

" تأثير تقويم المسارات الهندسية للمهارة التحضيرية علي مقدار الدفع في مهارة الدورتين الهوائيتين الخلفيتين علي التمرينات الأرضية "

أ.م.د/ عاطف السعيد العيسوي
مدرس منتدب بقسم التمرينات والجمباز والعروض
الرياضية بكلية التربية الرياضية جامعة قناة السويس

أ.م.د/ أسلام عادل مصطفى كمال
أستاذ مساعد بقسم التمرينات والجمباز والعروض
الرياضية بكلية التربية الرياضية جامعة الزقازيق

المقدمة ومشكلة البحث :

في الوقت الحاضر هناك زيادة في الأداء الرياضي حيث حددت الفروع الرياضية منهاجياتها التدريبية بشكل أكثر دقة في حين أصبح محتوى التدريب الرياضي الحديث أكثر تعقيداً وشمولاً وديناميكية ومن الجوانب الأساسية للتدريب الرياضي الحديث التي يتم تناولها في إعداد الرياضيين: تقنية التنفيذ حيث لكل رياضة مستوى مقبول من التقنية المثالية التي يطمح إليها كل مدرب وكل رياضي ولذلك يجب أن يكون النموذج صحيحاً من الناحية البيوميكانيكية وفعالاً من الناحية الفسيولوجية حتى يتم قبوله على نطاق واسع يمثل التكنيك (التقنية) فيه مجموع الإجراءات الحركية التي يتم إجراؤها في إطار ميكانيكي حيوي دقيق ووفقاً لقواعد محددة جيداً يتكون التدريب الفني من جميع التدابير المتخذة من حيث الأساليب والمنهجية والتنظيم طوال عملية التدريب من أجل استيعاب تقنية التنفيذ الخاصة بكل فرع رياضي باستخدام معيار موضوعي يمكن من خلاله قياس مسارات تطوير المهارات . (١٨ : ١٢٣)

لقد شهدت رياضة الجمباز الفني في الآونة الأخيرة تطوراً غير مسبق من حيث زيادة الإتقان الرياضي ، وتقدماً ملحوظاً مما يدل على أنها تتطور وفقاً لاتجاهات الرياضات الأدائية، ولكنها تتمتع أيضاً بخصائصها الخاصة (Arkaev & Suchilin، ٢٠٠٤، ص ٢٢-٢٩) وفي نفس الوقت تكشف عن مستويات احدث من التطور وذلك تماشياً مع التغييرات في قانون النقاط التي استلزمت تعديلات كبيرة في

بناء الجملة الحركية وتنفيذها وفي المتطلبات التركيبية أيضاً ومن هنا نجد أن تقنية الجمناز الحالية تتطلب تعقيدات "تكنولوجياً" جديدة قادرة على فك رموز الآليات الداخلية للحركة من أجل معرفتها واستخدامها لزيادة الأداء (٧ : ٢٤)

هذا بجانب تنوع المهارات الحركية على الأجهزة المختلفة وتحسين المكونات التدريبية أيضاً بالإضافة إلى تطور العلوم المختلفة ذات الصلة في مجال التربية البدنية والرياضة عالية المستوى، وبالإضافة لذلك تسلط الضوء على حقيقة أنها تتطور وفقاً لاتجاهات الأداء، ولكنها تتمتع أيضاً بخصائصها الخاصة التي منها أساسيتها تحسين المكونات التي توفر تدريب لاعبي الجمناز ذوي التصنيف العالي ففي الوقت الحاضر يتمتع الجمناز الفني بمستوى تدريبي مرتفع للغاية، وهو ما ثبت من خلال زيادة إتقان الرياضة، وتطوير وتناسف تعقيد البرامج التنافسية، وإتقان الرياضة الذي يصل إلى المهارة، وتحسين المكونات التي توفر تدريب لاعبي الجمناز من ذوي التصنيف العالي (١٢ : ٦٨)

ويتضمن الجمناز الفني مجموعة كبيرة ومتنوعة من الحركات التي تمكن من أداء العديد من الاتصالات والتركيبات خلال الدورات الأولمبية حيث أصبحت تنحصر بين (A) أقل صعوبة بقيمة ٠,١ وحتى (J) بأعلى قيمة ١,٠٠ درجة ومن هذا المنطلق لوحظ تطوراً كبيراً في قانون الجمناز . (٩ : ١٤) ؛ لذا يجب على لاعبة الجمناز أن تتقن جسدها في ظل ظروف غير عادية من أجل التغلب على وزنها، ووزن أجزائها ووزن الجسم بالكامل، وكذلك تأثيرات الجاذبية (القوى الداخلية والخارجية) (١١ : ١٣٠)

إن روتين (جمل) جهاز التمرينات الأرضية كنوع من الأحداث الشاملة للجمناز تحتل أحد الأماكن الرائدة في رياضة الجمناز النسائية وأهم خصائص هذه التمارين هي تعقيدها وتكوينها وأساسها القفزات البهلوانية ووفقاً لأحكام قانون النقاط (FIG، ٢٠٢٠) يتميز محتوى الروتين (الجمل) على الأرض في الوقت الحاضر بالصعوبة العالية وتعقيد الاتصالات البهلوانية وهذا يجعل الأمر يتطلب إنشاء وتعلم وتحسين التمارين عملاً شاقاً ومكثفاً وطويلاً الأمد ووفقاً للمادة ٧.١ قيمة الصعوبة

(DV) للمدونة الدولية للنقاط تنقسم التمارين على الأرض إلى عدة مجموعات من الصعوبة (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J) مع وجود خمسة متطلبات لكل مجموعة من العناصر الانقلابات الفنية، والدوران، والشقبة الأمامية أو الجانبية، والشقبة الخلفية والنهائية (عناصر بهلوانية بقيمة لا تقل عن C)؛ للاتصال غير المباشر أو المباشر للعناصر البهلوانية مع مراعاة مبادئ الاتصال (٩ : ١٤)

تعتبر الانطلاقات الخلفية واحدة من أهم المكونات المستخدمة بشكل متكرر خلال أداء روتين التمرينات الأرضية في الجمناز الفني وتحدث عادةً في البداية والمنتصف وفي نهاية الروتين كما أنها تبدأ بالدفع الخطية والدورانية للشقلبات المتعددة مع أوضاع مختلفة للجسم مع أو بدون التواءات ولا تعد حركات الدوران والالتواءات جديدة على رياضة الجمناز فقد مر ٣١ عامًا منذ أن قامت لاعبة الجمناز الرومانية دانييلا سيليفس لأول مرة بحركة Double على الأرض التي تتطلب إكمال حركتين خلفيتين في وضعية الانحناء وذلك من خلال التميز بقوة وتنسيقًا وتدريبًا مشيرًا إلى أنها تظل في الهواء لمدة ١,١٨ ثانية فقط (١٣ : ٨٧) .

ولأداء الدورة الهوائية بعد الشقبة الخلفية باليدين يجب تلبية العديد من المتطلبات مثل دفع خطي وزاوي معين أثناء الانطلاق من الأرض، والتي يجب أن تكون مستعدة بالمهارات السابقة ويثور السؤال حول الخصائص البيوميكانيكية للمهارات السابقة المهمة للأداء الناجح وكيف يجب تقييم هذه الخصائص البيوميكانيكية (٨ : ١٥)

حيث أن أداء المهارة التحضيرية يوصف بالمراحل الحركية التالية : مرحلة الانطلاق، ومرحلة الطيران الأولى، ومرحلة الارتكاز علي اليدين ومرحلة الطيران الثانية ومرحلة الارتكاز علي القدمين ثم تبدأ المهارة بالقفز للخلف من وضع الوقوف لتحقيق الدوريتين الهوائيتين المستقيمان وكل ذلك يتحقق من خلال مسارات هندسية تُحكم بمثالية بمواصفات ميكانيكية تجعل الجسم يتحرك بمسافة أفقية ورأسية وزمن لضبط العلاقة بين دفع الفرملة (التخميد) ودفع العجلة (التعجيل) ، والدورة المزدوجة المستقيمة للخلف (Double salto backward stretched) هي أداء

ذو تعقيد تنسيقي عالي يؤديها اللاعبون المتميزون في القفزات البهلوانية كـ "عنصر مسطح" وتتكون من دورتين كاملتين في انطلاقة واحدة ويمكن إجراؤها في وضع الجسم المطوي أو المنحني أو حتى الممدود (Readhead، ٢٠١١، ص ٥٣) (١٤: ٥٣)

وتعتمد أصعب الحركات البهلوانية في الروتين الأرضي على التنفيذ الفعال لمهارات الانتقال مثل العجلة مع ربع لفة للهبوط المزدوج والشقبة الخلفية علي اليدين (the round-off and flic-flac) التي تعمل كمسرعات قبل الانطلاق وخلال مرحلة الإجراءات التحضيرية التي تساهم في تعديل مقدار الزخم اللازم للأداء الناجح لأداء الدورة تظهر بعض الأخطاء الفنية مثل ثني مفاصل الركبة ، ثني مفاصل الفخذ ، الميل الشديد إلى خط عمودي أو خارج وضع الجسم أثناء الارتكاز قبل الانطلاق في الفقرة (٤ : ٩٢١) (١٥ : ٣٨٥)

والأخطاء الفنية المرتكبة خلال مرحلة الإجراءات التحضيرية تمنع اللاعب من اتخاذ وضع الجسم الصحيح من الناحية الفنية أثناء الطيران لأعلى وبالتالي لا تسمح بتنفيذ دفع كافي للطيران لأعلى بحيث يصل إلى جزء صاعد من مسار الطيران (عالي، عالي بعيد) وأثناء أداء القفزة بأخطاء فنية الأمر الذي يقلل من ارتفاع الطيران وسرعة دوران الجسم ويشوه تقنيات الأداء بشكل كبير كما تمنع من التنفيذ النوعي للإجراءات الرئيسية أثناء الطيران (٥ : ٤٧١) .

الجمباز الفني هو أحد أقدم الأحداث الرياضية الأولمبية وكانت الأداة الأساسية لتطوير الجمباز ولا تزال قواعد المنافسة للاتحاد الدولي للجمباز (FIG) وتسלט التغييرات في قانون النقاط الضوء على التطور والاتجاهات لتحسين أجهزة المنافسة ومن بين الاتجاهات المحددة الرئيسية زيادة صعوبة البرامج التنافسية والجودة الأعلى لإتقان التنفيذ (Arkaev & Suchilin، ٢٠٠٤) ونظرًا لأن قوانين تعلم تمارين الجمباز ترتبط ارتباطًا وثيقًا بقوانين الميكانيكا فإن معرفة هذه القوانين ضرورية لكل من الرياضيين والمدربين من أجل فهم الآليات الرئيسية التي تنتمي إلى الأساس الفني

للتنفيذ وطرق التدريب (Arkaev & Suchilin، ٢٠٠٤؛ Gaverdovskij، ٢٠٠٧) (٧ : ١٦٦) (٢ : ٢٠)

ومن منظور أن مهارات الجمناز ينظر إليها على غرار الأنشطة الأخرى الموجهة نحو تحقيق هدف على أنها أنظمة معقدة تتألف من العديد من المتغيرات المختلفة التي تتفاعل فيما بينها ومع البيئة ككل وتتغير هذه التفاعلات اعتماداً على القيود التي تفرضها المهمة أو البيئة أو لاعب الجمناز مما يجعل من المستحيل برمجة مسارها الزمني مسبقاً وقد تكون القيود الفردية مثل الخصائص البيوميكانيكية سبباً لهذا التباين كما سمعنا المثل القائل إذا لم تقم بالتقييم فأنت تخمن حيث أن التقييم المناسب يفيد في تقديم توصيات تدريبية أفضل وتعد الميكانيكا الحيوية من العلوم الرياضية الأساسية التي تركز على تقنيات الحركة حيث أن قد تم تطبيق "تقنية النقاط الحركة" في البداية في مجال ضيق للغاية وخاصة في مجال أفلام الرسوم المتحركة ومع نضج تقنية النقاط الحركة أصبحت مجالات تطبيقها أكثر اتساعاً مثل تحليل الحركة والتدريب الرياضي وهذا مهم بشكل خاص في الجمناز حيث تصبح تقنيات الأداء لأفضل لاعبي الجمناز نماذج يحتذى بها الآخرون وتتغزز قدرة المدرب على توجيه التدريب الفني والبدني لهذه المهارات المحددة عندما تتوفر أوصاف شاملة للمهارات ، ووفقاً للقوانين الميكانيكية تحدد خصائص الانطلاق (تأرجح الذراع ، دفع الرجلين ، وسرعة الإزاحة للخلف) كلاً من الزخم الزاوي، ومسار مركز الكتلة (COM) وإجمالي وقت طيران لاعبي الجمناز أثناء الطيران الهوائي البهلواني . (١٧ : ١٠٤) يلعب الانطلاق للخلف دوراً أساسياً كأحد أهم المكونات وأكثرها استخداماً في روتين التمرين الأرضي في الجمناز الفني حيث يبدأ بالدفع الخطي والدوراني الضرورية لتحسين سرعته من خلال الحصول على كمية كبيرة من الطاقة الحركية اللازمة لتحقيق مقدار مناسب من الزخم الخطي والزخم الزاوي ففي القفزة المضادة للحركة تكون الطاقة الحركية ضرورية فقط لتحقيق قدر كبير من الزخم الخطي ويتضمن مقدار الدفع محققاً كل ذلك .

