

رأسم الرياح وتطبيقاته

Vertical Wind Profiler and its Applications

إعداد /

حمزة محمد

أخصائي ثاني بالإدارة العامة
للبحوث العلمي

ميجا هرتز، وهو مدى مناسب لقياس العمليات التي تتم في الغلاف الجوي حتى ارتفاع يصل أحياناً إلى ٣٠ كيلو متر فوق سطح الأرض حسب قوة الجهاز، ويتم تقسيم هذا المدى إلى ثلاث حزم رئيسية من الترددات يتم على أساسها اختيار رأسم الرياح المناسب لنوع التطبيق، وتكون هذه الحزم كالتالي:

١- تردد ٥٠ ميجا هرتز «أعلى من مدى موجات الراديو قصيرة المدى» ويقاس حتى ارتفاع ٣٠ كم من سطح الأرض . حيث يقع هذا التردد ضمن نطاق الترددات العالية جداً «VHF» وهو من ٣٠ ميجا هرتز - ٣٠٠ ميجا هرتز «شكل ١» .
٢- تردد من ٢٠٠ - ٥٠٠ ميجا هرتز «في مدى الموجات التلفزيونية» ويقاس حتى ارتفاع ١٦ كم من سطح الأرض.

ويسمى بالرأسم العمودي للطبقة السفلى للغلاف الجوي

Tropospheric Profiler

٣- حوالي ١٠٠٠ ميجا هرتز، أعلى من مدى موجات التليفونات النقالة» ويقاس حتى ارتفاع ٥ كم من سطح الأرض.

ويسمى بالرأسم العمودي للطبقة الدنيا السفلى للغلاف الجوي -lower tropo-spheric profilers ويسمى أيضاً برأسم الطبقة الحدية boundary layer profilers

حيث تقع هاتان الحزمتان ضمن نطاق الترددات العالية الفائقة «UHF» وهو من

ما هو الرأسم العمودي للرياح؟

رأسم الرياح هو جهاز من ضمن الأجهزة المستخدمة في مراقبة الطقس، وهو عبارة عن رادار دوبلر للاستشعار عن بعد

Remote Sensing Doppler Radar التي تعمل في نطاق الترددات العالية جداً

«VHF» Very High Frequency ونطاق الترددات العالية الفائقة

«UHF» Ultra-High Frequency بحيث انه يستطع أن يكتشف في أي

اتجاه يسير الهواء وما هي سرعته، ويسمى الجهاز بالرأسم لقدرته على قياس سرعة واتجاه الهواء عند مستويات ارتفاع مختلفة فوق سطح الأرض مما ينتج عنه ما يسمى صورة جانبية عمودية Vertical Profile

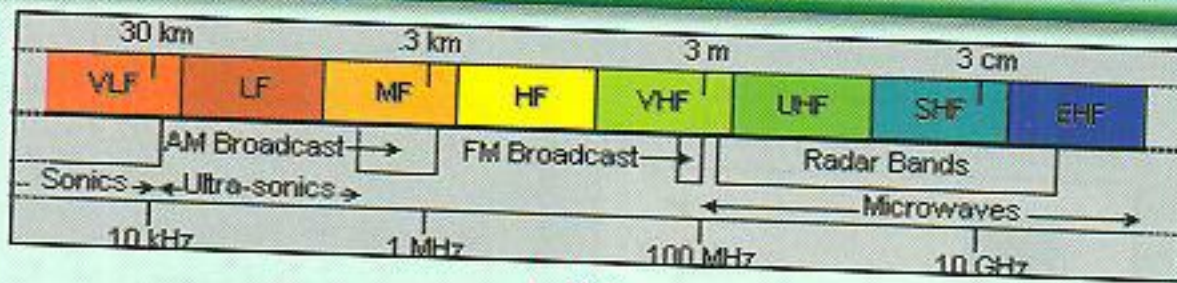
للغلاف الجوي. ولا يعتبر الرأسم العمودي للرياح مختلف عن أجهزة الرادار العادية بقدرته على القياس في الهواء الصافي Clean Air بدلاً من القياس من خلال الهطول في الغلاف الجوي فقط كما في أجهزة القياس الأخرى، بل من مميزاته أيضاً القدرة على إعطاء بيانات بصفة مستمرة مع الوقت حيث من الممكن قياس كل من سرعة واتجاه الرياح كل ساعة أو نصف ساعة كدالة في الارتفاع.

يعمل رأسم الرياح بصفة عامة في مدى من الترددات يقع ما بين ٥٠ ميجا - ١٠٠٠

قامت الهيئة العامة للأرصاد الجوية، من خلال توقيع برتوكول التعاون الفرنسي، بتركيب جهاز الرأسم العمودي للرياح " Vertical Wind Profiler

في مطار القاهرة الدولي بالإضافة إلى محطة طرفية بمقر الهيئة الرئيسي في الإدارة العامة للبحوث

العلمي، وسوف نستعرض في هذه المقالة نبذة عن ما هو رأسم الرياح وكيفية عمله وتركيبه وتطبيقاته.

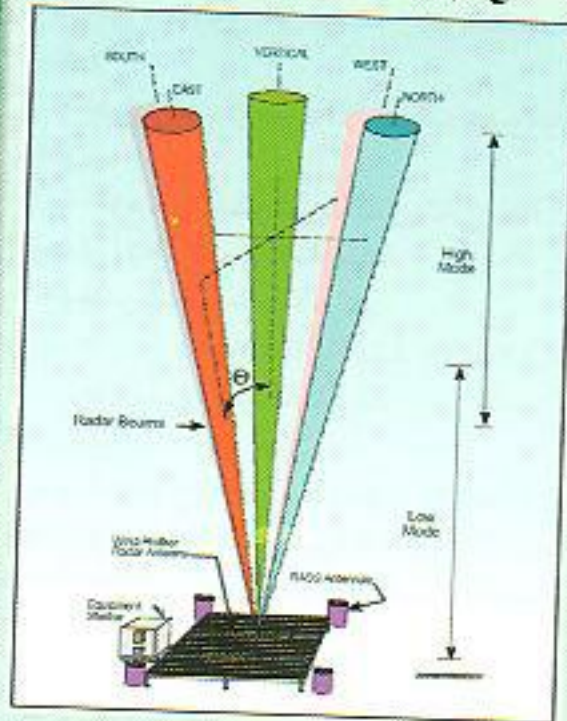


شكل ١

Scattering يفترض أنها تتحرك بنفس قيمة السرعة المتوسطة للرياح. وتكون الطاقة المنتشرة في هذه الدوامات والتي يستقبلها الجهاز تمثل تأثير دوبلر وهي تعتبر من حيث الحجم أصغر من الطاقة المرسل.

وعلى ذلك فإن إزاحة تردد دوبلر للإشارة الراجعة يكون محدد ثم يستعمل لحساب سرعة الرياح، في اتجاه أو بعيداً عن اتجاه الجهاز، لكل شعاع مرتد كدالة في الارتفاع، حيث تمثل الإشارة الراجعة للجهاز

Backscatter بعض ملامح الغلاف الجوي «الاضطراب، والسحب والأمطار» بالإضافة لبعض الملامح الغير جوية «حشرات، طيور، أشجار، طائرات، تدخل نذبة إرسال» والتي تمثل صعوبة في معالجة الإشارات من حيث تفادي الإشارات الراجعة من الملامح غير الجوية ومحاولة التركيز على الغلاف الجوي. بالإضافة إلى تحديد سرعة واتجاه الرياح يمكن للجهاز، من خلال طاقة الإشارة ومتوسط تغير تأثير دوبلر واتساع دوبلر الطيفي



شكل ٣ نظرية عمل الراسم العمودي للرياح

كيفية عمل الراسم العمودي للرياح

تعتمد نظرية عمل الراسم العمودي للرياح على تأثير دوبلر Doppler Effect

هو الإزاحة الناتجة أو «التغير الظاهري» في تردد الموجة المرصودة لمصدر يتحرك بالنسبة للراصد «شكل ٢» وذلك بإرسال نبضات من الإشعاع الكهرومغناطيسي

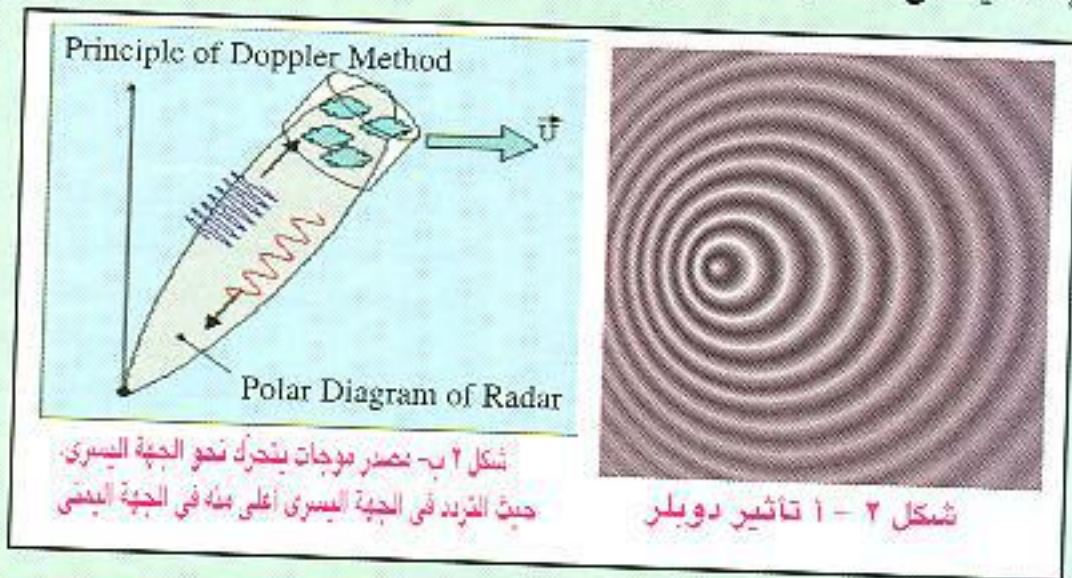
Electromagnetic Radiation

في ثلاث اتجاهات على الأقل، في خمس اتجاهات في بعض الأنواع الأخرى، عمودياً لقياس المركبة العمودية لسرعة الرياح «W» واتجاهين متعامدين مع بعضهما البعض لقياس المركبة الأفقية لسرعة الرياح شرقاً «U» وشمالاً «V» في اتجاه ميل حوالي ١٧ درجة لحساب متجة الرياح ثلاثي الأبعاد شكل «٣».

