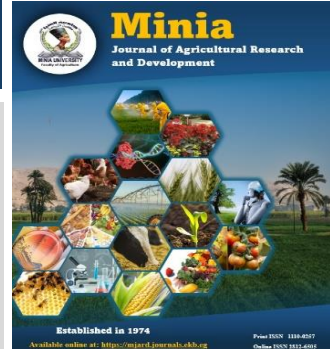




Minia Journal of Agricultural Research and Development

Journal homepage & Available online at:
<https://mjard.journals.ekb.eg>

تحليل اقتصادي لقطاع الصيد البحري وتربية المائيات في المملكة العربية السعودية: مؤشرات الإنتاج والتجارة الخارجية

عادل محمد إبراهيم عبد الرحمن
أستاذ مساعد، سابقاً - جامعة الملك سعود - قسم الأبحاث - حاضنة ومسرعة الأعمال "نمو"
الرياض - المملكة العربية السعودية

Received: 14 Oct. 2025

Accepted: 23 Oct. 2025

المستخلص

يهدف هذا البحث إلى تقديم تحليل اقتصادي لقطاع الصيد البحري وتربية المائيات في المملكة العربية السعودية خلال الفترة (٢٠١٨-٢٠٢٣م)، مع التركيز على مؤشرات الإنتاج المحلي والتجارة الخارجية. اعتمدت الدراسة على بيانات وزارة البيئة والمياه والزراعة والهيئة العامة للإحصاء، واستخدمت أدوات التحليل الإحصائي للسلاسل الزمنية (الاتجاه العام، معدل النمو المركب CAGR، معامل التركيز HHI، مؤشر التنوع TDI). أظهرت النتائج أن إجمالي المصيد البحري شهد استقراراً نسبياً مع زيادة طفيفة في بعض السنوات، وأن الروبيان يمثل المنتج الأكثر استراتيجياً بنمو سنوي بلغ نحو ١١%. كما بينت الدراسة أن الاستزراع المائي في المياه الداخلية أصبح ركيزة أساسية للأمن الغذائي، حيث بلغ إنتاجه ٤٧,٤٥٨ طناً في عام ٢٠٢٣، مع تفاوت كبير في إنتاجية المشاريع بين المناطق. أما على صعيد التجارة الخارجية، فقد ارتفعت الواردات البحرية بمعدل نمو سنوي مركب بلغ ٣.٩%، مع تنوع نسبي في المصادر (تايلاند، ميانمار، فيتنام، عمان). في المقابل، انخفضت الصادرات بمعدل ٩.٢% سنوياً، مع تركيز واضح في السوق الصيني (49%). يوصي البحث بضرورة رفع كفاءة الاستزراع السمكي في المناطق منخفضة الإنتاجية، وتنمية الصادرات عبر التركيز على القيمة المضافة وتنويع الأسواق الخارجية، وبناء علامة تجارية وطنية للمنتجات البحرية السعودية بما ينسجم مع أهداف رؤية المملكة ٢٠٣٠ في الأمن الغذائي والتنمية المستدامة.

الكلمات المفتاحية: الصيد البحري، الاستزراع السمكي، التجارة الخارجية، الأمن الغذائي، السعودية.

المقدمة

الصناعات الغذائية والتصديرية. وتأتي أهمية هذا القطاع في سياق الأهداف الاستراتيجية لرؤية السعودية ٢٠٣٠ التي تستهدف رفع كفاءة استغلال الموارد الطبيعية، وتعزيز الإنتاج المحلي، وتقليل الاعتماد على الواردات، وزيادة الصادرات ذات القيمة المضافة.

يمثل قطاع الصيد البحري وتربية المائيات أحد القطاعات الاقتصادية الحيوية في المملكة العربية السعودية، لما له من دور مباشر في تحقيق الأمن الغذائي وتنويع مصادر الدخل الوطني، إلى جانب مساهمته في توفير فرص العمل وتحريك سلاسل القيمة المضافة في

٥. الخروج بمجموعة من التوصيات التي تدعم استدامة القطاع، وتزيد من كفاءته الاقتصادية، وتعزز مساهمته في تحقيق الأمن الغذائي الوطني.