يعد التصنيف المنهجي لحجم التمارين هو أساس التحضير المتعدد السنوات في الجمباز ولتحقيق النجاح للاعب الجمباز فإن الاختيار الصحيح للعادات الكينماتيكية الأساسية وفقاً للصفات الفردية له أهمية كبيرة والتحليل البيوميكانيكي هو الرائد في تنفيذ هذه العملية (٦: ٧٣)

وعلى الرغم من ذلك يري الباحثان أنه لا يزال هناك نقص في الأبحاث المهنية التي تحلل هياكل حركة الجمباز الكاملة بالتفصيل أي كل من البنية الداخلية والخارجية (الكينماتيكية والكيناتيكية) للحركة مع الأخذ في الاعتبار المعرفة الموجودة ونواقصها ومن هنا يسعى هذا البحث في اظهار البنية الطورية للحركة وتركز على المتغيرات المتباينة الفعلية والنظرية التي يمكن أن تؤثر بشكل أساسي على الانطلاق من أجل تسهيل فهم خصائص التدريب الفني والبدني المناسب للاعبين الجمباز وتظهر أهمية البحث في كون المهارة المختارة تتدرج تحت الصعوبة (E) بقيمة

(٠,٥) ويمكن زيادة صعوبتها إلي (١) بقيمة (٠,٩) حيث تتضمن اللف حول المحور الطولي بعدد لفات تصل إلي ثلاثة وهذا انطلاقاً من أن قيم الصعوبة تتغير بناء علي اساس العدد الإجمالي للدورات التي يتم إجراؤها حول المحاور العرضية والطولية وذلك يتحقق مع أقصى ارتفاع يتم الوصول إليه وكذلك تحسين الزخم الزاوي وللوصول لذلك لا بد من تنسيق العلاقة بين كل من دف الفرملـة (التخميد) ودفع العجلة

(التعجيل) وهذا ما يسعى البحث في اظهاره من تأثير الخصائص الميكانيكية المثلي للمسارات الهندسية لمهارتي التحضير (العجلة مع ربع لفة للهبوط المزدوج متبوعة بشقلبة خلفية علي اليدين) كما تؤكد مراجعة الأدبيات المتخصصة على أهمية البحث في تقنية مهارات الجمباز وتعلمها وسوف تؤدي فرضية البحث إلي فعالية وتحقيق أداء أفضل ناتج عن تغيرات الدفع المبني علي مثالية مهارة التحضير لذا من المهم تطوير القدرة على ملاحظة الحركة البشرية في سياق رياضي بطريقة منهجية وفهم أن هناك مراحل مختلفة داخل أي حركة معينة وداخل كل مرحلة من حركة معينة هناك مكونات رئيسية للحركة ومبادئ بيوميكانيكية محددة تنطبق.

ومن المعنى المفاهيمي لطريقة التوجه الوضعي للحركات هو أن كل وضعية سابقة للجسم في الأداء يقوم بها اللاعب أو اللاعبه يجب أن تؤثر بشكل إيجابي على الميكانيكا الحيوية لوضع الجسم التالي الذي يسمح بالأداء دون حركات إضافية حتى لا تتراكم الأخطاء وذلك من خلال النقل الفعال لخصائص الوضع السابق (القوة، والفضاء، والوقت) إلى الوضع التالي مما يسمح بإظهار تقنية رياضية مثالية للدوران حيث يزداد دور أوضاع الجسم الصحيحة تقنيًا في حالة الراحة للدفع الفعال للشقابلة وقد أظهر تحليل الأداء أن معظم الأخطاء في تنفيذ الدوران سُجلت في الدفع والهبوط. (١٩ : ٣٣)

يبدو أن تحليل التقنية الكمية الفعلية غير مناسب للوصول بالأداء للأمثل، ولكن الأساليب الإحصائية متعددة المتغيرات مثل تحليل الانحدار الخطي البسيط والمتعدد أو تحليل المكونات الرئيسية قد تكون قادرة على التغلب على القيد المذكور أعلاه حيث يستخدم كلا النهجين أوجه التشابه النسبية أو التقارب بين المتغيرات كأساس إحصائي نظري يتوافق مع فكرة الحركة كمجموعة فريدة من الخصائص الميكانيكية الحيوية المتفاعلة. (١ : ١٢)

ويرى الباحثان أن هذا النهج العلمي يؤدي إلى تنظيم تجربة علمية تربوية ويمكن القول أنه من أجل فهم أفضل لأداء الجُمباز المعقد فمن المناسب ليس فقط تحليل المعلومات المعزولة، ولكن أيضًا تحليل مهارات الجُمباز من حيث خصائصها البيوميكانيكية المتفاعلة على مدار مسارها الزمني وبالكامل لذلك كان من أهداف هذا البحث هو تحديد النماذج الأولية المختلفة وخصائصها المتغيرة والثابتة من خلال طريقة مبتكرة تسمح بتحليل مهارات الجُمباز بطريقة شاملة حيث أن عند التعامل مع المشاكل العكسية فإن إحدى القضايا المهمة هي نقل الحركة الحقيقية إلى النموذج وكيفية إيجاد وصف مثالي للحركة وهذا سوف يوفر أساسا للتوصيات المستقبلية لتدريبات التدريب وهذا ما يظهر أهمية البحث بالإضافة إلي أن هناك نقص في الأبحاث المتعلقة بالتحقيق في تسلسلات الجُمباز بطريقة شاملة فيما يتعلق بتباين

الحركة داخل مهارة واحدة ولكن أيضًا فيما يتعلق بكيفية تأثير تباين الحركة هذا على العلاقة داخل تسلسل المهارات .

أهداف البحث :

هدف هذا البحث إلى تسليط الضوء على كل من الخصائص البيوميكانيكية الفعلية والنظرية لأداء مهارة الدورة الخلفية المستقيمة المزدوجة على جهاز التمرينات الأرضية وذلك من خلال ما يلي :

- تحديد الخصائص الميكانيكية الفعلية للمهارة قيد البحث
- تحديد الخصائص الميكانيكية النظرية للمهارة قيد البحث
- مقارنة الخصائص الميكانيكية الفعلية والنظرية
- تحديد مقادير كمية الحركة والدفع خلال الخصائص الفعلية والنظرية
- الدراسات السابقة :

١- قام بودورفان فلاديمير ، ماكنزي كارمن (Mackenzie ،Podorvan Vladimir Carmen) (٢٠١٥) (١٠) بدراسة بعوان التقنيات التعليمية لتعلم الشقلبة الخلفية المزدوجة على الأرض استنادًا إلى التحليل الميكانيكي الحيوي للتقنية الرياضية في الجمناز الفني للسيدات بهدف تسليط الضوء على الخصائص البيوميكانيكية للدورة الخلفية المزدوجة على الأرض على مستوى لاعبات الجمناز الصغيرات من سن ١٢ إلى ١٥ عامًا وأدى هذا النهج العلمي إلى تنظيم تجربة علمية تربوية أجريت طوال فترة ثلاث مسابقات وطنية في أعوام ٢٠١٢ & ٢٠١٣ & ٢٠١٤ مع مجموعة من ١٣ لاعبة جمناز صغيرات تتراوح أعمارهن بين ١٢ & ١٥ عامًا، وأعضاء فريق الناشئين الأولمبي وقد تم إجراء التحليل البيوميكانيكي من خلال برامج Physics Toolkit & Kinovea وطريقة التوجيه الوضعي للحركة؛ وقد أشارت إلى العناصر الأساسية لتقنية الرياضة للدورة الخلفية المزدوجة على الأرض وأبرزت نتائج الدراسة المؤشرات الأنثروبومترية والميكانيكية الحيوية اللازمة للتحليل البيوميكانيكي للدورة الخلفية المزدوجة على الأرض على مستوى لاعبي الجمناز الناشئين الذين تتراوح أعمارهم بين ١٢ & ١٥ عامًا وأظهر التحليل

البيوميكانيكي المقارن للدورة الخلفية المزدوجة تأثير الخصائص الحركية والديناميكية على التنفيذ الفني وفقاً للأداء المحقق في المسابقات كما أدى تطوير مخطط منطقي بنيوي لخوارزميات البرمجة المتفرعة الخطية القائمة على التحليل البيوميكانيكي إلى فعالية التعلم وتحقيق أداء رياضي أفضل في المسابقات .

٢- قام كل من سرمد ناجي جليل ، قاسم صياح ، مثنى عبد الأمير (Sarmad Naji Jalil , Qasim Sayah , Mothna Abdulameer) (٢٠٢٤) (١٦)

بدراسة تحمل عنوان السمات البيوميكانيكية لتمارين الثني المزدوج للخلف على الأرض في الجمباز الفني للرجال وقد هدفت إلى التعرف على خصائص الإنطلاق والهبوط في أداء العجلة مع ربع لفة للهبوط المزدوج المتبوع بالثني المزدوج للخلف وشارك في هذه الدراسة لاعب جمباز واحد، وتم التقاط البيانات باستخدام كاميرا بسرعة ٢٤٠ إطاراً في الثانية وعمودياً على مستوى الحركة وتم استخراج البيانات باستخدام برنامج التحليل Kinovea & SkillSpector وكشفت البيانات أن السرعة الرأسية، والتي كانت عند الانطلاق (٥.٩ م/ث). وكان ذلك واضحاً عند أقصى ارتفاع لمركز الكتلة، والذي تم قياسه (٢.٣ م) وكانت القيم الأعلى لأقصى ارتفاع لمركز الكتلة نتيجة لمجموعة من عوامل الأداء مثل زاوية التلامس والانطلاق على الأرض مع امتداد أفقي وأسرع للساق وكانت السرعة الأفقية عند التلامس (٥.٧ م/ث) وانخفضت إلى (-٢.٥ م/ث) عند الانطلاق وتشير نتائج الدراسة إلى أن حركة الثني المزدوج للخلف تتطوي على انخفاض في السرعة الأفقية وزيادة في السرعة الرأسية، وذلك لأن السرعة الأفقية تتحول إلى سرعة رأسية لرفع الجسم إلى ارتفاع كبير حتى يتمكن اللاعب من الحصول على الوقت اللازم لتنفيذ المهارة أثناء الطيران في الهواء، كما لعبت عضلات الساق الدور المهيمن في الإقلاع والهبوط من خلال زوايا التلامس والإقلاع والهبوط.