حيث يقاس خط بصر تأثير دوبلر للإشارات المنتشرة

Scattered Signals

وذلك من خلال مؤشر الانكسار Refractive Index للتقلبات الناتجة عن الاضطراب Turbulence، حيث أن الدوامات المضطربة Turbulent Eddies التي تقوم بالحث على الانتشار المضطرب Turbulent



شكل ٢ ب- مصدر موجات يتحرك نحو الجهة اليسرى، حيث التردد في الجهة اليسرى أعلى منه في الجهة اليمنى

شكل ٢ - ١ تأثير دوبلر

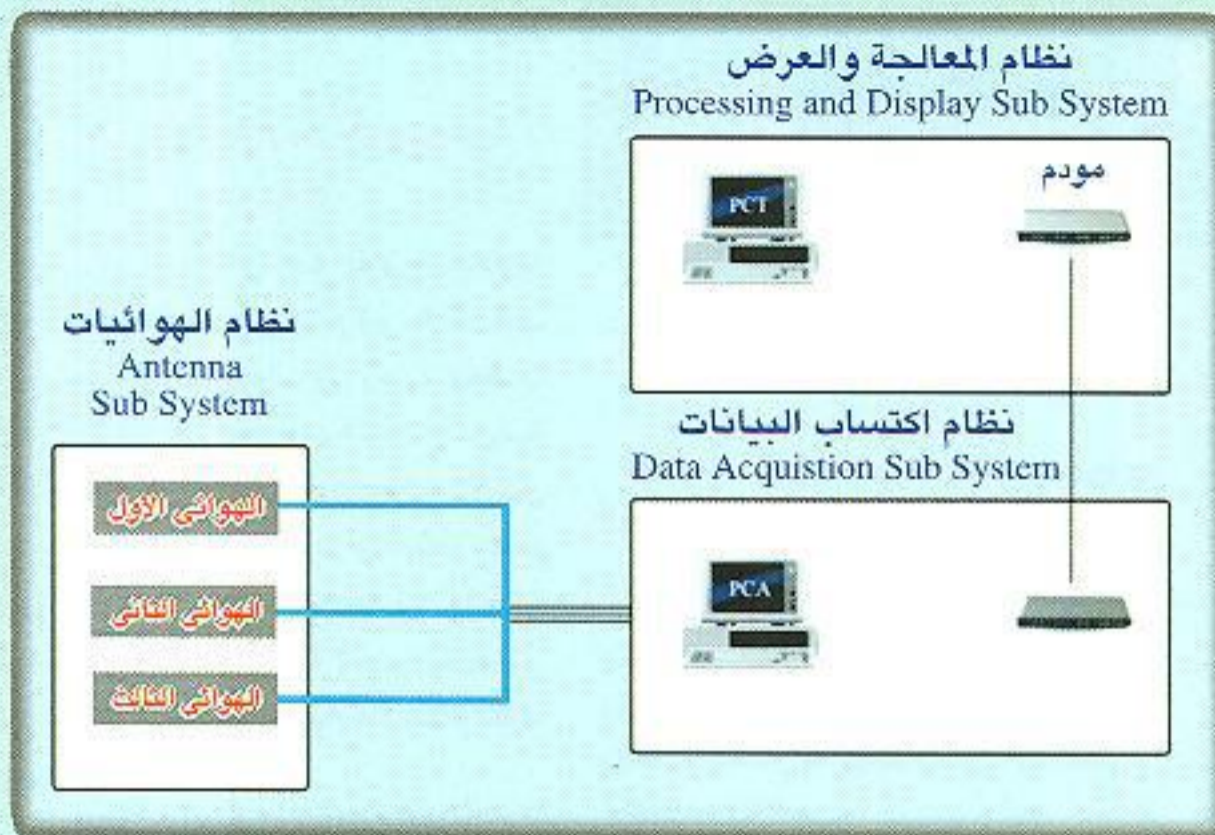
٣٠٠ ميغا هرتز - ٣٠٠٠ ميغا هرتز
شكل ١

مميزات الراسم العمودي للرياح

على الرغم من أن عمل صورة جانبية عمودية للرياح يتم في الغالب باستخدام البالونات في رصد طبقات الجو العلوية، بجانب قياس درجة الحرارة والرطوبة، من سطح الأرض حتى نهاية الغلاف الجوي بينما راسم الرياح لا يقيس الرطوبة لكن يمكن ضبطه لقياس درجة الحرارة حتى ارتفاع ٥ كيلومترات باستخدام نظام راديو- سمعي صوتي

Radio-Acoustic Sounding System «RASS»

- إلا أن راسم الرياح يمتاز بعدة مميزات عن البالونات وهي:
١. القدرة على قياس الرياح لارتفاع يصل لعدة كيلومترات من على سطح الأرض «استشعار عن بعد».
 ٢. القدرة على قياس الرياح باستمرار تقريباً كل نصف ساعة.
 ٣. القدرة على قياس الرياح مباشرة فوق منطقة القياس.
 ٤. القدرة على قياس الرياح أفقياً وعمودياً.
 ٥. القدرة على قياس الرياح بدقة عالية تصل لعدة أمتار ارتفاعاً.
 ٦. القدرة على قياس الرياح تحت أي ظروف جوية.
 ٧. يعتبر من الأنظمة الأقل تكلفة، حيث إنه لا يحتاج لمستلزمات تشغيل.



شكل ٤ : نظام الراسم العمودي للرياح

تشغيل مقداره ١٢٩٠ ميغا هيرتز
ت- وحدة إرسال واستقبال الترددات
العالية الفائقة
U.H.F. Transmit-Receive Unit
وهي تتضمن وحدة تحويل من
الترددات الوسيطة «٧٠ ميغا هيرتز» إلى
الترددات العالية «١٢٩٠ ميغا هيرتز» لكي
تمد وحدة الإرسال والاستقبال بالإشارة
المرسلة وتستقبل الإشارة المستقبلية من كل
هوائي.

ث- وحدة إرسال واستقبال الترددات
الوسيطة

I.F. Video Transmit-Receive Unit
وهي لها وظائف متعددة منها على
سبيل المثال كواجهة تحكم في الإشارات،
سلسلة إرسال transmit chain
للترددات الوسيطة التي تنتج نبضات
المرسل عند ٧٠ ميغا هيرتز، كما تقوم
أيضاً بإمداد حاسب اكتساب البيانات
بالبيانات الرقمية.

ج- وحدة إمداد التيار الكهربائي
Power Supply Unit

مصممة لإمداد وحدتي إرسال
واستقبال الترددات الوسيطة والترددات
العالية الفائقة بالتيار المستمر، وتمد
وحدة مكبر الطاقة بالتيار المتغير.

ح- حاسب اكتساب البيانات

Data Acquisition Computer «PCA»

وكل لوحة مصدمة بحيث تكون مساحتها
٢م × ٢م وتتضمن ثمانية صفوف من
الهوائيات كل منها عبارة عن تجمع
لثمانية ثنائي الأقطاب collinear di-
poles مما يتيح فصل أي هوائي في
حالة تلفة ويستمر عمل النظام بدون أي
تأثر، حيث يتصل كل صف من الهوائيات
بوحدة إرسال واستقبال الترددات العالية
الفائقة ومجزئ طاقة power splitter
عن طريق كابل محوري واحد
single coaxial cable.

شكل ٥: نظام الهوائيات

Antenna Subsystem

٢- نظام اكتساب البيانات

Data Acquisition Sub System

يشمل نظام اكتساب البيانات شكل «٦»
على عدة مكونات فرعية:

أ- وحدة الحماية والترابط بين
المكونات

Interconnection and Protection Unit

حيث تقوم هذه الوحدة بالترابط بين
المكونات الداخلية لنظام اكتساب البيانات
وتوفير الحماية اللازمة ضد أي جهد فائق
او عطل غير متوقع.

ب- وحدة مكبر الطاقة

Power Amplifier Unit

هذه الوحدة مدمجة ومصممة لكي
تعطي جهد مقداره ٥٠٠ وات عند تردد

Doppler Spectral Width

للإشارة الراجعة، تحديد العديد من
ملامح الغلاف الجوي منها:

١- قوة الاضطراب

Strength of Turbulence

٢- معدل تشتت الدوامة

Eddy Dissipation Rate

٣- الاستقرار في الغلاف الجوي

Atmospheric Stability

٤- التدفق الزخمي

Momentum Flux

٥- الحرارة الافتراضية والتدفق

الحراري «باستخدام تقنية نظام
راديو- سمعي صوتي»

Virtual Temperature and
Heat Flux

٦- معدلات سقوط الأمطار وتوزيعات
حجم القطرات من التبخر للمائيات.

Precipitation Rates and

Drop- Size Distributions

from scatter from hydro

تركيب نظام الراسم العمودي للرياح

يتركب نظام الراسم العمودي للرياح من
ثلاث أنظمة فرعية، يوضح شكل «٤»
صورة عامة للنظام:

١- نظام الهوائيات

Antenna Sub System

ويتركب من ثلاث ألواح من الهوائيات
Antenna Panels "

كل لوح يتكون من ثمان هوائيات
شكل «٥»:

أ- لوح أفقي لإرسال الإشارات عمودياً
لأعلى

ب- لوحان أفقيان مائلان Oblique
لإرسال الإشارات بزاوية مائلة
ويعتبر هذا النظام خارجي

Outdoor Equipment

حيث يتواجد هذا النظام في المكان
المراد قياس الرياح فيه.