المنهجية ومصادر البيانات

أولاً: المنهجية

اعتمد هذا البحث على المنهج الوصفي التحليلي القائم على تجميع البيانات الإحصائية الرسمية المتعلقة بقطاع الصيد البحري وتربية المائيات في المملكة العربية السعودية، وتحليلها كمياً ونوعياً خلال الفترة (٢٠١٨م - ٢٠٢٣م).

• **المنهج الوصفي:** لوصف واقع الإنتاج السمكي والتجارة الخارجية، ورصد التغيرات الزمنية في الكميات والإنتاجية.

• **المنهج التحليلي:** بقياس مؤشرات النمو والاتجاهات العامة، وتحليل الفجوة بين الإنتاج المحلي والاستهلاك، إلى جانب دراسة الميزان التجاري للمنتجات البحرية.

• **المنهج المقارن:** عند تحليل الاختلافات بين المناطق البحرية (البحر الأحمر - الخليج العربي) وبين أنماط الإنتاج (الصيد التقليدي - الصناعي - الاستزراع المائي).

ثانياً: مصادر البيانات

تم الاعتماد على مجموعة من المصادر الرسمية والموثوقة، أبرزها:

١. وزارة البيئة والمياه والزراعة السعودية: التقارير السنوية لقطاع الثروة السمكية، بيانات مشروعات الاستزراع السمكي.
٢. الهيئة العامة للإحصاء السعودية: البيانات الإحصائية المتعلقة بالإنتاج والتجارة الخارجية.
٣. صندوق التنمية الزراعية: بيانات القروض التنموية الموجهة لمشاريع الاستزراع والصيد.
٤. قواعد بيانات التجارة الدولية: مثل قاعدة بيانات الأمم المتحدة (UN Comtrade) ومنظمة التجارة الدولية (ITC Trade Map) لرصد الصادرات والواردات حسب الدول ومجموعات المنتجات.
٥. تقارير المنظمات الإقليمية والدولية: تقارير منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة (FAO) حول الاستزراع المائي والمصايد في منطقة الشرق الأوسط.
٦. أدبيات ودراسات أكاديمية سابقة تناولت اقتصاديات الثروة السمكية في المملكة والخليج العربي.

وقد شهدت المملكة خلال السنوات الأخيرة (٢٠١٨-٢٠٢٣) جهوداً مكثفة لتطوير قطاع الثروة السمكية، سواء عبر دعم المصائد البحرية التقليدية والصناعية، أو من خلال التوسع في مشروعات الاستزراع السمكي في المياه المالحة والداخلية. ومع ذلك، يواجه القطاع تحديات تتعلق باستدامة الموارد البحرية، وضغوط الطلب المتزايد، إلى جانب العجز المستمر في الميزان التجاري للمنتجات البحرية. ومن هنا تتبّع الحاجة إلى دراسة تحليلية معمقة لمؤشرات الإنتاج والتجارة الخارجية، بما يساهم في صياغة سياسات تنموية فاعلة تضمن استدامة القطاع وتعزيز مساهمته في الاقتصاد الوطني.

مشكلة البحث

على الرغم من الإمكانات البحرية الواسعة للمملكة، إلا أن قطاع الصيد البحري وتربية المائيات ما زال يواجه عدة إشكاليات يمكن تلخيصها في:

١. **تذبذب كميات المصيد البحري** نتيجة ضغوط بيئية وصيد جائر، مما يهدد استدامة المخزون السمكي.
٢. **الاعتماد المتزايد على الاستزراع المائي** لسد الفجوة بين العرض والطلب، مع وجود تحديات في الكفاءة والإنتاجية.
٣. **عجز الميزان التجاري للمنتجات البحرية** حيث ما تزال الواردات تفوق الصادرات بشكل ملحوظ.
٤. **محدودية القيمة المضافة للمنتجات المحلية** وعدم استغلال كامل للفرص التصديرية.
٥. **الحاجة إلى بيانات اقتصادية دقيقة** توضح اتجاهات الإنتاج والتجارة الخارجية وتساعد في تقييم أثر السياسات التمويلية والقروض التنموية على القطاع.

