

مذكرة عن العوامل التي ترفع أسعار القطن المصرى في الأسواق الخارجية

١ — لقد كان من جرّاء الحرب الحالية وتطوراتها الاقتصادية أن ارتفعت تكاليف إنتاج كافة المحاصيل الزراعية ومنها القطن كما زادت تبعاً لذلك مختلف المصاريف والضرائب والتأمينات والرسوم مما أدّى إلى ارتفاع سعر عرضه ارتفاعاً أضغفه عن منافسة الأقطان الأجنبية في الأسواق الخارجية .

٢ — بيان صادرات القطن والفائض (الباقي بعد استيفاء حاجة الاستهلاك المحلي) من سنة ١٩٣٨ إلى ١٩٤٤

المحصول	الفائض (الباقي من المواسم السابقة)	الصادر	المواسم (من سبتمبر إلى أغسطس)
قنطار	قنطار	قنطار	
١١٠١٩	٣٥١	٨٩١٩	١٩٣٨/١٩٣٧
٨٣٤٦	١٥٢٦	٨٤٨٤	١٩٣٩/١٩٣٨
٨٦٩٢	٧٤٣	٧٥٠٤	١٩٤٠/١٩٣٩
٨٣٧٤	٥١١٦	٤٦٠٩	١٩٤١/١٩٤٠
٤٢٣٤	١٢٨٧	٢٠٧٠	١٩٤٢/١٩٤١
٣٥٦٩	٣٤٨٩	٣٦١١	١٩٤٣/١٩٤٢

(وذلك بآلاف القنطائر)

٣ — تكاليف الإنتاج :

لقد استمرت أرقام تكاليف إنتاج القطن في الارتفاع من سنة لأخرى منذ عام ١٩٢٩ حيث بلغت تكاليف إنتاج قنطار واحد من القطن مبلغ ١ ج و ٥٦٣ م وصارت في عام ١٩٤٤ ٥ ج و ٨٧٥ م

بيان التكاليف في السنوات المختلفة من عام ١٩٣٩ إلى عام ١٩٤٤ :

١٩٣٩	١٩٤٠	١٩٤١	١٩٤٢	١٩٤٣	١٩٤٤
مليم جنيه	مليم جنيه	مليم جنيه	مليم جنيه	مليم جنيه	مليم جنيه
٢٦٥٣	٢٧١٥	٣١٥٠	٣١٥١	٤٨٤٦	٨٧٥

فبلغت زيادة التكاليف عام ١٩٤٤ ٢١٠٪ عنها في عام ١٩٣٩ ويرجع هذا إلى ارتفاع كل من أجور العمال الزراعيين وفئات الإيجارات الزراعية من ناحية وإلى ارتفاع أسعار الأسمدة والتقاوى من ناحية أخرى .

٤ — تكاليف التحضير الصناعى الأولى للقطن :

عملية التحضير الصناعى هذه هى فصل البزرة عن السهم ثم كبس الشعر في بالات الخ . . للتصدير فيمر القطن والحالة هذه بعمليات مختلفة بعضها يدوى وغيرها آلى في مصانع للحليج مختلفة في النظام والعمل وفي المناطق التي توجد بها فتتعدد بذلك فئات تكاليف هذه العمليات بتفاوت اختلافات هذه المصانع حسب استعداداتها الصناعية للعمليات المذكورة . كان من المنتظر وقد تعددت مصانع الحليج بالقطر وانتشرت في أرجائه حتى بلغت حوالى مائة محلج أن يكون من تنافس هذه المحالج مدعاة لتخفيض تكاليف الإنتاج ... إلا أن أصحاب هذه المحالج جعلوا من مجموعها رابطة لهم لتوحيد التكاليف من ناحية ولامتناع منافستهم لبعضهم ، وهو الأهم ، من ناحية أخرى فأملت هذه الرابطة إرادتها بتحديد الأمعار حسب ما يترأى لمصلحتها المالية فقط وتتقاضى المحالج

المذكورة فئات عملياتها إما بالأسعار المحددة أو بنسبة في المائة من عن قنطار القطن المتخذ وحدة لها .