٣- قام جي سادوفسكي وآخرون (٢٠٠٩) (٣) بدراسة تحت عنوان السرعات وزوايا المفاصل أثناء أداء القفزة المزدوجة الممتدة للخلف مع هبوط ثابت وبالتزامن مع القفزة السريعة وقد هدفت إلى مقارنة قيم سرعة وزوايا المفصل التي تم الحصول عليها أثناء أداء القفزة المزدوجة الممتدة للخلف مع هبوط ثابت وتركيبها

مع إيقاع القفزة وشارك في الدراسة سبعة من أفضل البهلوانات و كانت القيم المتوسطة لطول الجسم والكتلة والعمر هي: 170 ± 4.0 سم، 72.4 ± 3.6 كجم، 20.4 ± 1.7 سنة، على التوالي. أجريت الدراسات على مسار بهلواني قياسي وتم استخدام كاميرتين فيديو رقميتين (240 هرتز) وأثناء الدراسات تم وضع العلامات في مفاصل الكاحل والركبة والورك والذراع والكوع والمعصم كما تم تتبع جميع مواضع العلامات وإعادة بنائها باستخدام نظام APAS وتم تحليل تسلسلين يحتويان على العناصر التالية: التقريب - القفزة المزدوجة الممتدة للخلف (أ) والتقريب - القفزة المزدوجة الممتدة للخلف - القفزة السريعة (ب) وتوجد أعلى الاختلافات بين المكونات الرئيسية التي تصف أداء التمارين المقدمة فيما يتعلق بزوايا المفاصل أثناء وضعية الإطلاق والهبوط، والسرعات الناتجة أثناء الهبوط وفي الإصدار أُنشأ الرياضي المتطلبات الأساسية للقفزة المزدوجة الممتدة للخلف "الانزلاقية" عن طريق حركات أجزاء الجسم بينما في الإصدار ب يقوم بتنفيذ حركات أسرع لأجزاء الجسم مع إبراز حركاته عند الدوران للخلف للجسم وخلال المرحلة النهائية من القفزة المزدوجة الممتدة للخلف بالاشتراك مع القفزة السريعة قام الرياضي بأداء حركة "كوربيت" "تحت نفسه" (يتم وضع القدمين المستقيمتين تقريباً أمام الخط العمودي)، ويدفع للخلف مباشرة وفي غضون 0.1 ثانية ينفذ تأرجح الذراع الثابت لأعلى وللخلف وفقاً للقفزة السريعة .

الاجراءات : منهج البحث :

استخدم الباحثان المنهج الوصفي بواسطة التحليل الحركي من خلال التصوير بالفيديو وذلك لملاءمته لطبيعة البحث .

عينة البحث :

تكونت عينة البحث من لاعبة اختيرت بالطريقة العمدية لتمثلها دولياً منتخب مصر للجُمباز (أولمبياد فرنسا ٢٠٢٤) وطولها 155 سم ووزنها 55 كجم وقد قامت بأداء محاولة واحدة خلال البطولة الفعلية وتم تحليلها باستخدام برنامج (Motion Track) .

أدوات ووسائل جمع البيانات:

- شريط فيديو متضمن المهارة قيد البحث .
 - تحديد مقياس الرسم بارتفاع الجهاز القانوني
 - تحديد لحظات الاداء خلال المراحل .
 - تحديد المتغيرات الكينماتيكية والكينماتيكية المحددة من قبل الباحثان .
- الأساليب الاحصائية :

- المتوسط الحسابي والانحراف المعياري
- معامل الانحدار البسيط

عرض ومناقشة النتائج :

اولا عرض النتائج :

جدول (١)

التوزيع الزمني والنسبة المئوية لمراحل أداء مهارة الدوريتين الهوائيتين

الخلفتين المستقيمتين من المهارة التحضيرية على جهاز الأرضي

المتغيرات	الشقبة الجانبية مع ربع لفة			الشقبة الخلفية السريعة على اليدين			الدورتين الهوائيتين الخلفتين		المجموع
	الارتكاز	الطيران	الارتكاز	فترة	الارتكاز	فترة	الارتكاز	الدورة الأولى	الدورة الثانية
الزمن	٠,٢	٠,٣	٠,١	٠,١	٠,١	٠,٢	٠,١	٠,٦	٠,٧
	٠,٦ ث			٠,٥			١,٣		
النسبة	٨,٤	١٢,٦	٤,٢	٤,٢	٤,٢	٨,٤	٤,٢	٢٥,١١	٢٩,٢٩
	٢٥,١ %			٢٠,٩ %			٥٤,٤ %		

جدول (٢)

معامل الارتباط والتحديد ومستوي المعنوية لكل من متغيرات الازاحة (x ، y

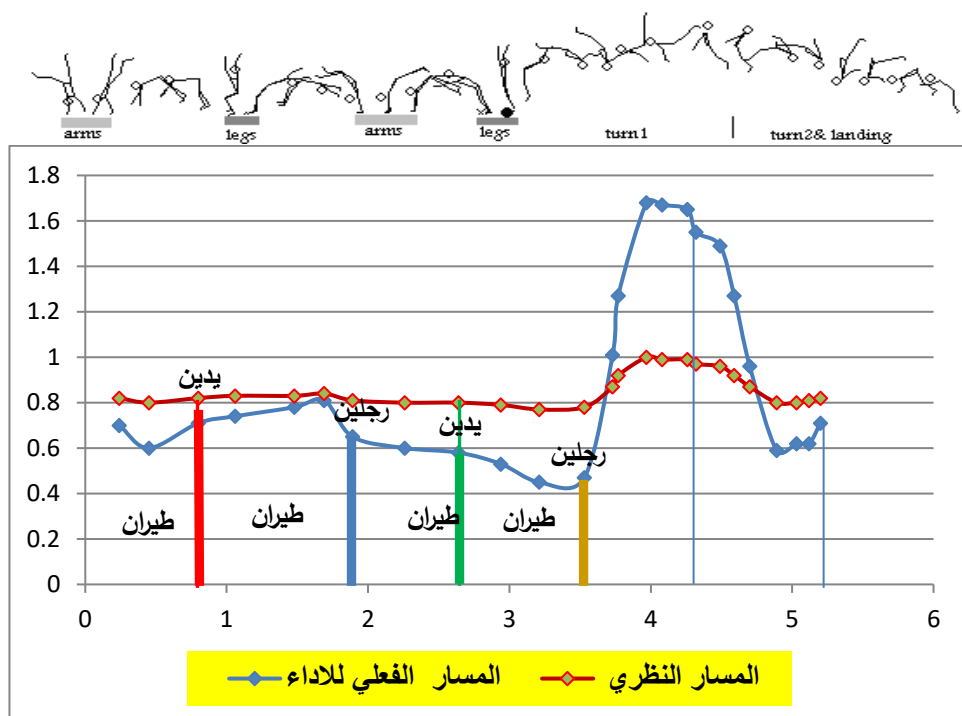
، xy) لأجزاء الجسم قيد البحث

الأجزاء	X			Y			XY		
	sig	R ^٢	R	sig	R ^٢	R	sig	R ^٢	R
مركز الثقل	٠,٠٠	٠,٩٦	٠,٩٨	٠,١٢	٠,١٠٣	٠,٣٢١	٠,٠٠	٠,٧٩٤	٠,٨٩١
الجذع والرأس	٠,٠٠	٠,٩٦	٠,٩٨	٠,٧٢	٠,٠١	٠,٠٠٨	٠,٠٠	٠,٨٠٥	٠,٨٩٧

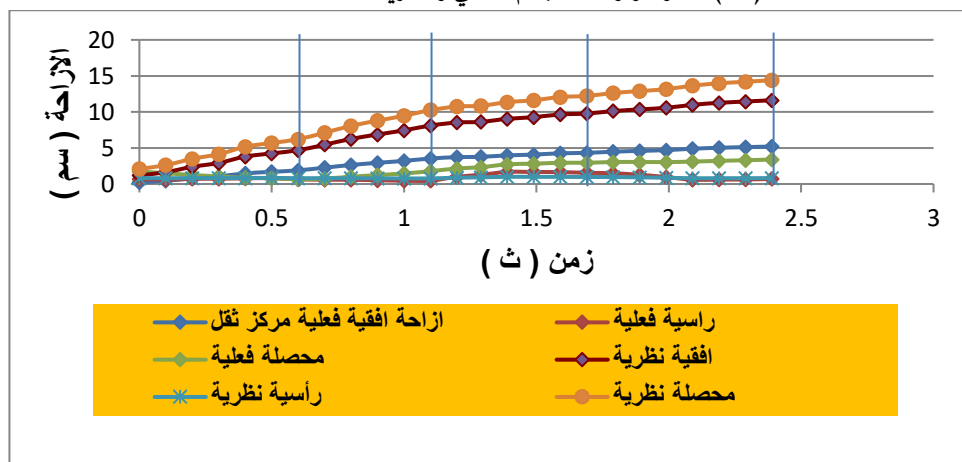
جدول (٣)

الإزاحة والسرعة الأفقية والرأسية والمحصلة الفعلية والنظرية لمركز النقل لمراحل أداء مهارة الدوريتين الهوائيتين الخلفيتين المستقيمتين من المهارة التحضيرية على جهاز التمرينات الأرضية