الإطار النظري للبحث:

أهداف البحث

يهدف هذا البحث إلى تقديم تحليل اقتصادي شامل لقطاع الصيد البحري وتربية المائيات في المملكة العربية السعودية، وذلك من خلال:

١. دراسة تطور كميات المصيد البحري خلال الفترة (٢٠١٨-٢٠٢٣) حسب الأنواع والمناطق البحرية.
٢. تقييم واقع مشروعات تربية المائيات (في المياه الداخلية والمالحة) وقياس حجم الإنتاج حسب الأنواع.
٣. تحليل اتجاهات التجارة الخارجية للمنتجات البحرية (الواردات - الصادرات - إعادة التصدير) وتحديد أهم الدول الشريكة.
٤. إبراز دور القروض التنموية في تمويل مشروعات القطاع السمكي، ومدى انعكاسها على تحسين مستويات الإنتاج والتصدير.

ثالثاً: الإطار التحليلي

• الفترة الزمنية للدراسة 2018 – 2023 م:

(لإنتاج المصائد، الواردات والصادرات).

• الوحدات الجغرافية: مناطق البحر الأحمر (مكة المكرمة، جازان، عسير، تبوك، المدينة المنورة) ومناطق الخليج العربي.

• الوحدات التحليلية:

○ كميات الإنتاج (بالأطنان).

○ أعداد المشاريع (للاستزراع المائي).

○ أعداد مراكب الصيد.

○ حجم التجارة الخارجية (بالأطنان والقيمة).

القسم الأول: الصيد البحري

المحور الأول: كمية المصيد من المصائد البحرية في

المملكة العربية السعودية للأعوام ٢٠١٨-٢٠٢٣ م

يتضح من بيانات وزارة البيئة والمياه والزراعة أن إجمالي

كميات المصيد البحري في المملكة تراوح بين 63 – 75

ألف طن خلال الفترة ٢٠١٨-٢٠٢٣ م.

• البحر الأحمر:

○ شغل ما بين (٣٢%-٣٧%) من إجمالي

المصيد.

○ المصائد التقليدية في البحر الأحمر تمثل

الحصة الأكبر مقارنة بالمصائد الصناعية،

إلا أن الأخيرة أظهرت اتجاهًا تصاعديًا

تدريجياً، حيث ارتفعت من 5,825 طن في

٢٠١٨ إلى 6,995 طن في ٢٠٢٣ بنمو

٢٠%.

• الخليج العربي:

○ يستحوذ على النصيب الأكبر من إجمالي

الإنتاج (65%-60%)

○ المصائد فيه تقليدية بالكامل (لا توجد مصائد صناعية).

○ شهد الإنتاج استقراراً نسبياً بين ٢٠١٨-٢٠٢٢

(٤١-٤٣ ألف طن) قبل أن يرتفع

بشكل ملحوظ في عام ٢٠٢٣ إلى 46,981

طن (زيادة ١٦% عن ٢٠٢٢)

• الإجمالي الكلي:

○ تراجع من 67,944 طن (2018) إلى

63,362 طن (2021) انخفاض ٧%

○ ثم عاد للارتفاع ليسجل 74,700 طن في

٢٠٢٣، وهو أعلى مستوى خلال فترة

الدراسة.

هذا يشير إلى وجود اتجاه عام تصاعدي في الإنتاج الكلي

بعد فترة تراجع طفيف، مع نمو واضح في المصائد

الصناعية بالبحر الأحمر وعودة المصائد التقليدية في

الخليج العربي للارتفاع في ٢٠٢٣.

التحليل الإحصائي للسلاسل الزمنية

لاستخراج دالة الاتجاه العام، يمكن تمثيل كميات المصيد

(Y) كدالة للزمن (t) حيث:

t = 1 (2018) ... t = 6 (2023).

تم حساب معادلات الانحدار الخطي (Linear Trend)

لقياس الاتجاه العام لكل من:

١. إجمالي المصيد.

٢. مصائد البحر الأحمر (تقليدية + صناعية).

٣. مصائد الخليج العربي.

جدول (١): بيانات المصيد البحري في المملكة (٢٠١٨-٢٠٢٣) بالطن

السنة	البحر الأحمر (تقليدية)	البحر الأحمر (صناعية)	إجمالي البحر الأحمر	الخليج العربي (تقليدية)	إجمالي الخليج العربي	الإجمالي الكلي
2018	18,191	5,825	24,016	43,928	43,928	67,944
2019	18,253	5,911	24,164	42,042	42,042	66,206
2020	17,057	5,734	22,791	41,888	41,888	64,679
2021	16,085	5,418	21,503	41,859	41,859	63,362
2022	17,829	6,017	23,846	40,417	40,417	64,264
2023	20,724	6,995	27,719	46,981	46,981	74,700

المصدر: وزارة البيئة والمياه والزراعة – إحصاءات الثروة السمكية.