هذا وقد بلغت جملة تكاليف هذه العملية عن قنطار قطن جيزة ٧ (ثمنه ٨٠٠ قرش موسم ١٩٤٤/١٩٤٥) في أحد محالج الحملة الكبرى حتى يصل إلى داخل ميناء البصل كالآتي :

الفردات	عن القنطار الواحد	% من القيمة
أ — مصاريف إدارية	١٠٠	—
عجز	—	٠.٤٠
حليج	٣٢٠	—
استهلاك خيش	٣٥	—
نولون إلى القبارى	١٢٠	—
عوائد بلدية	١٧	—
تأمين مخازن { حربي عن شهر	—	٠.٠٥
{ حريق واحد	—	٠.٧٥
تأمين ترانسيت { حربي	—	٠.٢٥
{ حريق	—	٠.١٥
فوائد عن شهر واحد	—	١.٠٠
عجز تسليم اختبار	—	٠.٨٠
سمسة في الاسكندرية	—	٠.٢٥
مختلف	٦٠	—
ب — شرط تسليم القبارى	٦٥٢	٢.٦١٥
نقل بعده	—	٠.٢٥
	٦٥٢	٢.٨٦٥

المفردات	عن القنطار الواحد	% من القيمة
ما قبله	٦٥٢	٢٨٦٥
ج — في مينا البصل		
مشال	٥	—
دخول وخروج	١٠	—
وزن	١٠	—
تخزين لمدة شهر واحد	٨	—
تأمين حريق	—	٠٠٦٥
تأمين حرب	—	٠٢٢٥
الجملة	٦٨٥	٣١٥٥

إجمالي مصاريف العملية : —

تسليم ميناء البصل	تسليم القبارى	
مليم جنيه	مليم جنيه	
٦٨٥ ر ٠	٦٥٠ ر ٠	التكاليف الفعلية للقنطار الواحد
٢٦٥ ر ٠	٢٤٠ ر ٠	التكاليف النسبية على أساس
		٨٠٠ — ٣ %
٩٥٠ ر ٠	٨٩٠ ر ٠	الجملة

وقد تبين من أبحاثنا ببعض المحالج أنها قد تتماهى في تفسير وتقسيم العمليات الفرعية وتتقاضى عنها مصاريف كثيرة (نما يثقل كاهل سعر عرض القطن للبيع في الخارج من جهة مع تأثير ذلك برفع سعره في الداخل من الجهة الأخرى) وكما تعمل المحالج من جهتها على ضمان الحصول على تكاليفها بل وزيادة أرباحها من فروقات رتب البضاعة عند استلامها أو من تعديل الرتب عند الفرقة وهي عملية مضمونة الربح الوفير وكما أن في حساب معدلات أنواع القطن ورتبه المختلفة مجال واسع لتحقيق أرباح كثيرة لتجار الصادر .

٥ — أجور النقل :

لقد كان متوسط نولون نقل قنطار القطن بالسكك الحديدية عام ١٩٣٩ ٨٣ ملياً وأردب البذرة ٤٢ ملياً فارتفع النولون على القطن عام ١٩٤١ إلى ١٢٥ ملياً وإلى ١٨٥ ملياً عام ١٩٤٣ وزيادة على ذلك فقد امتنعت السكك الحديدية عن قبول نقل القطن بقطاراتها بسبب عمليات النقل الحربى وكان هذا سبباً آخر فى ارتفاع تكاليف نقله على الطرق البرية بالسيارات أو بالطرق المائية بالبواخر وموانئها .

٦ — مصاريف حلق القطن :

كان متوسط أجرة الخليج فى موسم سنة ١٩٤٢ (٢٧٥ ملياً فبلغت ٣٤٠ ملياً على القنطار الواحد فى عام ١٩٤٣) وما زالت سارية المفعول حتى الآن بخلاف ما تضيفه إليها مختلف المحالج من فئات إضافية (كل محالج بحسب نظامه الآلى والإدارى) مما لا يمكن حصره حصراً شاملاً إذ أن هذا من أدق أسرار هذه العملية بالمصانع المذكورة .

٧ — رسوم التأمين ضد الحريق وضد أخطار الحرب :

تتقاضى شركات الخليج هذه الرسوم بنسبة مئوية ثابتة بالنسبة لقيمة البضاعة عنها أثناء النقل أو فى تخزينها وفى كلتا الحالتين المفروض أن تتقاضاها عن شهر واحد إلا أن الظروف تجعلها تتقاضاها عن ثلاثة أشهر وهو متوسط المدة اللازمة للحلج والتصدير .

٨ — الرسوم البلدية وغيرها :

تحصل شركات الخليج رسوماً بلدية عن البضائع المصدرة عن طريق الموانئ بحسب البلديات وتبلغ فى المتوسط عشرة مليات عن القنطار الواحد وخمسة مليات عن أردب البذرة فى الاسكندرية .