حيث يتم إرسال نبضات من الإشعاع
الكهرومغناطيسي في ثلاث اتجاهات،
حيث توجه لوحة الهوائيات الأفقية
بزاوية ٩٠ درجة ويكون لوحى الهوائيات
الأخريين متعامدين مع بعضهما البعض
وكل منها بزاوية ميل حوالى ١٧ درجة
وتكون زاوية الارتفاع حوالى ٧٣ درجة.

الهوائيات العمودية

الهوائيات المائلة

شكل ٥:
نظام
الهوائيات



Equipment حيث يتواجد هذا النظام في مكتب متابعة الطقس.

تطبيقات الراسم العمودي للرياح

الظواهر الجوية التي تحدث في نطاق قياس الميزو Mesoscale meteorology والتي لها مدى من ٢ - ٢٠٠ كيلومتر في المسافة ومن دقائق قليلة حتى ساعات عديدة في الوقت، تعتمد عادة على تقنيات الاستشعار عن بعد في القياس مثل الأقمار الصناعية الساكنة بالنسبة للأرض. "Geostationary Operational Environmental Satellite (GOES)" وادارت مراقبة الطقس Weather

١- حاسب معالجة البيانات

Data Processing Computer (PCT)

حيث يتم من خلاله حسابات راسم الرياح اعتماداً على البيانات الأولية المرسله له من خلال حاسب اكتساب البيانات عن طريق المودم، ويتم حساب متجهات الرياح الثلاثة ويعرضها من خلال واجهة البرنامج كمتجهات.

ب- وحدة إمداد متواصل للحاسب بالطاقة UPS Unit

ت- المكونات اللازمة لتكوين شبكة حواسيب Transmission Interface for a Network

ويعتبر هذا النظام داخلي Indoor

المهمة الأساسية لهذا الحاسب هي إدارة أجهزة نظام راسم الرياح ومتابعتها بالإضافة إلى تكوين الملفات الأولية raw data الناتجة من القياسات

خ- وحدة إمداد متواصل للحاسب بالطاقة UPS Unit

وهي تسمح للنظامين الفرعيين «نظام الهوائيات ونظام اكتساب البيانات» بالعمل لمدة ١٠ دقائق في حالة انقطاع التيار الكهربائي.

د- المكونات اللازمة لتكوين شبكة حواسيب

Transmission Interface for a Network

وهو يتكون من مودم يتيح الاتصال بجهاز حاسب معالجة البيانات حيث يمكن التحكم من خلاله بحاسب اكتساب البيانات، بالإضافة إلى نقل البيانات الأولية.

ويعتبر نظام اكتساب البيانات نظام داخلي Indoor Equipment حيث يتواجد هذا النظام في غرفة مخصصة له Cabinet بجوار نظام الهوائيات.

Data Acquisition Sub System

٣- نظام المعالجة والعرض

Processing and Display Sub System

يتضمن هذا النظام على:

وحدة مكبر الطاقة

وحدة إرسال و استقبال الترددات الوسيطة

حاسب اكتساب البيانات

وحدة إرسال و استقبال الترددات العاليه الفائقه

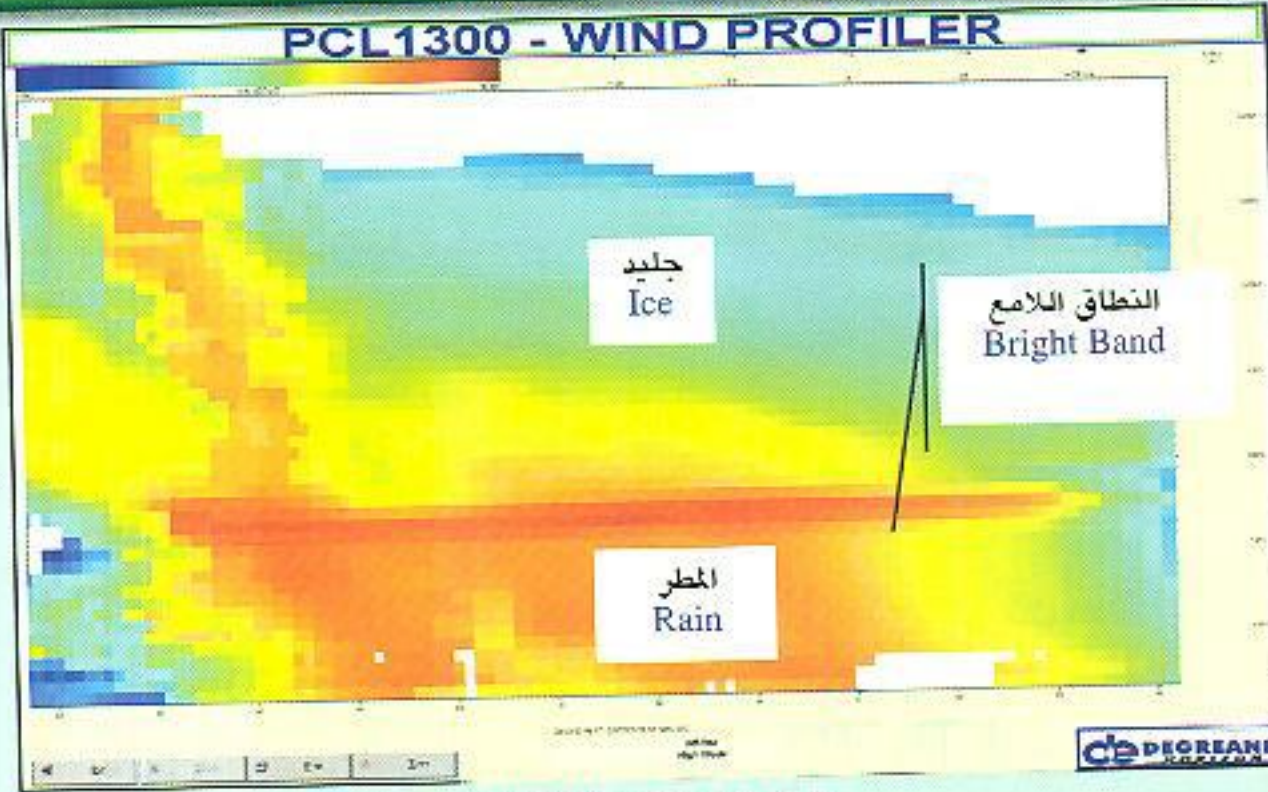
وحدة مكبر الطاقة



رابط الترددات العاليه الفائقه (في الخلف)

وحدة إمداد متواصل للحاسب

شكل ٦:
النظام
الفرعي
لاكتساب
البيانات



شكل ٧: تحديد مناطق المطر

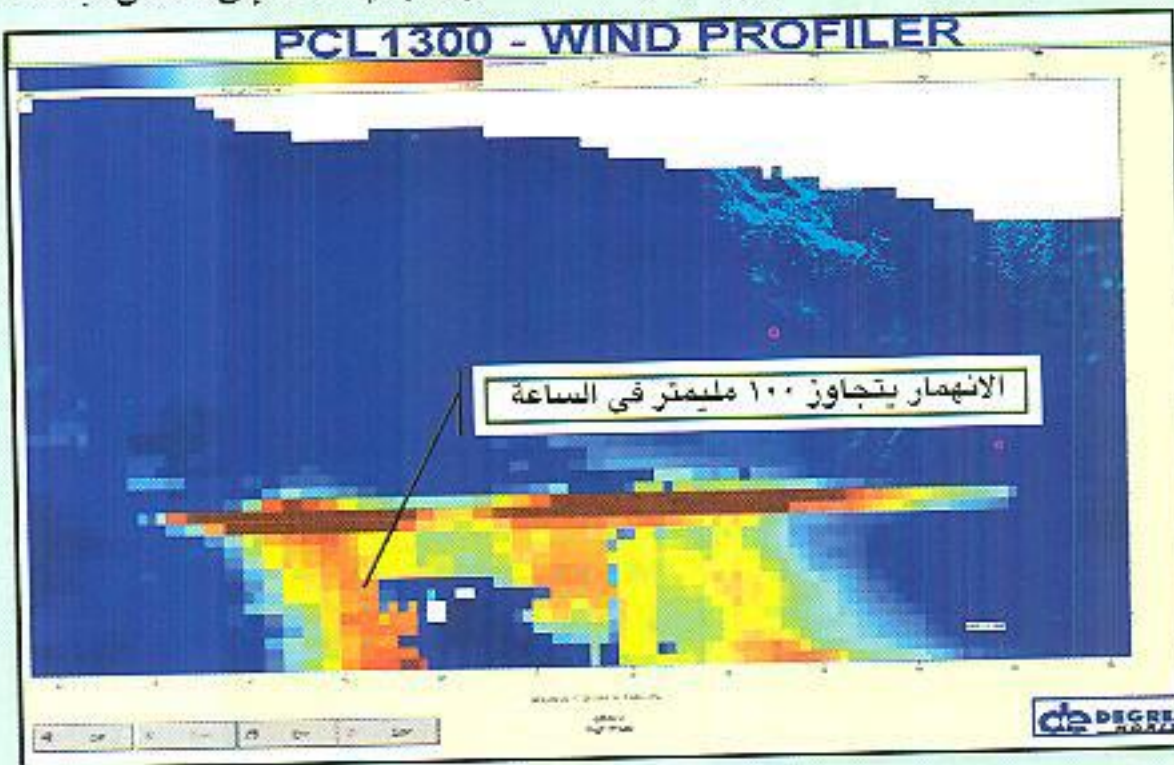
المتاحة، بجانب تمثيل مجال الرياح ورسم مقطع عمودي لها، هو حساب معدل سقوط المطر Rainfall Rate، الاضطراب Turbulent Kinetic Energy Dissipation Rate، بجانب رسم مقطع عمودي للحرارة الافتراضية Virtual Temperature Profiles، وهي سمة غير متوفرة في النظام الحالي لعدم وجود نظام الراديو- سمعي الصوتي RASS. كما يمكن تمييز التيارات النفاثة Jet Streams خاصة المنخفضة المستوى، بالإضافة إلى مناطق تباعد