ثالثاً: الإطار التحليلي

• الفترة الزمنية للدراسة 2018 – 2023 م:

(لإنتاج المصائد، الواردات والصادرات).

• الوحدات الجغرافية: مناطق البحر الأحمر (مكة

المكرمة، جازان، عسير، تبوك، المدينة المنورة)

ومناطق الخليج العربي.

• الوحدات التحليلية:

○ كميات الإنتاج (بالأطنان).

○ أعداد المشاريع (للاستزراع المائي).

○ أعداد مراكب الصيد.

○ حجم التجارة الخارجية (بالأطنان والقيمة).

القسم الأول: الصيد البحري

المحور الأول: كمية المصيد من المصائد البحرية في

المملكة العربية السعودية للأعوام ٢٠١٨-٢٠٢٣ م

يتضح من بيانات وزارة البيئة والمياه والزراعة أن إجمالي

كميات المصيد البحري في المملكة تراوح بين 63 – 75

ألف طن خلال الفترة ٢٠١٨-٢٠٢٣ م.

• البحر الأحمر:

○ شكل ما بين (٣٢%-٣٧%) من إجمالي

المصيد.

○ المصائد التقليدية في البحر الأحمر تمثل

الحصة الأكبر مقارنة بالمصائد الصناعية،

إلا أن الأخيرة أظهرت اتجاهًا تصاعديًا

تدريجياً، حيث ارتفعت من 5,825 طن في

٢٠١٨ إلى 6,995 طن في ٢٠٢٣ بنمو

٢٠%

• الخليج العربي:

○ يستحوذ على النصيب الأكبر من إجمالي

الإنتاج (65%-60%)

○ المصائد فيه تقليدية بالكامل (لا توجد مصائد

صناعية).

○ شهد الإنتاج استقراراً نسبياً بين ٢٠١٨-

٢٠٢٢ (٤١-٤٣ ألف طن) قبل أن يرتفع

بشكل ملحوظ في عام ٢٠٢٣ إلى 46,981

طن (زيادة ١٦% عن ٢٠٢٢)

• الإجمالي الكلي:

○ تراجع من 67,944 طن (2018) إلى

63,362 طن (2021) انخفاض ٧%

○ ثم عاد للارتفاع ليسجل 74,700 طن في

٢٠٢٣، وهو أعلى مستوى خلال فترة

الدراسة.

هذا يشير إلى وجود اتجاه عام تصاعدي في الإنتاج الكلي

بعد فترة تراجع طفيف، مع نمو واضح في المصائد

الصناعية بالبحر الأحمر وعودة المصائد التقليدية في

الخليج العربي للارتفاع في ٢٠٢٣.

التحليل الإحصائي للسلاسل الزمنية

لاستخراج دالة الاتجاه العام، يمكن تمثيل كميات المصيد

(Y) كدالة للزمن (t) حيث:

t = 1 (2018) ... t = 6 (2023).

تم حساب معادلات الانحدار الخطي (Linear Trend)

لقياس الاتجاه العام لكل من:

٤. إجمالي المصيد.

٥. مصائد البحر الأحمر (تقليدية + صناعية).

٦. مصائد الخليج العربي.