٩ — ضريبة الصادر :

تعتبر هذه الضريبة وقدرها ١٩٦٢ مليم^(١) عن القطن الواحد المصدر مبالغاً مرهقاً فعلاً لمجال الحركة التجارية للقطن المصرى فى الأسواق الأجنبية وقد سبق أن شرحنا موضوع هذه الضريبة فى مذكرة تـنا الأولى^(٢) المؤرخة فى ١١ أبريل ١٩٤٥ عن ضريبة صادر القطن المصرى وعلاقتها بالسياسة القطنية العالمية واللى أوردنا بها ضمناً مدى المساعدات التى تقدمها مختلف الممالك لتسويق أقطناتها .

١٠ — تأثير العوامل السابقة فى أسعار عرض القطن المصرى فى الخارج : إن التكاليف التى يتحملها محصول القطن قبل عرضه النهائى فى السوق كثيرة متباينة الفئات مختلفة الأعراض غير مقيسة لا بالعرف ولا بالقانون اللهم إلا بعضها القليل والذى لا يؤثر فى النتيجة النهائية لجمالها .

تؤثر هذه التكاليف تأثيراً مباشراً على إجمالى سعر عرض القطن كما هو مشاهد من بياناتها من الناحية العملية وأما من الناحية التجارية فإن الدول قد عملت على تخفيف تأثير هذه التكاليف عن طريق منح إعانات الصادر أو تخفيض التكاليف التى تدخل تحت سلطتها المباشرة كالنقل والرسوم وغيرها .

١١ — العوامل التى تقضى بالنظر فى ضغط تكاليف زراعة وصناعة القطن لإمكان منافسته للأقطان الأجنبية فى الأسواق الخارجية :

(١) لقد أعلنت الولايات المتحدة الأمريكية سياستها القطنية بإصدار قانون فائض الملكية فى أوائل شهر أكتوبر سنة ١٩٤٤ والخاص بالتصرف فى الممتلكات الزائدة عن الحاجة وقد نص فى القسم الحادى والعشرين منه أنه على هيئة ائتمان السلع CCC-Commodity Credit Corporation وهى هيئة حكومية مهمتها تمويل المحاصيل سواء بالأقراض أو بالشراء بقصد

(١) الضريبة ٤٠٠ مليم عن ١٠٠ ك ج + ١٠ ٪ صدر بها مرسوم أخيراً .

(٢) نشرت المذكرة الأولى فى العدد الماضى من الفلاحة .

تعزير أسعارها والاحتفاظ بها في مستوى يحقق ربحاً معقولاً للمنتج. أن على هذه الهيئة تصريف المحاصيل الزائدة عن الحاجة في الخارج كما خول لها منح إعانة تصدير وبدأت فعلاً هذه الهيئة في تصدير القطن والقمح وقررت إعانة تصدير للقطن قدرها أربعة سنت لكل رطل وهذه الإعانة قابلة للزيادة.

(ب) لقد اطلعنا في مجلة القطن عدد ٢٤ فبراير ١٩٤٥ أن لجنة القطن التشريعية Cotton Bloc Legislations في كونجرس الولايات المتحدة تعمل على رفع هذه الإعانة إلى ٦ أو ثمانية سنت على الرطل الواحد رداً على الإجراءات التي اتخذتها البرازيل وغيرها لتخفيض سعر عرض أقطانها. وهذا يدل على أن سياسة القطن الأمريكية ستمثل جاهدة على استيفاء سعر عرض أقطانها في الأسواق الخارجية في حين المنافسة مهما كانت التضحيات التي تقدمها الحكومة.

وهذا ما يقضي بالدرس العميق نحو تلمس مختلف الطرق والوسائل بضغط تكاليف القطن المصري إلى أقل الفئات الممكنة.

وقد كان صدور هذا القانون سبباً في إثارة الكثير من الجدل بين هيئات المنتجين الذين يرون أن تستمر الحكومة على سياسة تعزير الأسعار الداخلية ومنح إعانة تصدير من ناحية وبين الهيئات الأخرى التي تعارض في هذه السياسة من الناحية الأخرى، إذ ترى هيئات غير المنتجين أن تشتري القطن بأسعار يمكنها من منافسة الحرير الصناعي ومن تصدير بضائعها بأثمان تمكنها من المنافسة في السوق الدولية.

