

# مقارنة بين محاكى الطقس بمصر وهولندا واستخدامه فى التنبؤات والتعليم الالكترونى

**هيئة الأرصاد الجوية بهولندا لا تصدر الرصدات والتنبؤات فقط ولكن تصدر إنذارات وتحذيرات بالطقس السيئ وفى مجلة بحوث المركز الأوروبى العدد ١٠٥ خريف ٢٠٠٥ صفحة ٧. صرحته فى العقد الأخير اخانت هذه التحذيرات استعدادا حقيقى قوى ولصحت هذه التحذيرات جزء من عملها الاصلى وفى سنة ١٩٩٩ إنشاء نظام للتحذيرات والإنذارات المبكرتين عبر التليكس أو الانترنت أو الاذاعة وهنالك بعض التحذيرات الاقل حدة تناء بالظلم الى من يهمه الأمر مثل الطيران المنى والسفن والمرور... ونظام مثل هنا يحتاج الى تقدير وتحققة.**

المشروع لها قوة تحليل عالية ١٢٥ كم على سطح الأرض و ٦ مستويات من طبقات الجو العليا

## مشروع ERA-40 والأحداث التاريخية

استخدم نظام ERA-40 الدراسات المناخية (إحصائية - تنبؤات) حتى الآن. وعلى سبيل المثال بعض المعلومات المسجلة فى عام ١٩٥٣ لحالة عاصفة فيضانات مدمرة فى هولندا والدول المحيطة أدت إلى حدوث ٢٠٠٠ حالة وفاة وموت ١٨٧٠٠ من المشية. ولقد تمت دراسة هذه العاصفة بعد ٥٢ سنة فى عام ٢٠٠٣ باستخدام

المعلومات من الأنظمة - HIR

LAM- WAQUa- NCEP - ECMWF حيث أعطى إعادة تحليل هذه العاصفة (هذه الحالة المناخية) وصفاً ممتازاً لهذه الحالة المناخية كما أعطى التنبؤ الحديث.

د. محمد محمود عيسى

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الأرصاد

مصطفى نصر يومى

إخصائى بمركز التحاليل الرئيسى

كل الأحداث والتحذيرات تم تقديرها منذ سنة ١٩٩٩ ليس للتحقق منها بل أيضاً للتزود بالمعلومات العملية لأنه مهما كان الطقس السيئ الذى له خطورة كبيرة يحدث من ٥ - ١٠ مرات فى المتوسط لكل سنة. والهدف من إصدار التحذيرات يجعل المجتمع أكثر استعداداً للطقس السيئ واتخاذ التدابير الوقائية. لذلك بدأ التفكير فى هولندا لإنشاء محاكى للطقس منذ سنة ١٩٩٩ حيث أنتجت الدراسات تقريبا من ٥٠ - ٦٠ حالة من الطقس السيئ نصفها كان عواصف رعدية والنصف الآخر متنوع فى صورة مجموعة من المعلومات الغير منظمة عبارة عن رصدات وتقارير

بالأحداث وخرائط ودراسات للحالات ومقالات. بعض أحداث الطقس السيئ نراها فى الشكل (١). وهذا المحاكى سمي بمشروع ERA-40 - يشمل دراسة الفترة من سبتمبر ١٩٥٧ إلى اغسطس ٢٠٠٢ وهذا



شكل (١)

المشروع يستخدم تكنولوجيا ثلاث أبعاد. (integrated forecasting system IFS) اصدار TI59L60 وأيضاً معلومات من الأقمار الصناعية واصداراته كل ٦ ساعات مدعومة بالتنبؤ ومنتجات هذا

المشروع يستخدم تكنولوجيا ثلاث أبعاد. (integrated forecasting system IFS) اصدار TI59L60 وأيضاً معلومات من الأقمار الصناعية واصداراته كل ٦ ساعات مدعومة بالتنبؤ ومنتجات هذا

باستخدام المحاكى يوما مسبقا إضافيا لأخذ التدابير الوقائية لهذه الحالة. لقد تمت دراسة مشابهة لعاصفة هامبورج 17 فبراير 1962 في سنة 2003 هذه العاصفة تم التنبؤ بها جيدا عن طريق تنبؤ المحاكى قبلها ب 84 ساعة. وهذا دفع العاملون بالمحاكى إلى البدء في البحث عن طريقة فعالة ومنظمة للمعلومات المتاحة لنظام ERA-40.