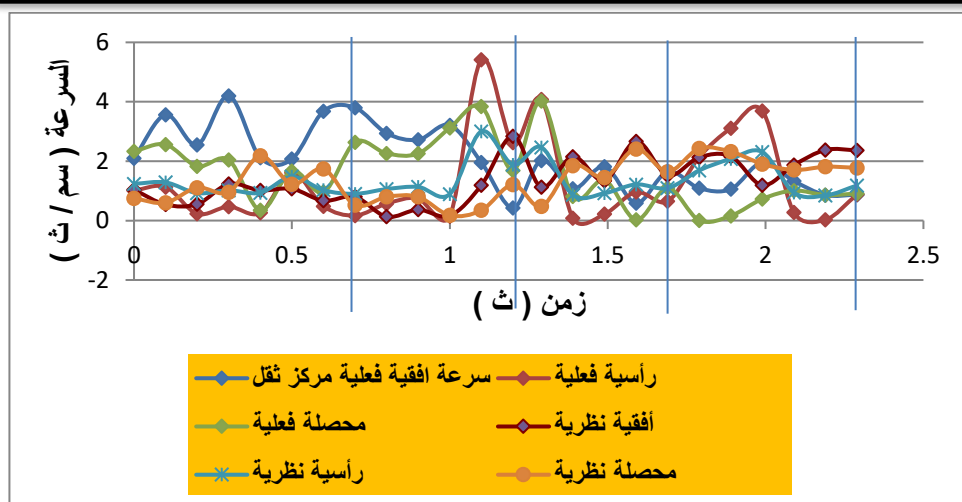
المراحل	الزمن	إزاحة أفقية		إزاحة رأسية		إزاحة محصلة		سرعة أفقية		سرعة رأسية		سرعة محصلة	
		نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية
ارتكاز يدين روند	٠	٠.٢٤	١.٢٠	٠.٧٠	٠.٨٢	١.٧٣	٢.١٠	٢.١١	٥.٦١	١.٠٢	١.٣٩	٢.٣٣	٠.٧٥
	٠.١	٠.٤٥	١.٦٤	٠.٦	٠.٨٠	١.٤٩	٢.٦٢	٣.٥٧	٧.٢٠	١.١٤	١.٤٩	٢.٥٦	٠.٥٨
	٠.٢	٠.٨٠	٢.٣٩	٠.٧١	٠.٨٢	١.٢٤	٣.٥٠	٢.٥٦	٦.١٢	٠.٢٣	٠.٧٨	١.٨٣	١.١١
طيران	٠.٣	١.٠٦	٢.٩٢	٤٠.٧	٠.٨٣	٦١.٠	٤.١٣	٤.٢٢	٧.٩٠	٠.٤٧	٠.٩٧	٢.٠٤	٠.٩٦
	٠.٤	١.٤٨	٣.٨١	٠.٧٨	٠.٨٣	٠.٨٥	٥.١٧	٢.١٣	٥.٦٣	٠.٢٦	٠.٨٠	٠.٣٥	٢.١٨
	٠.٥	١.٦٩	٤.٢٥	١٠.٨	٠.٨٤	٢٠.٨	٥.٧٠	٢.٠٩	٥.٥٩	١.٦٢	١.٨٧	١.٦٧	١.٢٣
ارتكاز رجلين روند	٠.٦	١.٩٠	٤.٦٩	٥٠.٦	٠.٨١	٠.٦٥	٦.٢١	٣.٦٩	٧.٣٤	٠.٤٨	٠.٩٧	٠.٩٦	١.٧٤
	٠.٧	٢.٢٦	٥.٤٦	٠.٦	٠.٨٠	٥٠.٧	٧.١٢	٣.٨١	٧.٤٦	٠.١٧	٠.٧٣	٢.٦٤	٠.٥٢
طيران	٠.٨	٢.٦٤	٦.٢٦	٠.٥٨	٠.٨٠	١.٠١	٨.٠٦	٢.٩٥	٦.٥٢	٠.٥٨	١.٠٥	٢.٢٦	٠.٨٠
	٠.٩	٢.٩٤	٦.٨٧	٣٠.٥	٠.٧٩	٤١.٢	٨.٧٩	٢.٧٤	٦.٢٩	٠.٧٦	١.١٩	٢.٢٦	٠.٨٠
	١	٣.٢١	٧.٤٤	٠.٤٥	٠.٧٧	١.٤٦	٩.٤٧	٣.٢٢	٦.٨٢	٠.١٦	٠.٧٢	٣.١٢	٠.١٨
رجلين باك ديف	١.١	٣.٥٣	٨.١٢	٧٠.٤	٠.٧٨	٨١.٧	١٠.٢٦	١.٩٧	٥.٤٦	٠.٤٤	٤.٨٨	٣.٨٤	٠.٣٥
	١.٢	٣.٧٣	٨.٥٣	١١.٠	٠.٨٧	٢.١٦	١٠.٧٥	٠.٤٣	٣.٧٩	٢.٦٣	٢.٦٦	١.٦٩	١.٢١
	١.٢٩	٣.٧٧	٨.٦٢	١.٢٧	٠.٩٢	٣٢.٣	١٠.٨٥	٢.٠٣	٥.٥٣	٤.٠٩	٣.٨٢	٤.٠٢	٠.٤٨
الدورة الأولي	١.٣٩	٣.٩٧	٩.٠٤	١.٦٨	١.٠٠	٢.٧٣	١١.٣٦	١.٠٧	٤.٤٩	٠.٠٨	٠.٦٥	٠.٨١	١.٨٥
	١.٤٩	٤.٠٨	٩.٢٧	١.٦٧	٠.٩٩	٢.٨١٢	١١.٦٢	١.٨٣	٥.٣١	٠.٢٢	٠.٧٧	١.٣٦	١.٤٥
	١.٥٩	٤.٢٦	٩.٦٥	٥١.٦	٠.٩٩	٥٢.٩	١٢.٠٧	٠.٥٩	٣.٩٦	٠.٩٧	١.٣٦	٠.٠٣	٢.٤١
أقصى ارتفاع	١.٦٩	٤.٣٢	٩.٧٨	١.٥٥	٠.٩٧	٢.٩٥	١٢.٢٢	١.٦٦	٥.١٢	٠.٦٥	١.١١	١.٠٩	١.٦٥
	١.٧٩	٤.٤٩	١٠.١٢	٩١.٤	٠.٩٦	٣.٠٥	١٢.٦٣	١.٠٩	٤.٥٢	٢.١٥	٢.٢٩	٠.٠١	٢.٤٣
	١.٨٩	٤.٥٩	١٠.٣٥	١.٢٧	٠.٩٢	٦٣.٠	١٢.٩٠	١.٠٦	٤.٤٧	٣.١٢	٣.٠٥	٠.١٦	٢.٣٢
طيران	١.٩٩	٤.٧٠	١٠.٥٧	٠.٩٦	٠.٨٧	٤٣.٠	١٣.١٦	١.٩٧	٥.٤٦	٥.١٧	٤.٦٦	٠.٧٣	١.٩١
	٢.٠٩	٤.٩٠	١٠.٩٩	٠.٥٩	٠.٨٠	٣.١١	١٣.٦٤	١.٣٣	٤.٧٦	٣.٦٠	٣.٤٣	١.٠١	١.٧٠
	٢.١٩	٥.٠٣	١١.٢٦	٠.٦٢	٠.٨٠	٣.٢١	١٣.٩٧	٠.٨٦٨	٤.٢٧	٠.٠٣	٠.٦٢	٠.٨٦	١.٨١
هبوط علي الأرض	٢.٢٩	٥.١٢	١١.٤٥	٠.٦٢	٠.٨١	٣.٢٩٩	١٤.١٩	٠.٨٨	٤.٢٧	٠.٨٩	١.٢٩	٠.٩١	١.٧٨
	٢.٣٩	٥.٢٠	١١.٦٣	٠.٧١	٠.٨٢	٣.٣٩	١٤.٤٠						



شكل (١) مسار مركز ثقل الجسم الفعلي والنظري



شكل (٢) الازاحة الأفقية والرأسية والمحصلة الفعلية والنظرية لمركز الثقل

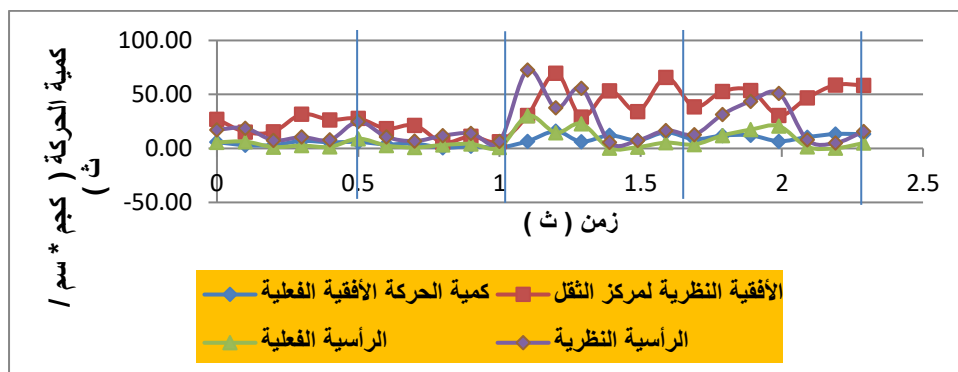


شكل (٣) السرعة الأفقية والرأسية والمحصلة الفعلية والنظرية لمركز الثقل

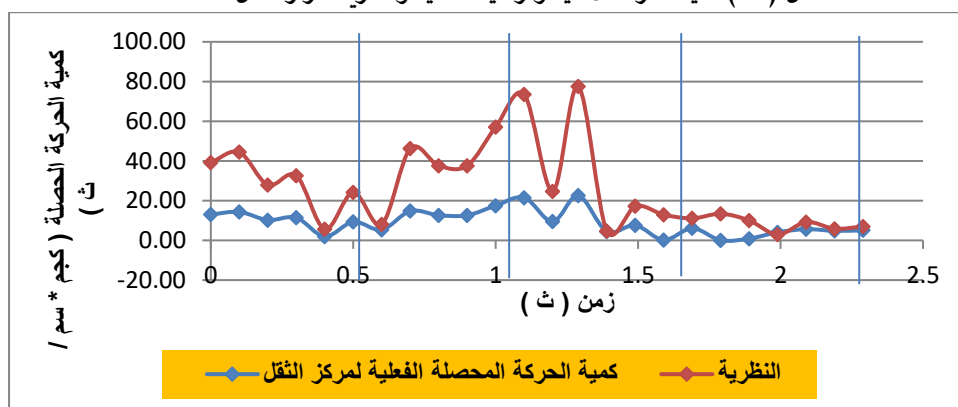
جدول (٣)

كمية الحركة الأفقية والرأسية والمحصلة الفعلية والنظرية والدفع لمركز الثقل لمراحل أداء مهارة الدوريتين الهوائيتين الخلفيتين المستقيمتين من المهارة التحضيرية على جهاز التمرينات الأرضية

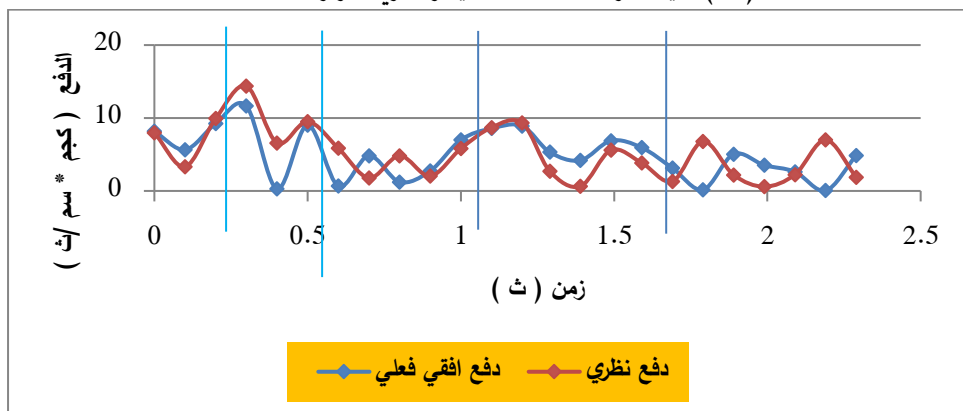
المراحل	الزمن	كمية الحركة أفقية		كمية الحركة رأسية		كمية الحركة محصلة		الدفع الأفقي		الدفع الرأسي		الدفع المحصل	
		نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية
ارتكاز يدين روند	٠	٥.٨١	٢٧.٠٤	٥.٦٦	١٧.٣٣	١٣.٠٥	٣٩.٢٢	٨.١٨	٧.٩٨	٠.٦٧	٥.٩٠	١.٢٩	٥.١٢
	٠.١	٣.٠٣	١٥.٢٦	٦.٣٣	١٨.٨٣	١٤.٣٤	٤٤.٤٤	٥.٦٦	٣.٣٣	٥.٠٤	١٢.٩٩	٤.٠٩	٣.٢٤
	٠.٢	٣.٠٩	١٥.٥٣	١.٢٩	٧.٥٥	١٠.٢٥	٢٧.٨٨	٩.٢٤	٩.٩٤	١.٣٤	٦.٩٩	١.١٨	٥.٢٠
طيران	٠.٣	٦.٩٠	٣١.٦٤	٢.٦٣	١٠.٥٦	١١.٤٢	٣٢.٦٤	١١.٦٥	١٤.٣٨	١.١٨	٦.٧٢	٩.٤٦	٠.٣٦
	٠.٤	٥.٦٩	٢٦.٥٣	١.٤٦	٧.٩٢	١.٩٦	٥.٦٩	٠.٢٨	٦.٥٨	٧.٥٦	١٧.٠٩	٧.٣٩	١.٠٣
	٠.٥	٥.٩٩	٢٧.٨١	٩.٠٢	٢٤.٨٥	٩.٣٥	٢٤.٢٥	٩.٠٢	٩.٥٢	٦.٣٣	١٥.٠٩	٣.٩٨	٣.٣٢
ارتكاز رجلين روند	٠.٦	٣.٧٥	١٨.٣٤	٢.٦٩	١٠.٦٨	٥.٣٨	٨.١٤	٠.٦٧	٥.٨٦	١.٧٤	٧.٦٣	٩.٤١	٠.٣٢
طيران	٠.٧	٤.٤٨	٢١.٤١	٠.٩٥	٦.٨٠	١٤.٧٨	٤٦.٢٦	٤.٨٢	١.٧٨	٢.٢٤	٨.٤٥	٢.١٣	٤.٥٦
يدين باك ديف	٠.٨	٠.٧٣	٥.٥٥	٣.١٩	١١.٨١	١٢.٦٦	٣٧.٦٤	١.٢٣	٤.٨٣	١.٠١	٦.٤٥	٠.٠٠	٥.٩٨
طيران	٠.٩	٢.٠٦	١١.١٨	٤.٢٠	١٤.٠٧	١٢.٦٦	٣٧.٦٤	٢.٧٤	٢.٠٤	٣.٣٦	١٠.٢٧	٤.٨٢	٢.٧٦
	١	٠.٩١	٦.٣١	٠.٨٤	٦.٥٥	١٧.٤٧	٥٧.١٥	٧	٥.٨١	٢٩.٥١	٥٢.٧٤	٤.٠٣	٣.٢٨
رجلين باك ديف	١.١	٦.٦٦	٣٠.٦٢	٣٠.٣٥	٧٢.٦٢	٢١.٥٠	٧٣.٤٨	٨.٥٧	٨.٧٠	١٥.٦٨	٣٠.٢٧	١٢.٠٤	٢.٠٨
انطلاق	١.٢	١٥.٩٢	٦٩.٧٨	١٤.٦٧	٣٧.٥٢	٩.٤٦	٢٤.٧٠	٨.٩٠	٩.٣٢	٨.١٨	١٨.٠٩	١٣.٠٥	٢.٧٦
طيران الدورة الأولي	١.٢٩	٦.٣٠	٢٩.٠٩	٢٢.٨٥	٥٥.٨٢	٢٢.٥١	٧٧.٥٦	٥.٣٢	٢.٧١	٢٢.٤٠	٤١.١٩	١٧.٩٨	٦.٠٦
	١.٣٩	١٢.٠٥	٥٣.٤٠	٠.٤٥	٥.٦٧	٤.٥٤	٤.٧٤	٤.٢	٠.٦٤	٠.٧٨	٦.٠٨	٣.٠٨	٣.٩٢
أقصى ارتفاع	١.٤٩	٧.٥١	٣٤.٢١	١.٢٣	٧.٤٢	٧.٦٢	١٧.٢٢	٦.٨٩	٥.٦٠	٤.١٤	١١.٥٤	٧.٤٥	٠.٩٩
	١.٥٩	١٤.٩٥	٦٥.٦٨	٥.٣٨	١٦.٧٠	٠.١٧	١٢.٩٥	٥.٩٤	٣.٨٤	١.٧٤	٧.٦٣	٥.٩٤	٢.٠١
بداية الثانية	١.٦٩	٨.٥٤	٣٨.٥٦	٣.٦٤	١٢.٨١	٦.١٠	١١.٠٩	٣.١٤	١.٣٢	٨.٣٤	١٨.٣٦	٦.٠٥	١.٩٣
	١.٧٩	١١.٩٣	٥٢.٨٩	١١.٩٨	٣١.٥٠	٠.٠٦	١٣.٤١	٠.١٧	٦.٧٩	٥.٤٣	١٣.٦٣	٠.٨٤	٥.٤٢
طيران	١.٨٩	١٢.١١	٥٣.٦٥	١٧.٤٢	٤٣.٦٦	٠.٩٠	١٠.٠٠	٥.٠٤	٢.١٩	٣.٢٥	١٠.٠٨	٣.١٩	٣.٨٤
	١.٩٩	٦.٦٦	٣٠.٦٢	٢٠.٦٦	٥٠.٩٣	٤.٠٩	٢.٩٣	٣.٥٣	٠.٦٠	١٩.١٥	٣٥.٩١	١.٥٧	٤.٩٣
نهاية هبوط علي الأرض	٢.٠٩	١٠.٤٧	٤٦.٧٥	١.٥١	٨.٠٥	٥.٦٦	٩.٢٨	٢.٦٣	٢.٢٥	١.٣٤	٦.٩٩	٠.٨٤	٥.٤٢
	٢.١٩	١٣.٣٢	٥٨.٧٧	٠.١٧	٥.٠٤	٤.٨٢	٥.٨٨	٠.٠٦	٧.٠	٤.٧٦	١٢.٥٤	٠.٢٨	٥.٨٠
هبوط علي الأرض	٢.٢٩	١٣.٢٦	٥٨.٥٢	٤.٩٣	١٥.٧٠	٥.١٠	٧.٠١	٤.٨٧	١.٨٨	٤.٩٣	١٢.٨١	٥.١٠	٢.٥٧