(ح) تمنح الحكومة الأمريكية إعانة صادر على البضائع القطنية المصنوعة قدرها ٧٪ وهذا لإمكان منافستها لتجارة المنسوجات القطنية الأجنبية في الأسواق الخارجية وهي سياسة مؤدية إلى تشجيع نفس هذه المنسوجات أو تشجيع منافسة هذه المصنوعات لغيرها وكسباً للأسواق الخارجية.

(٥) مما سبق دليل واضح على أن السياسة القطنية للولايات المتحدة تشمل الإنتاج المحلي من ناحية والتصدير من الناحية الأخرى وأنها تعمل على تمكين المنافسة الخارجية وتذليل جميع الصعوبات والقيود التجارية وغيرها التي قد تقف في سبيل هذا التشجيع عن طريق منح الإعانات والسخية منها إذا احتاج الأمر . هذا وقد أعلنت إدارة الأغذية الحربية الأمريكية استعدادها لمشتري جميع محصول القطن موسم ١٩٤٤ / ١٩٤٥ بنظام وضع لذلك وفي حدود أحكام قانون فائض الماسكية السالف الذكر وإن اعتبر التصريح السالف الذكر تصريحاً مؤقتاً بدافع الحالة الحربية إلا أن الشعور العام في الأوساط الصناعية الأمريكية أن الحكومة متى تدخلت في سوق القطن بهذا الشكل ستضطر للاستمرار على ذلك بعد انتهاء الحرب أيضاً حتى تعود إلى التجارة حريتها وهذا يقتضى زمناً ليس بالقصير .

١٢ — الألياف الصناعية وتأثيرها في تجارة القطن :

لقد ساعدت حالة الحرب في السنوات الماضية على تقدم صناعة الألياف الصناعية لتقوم مقام القطن فيما كان يستخدم فيه نظراً لسهولة توجيهِ صنعها وقد تعددت أصناف هذه الألياف الكثيرة وقد دل إحصاء سنة ١٩٤٣ أن كمية الألياف الصناعية التي صنعت في بلاد المحور والمناطق التي كانت تابعة لها بلغت ما قبل ٤٨ مليون بالة من القطن منها ما يقابل حوالي ٣٧ مليون بالة في ألمانيا وإيطاليا . وقد بلغ إنتاج هذه الألياف في القارة الأوروبية عام ١٩٤٣ (١٩٥٥ مليون رطل) وتعادل ٣٣٠ ٪ زيادة عن متوسط إنتاج السنوات ١٩٣٤ — ١٩٣٨ في حين يخص ألمانيا وكتلتها من ذلك حوالي ٣٠٠ ٪ . عن متوسط إنتاجها في السنوات ١٩٣٤ — ١٩٣٨ .

إن التطورات الصناعية التي بلغت صناعة الريون Rayon قد سمحت إلى درجة أمكن بها التحكم في نوع وصفة الفتلة المطلوبة من جميع الوجوه وأصبح

في مقدور غزالى هذا النوع التحكم في طول الشعرة . وفي نخاتها مع ما يحتاجه هذا من القوة والمرونة حسب الطلب . وقد توصلت بعض المصانع الأمريكية إلى إيجاد نوع منها اسمه *one denier rayon staple* يقال أنه سينافس وبسهولة جداً أصناف القطن الفاخرة الطويلة الثيلة كالمصرى والبيا والسى أيلند وأن الإجراءات نحو وضعه في السوق التجارية ما زالت جارية مجراها . وستكون تكاليفه حوالى ٢٦ سنت للرطل الواحد مقابل ٤٠ سنت للرطل من القطن المصرى . وقد تعددت أصناف خيوط الريون الجديدة حسب مختلف الدول والمصانع التى تخرجها وبدأت فعلاً حالة منافسة في إنتاجها في هذا المجال الصناعى مما سيكون له أثره الفعال في سوق القطن العالمية .

١٣ — مستقبل القطن المصرى على ضوء البيانات السابقة :

(١) نظرة عامة : —

١ — اجتمع ممثلو جميع فروع الصناعة القطنية الأمريكية في واشنطن يوم ١٢/٤/١٩٤٤ في هيئة مؤتمر لبحث السياسة الزراعية لما بعد الحرب وكان من المواضيع التى دار البحث فيها : —

أولاً — ما ينتظر من زيادة فائض القطن بعد انتهاء الحرب .

ثانياً — زيادة إنتاج محصول القطن خارج الولايات المتحدة .

ثالثاً — منافسة الحياوط الصناعية وخصوصاً الريون والنيلون .