خمس حالات للطقس السيئ في السنة فقط بهولندا تم حصرها وباستخدام الرصدات والتقارير كمفتاح للبحث. كان الهدف الأول هو جمع الأحداث في سلسلة لاعادة تحليلها خلال 5 أيام قبل الحدث، وتتم الدراسة باستخدام الضغط الجوى عند سطح البحر- الرياح عند مستوى 300 hpa - hpa500 ودرجة حرارة الترمومتر المبلل وجهد الدورانية (potential vorticity) عند مستوى 850 hpa. لقد لوحظ أن قوة تحليل ERA-40 (الوقت والمكان) تكون أقل نسبيا بالمقارنة مع أنظمة تحليل المعلومات الدقيقة. والأمل باستخدام هذا النظام ERA-40 أن تدرس معظم الحالات الديناميكية التي تحدث على مقياس أكبر حتى لو كانت هذه الحالات المناخية تحدث على مقياس اصغر في الزمان والمكان. أن التركيب السينوبتيكى المستخدم في الدراسة يتكون من المعلومات بالنموذج ERA-40 والخرائط التاريخية والرصدات السطحية والعلوية والمستويات الراسية وأي مواد علمية متاحة.

### محتوى الكتالوج

يحتوى على 200 حالة من الطقس السيئ كلها تخص هولندا وسوف يرتفع عدد الحالات إلى 300 حالة أو أكثر في المستقبل وكان هذا نتيجة أول حصر.

الخطوة التالية بعد ذلك يكون الحصر على الرصدات التي لها انذارات بالطقس السيئ هذا الكتالوج سوف يكون متاح على شبكة الانترنت وسوف يكون له روابط بقواعد بيانات تحتوى على عديد من الطقس السيئ لكل سنة وتشمل نوع الظاهرة ووقت حدوثها ومدتها وإى بيانات متعلقة بها إذا اشرنا إلى تاريخ أى حالة سوف يخبرنا المؤشر على شرح لهذه الحالة بالنسبة لعناصر الطقس أو مستويات التحليل، وسوف يكون هناك حركة لهذه الحالة (animation) وسوف يكون هناك رابط للرصدات والانذارات ومعلومات سابقة على مثل هذه الحالات.

### ماذا نتعلم من الكتالوج

سوف نتعلم من هذا الكتالوج عدة أشياء وهى

- 1 - دراسة الحالات (case studies)
- 2 - تدريب المتنبئين (training of forecasters)
- 3 - بناء محاكى للطقس (Weather simulator)
- 4 - اختبار النماذج العددية.

● ربما يقابل المتنبئ الجوى كل خمس سنوات حالة طقس عنيفة فاستخدام دراسة الحالات (case studies) سوف تسمح

للمتنبئ بالاطلاع على كثير من حالات الطقس العنيفة وبالتالي سوف تزداد خبرته.

● تطوير محاكى الطقس اقترح من عدة سنوات كأداة لتدريب المتنبئين.

ايجاد أسس من الأرصاد الجوية لهذا المحاكى مع القدرة على تحقيقها هو عمل شيق لحوادث الطقس ويعتبر ادارة جيدة لهذا المشروع.

الكتالوج يقدم رصدات مختلفة ومعلومات للنماذج وخلفية لقواعد البيانات لعديد من الحالات وهذا يصنع محاكى من المحتمل أن يكون حقيقى.

● الكتالوج سوف يعطى اقتراحات للبيانات لأختبار النماذج.

● كل عناصر التعليم يمكن أن تتحد في

نموذج E-Learning. قسم التدريب

في هيئة الارصاد بهولندا يقدم نموذج

E-Learning لتدريب المتنبئين وبعض

المتخصصين. هذا الانجاز يقوم على

خبرة دولية وليست على الكتب

والانترنت ولكن على خلق المناقشة

والدروس المتبادلة. إجراءات التعليم

سوف تكون خليط من مقدمة للحالة

يتبعها مناقشة لفهم وتخمين الوضع

(situation) وعمل مناقشة قبل التنبؤ

وبعد ذلك تصحيح للإجراءات. وفى

النهاية عمل اختبار للمعلومات.

