانئ ، وسبل الإمداد(الدعم اللوجستي) .
 - ٦- عدم توجه الأبحاث والدراسات التي تناولتها الدوريات المدروسة نحو حل المشكلات التي تواجه منظومة العمل بموانئ الحاويات ولعل من أبرزها : السرقات ،والقرصنة، والهجرة غير الشرعية والإرهاب .



قائمة ببعض المصطلحات الواردة بالبحث المرجعي

١. الخدمات اللوجستية **logistic service**: هي عبارة عن علم وإدارة تدفق الموارد المختلفة كال بضائع، الطاقة، المعلومات، الخدمات البشرية من مناطق الإنتاج إلى مراكز الاستهلاك من خلال عدة محاور: (نقل - جرد - تخزين - معالجة - تغليف - صندوق).
 ٢. الحاويات **contaniner**: عبارة عن صناديق ذات مقاييس وأبعاد موحدة عالمياً، وتصنع من الصلب أو الألمونيوم أو الألياف الصناعية أو البلاستيك المقوى أو الخشب، وأغلبها من الألمونيوم وذلك لخفة وزنه وقوته، وتوضع السلع بداخلها بهدف نقلها من مكان لآخر دون الحاجة إلى تكرار التعبئة والتفريغ.
 ٣. النقل متعدد الوسائط **Multimodal Transport**: هو نقل البضائع من مكان ما بدولة إلى مكان آخر بدولة أخرى مستخدماً في ذلك أكثر من وسيلة نقل، ولذلك يعد جزءاً لا يتجزأ من عمليات إنتاج وتسويق وتوزيع وتخزين وتعبئة ونقل الحاويات، وتعتمد عملية النقل متعدد الوسائط على اتباع نظم تكنولوجيا المعلومات والاتصالات عن طريق الأقمار الصناعية هو ما يعرف باسم التبادل الإلكتروني للبيانات.
 ٤. الموانئ الجافة **dry ports**: هو موانئ مخصصة لاستقبال السلع والبضائع، ووجدت أساساً لتخفيف العبء والضغط على الموانئ البحرية، ولا تكون على بحر وإنما على يابس وبها أيضاً تخليص جمركي.
 ٥. النقل والاتصالات **Transport and communications**: تهتم جغرافية النقل بنقل الشيء الملموس المحسوس مثل نقل الركاب والبضائع، أما جغرافية الاتصالات فاهتماماتها تنصب على نقل الأشياء غير الملموسة مثل المكالمات والأفكار والمعلومات.
 ٦. موانئ الحاويات الذكية **smart contaniner ports**: هي نمط من أنماط الموانئ ويعتمد في أهميته الاستراتيجية على كفاءة التشغيل والاستخدام الأمثل للمعلومات والطاقة، بالإضافة إلى تحسين العوامل التنافسية والمؤثرات البيئية.
 ٧. الحاويات الترانزيت **Transit Container**: هي الحاويات التي لاتخضع لهيئة الجمارك وتعاملها كحاويات عابرة لحين وصولها إلى جهتها النهائية.
 ٨. مركز إعادة شحن الحاويات **Container Center Transit**: هو الميناء الذي تقوم فيه الخطوط الملاحية بتفريغ الحاويات من سفينة وشحنها على سفينة أخرى لنقلها إلى الميناء النهائي، وجاء مفهوم إعادة الشحن ليعني مركز ترحيل **Relay Center**.
- المصادر والمراجع:



أولاً: المصادر :

مواقع المجلات الدولية	
١. مجلة مقالات في النقل (جامعة أكسفورد بانجلترا) Journal of Transport reviews "University of Oxford, England" http://www.tandfonline.com	
٢. مجلة النقل Transportation https://link.springer.com	
٣. مجلة جغرافية النقل (الجمعية الجغرافية الملكية البريطانية) Journal of Transport Geography http://www.sciencedirect.com	
٤. مجلة الاقتصاد البحري والخدمات اللوجستية Journal of Maritime Economics and Logistics http://maritimeeconomics.com	
٥. مجلة آسيا للشحن والنقل والإمداد The Asian Journal of Shipping and Logistics https://www.journals.elsevier.com	
٦. المجلة الدولية للشحن والنقل والإمداد "رابطة كليات إدارة الأعمال بلندن بالمملكة المتحدة" International Journal of Shipping and Transport Logistics http://www.inderscience.com	
٧. المجلة الدولية للملاحة الإلكترونية والاقتصاد البحري International Journal of Electronic Navigation and Marine Economics http://www.sciencedirect .	

ثانياً : المراجع :

1. Bendall, H. B., & Stent, A. F. (2001). A scheduling model for a high speed containership service: A hub and spoke short-sea application. International journal of maritime economics, 3, 262-277.
2. Bichou, K., & Bell, M. G. (2007). Internationalisation and consolidation of the container port industry: assessment of channel



- structure and relationships. *Maritime Economics & Logistics*, 9, 35-51.
3. Chang, Y. T., Tongzon, J., Luo, M., & Lee, P. T. W. (2012). Estimation of optimal handling capacity of a container port: an economic approach. *Transport Reviews*, 32(2), 241-258.
4. Cullinane, K., & Khanna, M. (2000). Economies of scale in large containerships: optimal size and geographical implications. *Journal of transport geography*, 8(3), 181-195.
5. Cullinane, K., & Khanna, M. (2000). Economies of scale in large containerships: optimal size and geographical implications. *Journal of transport geography*, 8(3), 181-195.
6. Cullinane, K., Fei, W. T., & Cullinane, S. (2004). Container terminal development in Mainland China and its impact on the competitiveness of the port of Hong Kong. *Transport Reviews*, 24(1), 33-56.
7. Garcia-Alonso, L., & Sanchez-Soriano, J. (2009). Port selection from a hinterland perspective. *Maritime Economics & Logistics*, 11, 260-269.
8. Garcia-Alonso, L., Martinez-Pardo, A., & Vallejo-Pinto, J. A. (2016). Analysis of the spatial development of the hinterland of ports: a case study. *International Journal of Shipping and Transport Logistics*, 8(2), 111-128.
9. Gleave, M. B. (1997). Port activities and the spatial structure of cities: the case of Freetown, Sierra Leone. *Journal of Transport Geography*, 5(4), 257-275.