رابعاً — إجراءات ونتائج الإعانات المالية .

خامساً — مراقبة الإنتاج .

سادساً — سياسة تسعير القطن وتأثيرها في السياسة القطنية حالاً ومستقبلاً

٢ — وقد أشار جناب المستر ويكارد Wickard وزير الزراعة بواشنطن في خطبة افتتاح المؤتمر المذكور إلى السياسة الواجب اتباعها مستقبلاً في القطن

وهي وجوب تخفيض تكاليف الإنتاج لإمكان المنافسة العالمية ولمقاومة تدخل
الريون في مجال التجارة القطنية وان ذلك يكون عن طريق استخدام الآلات
الميكانيكية في الإنتاج Mechanisation of Production وتقليل المساحة
القطنية . وقد صرح أيضاً بإحدى جلسات هذا المؤتمر جناب المستر Acheson
وكيل وزارة الزراعة بأن سياسة الإعانات الممنوحة للقطن الأمريكي تؤثر على
علاقات الدولة بالخارج .

٣ — بلغ محصول القطن الأمريكي المصرى (البذرة المصرية المنزرعة
في الولايات المتحدة) عام ١٩٤٠ — ٧٦٠٠ بالة مقابل ٥٩٦٠٠ بالة في سنة ١٩٤٣
٤ — نجحت الولايات المتحدة فعلاً في زيادة الناتج من القطن في الفدان
(acre) إذ بلغ المتوسط عام ١٩٤٤ (٢٩٥٥٣ رطل) بعد أن كان ١٦٤٥٦ عام
١٩٢٩ وهذا يساعد فعلاً على تحقيق الغرض من خفض تكاليف الإنتاج
عن طريق زيادة حصة الأرض .

٥ — من المنتظر وقد انتهت الحرب أن يكثر الطلب على القطن حتى
يغطي المحصول العالمى للعام الحالى أو يزيد عنه — هذا وإن الفائض في جميع
الدول سيقى متأثراً بمدى عودة مصانع النسيج إلى العمل من جهة ومدى
نجاح الخيوط الصناعية من جهة أخرى . وسيستهلك هذا الفائض في سنوات
يثوقف عددها على مدى تنفيذ الدول المنتجة له لسياسة تحديد الزراعة ومراقبة
الإنتاج الزراعى ومقدار ما تقوم به دول أوروبا من إصلاح وتعمير مصانعها
حتى تعود إلى مقدراتها الصناعية السابقة للحرب .

٦ — بلغت جملة المخزون من القطن المصرى في نهاية مارس ١٩٤٥
حوالى ١١ مليون من القناطير وسيزداد هذا الرقم بما يضاف إليه من محصول

الموسم الحالى — ومهما بلغ مقدار الاستهلاك المحلى ومستحوبات الصادرات الخارجية فلا ينتظر والحالة هذه أن يتجاوز كلاهما رقم محصول الموسم الحالى تجاوزاً كبيراً وأن الباقى سيكون قدرآ له أهميته .

ومع ملاحظة أن هنالك فائض عالمى كبير فى مختلف الدول المنتجة للقطن فإن التنافس سيكون على أشده فى الأسواق القطنية الخارجية بين أصناف أفطان البلاد المذكورة .

١٤ --- النواحي التى يمكن إجراء تخفيضها فى تكاليف إنتاج القطن المصرى

١ — تخفيض تكاليف الإنتاج الزراعى .

(أ) من المنتظر وقد انتهت الحرب أن تنخفض أثمان الأسمدة وقيمة الإيجارات الزراعية وهما عاملان أساسيان فى ارتفاع تكاليف الإنتاج وسيتبع ذلك أيضاً ولحد ما انخفاض الأجور الزراعية وغيرها من التكاليف .

(ب) إن مقدار ما ستخفض إليه الفئات سالفة الذكر ستساعد حتماً على تخفيض إجمالى تكاليف زراعة القطن ومن ثم انخفاض سعر عرضه فى السوق الخارجية

٢ — تخفيض تكاليف التحضير الصناعى الأولى

(أ) لقد تبين من الأبحاث أن مصاريف عمليات التحضير الصناعى الأولى ترتفع وتتخفض تبعاً لكميات محصول الموسم جميعه فإذا كان كبيراً كانت نسبة مصاريف إدارة معامل الخليج على القنطار الواحد منخفضة وبالعكس إذ أن نسبة وحدة المصاريف تقل كلما زادت كميات القطن المحالج .