إنذارات الرياح الشديدة " severe wind warnings"، تنظيم عملية الطيران "flight planning"، دعم مركبات الفضاء "space shuttle support"، دراسات تلوث الهواء "pollution studies"، الهامة والتي يمكن تصنيفها إلى أربع أقسام رئيسية، على الرغم من تداخل بعض التطبيقات في تصنيف أو اثنين، وهي كالتالي:

١. تطبيقات سينوبتيكية

Synoptic Applications

من أهم التطبيقات السينوبتيكية



شكل ٨: تحديد مختلف مناطق المطر

وتعتمد Surveillance Radar هذه التقنيات بصورة أساسية على وجود الهطول precipitation أو السحب متجاهلة مناطق شاسعة من الهواء الخالي بدون قياسات واضحة، مما يقلل من فهم هذه الظواهر بصورة صحيحة. هذا بجانب عدم قدرتها لملاحظة الحركة العمودية للهواء، المسئولة بشكل كبير عن سقوط الأمطار، وهذا ما يمتاز به نظام الراسم العمودي بالقدرة على القياس المباشر والمستمر في طبقة التروبوسفير وحتى في حالة الهطول الغزير. وهكذا يساهم النظام في فهمنا لكثير من الظواهر.

أول تطبيقات راسم الرياح في

مجال الأرصاد الجوية، هي دراسة

التدفق في الطبقة السفلى من الغلاف الجوي Troposphere، أي أقل من ارتفاع حوالي ١٠ كم، والطبقة السفلى من الستراتوسفير «من نحو ١٠ إلى ٣٠ كم في الارتفاع»، وخصوصاً دراسة الموجات والاضطرابات «Waves and Turbulence»، كما يمكن استخدام بيانات الرياح في نطاق قاري Continental Scale ونماذج الطقس العددية المحلية، وأيضاً في دراسات تلوث الهواء، ومن استخداماته في أبحاث الغلاف الجوي، حيث يمكن لراسم واحد للرياح أو شبكة من الرواسم بالتعاون مع أجهزة رصد ونماذج عددية وصف ظواهر معينة مثل الجبهات الجوية، الأثار الطبوغرافية، وتبادل الكتل الهوائية على ارتفاع كبير. في مجال المناخ، يعتبر التغيير على المدى الطويل في الرياح مثير للاهتمام ومجال للدراسة، فضلاً عن وقوع ظواهر معينة، لذلك يمكن أن يستخدم في إحصاء الموجات والتعرف على خصائص الاضطراب، كما أن الرصد الأني باستخدام راسم الرياح يمكن أن يوفر معلومات فيما يتعلق بتلوث الهواء والسلامة في المناطق المعرضة للخطر مثل المصانع الكيميائية والنووية.

على الرغم من أن راسم الرياح ذو دور رئيسي في عمليات الرصد والتنبؤ الجوي، إلا أنه من الأجهزة الهامة في كثير من التطبيقات، منها على سبيل المثال

الأحمر تعبر عن قص رياح شديد، حيث يمكن بسهولة تحديد الارتفاع وتعتبر طريقة بسيطة للتنبؤ الآن "now casting" بارتفاع رياح القص.

ويقوم برنامج راسم الرياح بعرض نافذة للمستخدم تشير إلى الوقت الفعلي "Real Time" لتحذير قص الرياح جنباً إلى جنب مع جدول بسيط للحالة الحالية للرياح عند ارتفاعات معينة شكل ١١ أ.ب

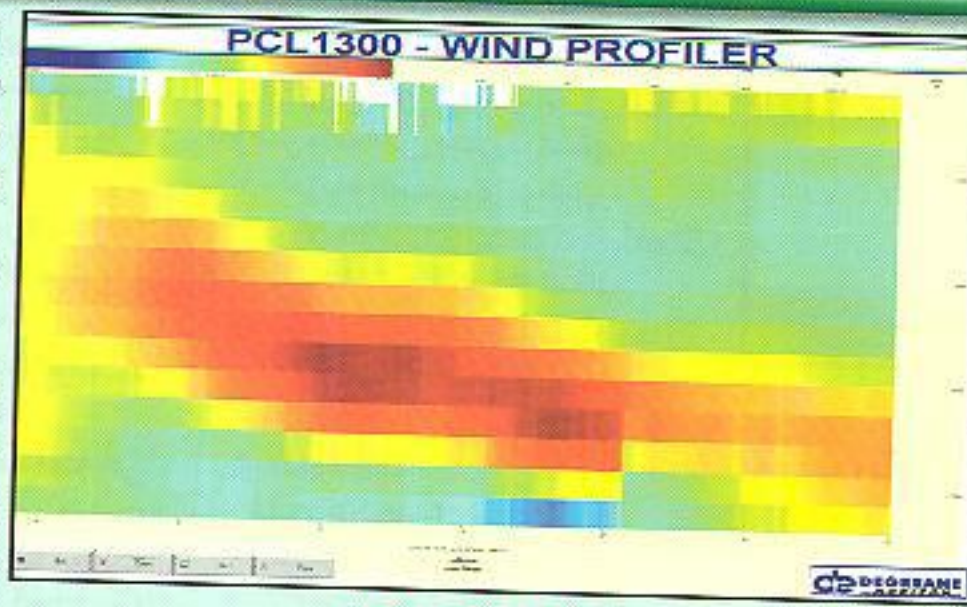
هذه المعلومات متوفرة في الوقت الفعلي من خلال ملفات نصية أو مشفرة الى MET-AR أو رسائل خاصة بالطيران "Pilot Message"، طبقاً لصيغة المنظمة العالمية للأرصاد الجوية "FM 32-IX PILOT" شكل ١٢.

٢. تطبيقات مراقبة الهواء

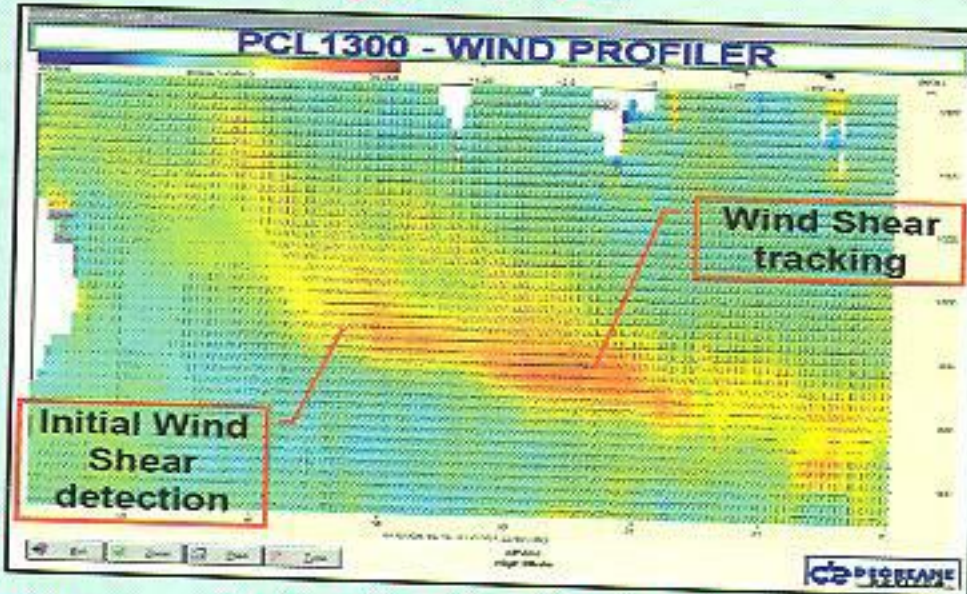
Air Monitoring Applications

تعتبر الأرصاد الخاصة بجودة الهواء Air Quality Meteorology من التطبيقات الهامة في علوم الغلاف الجوي، كما تزداد أهميته في نمذجة جودة الهواء Modeling Air Quality ويعتبر من الأجهزة المستخدمة في تعقب تنقل الملوثات Tracking Transport of Pollutants ولكن يحتاج إلى شبكة تتكون من عدة رواسم للرياح.

التطبيق الفعلي الذي يمكن الاستفادة منه في هذا المجال، بجانب أنه من التطبيقات الهامة في مجال الأرصاد الجوية، هو ارتفاع الطبقة الحدية - Boundary Layer Height. حيث يمكن تعريفها في مجال تلوث الهواء على أنها منطقة من الغلاف الجوي تحبس معظم الغبار والملوثات في الغلاف الجوي، وارتفاعها وسمكها دليل على جودة الهواء وعامل مهم في نمذجة أو التنبؤ بتشتت الملوثات Pollution Dispersal، حيث أن الارتفاع المنخفض يدل على سوء جودة



شكل ٩: قص الرياح



شكل ١٠: تحديد مختلف لقص الرياح

وهو يناظر متوسط الانعكاسية إلى معامل تحويل نسبة المطر.