هذه الفكرة أنجزت حديثا فى

اجتماع لتدريب مستخدمى الملاحه البحرية

وسوف يمد هذا الكتالوج مادة

Year	Date	Charts	Phenomenon
1953	01 February 1953	28 January-04 February 1953	Extreme flooding
1958	05 January 1958	02-12 January 1958	Very rough week
1958	25 February 1958	22-25 February 1958	Snowstorm (with freezing rain)
1959	7 December 1959	03-09 December 1959	Hurricane on the Atlantic
1960	03 December 1960	29 November-05 December 1960	Storm and extreme precipitation
1962	12 February 1962	09-13 February 1962	Heavy Storm (also inland)
1967	25 June 1967	21-26 June 1967	Tornadoes Chaam and Triest
1967	17 October 1967	13-17 October 1967	Heavy gale in autumn
1972	25 August 1972	23-25 August 1972	Traffic accident in fog
1976	27 January 1976	22-28 January 1976	Extreme cold period
1983	12 May 1983	06-13 May 1983	Ascension Day storm
1987	17 July 1987	13-18 July 1987	Tornado Oldebroek

شكل (٢)

الارصاد الجوية بتقييم لكل حالة.

## الانطباعات الأولى

تم تجميع حالات العواصف، أول النتائج أكدت تجارب سنة ١٩٥٢ بنجاح كبير. واحد من المتبئين اندهش عندما قارن خرائط الطقس القديمة مع الخرائط السطحية حيث وجد أن مشروع إعادة التحليل (Reanalysis) حقيقى جداً (يعتبر مكمل للتكنولوجيا الحديثة) ولكن بمعرفة أن الخرائط المحللة باليد منذ ٥٠ سنة محللة من قبل متخصصين أو يمكن أن ينشأ خرائط جديدة بمعلومات قليلة. هذه التجربة زودت الثقة في تحقيق معلومات الموديل وإعادة بناءه.

● بعض العيوب حتى الآن يجب أن تذكر مثل قوة التحليل رديئة المسافة بين نقطتين على الشبكة ١٢٥ كم وحدود الفترة ٦ ساعات ولذلك لا يمكن أن توضع عاصفة على المقياس الصغير. مثل العاصفة المشهورة على هولندا سنة ١٩٨٣ وكان مصدر تكونها على القناة الانجليزية وتطورت بسرعة في زمن قصير وسببت دمار كبير واحساس مؤلم وخصوصاً أن تطورها كان مصحوب بتيارات حمل. ومع ذلك النتائج الأولية عرضت أن هناك إشارات من محطات الرصد مساحبة لهذه العاصفة على المقياس الصغير. حيث وجد أنه بسبب قوة التحليل للرياح السطحية على ERA\_40 تكون أقل من الواقعية أحياناً تصل إلى ٣ بيغورت