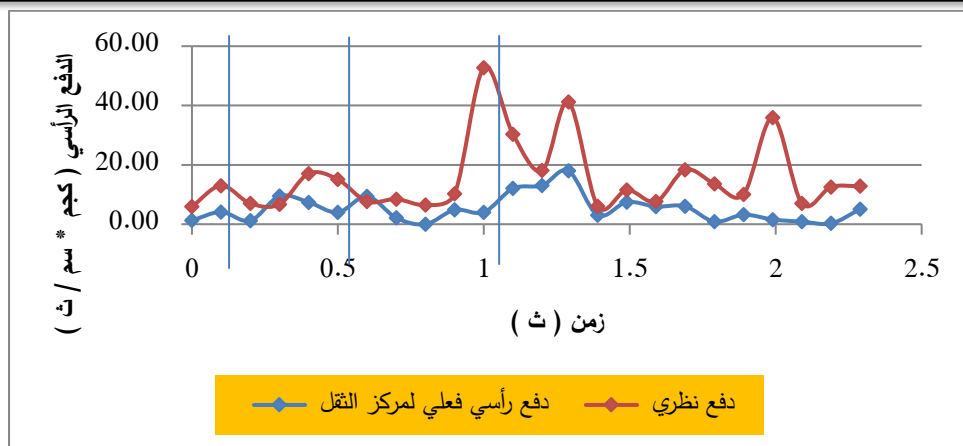
شكل (٤) كمية الحركة الأفقية والرأسية الفعلية والنظرية لمركز الثقل



شكل (٥) كمية الحركة المحصلة الفعلية والنظرية لمركز الثقل



شكل (٦) الدفع الأفقي الفعلي والنظري لمركز الثقل

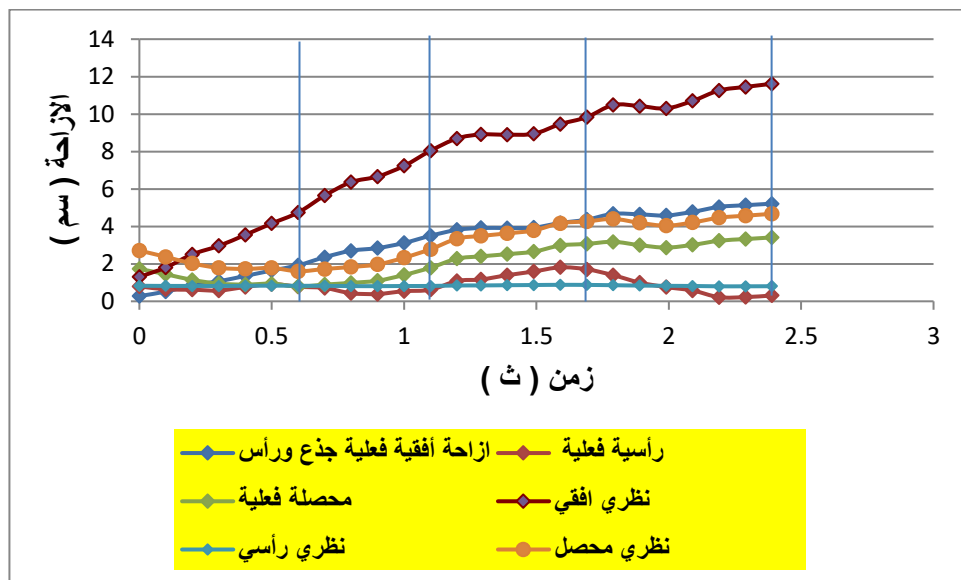


شكل (٧) الدفع الرأسي الفعلي والنظري لمركز الثقل

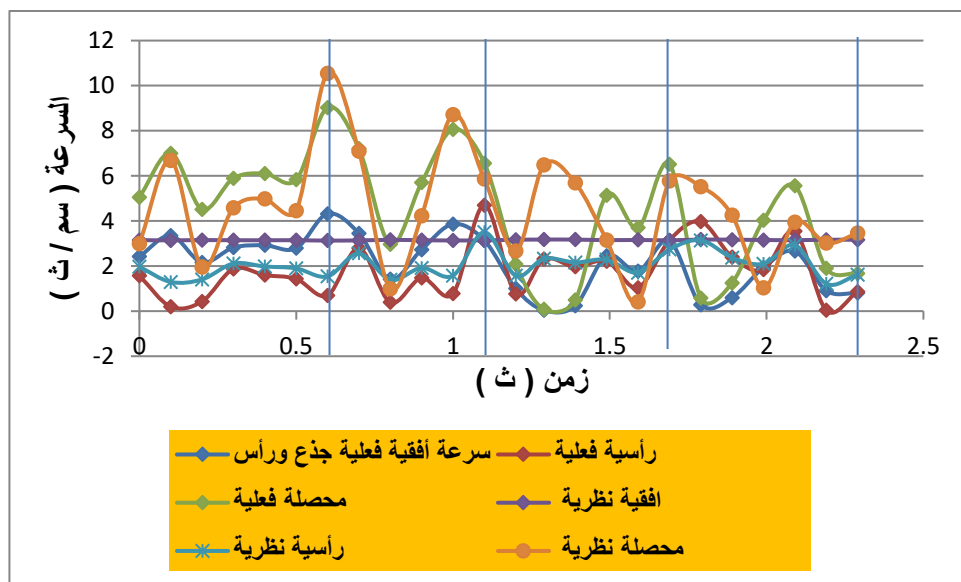
جدول (٤)

الإزاحة والسرعة الأفقية والرأسية والمحصلة الفعلية والنظرية للجذع والرأس لمراحل أداء مهارة الدوريتين الهوائيتين الخلفيتين المستقيمتين من المهارة التحضيرية الثانية على جهاز التمرينات الأرضية