٢. تطبيقات الطيران - Aviation Applications

والتي يندرج تحتها كل من: رياح القص Wind shear

تحديد التيارات النفاثة Jet stream identification

الدوامات Wake Vortices

الاضطراب Clear Air Turbulence

من أهم تطبيقات راسم الرياح في

الطيران هي قص الرياح "Wind Shear"

"المهم جداً في ما يسمى بطقس الطيران

الخاص بالمطارات - Aviation Terminal Airport Weather

والاضطراب "Turbulence"، بحيث

يعتبر مجال الرياح نفسها هي ذات أهمية

ثانوية. شكل ٩، ١٠ يمثل كيفية تمثيل

قص الرياح من خلال بيانات البرنامج،

حيث يمثل الشكل تمثيل لقص المركبة

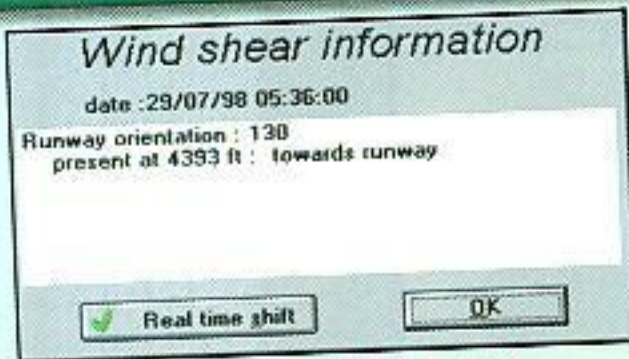
الشمالية dV/dz_v والمناطق ذات اللون

وتقارب الهواء - Convergence and Divergence Zone ونسيم الأرض والبحر - Land Breeze كما يمكن تحديد طبقات الهواء البحرية - Marine Layer وبسهولة يمكن تحديد الجبهات وتحديد وقت مرورها.

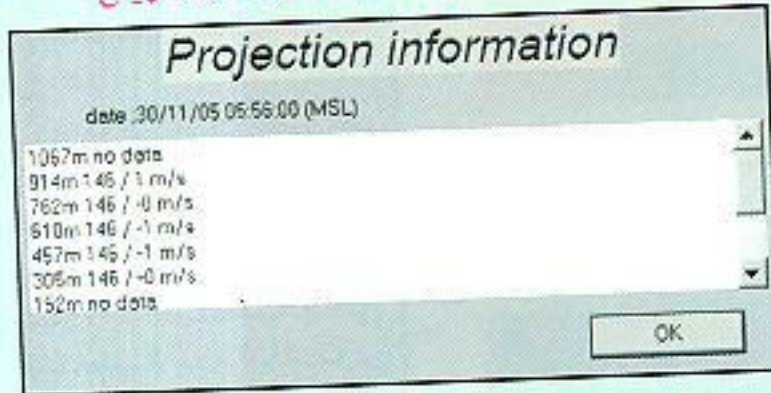
وسوف نقوم بعرض كيفية حساب معدل سقوط المطر كمثال للتطبيقات السيئوبتيكية لراسم الرياح شكل ٧ «اعتماداً على انعكاسية الغلاف الجوي Atmospheric Reflectivity» التي يمكن من خلالها تمثيل العديد من الظواهر الجوية. هذا المثال شديد الأهمية من عدة نواحي، منها أنه يبين زيادة مدى قياس راسم الرياح في حالة وجود سحب وهي حالة من الممكن فيها أن يصل المدى إلى ارتفاع حوالي ١٤

كم. كما يظهر بوضوح، نتيجة للانعكاسية المحسنة، ما يسمى بالنطاق اللامع Bright Band وهو يمثل خطوط تساوي الحرارة Isotherms للحالة الانتقالية للماء من الجليد للمطر بالقرب من درجة حرارة الصفر. يمكن حساب معدل سقوط المطر بواسطة النسبة بين متوسط الانعكاسية - Mean Reflectivity إلى معامل تحويل نسبة المطر Rain Rate Conversion Factors في المنطقة الواقعة تحت النطاق اللامع.

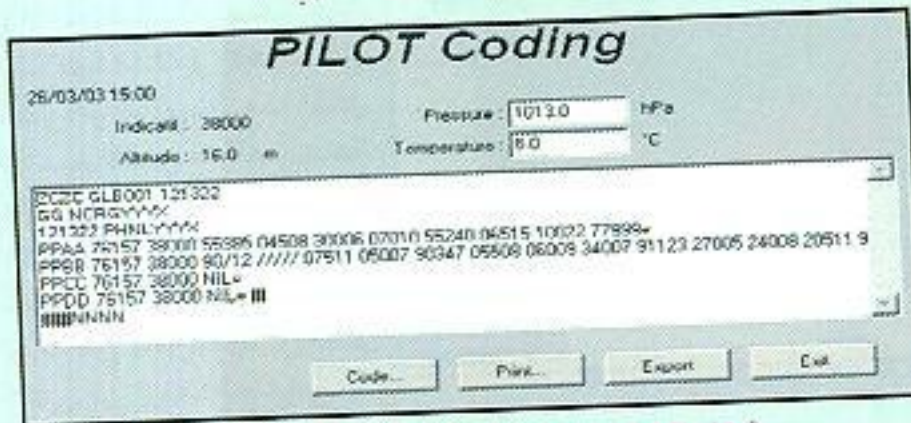
في الشكل رقم ٧، المنطقة ذات اللون الأخضر الغاتج تمثل منطقة تكون الجليد بينما المطر باللون البرتقالي والنطاق اللامع شريط ذو لون أحمر. في الشكل ٨، نستخدم طريقة عرض باستخدام عامل مختلف، من ضمن حوالى ٣٤ عامل - Parameter تتضمن عوامل تخص متابعة نظام القياس والتأكد من سلامة التشغيل، هذا العامل هو Tropical Convective



شكل ١١/أ تحذير قص الرياح



شكل ١١/ب



شكل ١٢ تحذير قص الرياح في صيغة الشفرة

بطول نبضى قصير «أقل من ١٠٠ م» والقدرة على القياس من ١٠٠-٢٠٠ متر فوق سطح الأرض
Above Ground Level AGL وتمتد إلى ما لا يقل عن ٢-٤ كم تحت الظروف الجوية المعتادة، بحساسية تصل من ٦٠-٤٠٠ متر مما يظهر تفاصيل الرياح في الطبقة الحدودية، مع ملاحظة عدم وجود بيانات للرياح على ارتفاع أقل من ١٠٠ م من سطح الأرض. وعادة ما يستخدم لنوعية الهواء أوفى الدراسات على نطاق المدن، كما أنها تستخدم في العديد من الجامعات في مجالات البحث والتدريس.

التأثيرات الجوية على أداء راسم الرياح

توضيح لعمل الراسم من وجهة نظر الأرصاد الجوية، التي تجعل مخرجات الراسم مفيدة لأقصى درجة أو تجعله

هذا يتطلب شبكة من الرواسم لا تقل عن أربعة موزعة توزيع متجانس . من أكثر الموضوعات التي يمكن دراستها:

١- فيزياء السحب والهطول
Cloud and precipitation physics
٢- الجبهات والتيارات النفاثة
Fronts and Jets

٣- موجات الجاذبية

Gravity Waves

٤- العواصف

Convective Storms

٥- طقس السواحل

Coastal Weather

٦- مراقبة جودة الهواء

Air Quality Monitoring

٧- أبحاث المناخ

Global Climate Research

٨- قياسات

الاضطراب

Turbulence Measurements

٩- تشخيص

الرطوبة

Moisture Profiling

وعلى ذلك يتم

تصنيف الراسم

إلى عدة أنواع،

حسب تردد

التشغيل الملائم للتطبيق أو الأبحاث المطلوبة، شكل «١٧»

النوع الذي تم تركيبه في مطار القاهرة الدولي هو راسم الطبقة الحدية Boundary Layer Profiler BLP الذي تم تصميمه خصيصاً لدراسة الجزء الأسفل من الطبقة السفلى من الغلاف الجوى Troposphere. حيث أن انعكاسية الهواء الصافي Clear-Air Reflectivity في الطبقة الحدية عادة ما تكون أعلى مما هي عليه في الجزء العلوى من الطبقة السفلى من الغلاف الجوى، ومثل هذه الرواسم تكون أصغر في الحجم «يسمح بأن يتم نشرها على متن السفن» يوجد منها الثابت والمتحرك، وأقل في الطاقة، وأيضاً أقل تكلفة من تلك الرواسم المصممة لتغطية المناطق العليا من الغلاف الجوى. راسم الطبقة الحدية، يعمل في نطاق الترددات العالية «٩١٥ ميغاهيرتز»، وعموماً يتميز

الهواء في هذه المنطقة. كما أن وجودها يدل على وجود كتلتين هوائيتين مختلفتان في الحرارة والرطوبة والرياح، مما يساعد على التمييز بين الكتل الهوائية المختلفة. العديد من العوامل المتاحة من خلال برنامج راسم الرياح يمكن استخدامها لتحديد ارتفاع الطبقة الحدية، لكن ليس هناك عامل واحد بالتحديد يمكن استخدامه دائماً.

يتحسن مستوى الإشارة المستقبلية إلى الجهاز وبالتالي الانعكاسية في حالات وجود السحب والمطر بجانب ما يحدث نتيجة التشويشات الأرضية Ground Clutter والصدى الناتج من الطيور، بالإضافة إلى السطح الفاصل بين الكتل الهوائية الذي يؤدي بدوره إلى تحسين انعكاسية الغلاف الجوى نتيجة لعدم تجانس درجة الحرارة والرطوبة بينهم. في الشكل «١٣» يتضح بداية الطبقة الحدية من الصباح حتى العصر من الساعة الثامنة صباحاً حتى الثالثة عصراً، وذلك بتمثيل الحد الأدنى من الإشارة الراجعة.

على الرغم من أن الشكل السابق يحدد ارتفاع الطبقة الحدية تقريباً من الصباح حتى العصر باستخدام الحد الأدنى من الإشارة الراجعة، لكن نهايتها غير واضحة بشكل محدد أثناء المساء، شكل «١٤» وذلك يستلزم استخدام عامل آخر يساهم في التحديد بجانب إظهار الاضطراب المصاحب للطبقة الحدية.