## خطط المستقبل

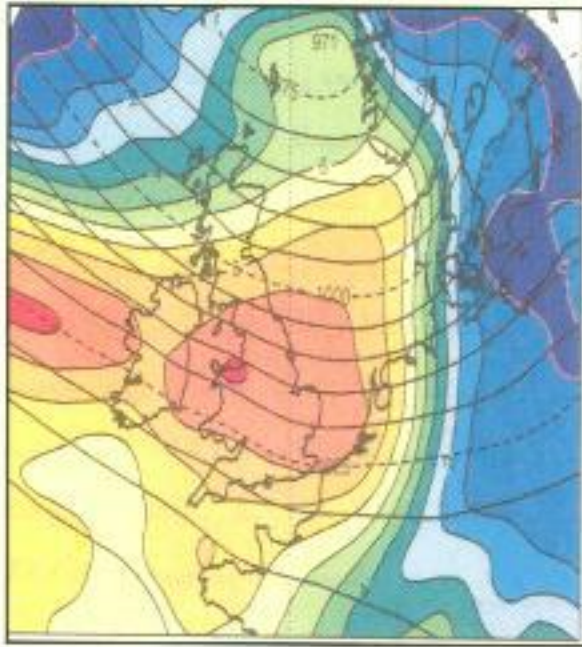
### للكالوج الهولندي وألمانيه

الرغبة الأساسية للحصول على تحليلات ذات دقة عالية. مشروع

ويمكن أن يتم في المستقبل في استخدام هذه التحليلات أو يمكن مشروع ERA\_40 أن يوفر تحليلات أدق لمنطقة أوروبا والاطلنطى منذ سنة ١٩٥٧. بالنسبة للدراسات التفصيلية لدراسة عدد من المتغيرات مع الارتفاع مقارنة بقراءات رصدات طبقات الجو العليا وأخيراً وليس آخراً فإن الحاجة إلى تنمية التعاون الدولي لإنشاء شبكة تقوم بحصر كل العواصف التي حدثت في أوروبا.

● مثال لوضع سينويتيكى أعيد بناءه (عاصفة شديدة حدثت في يوم ١٢

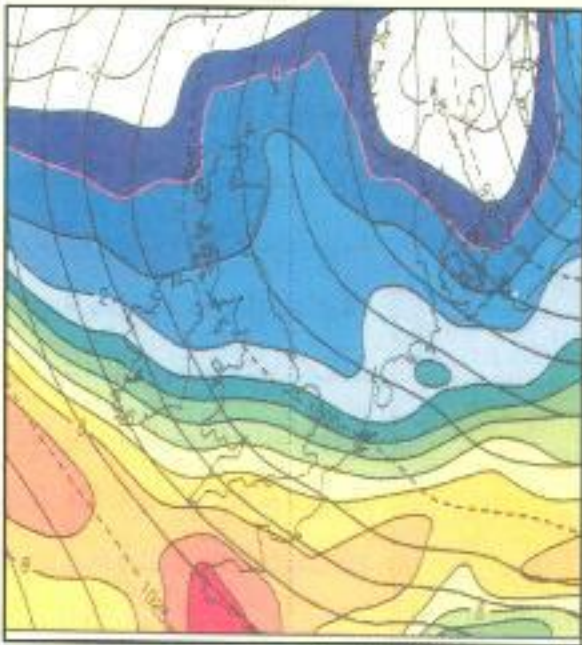
ERA\_40 مقيد للغاية في حالة رسم الصورة العامة وتحديد المؤثرات الضخمة التي تعمل في الخلفية ولكن عندما يأتي الأمر لدراسة العواصف صغيرة الحجم وسريعة التطور فإن الحاجة إلى تفاصيل أكثر في الزمان والمكان (على الأقل معلومات كل ثلاث ساعات) وفي حالة الأنظمة التي يكون للتيارات الصاعدة أهمية كبيرة فهي تحتاج إلى المزيد من المعلومات. باستخدام نموذج HIRLAM والذي يتميز بدقة عالية ٢٢ كم في اعداد تحليلات جديدة للحالات المختارة



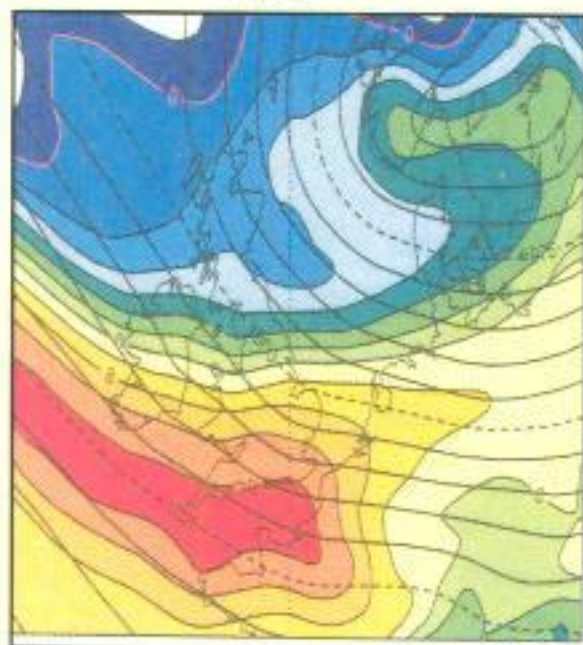
شكل (١٤)