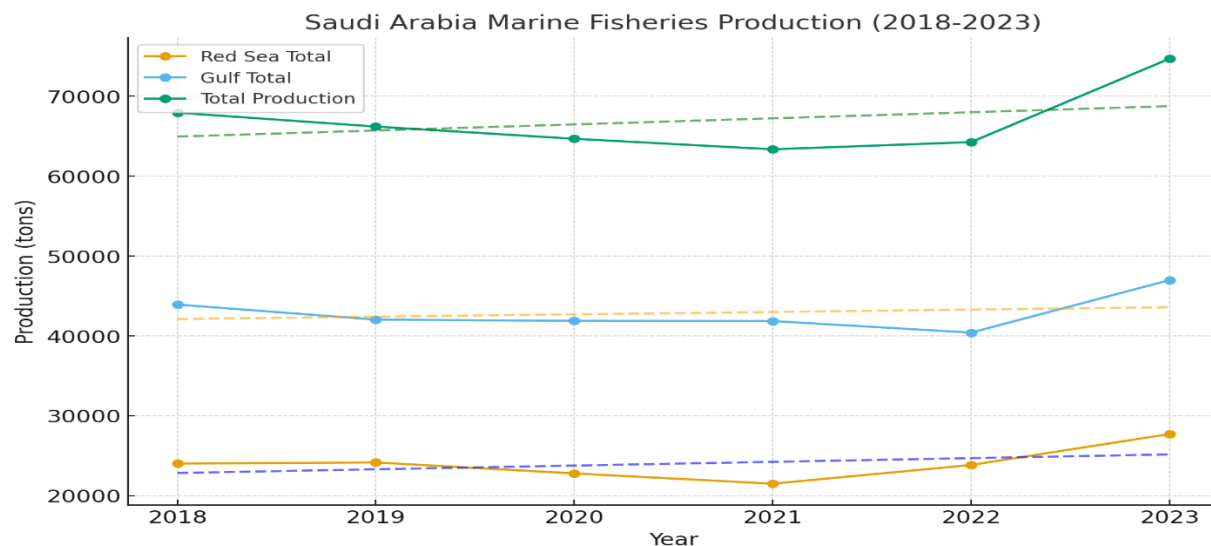
جدول (١): بيانات المصيد البحري في المملكة (٢٠١٨-٢٠٢٣) بالطن

السنة	البحر الأحمر (تقليدية)	البحر الأحمر (صناعية)	إجمالي البحر الأحمر	الخليج العربي (تقليدية)	إجمالي الخليج العربي	الإجمالي الكلي
2018	18,191	5,825	24,016	43,928	43,928	67,944
2019	18,253	5,911	24,164	42,042	42,042	66,206
2020	17,057	5,734	22,791	41,888	41,888	64,679
2021	16,085	5,418	21,503	41,859	41,859	63,362
2022	17,829	6,017	23,846	40,417	40,417	64,264
2023	20,724	6,995	27,719	46,981	46,981	74,700

المصدر: وزارة البيئة والمياه والزراعة – إحصاءات الثروة السمكية

التفسير	معادلة الاتجاه (Linear Trend)	جدول (٢): معادلات الاتجاه العام (Trend Equations)	السلسلة الزمنية
اتجاه عام تصاعدي بزيادة سنوية = ١,٧٠٠ طن.	$Y = 63,531 + 1,700t$		إجمالي المصيد
زيادة طفيفة في الإنتاج بمتوسط ٤٠٠ طن سنوياً.	$Y = 22,707 + 400t$		البحر الأحمر (إجمالي)
نمو ثابت للمصائد الصناعية (٢٤٠ طن سنوياً).	$Y = 5,650 + 240t$		البحر الأحمر صناعية
استقرار نسبي مع ميل طفيف للارتفاع.	$Y = 17,057 + 160t$		البحر الأحمر (تقليدية)
نمو تدريجي بحدود ١٨٠ طن سنوياً.	$Y = 42,020 + 180t$		الخليج العربي

المصدر: نتائج التحليل الإحصائي للبيانات في الجدول رقم (١)



شكل رقم (١) بيانات الصيد البحري في المملكة العربية السعودية

إلى أقل مستوى في ٢٠٢١ (٩٧٩ طن)، ثم ارتفعت تدريجياً لتصل إلى ١,٤٢٩ طن (٢٠٢٣)، تبوك: اتجهت للانخفاض الحاد من ٢,٣٨٩ طن (٢٠١٨) إلى ١,٢٧٣ طن (-٤٧%) (٢٠٢١)، ثم تعافت نسبياً إلى ١,٥٦٤ طن (٢٠٢٣)، المدينة المنورة: تراوحت بين (١,١٢٢ - ١,٧٧٩ طن) وسجلت ارتفاعاً تدريجياً بعد ٢٠٢١ لتصل لأعلى قيمة في ٢٠٢٣. ، الإجمالي: تراجع من ١٨,١٩١ طن (٢٠١٨) إلى ١٦,٠٨٥ طن (٢٠٢١)، ثم ارتفع تدريجياً إلى ٢٠,٧٢٤ طن (+٢٨%) (٢٠٢٣) مقارنة بـ ٢٠٢١.