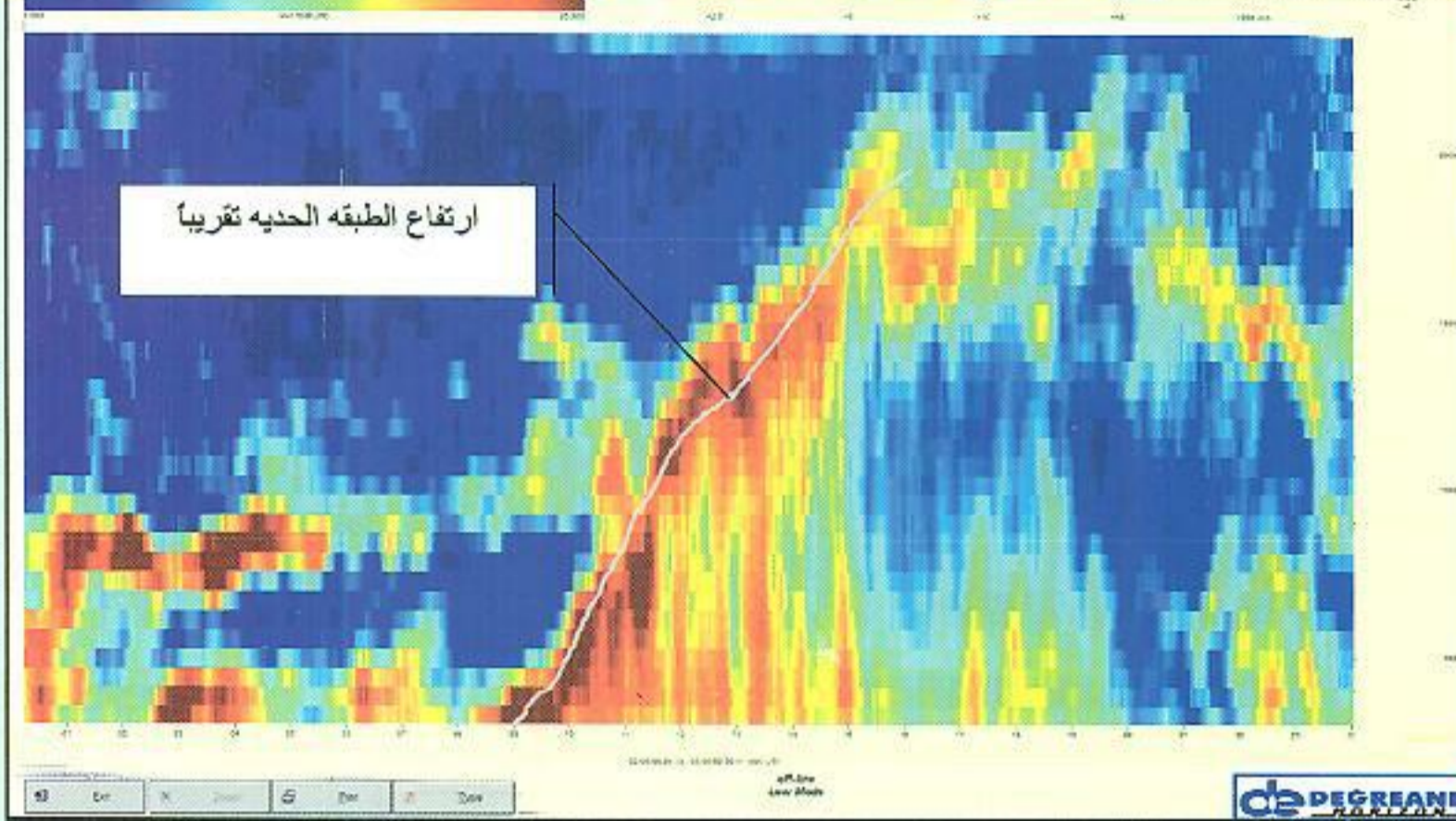
شكل «١٥» يوضح قمم الانتقال الحرارى Convection Peaks الساعة الثالثة التي تنتهى تماماً الساعة السادسة مساءً، وهذا لم يكن ظاهر في التمثيل السابق الذي تكمن فائدته في تحديد ارتفاع الطبقة الحدية من الصباح حتى العصر وفي نفس الوقت مناسب لتفادي أى إشارة راجعة لا تمثل الغلاف الجوى.

شكل «١٦» يوضح تمثيل مختلف للاضطراب والطبقة الحدية وكيفية تمييز الكتل الهوائية المختلفة.

٤- الأبحاث العلمية Research Uses of Profiler

من الممكن الاستفادة من راسم الرياح في كثير من الأبحاث العلمية لكل من التطبيقات السابقة الذكر وبتفاصيل تتيج دراسة الظواهر بصورة أكثر عمقاً، لكن

PCL1300 - WIND PROFILER



شكل ١٣ :

خط

مرسوم

باليد

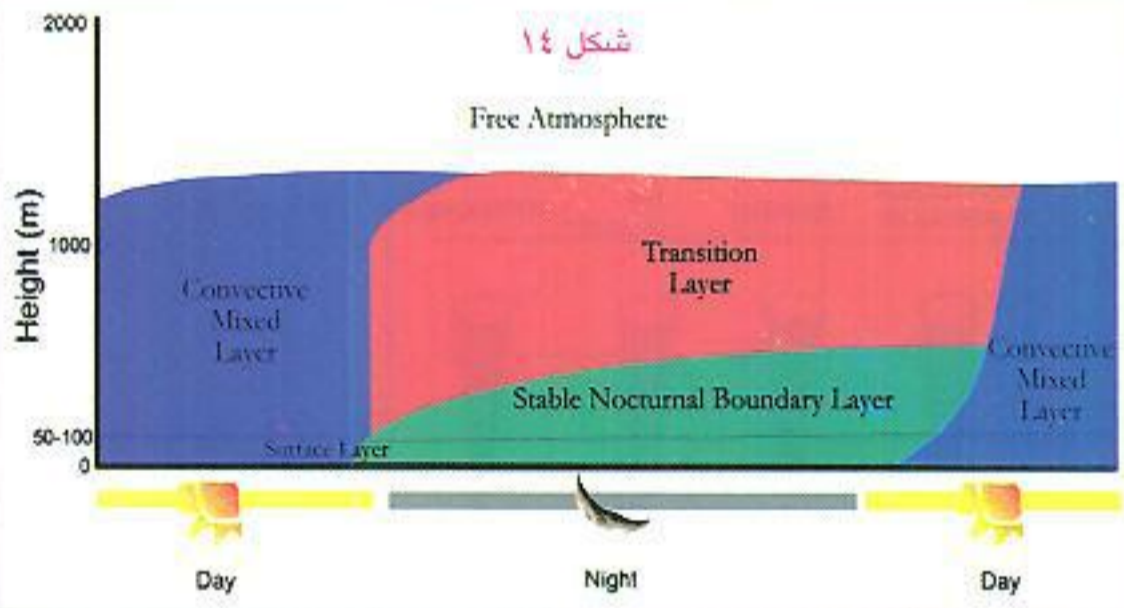
لتوضيح

ارتفاع

الطبقة

الحدية

ارتفاع الطبقة الحديه تقريباً



شكل ١٤

Free Atmosphere

Height (m)

2000
1000
50-100
0

Day

Night

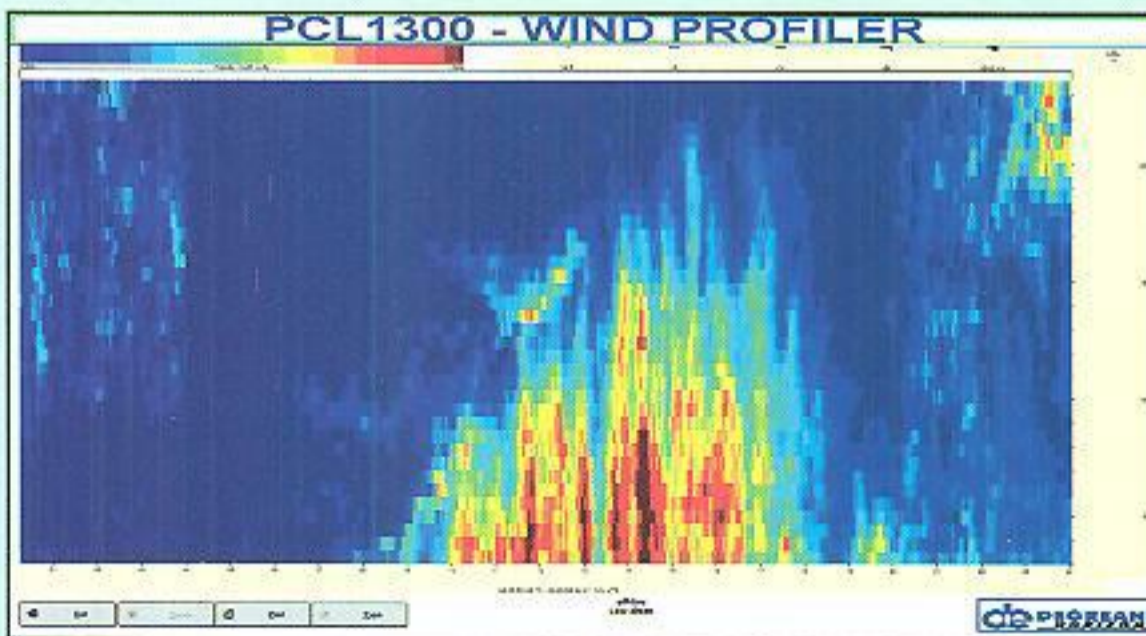
Day

مجرد نافذة تعرض مجال الرياح ورياح القص فقط، إن خبرة مشغل راسم الرياح في الأرصاد الجوية تحدث هذا الفارق. لتحقيق أقصى استفادة ممكنة يجب ملاحظة أن أداء راسم الرياح يعتمد بصفة أساسية على الظروف الجوية التي تتغير بشكل سريع ومثير، مثال على ذلك عند حدوث انخفاض في مستوى ارتفاع القياس أو نقص في البيانات فهذا ليس دليل على عدم عمل الراسم بكفاءة بل على العكس ولكن الظروف الجوية هي التي تغيرت فتغير مفهوم البيانات المتاحة.