شكل (٣)



شكل (٤ ج)



شكل (٤ ب)

تصعد الى اعلى في الجزء الأدنى من طبقة الاستراتوسفير تصل الى ١.٥ كم من سطح الأرض وعندما تكون هذه الرياح شديدة تؤدي الى تبادل رأسى لكميات الحركة مما يسهم في زيادة شدة الرياح على سطح الأرض وأثناء هذا ترتفع درجة الحرارة في القطاع الساخن بمعدل من ٤ - ١٠ درجات وعلى ارتفاع ١.٥ كم زادت الرياح الى حوالي ٢٥ م/ث. توزيعات الحرارة والرطوبة وتغير الرياح مع الارتفاع مهم جدا للحكم على الاستقرار وحركة الهواء الصاعد.

تحتوى رصدات طبقات الجو العليا على معلومات قديمة. قراءة محطة هولندا انقلاب ضعيف يصل الى ١ كم من سطح الأرض (شكل ٧). في طبقات الجو الدنيا اسفل هذا الانقلاب يوجد عدم استقرار حراري (Unstable Dry Adiabatic) يعطى تبادل لكمية الحركة كبيرة جدا ووصلت سرعات الرياح على هذا الارتفاع الى ٧٠٪ من قيمتها بعيداً عن سطح الأرض وعندما تكون هناك نضجات تصل

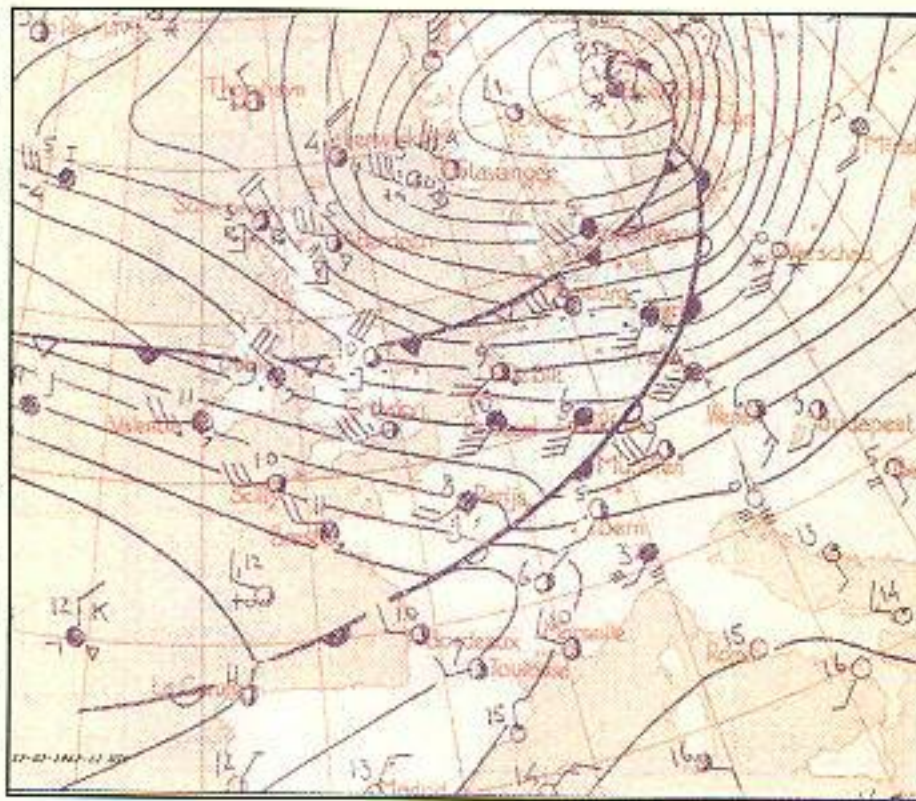
الى ٩٠٪. عند الوقت ١٢٠٠ دولى وفي القطاع الساخن وحيث كانت الجبهة الباردة شمال جزر فريزيان اظهرت رصدات الجو العليا انخفاض في الرطوبة على ارتفاع ٦ كم الى ٧٥٪ من قيمتها مما يعد دليلاً على وجود هواء جاف على ارتفاعات أكبر. هل اثر دخول الهواء الجاف على زيادة سرعة الرياح على السطح مثلاً عن طريق