10. Gleave, M. B. (1997). Port activities and the spatial structure of cities: the case of Freetown, Sierra Leone. *Journal of Transport Geography*, 5(4), 257-275.
11. Gouvernal, E., & Daydou, J. (2005). Container railfreight services in north-west Europe: diversity of organizational forms in a liberalizing environment. *Transport reviews*, 25(5), 557-571.
12. Hodge, D., & Koski, H. (1997). Information and communication technologies and transportation: European-US collaborative and comparative research possibilities. *Journal of Transport Geography*, 5(3), 191-197.
13. Hodge, D., & Koski, H. (1997). Information and communication technologies and transportation: European-US collaborative and comparative research possibilities. *Journal of Transport Geography*, 5(3), 191-197.
14. Jeevan, J., Ghaderi, H., Bandara, Y. M., Saharuddin, A. H., & Othman, M. R. (2015). The implications of the growth of port throughput on the port capacity: The case of Malaysian major container seaports. *International Journal of e-Navigation and Maritime Economy*, 3, 84-98.
15. Jeevan, J., Salleh, N. H. M., Loke, K. B., & Saharuddin, A. H. (2017). Preparation of dry ports for a competitive environment in the container seaport system: A process benchmarking approach. *International Journal of e-navigation and maritime economy*, 7, 19-33.
16. Jeevan, J., Salleh, N. H. M., Loke, K. B., & Saharuddin, A. H. (2017). Preparation of dry ports for a competitive environment in the container seaport system: A process benchmarking



- approach. International Journal of e-navigation and maritime economy, 7, 19-33.
17. Jiang, B., Li, J., & Mao, X. (2012). Container ports multimodal transport in China from the view of low carbon. The Asian Journal of Shipping and Logistics, 28(3), 321-343.
18. Kii, M., Nakanishi, H., Nakamura, K., & Doi, K. (2016). Transportation and spatial development: An overview and a future direction. Transport Policy, 49, 148-158.
19. Lam, J. S., & Yap, W. Y. (2006). A measurement and comparison of cost competitiveness of container ports in Southeast Asia. Transportation, 33, 641-654.
20. Lee, P. T. W., & Lam, J. S. L. (2015). Container port competition and competitiveness analysis: Asian major ports. Handbook of Ocean Container Transport Logistics: Making Global Supply Chains Effective, 97-136.
21. Liedtke, G., & Friedrich, H. (2012). Generation of logistics networks in freight transportation models. *Transportation*, 39, 1335-1351.
22. Medda, F., & Carbonaro, G. (2007). Growth of container seaborne traffic in the Mediterranean basin: outlook and policy implications for port development. Transport Reviews, 27(5), 573-587.
23. Morales Sarriera, J., Serebrisky, T., Briceño-Garmendia, C., & Schwartz, J. (2013). Benchmarking container port technical efficiency in Latin America and the Caribbean (No. IDB-WP-474). IDB working paper series.
24. Nguyen, P. N., Woo, S. H., Beresford, A., & Pettit, S. (2020). Competition, market concentration, and relative efficiency of major



container ports in Southeast Asia. *Journal of Transport Geography*, 83, 102653.

25. Niiranen, K. D. (2021). Improving the competitiveness of the Finnish route in Russian transit transportation-Case Study: Methanol.

26. Quaresma Dias, J. C., Azevedo, S. G., Ferreira, J., & Palma, S. F. (2009). A comparative benchmarking analysis of main Iberian container terminals: a DEA approach. *International Journal of Shipping and Transport Logistics*, 1(3), 260-275.

27. Shang, K. C., & Lu, C. S. (2009). Effects of safety climate on perceptions of safety performance in container terminal operations. *Transport reviews*, 29(1), 1-19.

28. Tsai, C. L. (2017). The Insurance Behavior Evaluation Process of Workers in the Container Terminal Operation Context: An Example in the Port of Kaohsiung. *International Journal of e-Navigation and Maritime Economy*, 6, 17-28.

29. Wan, Y., Yuen, A. C. L., & Zhang, A. (2014). Effects of hinterland accessibility on US container port efficiency. *International Journal of Shipping and Transport Logistics* 5, 6(4), 422-440.

30. Wu, W. M., & Lin, J. R. (2014). Technical change and bias in the container shipping industry in Taiwan. *International Journal of Shipping and Transport Logistics* 5, 6(4), 441-459.

31. Yang, J., Wang, G. W., & Li, K. X. (2016). Port choice strategies for container carriers in China: a case study of the Bohai Bay Rim port cluster. *International Journal of Shipping and Transport Logistics*, 8(2), 129-152.

32. Yang, Z., Chen, K., & Notteboom, T. (2012). Optimal design of container liner services: Interactions with the transport demand in ports. *Maritime Economics & Logistics*, 14, 409-434.