وبصفة عامة أفضل الشروط متى كان الهواء رطب وداقي، بينما أسوأها عندما يكون الجو بارد وجاف، وأكثر الظروف الجوية التي تؤثر على أداء راسم الرياح هي: الرطوبة، الاضطراب، الهطول، رياح عالية، ودرجة الحرارة.

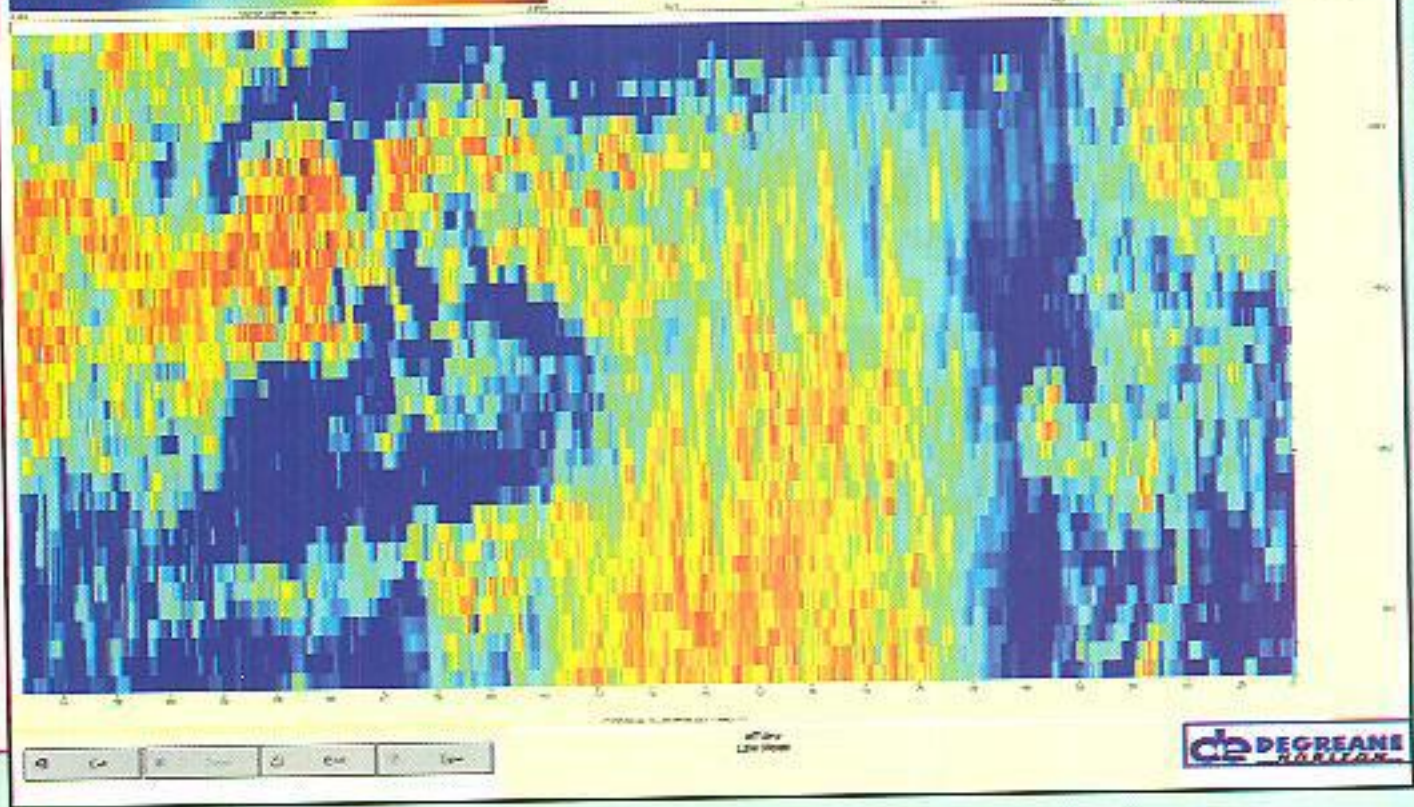
الرطوبة Humidity

كمية الرطوبة في الجو تؤثر على أداء مدى ارتفاع قياس الراسم، عموماً، كلما زادت الرطوبة كلما عمل الراسم بصورة أفضل لأن التغيرات في معامل انكسار الهواء Refractive Index تكون أكبر فتكثر الإشارات الراجعة للجهاز والتي تمثل الغلاف الجوي. وإذا كان هناك

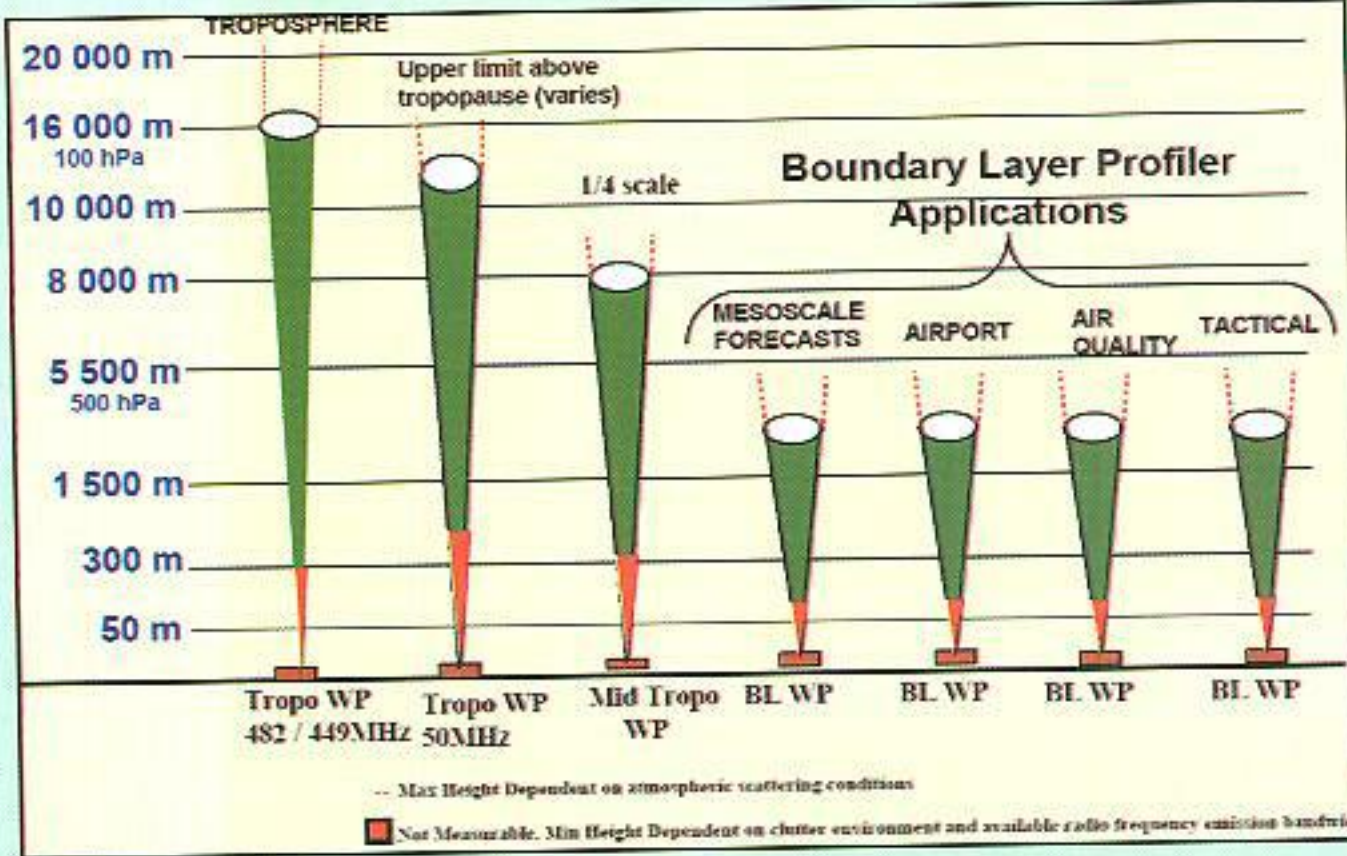


شكل ١٥

PCL1300 - WIND PROFILER



● شكل ١٦ يوضح
تمثيل مختلف
للاضطراب والطبقة
الحدية وكيفية
تمييز الكتل
الهوائية المختلفة



● شكل (١٧)
أنواع رواسم الرياح
المختلفة بتردد
التشغيل المناسب
للتطبيق أو الأبحاث
المطلوبة

Thermally-Created متوفر لعكس
إشارات راسم الرياح . من الناحية
الأخرى، المناطق حول التلال والجبال
تعطي بيانات جيدة حيث أن
طبوغرافيا المكان تكون الاضطراب.