المرحلي	الزمن	إزاحة أفقية		إزاحة رأسية		إزاحة محصلة		سرعة أفقية		سرعة رأسية		محصلة	
		نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية	نظرية	فعلية
ارتكاز يدين	٠	٠,٢٨	١.٣٠	٠.٧٩	٠.٨٣	١.٧٣	٢.٧١	٢.٤٢	٣.١٥	١.٥٧	٣.١٥	٥.٠٦	٢.٩٩
روند	٠.١	٠.٥٢	١.٨١	٠.٦٤	٠.٨٢٢	١.٤٤٦	٢.٣٧	٣.٣٥	٣.١٤	٠.٢	٣.١٤	٧.٠٠	٦.٦٩
	٠.٢	٠.٨٦	٢.٥١	٠.٦٢	٠.٨٢١	١.١٤٣	٢.٠٢	٢.١٦	٣.١٥	٠.٤٣	٣.١٥	٤.٥١	١.٩٦
طيران	٠.٣	١.٠٧	٢.٩٦	٠.٥٧٧	٠.٨١٩	٠.٩٤٣	١.٧٩	٢.٨٢	٣.١٤	١.٨٧	٣.١٤	٥.٨٩	٤.٥٨
	٠.٤	١.٣٥٤	٣.٥٥	٠.٧٦٤	٠.٨٢٨	٠.٨٩٤	١.٧٣	٢.٩٢	٣.١٤	١.٦	٣.١٤	٦.١٠	٤.٩٨
	٠.٥	١.٦٤٦	٤.١٦	٠.٩٢٤	٠.٨٣٦	٠.٩٣٩	١.٧٨	٢.٧٩	٣.١٥	١.٤٣	٣.١٥	٥.٨٣	٤.٤٦
ارتكاز رجلين	٠.٦	١.٩٣	٤.٧٤	٠.٧٨١	٠.٨٢٩	٠.٧٨٩	١.٦١	٤.٣٢	٣.١٣	٠.٧	٣.١٣	٩.٠٣	١٠.٥٥
طيران	٠.٧	٢.٣٦	٥.٦٥	٠.٧١١	٠.٨٢٦	٠.٨٩٣	١.٧٣	٣.٤٥	٣.١٤	٢.٧٩	٣.١٤	٧.٢١	٧.٠٩
يدين باك ديف	٠.٨	٢.٧٠٢	٦.٣٧	٠.٤٣٢	٠.٨١٢	٠.٩٨٥	١.٨٣	١.٤٢	٣.١٦	٠.٣٩	٣.١٦	٢.٩٧	٠.٩٩
طيران	٠.٩	٢.٨٤٤	٦.٦٦	٠.٣٩٣	٠.٨١٠	١.١	١.٩٧	٢.٧٣	٣.١٥	١.٤٧	٣.١٥	٥.٧١	٤.٢٢
	١	٣.١١٧	٧.٢٣	٠.٥٤	٠.٨١٧	١.٤٠٨	٢.٣٣	٣.٨٦	٣.١٣	٠.٧٨	٣.١٣	٨.٠٧	٨.٧٢
	١.١	٣.٥٠٣	٨.٠٤	٠.٦١٨	٠.٨٢١	١.٧٩٦	٢.٧٨	٣.١٤	٣.١٤	٤.٧	٣.١٤	٦.٥٦	٥.٨٦
رجلين باك	١.٢	٣.٨١٧	٨.٧٠	١.٠٨٨	٠.٨٤٤	٢.٢٧٧	٣.٣٥	١	٣.١٧	٠.٧٧	٣.١٧	٢.٠٩	٢.٦٦
انطلاق	١.٢٩	٣.٩١٧	٨.٩١	١.١٦٥	٠.٨٤٨	٢.٤٠١	٣.٤٩	٠.٠٤	٣.١٨	٢.٣١	٣.١٨	٠.٠٨	٦.٤٨
طيران الدورة الأولي	١.٣٩	٣.٩١٣	٨.٩٠	١.٣٩٦	٠.٨٦٠	٢.٥١٨	٣.٦٣	٠.٢٤	٣.١٧	١.٩٧	٣.١٧	٠.٥٠	٥.٦٨
	١.٤٩	٣.٩٣٧	٨.٩٥	١.٥٩٣	٠.٨٧٠	٢.٦٥٢	٣.٧٨	٢.٤٦	٣.١٥	٢.٢١	٣.١٥	٥.١٤	٣.١٥
	١.٥٩	٤.١٨٣	٩.٤٦	١.٨١٤	٠.٨٨١	٢.٩٨١	٤.١٧	١.٧٧	٣.١٦	١.٠٤	٣.١٦	٣.٧٠	٠.٤٠
أقصى ارتفاع	١.٦٩	٤.٣٦	٩.٨٣	١.٧١	٠.٨٧٦	٣.٠٦٥	٤.٢٧	٣.١٢	٣.١٤	٣.١٤	٣.١٤	٦.٥٢	٥.٧٨
بداية الثانية	١.٧٩	٤.٦٧٢	١٠.٤٨	١.٣٩٦	٠.٨٦٠	٣.١٧٨	٤.٤٠	٠.٢٨	٣.١٧	٣.٩٧	٣.١٧	٠.٥٩	٥.٥٣
	١.٨٩	٤.٦٤٤	١٠.٤٣	٠.٩٩٩	٠.٨٤٠	٢.٩٩٨	٤.١٩	٠.٦	٣.١٧	٢.٤	٣.١٧	١.٢٥	٤.٢٥
	١.٩٩	٤.٥٨٤	١٠.٣٠	٠.٧٥٩	٠.٨٢٨	٢.٨٦٩	٤.٠٤	١.٩٣	٣.١٥	١.٨٤	٣.١٥	٤.٠٣	١.٠٤
طيران	٢.٠٩	٤.٧٧٧	١٠.٧٠	٠.٥٧٥	٠.٨١٩	٣.٠١٥	٤.٢١	٢.٦٦	٣.١٥	٣.٥٤	٣.١٥	٥.٥٦	٣.٩٥
	٢.١٩	٥.٠٤٣	١١.٢٦	٠.٢٢١	٠.٨٠١	٣.٢٣٤	٤.٤٧	٠.٩١	٣.١٧	٠.٠٤	٣.١٧	١.٩٠	٣.٠٢
	٢.٢٩	٥.١٣٤	١١.٤٥	٠.٢٢٥	٠.٨٠١	٣.٣٢٥	٤.٥٧	٠.٨	٣.١٧	٠.٨٦	٣.١٧	١.٦٧	٣.٤٦
هبوط علي الأرض	٢.٣٩	٥.٢١٤	١١.٦٢	٠.٣١١	٠.٨٠٦	٣.٤١١	٤.٦٧						



شكل (٨) الازاحة الأفقية والرأسية والمحصلة الفعلية والنظرية للجذع والرأس



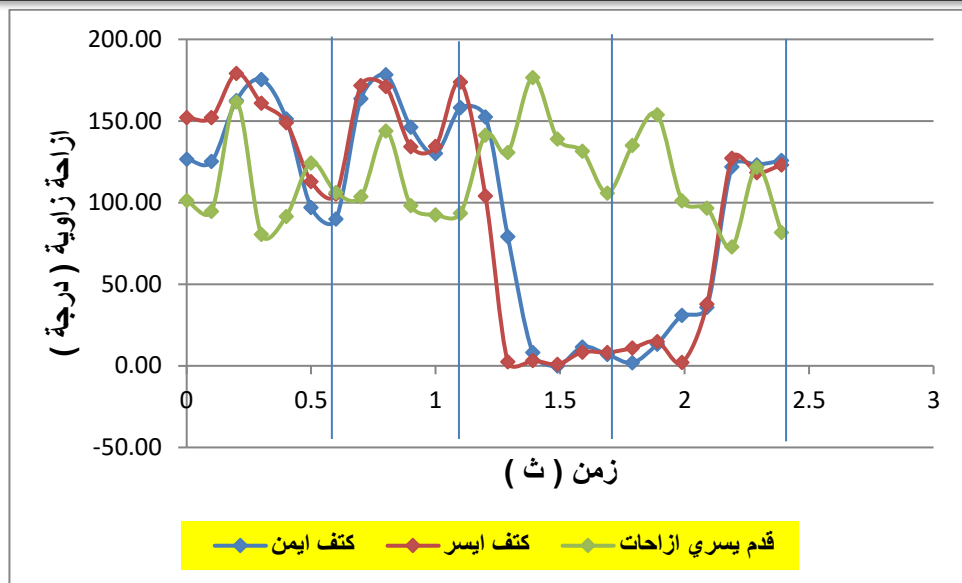
شكل (٩) السرعة الأفقية والرأسية والمحصلة الفعلية والنظرية للجذع والرأس

جدول (٥)

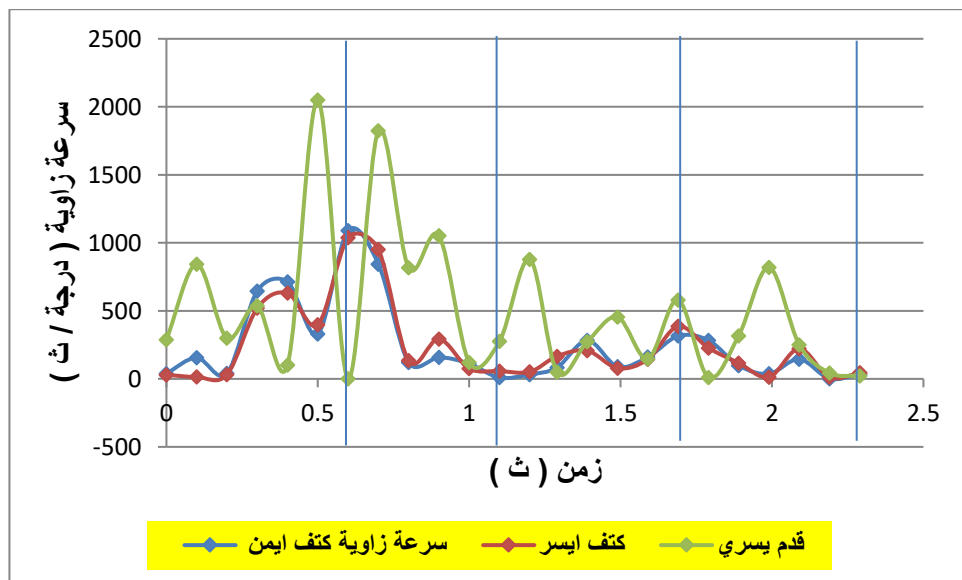
الازاحة والسرعة الزاوية لكل من مفصلي الكتف الأيمن والأيسر والقدم

اليسرى

المرحلة	الزمن	ازاحة الكتف الأيمن	الكتف الأيسر	سرعة الكتف ايمن	سرعة الكتف ايسر	القدم اليسرى	سرعة قدم اليسرى
ارتكاز يدين روند	٠	١٢٦.٦٣	١٥٢.٠٧٢	١٤.٤٣	٠.٨٣	١٠١.٢٦٩	٦٥.٤٣
	٠.١	١٢٥.١٨٨	١٥٢.١٥٥	٣٧٣.٩٣	٢٧٠.٨	٩٤.٧٢٦	٦٦٩.٨٨
	٠.٢	١٦٢.٥٨١	١٧٩.٢٣٥	١٢٧.٥٤	١٨٢.٢٤	١٦١.٧١٤	٨١٢.٥٩
طيران	٠.٣	١٧٥.٣٣٥	١٦١.٠١١	٢٤٠.٥٥	١٢٠.٣٥	٨٠.٤٥٥	١١٠.٥٦
	٠.٤	١٥١.٢٨	١٤٨.٩٧٦	٥٤٢.٢٤	٣٦٠.٧٨	٩١.٥١١	٣٢٨.١٩
	٠.٥	٩٧.٠٥٦	١١٢.٨٩٨	٧٠.٩٢	٧٦.٨٥	١٢٤.٣٣	١٨١.٥٣
ارتكاز رجلين روند	٠.٦	٨٩.٩٦٤	١٠٥.٢١٣	٧٣٧.٥	٦٦٥.٨٨	١٠٦.١٧٧	٢٥.٤٧
طيران	٠.٧	١٦٣.٧١٤	١٧١.٨٠١	١٤٦.١٨	٧.١٢	١٠٣.٦٣	٤٠٣.٢١
يدين باك ديف	٠.٨	١٧٨.٣٣٢	١٧١.٠٨٩	٣٢٠.٨١	٣٦٧.٤	١٤٣.٩٥١	٤٥٨.٦
طيران	٠.٩	١٤٦.٢٥١	١٣٤.٣٤٩	١٦٠.٦٧	١.٣١	٩٨.٠٩١	٥٥.٠٩
	١	١٣٠.١٨٤	١٣٤.٤٨	٢٧٩.٢٣	٣٩٢.٩٨	٩٢.٥٨٢	٩.٣٢
رجلين باك	١.١	١٥٨.١٠٧	١٧٣.٧٧٨	٥٥.٧٦	٦٩٧.٨٤	٩٣.٥١٤	٤٧٨.٧٩
	١.٢	١٥٢.٥٣١	١٠٣.٩٩٤	٧٣٢.٧٦	١٠١٥.٨٩	١٤١.٣٩٣	١٠٦.٦
طيران ١	١.٢٩	٧٩.٢٥٥	٢.٤٠٥	٧١١.٦٤	٩.٦	١٣٠.٧٣٣	٤٥٧.٩
	١.٣٩	٨٠.٩١	٣.٣٦٥	٨٠.٩١	٣٣.٦٥	١٧٦.٥٢٣	٣٧٦.٣٤
	١.٤٩	٠	٠	١١٥.٧٢	٨٤.٢٤	١٣٨.٨٨٩	٧٤.٦٨
أقصى ارتفاع	١.٥٩	١١.٥٧٢	٨.٤٢٤	٤٥.٨١	٢.٠١	١٣١.٤٢١	٢٥٥.١٨
	١.٦٩	٦.٩٩١	٨.٢٢٣	٥٠.٥	٢٦.٢٩	١٠٥.٩٠٣	٢٩٠.٤٣
بداية الثانية	١.٧٩	١.٩٤١	١٠.٨٥٢	١١٤.٢٨	٤٠.٧٣	١٣٤.٩٤٦	١٨٩.١٧
طيران ٢	١.٨٩	١٣.٣٦٩	١٤.٩٢٥	١٧٥.٨٢	١٢٨.٠٥	١٥٣.٨٦٣	٥٢٨.٣٨
	١.٩٩	٣٠.٩٥١	٢.١٢	٤٩.٢٧	٣٥٧.٤	١٠١.٠٢٥	٤٣.٧٥
	٢.٠٩	٣٥.٨٧٨	٣٧.٨٦	٨٥٩.٥	٨٩٢.٧٤	٩٦.٦٥	٢٣٧.٨٢
نهاية	٢.١٩	١٢١.٨٢٨	١٢٧.١٣٤	١٢.١٨	٨٦.٧٥	٧٢.٨٦٨	٤٨٧.٥٩
	٢.٢٩	١٢٣.٠٤٦	١١٨.٤٥٩	٢٧.٤١	٤٥.٨٣	١٢١.٦٢٧	٣٩٩.٤٢
	٢,٣٩	١٢٥.٧٨٧	١٢٣.٠٤٢			٨١.٦٨٥	