تحذيرات لسرعة رياح تصل الى ١٠ بيفورت لمدة ٢٤ ساعة تبدأ من مساء ١١ فبراير وكان من المتوقع في خلال ٦ ساعات ان تصل إلى ١١ بيفورت على الساحل الشمالى. ان هذا التحذير لم يتحقق وكانت اقصى رياح سجلت بين الدرجة ٩، ١٠ بيفورت (٢٢ الى ٢٥ م/ث) وهذا حدث داخل أرض هولندا ولم يحدث على الشاطئ، وفي بداية الظهر بعد الساعة الثانية عشر للتوقيت الدولى بقليل لوحظ ان نتائج إعادة التحليل للرياح السطحية (شكل ٦) ان الرياح لن تتجاوز ابدا من ٦ - ٨ بيفورت في فصول الشتاء في شهر فبراير ومع حدوث اقصى احتكاك ممكن للأرض الباردة فإننا نتوقع سرعات الرياح على البحر وعلى السواحل بالاحرى على المناطق الداخلية (الأرض). اشد سرعات للرياح في المناطق الداخلية (الأرض) تأتي من دراسة عمود الهواء بشكل رأسى عندما تكون الرياح غير مستقرة في الطبقات السفلى فانها

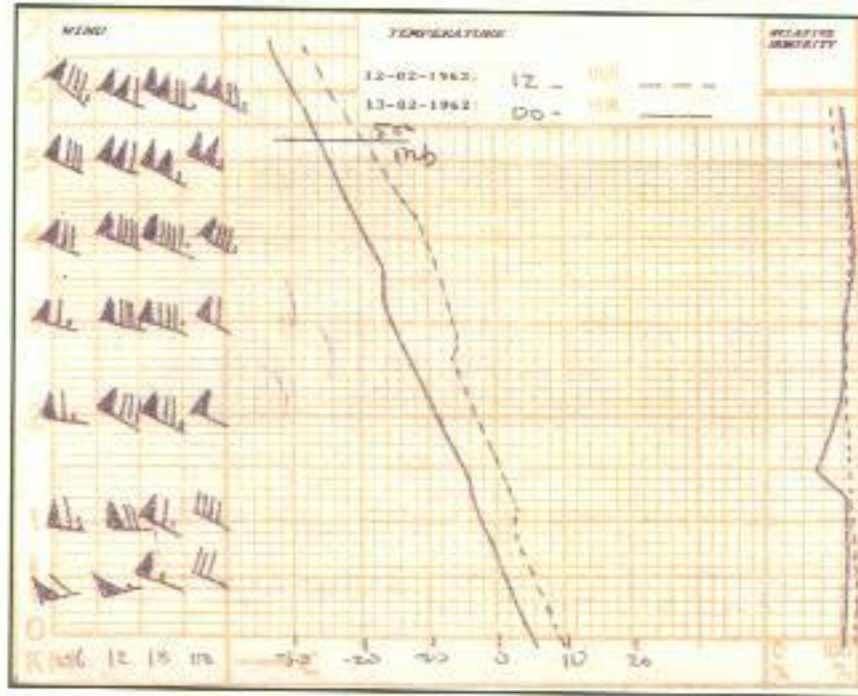
فبراير ١٩٦٢) في ١٠ فبراير حدثت سلسلة من المنخفضات الجوية غزت منطقة واسعة ذات ضغط مرتفع (١٠٤٢ hpa) بالقرب من منطقة الازور.