الهطول Precipitation

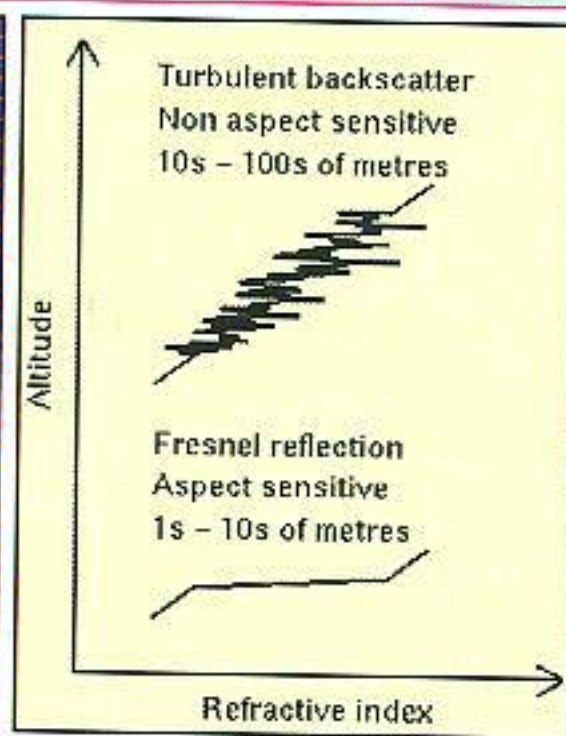
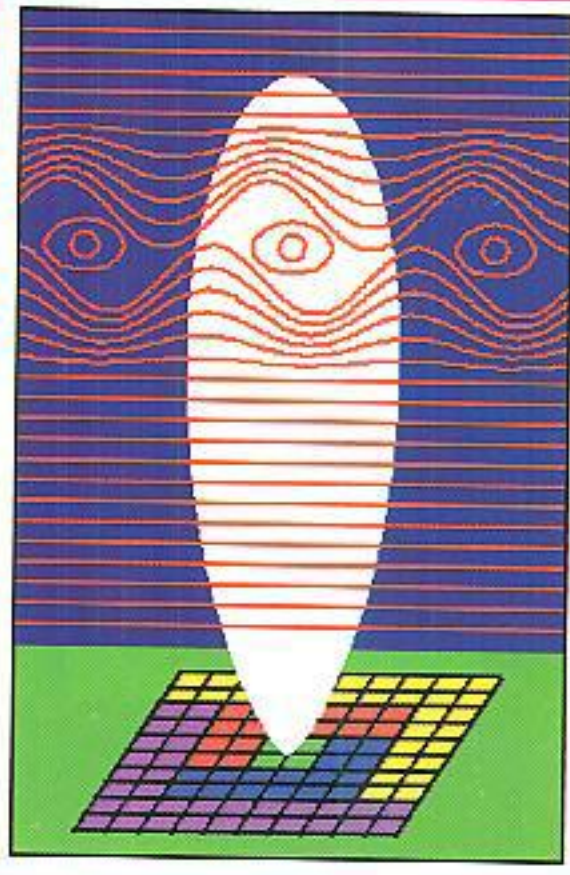
معظم أنواع الهطول كالمطر والثلج
والبرد تؤثر على أداء راسم الرياح،
عندما يتحرك المطر في اتجاه مختلف
عن الهواء الذي حوله فإن الشعاع

الاضطراب Turbulence

الاضطراب من العوامل المؤثرة في
عمل راسم الرياح، ويظهر تأثيره
بصورة أكبر إذا كان مداه يصل إلى
نصف الطول الموجي اللازم لعمل راسم
الرياح. بيانات راسم الرياح لها إشارة
منخفضة عندما يكون الهواء مستقر
بالتيارات الهوائية الرقائقية Laminar
Airflows، وهذا الشرط يكون موجود
في الليل، هذا لأن هناك اضطراب حراري

انخفاض نقص في البيانات عند
ارتفاعات معينة فهذا يرجع سببه لوجود
طبقة من الهواء الجاف.

بسبب جفاف الهواء فإن البيانات في
الأماكن الباردة جداً مثل مناطق خطوط
العرض العالية يوجد بها نقص في
البيانات عند ارتفاعات معينة في أغلب
الأحيان وفي نفس الوقت بيانات
البيئات البحرية لا تعاني مثل هذا
النقص بسبب الرطوبة السائدة عادة في
تلك المناطق.



شكل ١٨: تأثير الاضطراب في عمل راسم الرياح

العمودي لراسم الرياح يقيس حركة الأجسام المائية Hydrometeors بدلاً من المركبة العمودية للرياح، هذا لأن الهطول يرجع إشارات أقوى من الهواء الخالي.

على أية حال، إذا كان الهطول محمول بالرياح، فإن الرياح الأفقية من الممكن قياسها بدقة حيث يستطيع راسم الرياح تصحيح سرعة الجزئيات في شعاع خارج زاوية السممت off-zenith من خلال قياس الشعاع العمودي.

رياح عالية High Winds

التشويشات الأرضية Ground Clutter في أغلب الأحيان تؤثر على جودة البيانات خاصة عند الارتفاعات المنخفضة، والرياح العالية من الممكن أن تسبب مثل هذا التأثير من أجسام مثل الأشجار والمباني وخطوط الكهرباء التي تظهر سرعة دوبلر كافية بالقدر الذي يربك قدرة راسم الرياح على التمييز.

شكل ١٩: الدوائر تمثل التشويشات الأرضية التي قد تصل إلى ارتفاع ٥٠٠ م في هذه الحالة

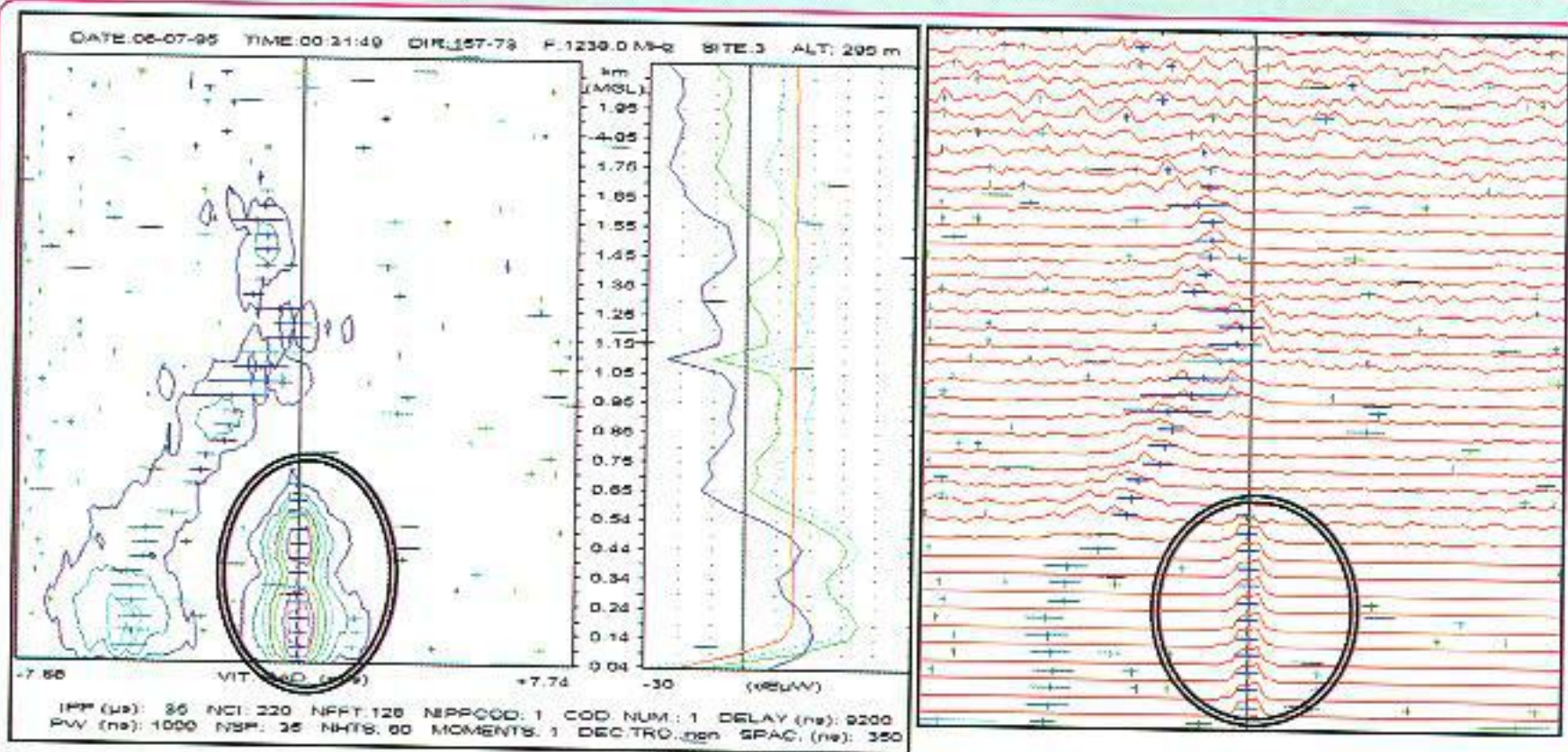
اختيار موقع راسم الرياح بحيث تكون التشويشات الأرضية أقل ما يمكن يحسن من نوعية البيانات

تضعف الموجات Acoustic attenuation كدالة في درجة الحرارة والرطوبة والضغط. يسبب الهواء البارد ضعف أكبر للموجات، وفي نفس الوقت، الهواء الرطب أو الدافئ يساعد على انتشار الموجات بشكل أفضل ينتج عنه تحسن في مدى درجة الحرارة الافتراضية المقاسة.

وجودتها، كما يمتاز البرنامج بالقدرة على استثناء البيانات الناتجة عن التشويشات الأرضية.

درجة الحرارة Temperature

تظهر أهمية درجة الحرارة على نظام الراديو-سمعى صوتى RASS, Radio-Acoustic Sounding System أكثر منه على قياسات الرياح، حيث



شكل (١٩) الدوائر تمثل التشويشات الأرضية التي قد تصل إلى ارتفاع ٥٠٠ م في هذه الحالة