شكل (١٠) الازاحة الزاوية لكل من مفصلي الكتف الأيمن والأيسر والقدم اليسرى

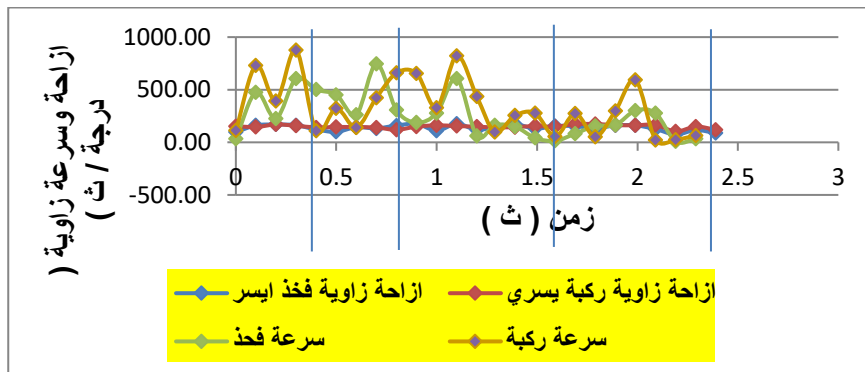


شكل (١١) السرعة الزاوية لكل من مفصلي الكتف الأيمن والأيسر والقدم اليسرى

جدول (٦)

الازاحة والسرعة الزاوية لكل من مفصلي الركبة اليسرى والفخذ الأيسر

المراحل	الزمن	ركبة يسرى	سرعة ركبة يسرى	فخذ أيسر	سرعة فخذ أيسر
ارتكاز يدين روند	٠	١٥٢.٤٦٤	٦٩.٠٣	٩٧.٤٧٨	٦٣٣.٣٢
	٠.١	١٤٥.٥٦١	٢٤٢.٨	١٦٠.٨١	٨٦.٦٧
	٠.٢	١٦٩.٨٤١	١٢٢.٠٨	١٦٩.٤٧٧	٦٧.٧
طيران	٠.٣	١٥٧.٦٣٣	١٥٩.٤٧	١٦٢.٧٠٧	٤٠٩.٩٧
	٠.٤	١٤١.٦٨٦	٤٤.٣٧	١٢١.٧١	٢١٥.٨٣
	٠.٥	١٤٦.١٢٣	١٩.٦٢	١٠٠.١٢٧	٤٣٥.٢٣
ارتكاز رجلين روند	٠.٦	١٤٤.١٦١	٣٤.٩	١٤٣.٦٥	١١٠.٦٥
طيران	٠.٧	١٤٠.٦٧١	٢١٥.٥٩	١٣٢.٥٨٥	٢٧١.٩٩
يدين باك ديف	٠.٨	١١٩.١١٢	٣٠.٢٩٨	١٥٩.٧٨٤	١٥٧.٧٢
طيران	٠.٩	١٤٩.٤١	١٢٣.٧٢	١٧٥.٥٥٦	٦٤٤.٣٩
	١	١٦١.٧٨٢	٧٣.١٤	١١١.١١٧	٦٤٨.٧١
رجلين باك	١.١	١٥٤.٤٦٨	٥٤.٣٨	١٧٥.٩٨٨	٥٨١.٣٨
	١.٢	١٤٩.٠٣	٦٩.٩١	١١٧.٨٥	٣٠٧.٢٤
طيران ١	١.٢٩	١٤٢.٠٣٩	٢٦.٣	١٤٨.٥٧٤	٢٤٢.٣١
	١.٣٩	١٤٤.٦٦٩	٩٩.٢٣	١٧٢.٨٠٥	٤٢٢.٥٦
	١.٤٩	١٥٤.٥٩٢	٦١.٨٧	١٣٠.٥٤٩	٢٤١.٢٦
أقصى ارتفاع	١.٥٩	١٤٨.٤٠٥	١٤٨٤.٠٥	١٥٤.٦٧٥	٢٠.١
	١.٦٩	٠	١٧٤٢.١٩	١٥٤.٤٧٤	٢١٩.٤٧
بداية الثانية	١.٧٩	١٧٤.٢١٩	١٠٦.٤٤	١٣٢.٥٢٧	٢٨٢.٢٩
طيران ٢	١.٨٩	١٦٣.٥٧٥	١٣.٦٤	١٦٠.٧٥٦	٦.٤١
	١.٩٩	١٦٢.٢١١	٣٨.٢٤	١٦١.٣٩٧	٣٥٥.١٢
	٢.٠٩	١٦٦.٠٣٥	٦٢٨.٣٦	١٢٥.٨٨٥	٥١٧.٢٩
نهاية	٢.١٩	١٠٣.١٩٩	٤٥٤.١٢	٧٤.١٥٦	٤١٩.٩٧
	٢.٢٩	١٤٨.٦١١	٢٨٦.٧٨	١١٦.١٥٣	٢٨٦.٥٦
	٢,٣٩	١١٩.٩٣٣		٨٧.٤٩٧	



شكل (١٢) الازاحة والسرعة الزاوية لمفصلي الفخذ الأيسر والركبة اليسرى

مناقشة النتائج :

يتضح من الجدول (١) أن المهارة قيد البحث استغرقت زمن قدرة (٢,٣٩ ث) ولوحظ خلال أداءها أن المهارة التحضيرية الأولى

(العجلة مع ربع لفة للهبوط المزدوج) استغرقت زمن قدره (٠,٦ ث) بنسبة بلغت (٢٥,١ %) وحقت مراحل أداءها الثلاثة

(الارتكاز باليدين - الطيران - الهبوط للارتكاز بالرجلين) علي الترتيب زمن بلغ (٠,٢ ، ٠,٣ ، ٠,١ ث) وبنسب كانت عليها فترة الطيران ١٢,٦ % يليها الارتكاز باليدين وبلغت ٨,٤ % ثم الارتكاز بالرجلين وبلغت ٤,٢ % ويعزي الباحثان ذلك إلي متطلبات الأداء والتي لا بد للاعب مد مركز الثقل للأمام ولأعلي وذلك من مد زوايا مفاصل رجل الارتقاء والكتف لتحقيق ابعاد مسافة لوضع اليدين علي الأرض أي تحقيق مسار طويل ومنخفض ، وفي المهارة التحضيرية الثانية استغرقت زمن اقل وبلغ قدره (٠,٦) بنسبة بلغت

(٢٠,٩ %) وحيث انها مكونه من فترتين طيران الأولى من نهاية المهارة التحضيرية العجلة مع ربع لفة للهبوط المزدوج أي من الارتكاز علي الرجلين للوصول للارتكاز علي اليدين (التحضيرية الثانية) ومنها الطيران مرة أخرى والارتكاز علي الرجلين بجانب فترتين اخريين وهما فتراتي الارتكاز علي الترتيب الارتكاز علي اليدين والعودة للارتكاز علي الرجلين وقد استغرقا كل من المراحل الأربعة لمهارة الشقلبة الخلفية علي اليدين وعلي التوالي من نهاية الارتكاز علي الرجلين للتحضيرية الأولى زمن متساوي لثلاث مراحل وهما فترة الطيران الأولى والارتكاز علي اليدين والارتكاز علي الرجلين وكان مقدار زمن كل منهما (٠,١) بنسبة (٤,٢ %) وجاءت فترة الطيران الثانية بزيادة حيث بلغت (٠,٢) بنسبة مضاعفة عن الأولى بلغت (٨,٤ %) ويعزي الباحثان ذلك أيضا للإجراءات المطلوبة للأداء الحركي لتحقيق طيران من أهم متطلباته الهبوط للارتكاز علي الرجلين محقق ارتفاع في مركز الثقل كأحد متطلبات الارتقاء لأداء الدورة الهوائية المزدوجة ، كما استغرق أداء الدورتين زمن قدره

(١,٣) بنسبة بلغت (٥٤,٣٩ %) كانت الأقل فيهما الدورة الأولى وحقت زمن بلغ (٠,٦) بنسبة (٢٥,١١ %) والثانية استغرقت زمن بلغ (٠,٧) بنسبة بلغت (٢٩,٢٩ %) ويعزي الباحثان ذلك إلي سرعة الارتقاء مع الدوران بجانب متطلبات الهبوط اثناء الدوران الثاني .

يتضح من الجدول (٣) والأشكال (١ ، ٢ ، ٣) الدالة الازاحة والسرعة الأفقية والرأسية والمحصلة الفعلية والنظرية أن مركز الثقل خلال مرحلة طيران المهارة التحضيرية الأولى (ROUND-OFF) من الارتكاز باليدين للارتكاز بالرجلين ازيح افقيا بمعدل متوسط مسافة فعلية قدرها (١,٥٣ ± ٠,٣٦) بينما ازيح نظريا بمعدل متوسط مسافة أكبر بلغت

(٣,٩٢ ± ٠,٧٦) كما ازيح خلال مرحلة طيران المهارة التحضيرية الثانية (FLIC-FLAC) من اليدين - للرجلين بمعدل متوسط مسافة فعلية قدرها (٣,٢ ± ٠,٢٩) وبلغت بمعدل متوسط مسافة نظرية قدره (٧,٤٨ ± ٠,٦٢) ويعزي الباحثان ذلك إلي مد زاوية كل من مفاصل الكتف والفخذ والركبة لرجل الارتقاء (اليسرى) حسب ما في جدولي

(٧ ، ٨) كما يستدل الباحثان ذلك من القوة التنبئية الموضحة بالجدول (٢) والتي كانت الأعلى خلال الازاحة الأفقية لمركز الثقل حيث بلغ معامل التحديد (٠,٩٦) ومعامل ارتباط قوي بلغ (٠,٩٨ **) مما يعزز تفسير الباحثان لوجود مسار طيران منخفض طويل للمهارة التحضيرية الأولى والثانية (العجلة مع ربع لفة للهبوط المزدوج لعمل شقلبة خلفية علي اليدين) في حين أن القوة التنبئية للازاحة الرأسية جاءت ضئيلة جدا حيث بلغ معامل التحديد (٠,١٠٣) الأمر الذي يؤكد ضرورة ظهور المسار منخفضا وقد ظهر ذلك خلال الشكل والفارق بين المسار الرأسي الفعلي والنظري لمركز الثقل كما يتضح من الجدول أن سرعة مركز الثقل خلال المهارة التحضيرية لم تحقق قوة تنبئية إلا من خلال الازاحة الأفقية بمعامل تحديد متوسط بلغ (٠,٤٩٩) ومستوي معنوية أقل من (٠,٠٥) مما يؤكد ما ذكره الباحثان في وصف مسارهما ويسند الباحثان ذلك ايضا التغيرات الزاوية في مفاصل كل من الكتف