(ب) تبين لنا أن من أسباب ارتفاع قيمة مقابل الأكياس والأجولة هو صعوبة حصول المحالج عليها عند الحاجة .

وقد علمت أخيراً أن شركة الاسكندرية التجارية تسعى منذ ثلاثة شهور

لدى مكتب التراخيص بالمالية لاستيفاء السماح لها باستيراد ٧٥٠ بالة خيش من الهند . وفي إطالة المباحثات ما سيضطرها مرغمة إلى مشتراها من السوق المحلية بأضعاف أثمانها مما سيزيد في رقم تكاليف هذه العملية في الموسم المقبل .

ج — أوقفت مصلحة السكك الحديدية نقل القطن بقطاراتها بسبب النقل الحربى مما ضاعف مصاريف النقل بالوسائل الأخرى والآن وقد خفت حركة النقل الحربى فالسماح بنقل القطن بالسكك الحديدية مع إعادة النولون (مصاريف النقل) إلى فئاته قبل الحرب مما يساعد على تخفيض تكاليف هذه العملية .

د — لقد كان من جراء الأحوال الحربية ان ارتفعت قيم مختلف أنواع التأمينات على (المخزون أو فى أثناء النقل العادى ضد الحريق وضد أخطار الحرب) والآن وقد امتنعت أخطار الحرب أصبح من الواجب إعادة النظر وإلغاء أو تخفيض ما يمكن إلغاؤه أو تخفيضه منها .

ه — كانت أجرة الخليج فى موسم ١٩٤٢ بمتوسط ٢٧٥ مليا على القنطار الواحد وبلغت عام ١٩٤٣ — ٣٤٠ مليا وما زالت سارية المفعول على الموسم الحالى مما يقتضى تخفيضها بعد مراعاة الظروف التى أوجبت رفعها .

و — ان المصاريف الادارية التى تفرضها مصانع الخليج وقدرها مائة مليم على القنطار أى حوالى ٠.١٥٢٥ من القيمة لكبيرة بالنسبة إلى الكثرة الهائلة من القناطير التى يحصل حلجها . وهذا أدعى إلى التخفيض خصوصا وأنه يدخل فى حساب باقى العمليات المصاريف الادارية الخاصة بها حسب النظم التجارية والحسابية .

ز — ان تقدير ٢٠ مليا للغرلة على القنطار الواحد وإن لم يرد فى البيان تحت رقم (٤) من هذه المذكرة تفرضه إحدى الشركات وغيرها (على ما أظن)

زيادة عن إجمالى المفروض لعملية الخليج . وفى هذا تحميل القطن لمصاريف كثيرة .

يتضح مما سبق بيانه أن أسعار القطن المصرى فى حالتها الراهنة تضعفه كثيراً عن منافسة الأقطان الأخرى فى الأسواق الخارجية ومن ثم يقل عليه الطلب فيزداد فائضه من موسم لآخر وأن الأمر يقضى بالنظر فى تلمس النواحي التى يقوى بها مركزه فى المنافسة التجارية الخارجية وهذه النواحي هى جعل سعر عرضه فى الخارج فى مستوى أسعار الأقطان الأجنبية وذلك بضغط مختلف التكاليف التى يتحملها القطن فى جميع مراحل الزراعة والصناعة والتجارية وانا نعرض النظر فى إجراء التخفيض المطاوب على ثلاث خطوات متوالية :

الخطوة الأولى : —

- ١ — النظر فى جعل زراعة القطن تتبع الدورة الثلاثية من جهة وتحديد مناطق زراعته من حيث الأصناف من الجهة الأخرى .
- ب — النظر فى تخفيض أو إلغاء ضريبة الصادر .
- ج — النظر فى إلغاء تأمين أخطار الحرب .

الخطوة الثانية : —

- ١ — وجوب توحيد قيم التكاليف لجميع العمليات الصناعية الأولية التى يمر بها القطن حتى مينا البصل بفئات ثابتة .
- ب — وجوب إعلان هذه الفئات رسمياً فى كل موسم .

الخطوة الثالثة : —

- ١ — إعفاء القطن المخصص للتصدير للخارج من كافة الضرائب البلدية ومثيلاتها
- ب — تشجيع تصدير القطن بتقرير إعطاء منحة تصدير .

توفيق أحمد
وكيل قسم الاقتصاد الزراعى والاحصاء
بوزارة الزراعة

١٧ مايو سنة ١٩٤٥