كان مركز المنخفض الذي احدث هذه العاصفة موجود بجوار نيوفونلاند Newfoundland تحت ضغط hpa ١٠٠٤ وكان يتحرك في الاتجاه الشمال الشرقى على مقربة من القطاع الساخن من التيار النفثات وانخفض ضغط مركز المنخفض بمقدار ١٤ hpa خلال ١٢ ساعة بينما المنخفض يتحرك في اتجاه جنوب جرينلاند. وبمرور الوقت تغير شكل مسار المنخفض من الاتجاه الشرقى إلى الجنوب الشرقى بعد مروره بايسلندا في يوم ١١ فبراير وبعد مرور يوم انخفض الضغط الى (hpa ٩٧٢) فوق بحر النرويج وانخفض الضغط إلى (hpa ٩٥٥) فوق جنود السويد اقل ضغط حدث على السطح هو (hpa ٩٥٠) عند وقت (٠٠٠٠) للتوقيت الدولى في يوم ١٢ فبراير

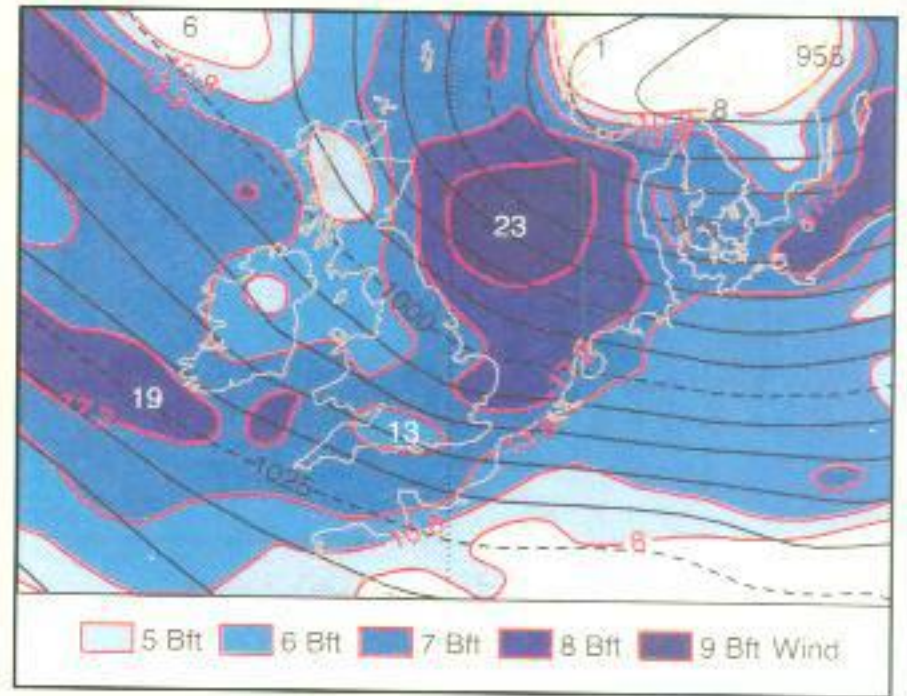
١٩٦٢ فوق بحر البلطيق عبر نظام جبهى عريض هولندا يوم ١٢ فبراير (شكل ٤) حيث عبرت الجبهة الساخنة في الوقت (٠٠٠٠) دولى يوم ١٢ فبراير وعبرت الجبهة الباردة بعدها ب ٢٤ ساعة. ويمكن مقارنة نواتج إعادة التحليل بواسطة النموذج (شكل ٤ ب) مع المعلومات الاصلية (شكل ٥). ثبت أن التحليلين متفقين حتى مستوى (hpa ٨٥٠) صدرت



شكل (٥)



شكل (٧)