والفخذ والركبة للرجل اليسرى (الارتقاء) حسب ما جاء في جدولي (٧ ، ٨) ، وقد اوضح الجدول (٥) والأشكال (١٠،١١) الدالة علي الازاحة الأفقية للجذع بأنه قد ازيح فعليا بمتوسط مقداره ($2,97 \pm 0,71$) خلال المهارة التحضيرية الأولى (ROUD-OFF) وخلال المهارة التحضيرية الثانية (FLIC-FLAC) ازيح بمقدار شبة متساوي بلغ ($2,92 \pm 0,94$) بينما أزيح نظريا خلال المهارة التحضيرية الثانية بمقدار أكبر بلغ ($6,9 \pm 1,03$) ويعزي الباحثان ذلك إلي مد مفصل الفخذ خلال أداء مهارتي التحضير علي التوالي (152.055 درجة) وبسرعة عالية بلغت ($212,99$) & (178.49) ولكن بسرعة اعلي من الأولى بكثير بلغت ($538,76$) مما يوضح أيضا ما فسر سابقا ضرورة ارتفاع مركز الثقل لحظة الانطلاق وقد كشف تحليل البيانات كما يستدل الباحثان ذلك من القوة التنبئية والموضحة بالجدول (٢) والتي كانت الأعلى خلال الازاحة الأفقية لجذع والرأس حيث بلغ معامل التحديد ($0,96$) ومعامل ارتباط قوي بلغ ($0,98^{**}$) مما يعزز تفسير الباحثان لوجود مسار طيران منخفض طويل للمهارة التحضيرية الأولى والثانية (العجلة مع ربع لفة للهبوط المزدوج لعمل شقلبة خلفية علي اليدين) وأن أهم عامل أداء يحدد ارتفاع الدورة الهوائية الخلفية المزدوجة المستقيمة هو السرعة الرأسية لمركز الثقل الفعلية والتي كانت عند الانطلاق ($4,05 \pm 1,9$) ويرجع الباحثان ذلك لزاوية الانطلاق الأكبر للمنحني النظري كأحد أهم متغيرات الانطلاق بالإضافة إلي الاختلافات في معدلات انخفاض كل من السرعة الأفقية والرأسية الفعلية والنظرية لحظة أداء المهارة التحضيرية الثانية (شقلبة خلفية علي اليدين) كمتغير هام خلال التكنيك وهو تحويلها لحظة الانطلاق مع ضرورة الاحتفاظ بتوازن الجسم الذي يساهم في توفر انطلاقا كافيا من خلال الاحتفاظ بمقادير التخميد والتعجيل هذا بجانب مد مفصل كل من الكتف بمقدار ($165,95^\circ$) بسرعة مرتفعة بلغت (697.84 درجة / ث) ، والفخذ والذي بلغ ($175,99^\circ$) وبسرعة عالية بلغت (581.38 درجة / ث) والركبة وبلغ ($154,47^\circ$) وبسرعة متوسطة بلغت

(٥٤,٣٨ درجة / ث) وكذلك القدم والبلغ (١٤١,٣٩٣ °) وبسرعة بلغت (١٠٦,٦ درجة / ث) والذي يسهم في ارتفاع مركز الثقل لحظة الانطلاق أي زيادة زاوية الانطلاق والتي تحدد الانطلاق المثالي للوصول إلى السرعة لأفضل معدل صعود (٧٧) ، والموضحة خلال الجدول (٢) بالفرق بين السرعة الفعلية والنظرية وهذا يتفق ما اكده الملك م. أ. م. ر. يادون (٤) .

ومن الجدول (٣) والاشكال (٤ ، ٥ ، ٦) الدالة علي كمية الحركة لمركز الثقل الفعلية والنظرية والدفع يتضح أن هناك اختلافا بين كميات الحركة خلال مراحل الارتكاز بين اليدين والرجلين أثناء أداء المهارة قيد البحث فكانتا خلال ارتكاز اليدين للعجلة أفقيا أكبر من الرأسية (الفعلية والنظرية) حيث بلغتا علي التوالي (٣,٠٩ ، ١٥,٥٣) & (١,٢٩ ، ٧,٥٥) بفارق كبير أفقيا بلغ (١,٨ ، ٧,٩٨) وكانتا خلال ارتكاز رجلين (الطيران الثاني للعجلة) أفقيا اكبر ايضا من الرأسية حيث بلغتا علي الترتيب (٣,٧٥ ، ١٨,٣٤) & (٢,٦٩ ، ١٠,٦٨) مما يؤكد المسار منخفضا ويزداد نظريا لهذا الاختلاف بينما يوضح الجدول أن تبادلا الحال خلال المهارة التحضيرية الثانية حيث الانتقال من نهاية المهارة التحضيرية الاولى (الارتكاز بالرجلين) إلي الشقبة الخلفية علي اليدين (الانتقال للارتكاز علي اليدين) والتي زادت خلالها كمية الحركة الرأسية عن الأفقية بمقدار فارق كبير بلغ فعليا ونظريا إلي (٢,٤٦ ، ٦,٢٦) واستمرت بالزيادة الكبيرة عند الانطلاق حيث بلغ الفارق للرأسي عن الأفقي (٢٣,٦٩ ، ٤٢,٢٧) ويعزي الباحثان ذلك إلي متطلبات الانطلاق والتي تحكم بتحويل الكمية الأفقية إلي الرأسية بهذا بالإضافة لاختلاف المسارات الفعلية والنظرية لصالح النظرية ويستدل الباحثان من هذا أن مقادير القوة قد تغيرت مما ادي إلي زيادة السرعة مع ثابت كتلة الجسم وهذا ما يسمى بالدفع ويوضحه الجدول (٦) والشكل (١٢) الدالة علي مقادير الدفع الأفقية والرأسية لنفس مراحل الارتكاز السابقة حيث بلغتا علي التوالي (٩,٢٤ ، ٩,٩٤) & (١,٣٤ ، ٦,٩٩) بفارق بلغ (٧,٩ ، ٢,٩٥) & (٠,٦٧٢ ، ٥,٨٦) & (١,٧٤ ، ٧,٦٣) بفارق بلغ (١,٠٧ ، ١,٧٧) & (٨,٥٧ ، ٨,٧) ، (١٥,٧ ، ٣٠,٣) بفارق بلغ (٧,١٣ ، ٢١,٦) وهذا ما يؤكد بان مقادير

القوة تزايدت نتيجة السرعة والتسارع والنااتجة من الدفع خصوصا المسارات النظرية وتأثيرها علي مقادير الدفع .

الاستنتاجات والتوصيات :

١- استرقت المهارة زمن قدرة (٢,٣٩ ث) اختلفت نسبتها خلال مراحل الأداء (المهارة التحضيرية الأولى والثانية والدورة المزدوجة الخلفية) لذا يوصي الباحثان بضرورة مراعات هذه الازمنة ونسبتها لدي أهميتها في الحسابات النظرية للمسارات .

٢- اختلاف بين كل من الازاحة الأفقية والنظرية خلال مسارات الأداء ولذلك يوصي الباحثان الاهتمام أثناء التدريب بمدي تباعد وتقريب هذه المسافات .

٣- نواتج اختلاف الازاحة خلال مسارات الأداء (التغير الزاوي للمفاصل) لذلك يوصي الباحثان الاهتمام بالمفاصل التي تساعد علي اكتساب مسافات أفقية خلال مهارتي التحضير (ROUND-OFF& FLIC- FLAC) .

٤- الاختلاف بين الازاحة الرأسية الفعلية والنظرية خلال مراحل الارتقاء لذا يوصي الباحثان بضرورة الاهتمام بمتغيرات الانطلاق من سرعة انطلاق - زاوية انطلاق - ارتفاع مركز الثقل لحظة الانطلاق من خلال المسار الأمثل المحسوب خلال التدريب .

٥- مع استخدام الطرق المحسوبة للمسارات الفعلية لمتغيرات البحث تبين أن هناك نتائج أفضل في تحديد مقاديرها والمحسنه لمسارات الأداء النظري لذا يوصي الباحثان باتباع هذه المنهجية في ابحاث مماثله (جديده)

المراجع :

١- Davids, K., Hristovski, R., Araújo, D., Serre, N. B., Button, C., & Passos, P. (Eds.). (٢٠١٤). Complex systems in sport. New York, NY: Routledge

٢- Gaverdovskij, J. K. (٢٠٠٧). Obuchenie sportivnym uprazhnenijam: Biomehanika. Metodologija. Didaktika [Sports training: Biomechanics. Methodology. Didactics]. Moskva: Fizkul'tura i Sport

- ٣- J. Sadowski et al. VELOCITIES AND JOINT ANGLES DURING DOUBLE BACKWARD STRETCHED SALTO PERFORMED WITH STABLE LANDING AND IN COMBINATION WITH TEMPO SALTO, Biology of Sport, Vol. ٢٦ No١, ٢٠٠٩
- ٤- King M. A., M.R.Yeadon (٢٠٠٣) Coping with perturbations to a layout somersault in tumbling. J.Biomech ٩٢١-٩٢٧
- ٥- King M. A., M.R.Yeadon (٢٠٠٤) Maximising somersault rotation in tumbling. J.Biomech. ٤٧١-٤٧٧
- ٦- Kuchukov, Il. (٢٠٠٩). Povishavane na efektivnostta na obuchenieto po gimnastika chrez prilagane na bazova tehlicheska podgotovka. Nauchni trudove na rusenskiya universitet. Ruse, pp.٧٢-٧٥
- ٧- L. J., & Suchilin, N. G. (٢٠٠٤). Kak gotovit' chempionov. Teorija i tehnologija podgotovki gimnastov vyshej kvalifikacii. Moscow: Fizkul'tura i sport ٢٩-٢٢
- ٨- Mack, M., Federbusch, S., Ferber, M., & Heinen, T. (٢٠٢٠). Movement prototypes and their relationship in the performance of a gymnastics floor routine. Journal of Human Sport and Exercise, ١٥(٢), ٣٠٣٣١٨.
- ٩- MEN'S ARTISTIC GYMNASTICS, CODE OF POINTS ٢٠٢٥-٢٠٢٨,
- ١٠- Podorvan Vladimir·Mackenzie Carmen: Didactic technologies of learning the double back somersault on floor based on the biomechanical analysis of sports technique in women's artistic gymnastics, March ٢٠١٥ Journal of Physical Education and Sport ١٢٠-١٢٧
- ١١- Potop, V., Timnea Olivia Carmen, Mihaiu Costinel, Manole Carmen, Biomechanical characteristics of back double salto dismount off the uneven bars, Journal of Physical Education and Sport, Vol Published online: June ٢٥, ٢٠١٤
- ١٢- Potop, V., (٢٠١٤). Theory and practice in artistic gymnastics. Bucharest, "Discobolul" Publishing House, ٢٠, ٦٨٧١, ٢٠٤٢١٣.
- ١٣- Prah: What Is a Triple-Double in Gymnastics, Exactly?, Updated on June ٢١, ٢٠٢٤

- ١٤- Readhead, L. (٢٠١١). Gymnastics, Crowood sports guides. Skills, techniques, training. The Crowood Press, ٥١ ٥٤.
- ١٥- Sadowski J., V.Boloban, W.Wiśniowski, A.Mastalerz, T.Niżnikowski (٢٠٠٥) Key components of acrobatic jump. Biol.Sport ٣٨٥-٣٩٥
- ١٦- Sarmad Naji Jalil , Qasim Sayah , Mothna Abdulameer: Biomechanical Features of the Double Back Tuck on the Floor Exercises in Gymnastics in Male Artistic Gymnastics, Year ٢٠٢٤, Volume: ٧ Issue: (Special Issue ٢): The Second International Scientific Conference: Sports for Health and Sustainable Development, ٣٢٩ – ٣٢٣
- ١٧- Sands WA. Biomechanics for gymnastics. In: M. Jemni Eds. The Science of Gymnastics. Routledge, Francis and Taylor Grp. London, ٢٠٠١; ٥٥-١٠٤
- ١٨- Simion, Gh., Stănculescu, G., & Mihăilă, I. (٢٠١١). Antrenament sportiv. Concept sistemic. Constanța: Ovidius University Press, ١٢٣-١٢٢ص
- ١٩- Tomasz Niznikowski :EVALUATION OF THE KINEMATIC STRUCTURE OF INDICATORS KEY ELEMENTS OF SPORTS EQUIPMENT EXERCISE BY POSTURAL ORIENTATION MOVEMENTS, Litvinenko Y.V.١, Niznikowski Tomasz٢, Boloban V.N. ٣ National University of Physical Education and Sport of Ukraine١, Ukraine Faculty of Physical Education and Sport in Biala Podlaska٢, Poland Józef Piłsudski University of Physical Education in Warsaw٣, Poland, November ٢٠١٤