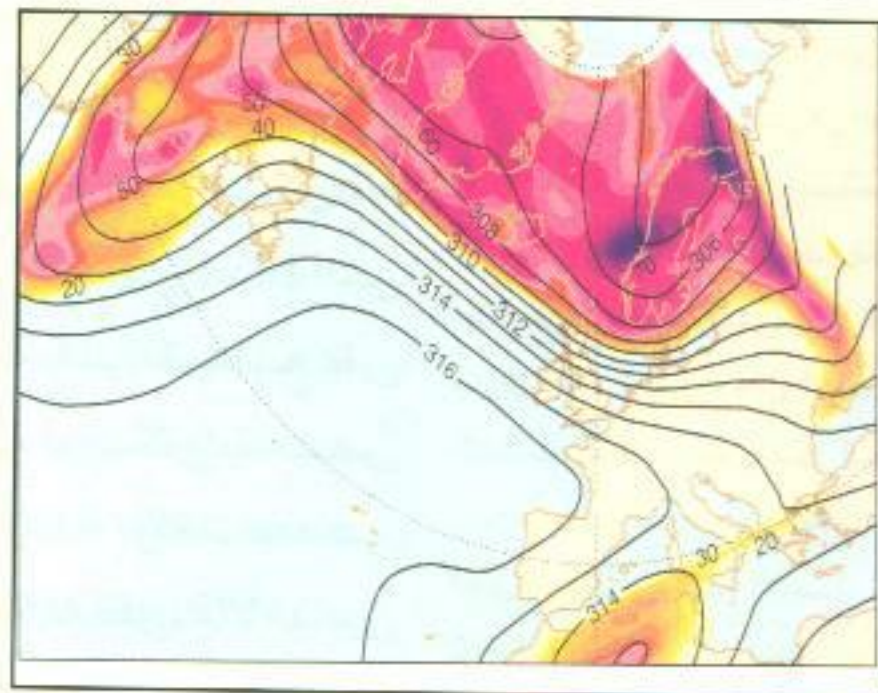


شكل (٦)

خلال الدورة المناخية.  
 ٥ - تقسيم كل ظاهرة الى تقسيمات وفقاً لشدتها.  
 ٦ - دراسة التقسيم لكل ظاهرة سينوبتيكية وفيزيائية وديناميكية.  
 ٧ - بناء النظام الخبير وربطه بنماذج التنبؤات العددية.  
 يتم بناء هذا النموذج من خلال الجهود الذاتية للباحثين بالهيئة سواء من الإدارة المركزية لبحوث الأرصاد والمناخ أو من باقى قطاعات الهيئة التخصصية، ومراحل التنفيذ كالاتى:  
 ١ - تنظيم دورات تدريبية لمختلف احتياجات التنفيذ مثل دورات فى نماذج التنبؤات العددية والديناميكا والفيزياء الجوية والتنبؤات السينوبتيكية وبرامج علوم الحاسبات والذكاء الاصطناعى.  
 ٢ - تشكيل مجموعات عمل من الباحثين من الإدارة المركزية لبحوث الأرصاد والمناخ ومن باقى قطاعات الهيئة التخصصية.  
 ٣ - المدة المتوقعة لتنفيذ النظام أربعة سنوات.

البَرْد وكذلك السحب الرعدية. أو حالات الاستقرار مثل الشبورة والضباب والعجاج والسحابة السوداء. يبدأ المشروع على المراحل التالية:  
 ١ - تجميع الدراسات والبحوث والتجارب السابقة.  
 ٢ - دراسات إحصائية مناخية لتحديد فترات حدوث تلك الظواهر خلال دورة مناخية كاملة على معظم محطات مصر.  
 ٣ - حصر الحالات ذات صفة حدوث دورية سنوياً. وان اختلفت فى شدتها.  
 ٤ - ايجاد دالة التغير الدورى للشدة

زيادة عدم الاستقرار قبل دخول الجبهة الباردة. تنتهى هذه الدراسة بمجرد مرور الجبهة الباردة على هولندا أثناء ليل يوم ١٢/١٣ فبراير وتنخفض سرعة الجبهة بسبب وجود بعض الموجات الثانوية وبعد هدوء لفترة محدودة فى سرعات الرياح يمر المنخفض فى الاتجاه الشمال الغربى للكتلة الهوائية شبه قطبية ليحدث بها عدم استقرار. وحيث ان درجة حرارة البحر كانت اعلى مقارنة بالهواء القادم حدثت بعض مظاهر الهطول مثل المطر والثلج والبرد واحياناً عاصفة رعدية مع انخفاض فى درجة الحرارة تصل الى صفر درجة مئوية.



شكل (٨)

المشروع المصرى الذى يتم تنفيذه حالياً يعتمد على بناء نظام خبير لجميع الظواهر التى تسبب الطقس السيئ سواء فى حالات عدم الاستقرار الجوى مثل الأمطار والعواصف والأعاصير والعواصف الترابية والرملية والرمال المشارة والانخفاض الشديد فى درجة الحرارة وهطول