المحور الثاني: كمية المصيد من المصائد التقليدية حسب المناطق في البحر الأحمر (٢٠١٨-٢٠٢٣ م)
التحليل الوصفي

مكة المكرمة: استقرت الكميات بين (٥,١٠٠ - ٥,٥٢٥ طن) خلال ٢٠١٨-٢٠٢٢، ثم ارتفعت بقوة في ٢٠٢٣ لتصل إلى ٦,٤٢٢ طن +١٦% عن ٢٠٢٢. جازان: تمثل المركز الأول من حيث الكميات، بمتوسط يزيد عن ٨ آلاف طن سنوياً، وحقق نموًا ملحوظًا من ٧,٧٤٣ طن (٢٠١٨) إلى ٩,٥٣٠ طن (٢٠٢٣) (+٢٣%). عسير: شهدت تذبذبًا واضحًا، حيث تراجعت

جدول (٣): بيانات كمية المصيد التقليدي في البحر الأحمر حسب المناطق (٢٠١٨-٢٠٢٣) بالطن

2023	2022	2021	2020	2019	2018	المنطقة الإدارية
6,422	5,525	5,089	5,100	5,225	5,190	مكة المكرمة
9,530	8,199	7,622	7,511	7,761	7,743	جازان
1,429	1,229	979	1,010	1,322	1,260	عسير
1,564	1,346	1,273	2,022	2,301	2,389	تبوك
1,779	1,530	1,122	1,414	1,644	1,609	المدينة المنورة
20,724	17,829	16,085	17,057	18,252	18,191	الإجمالي

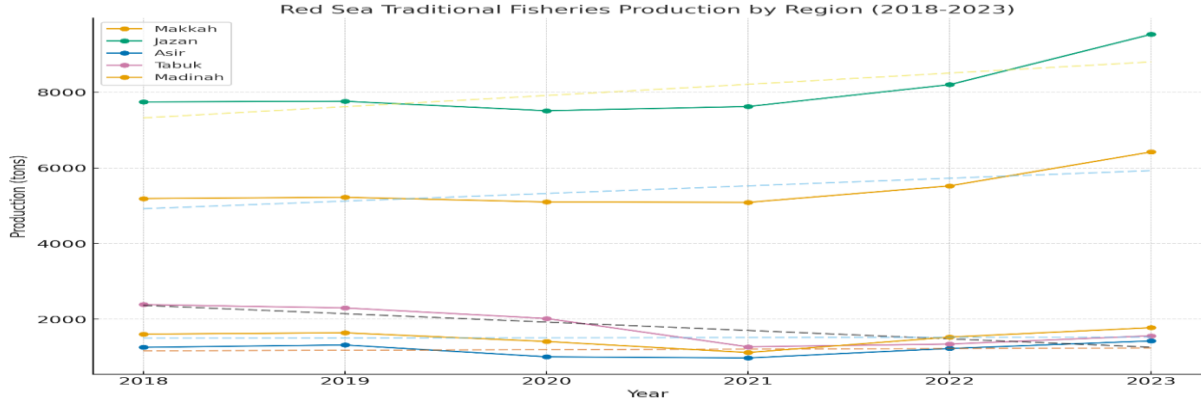
المصدر: وزارة البيئة والمياه والزراعة

تم حساب معادلات الاتجاه العام (Linear Trend Equations) للفترة (٢٠١٨-٢٠٢٣)، حيث $t = 1$: (2018) ... $t = 6$ (2023).

التحليل الإحصائي للسلاسل الزمنية (Trend Analysis)

جدول (٤): معادلات الاتجاه العام

Interpretation	Trend Equation ($Y = a + bt$)	Region
Positive trend, annual growth = 220 tons.	$Y = 5,120 + 220t$	Makkah
Strong positive trend, annual growth = 340 tons.	$Y = 7,580 + 340t$	Jazan
Slight growth after fluctuations.	$Y = 1,120 + 55t$	Asir
Negative trend, decline = 150 tons per year.	$Y = 2,250 - 150t$	Tabuk
Mild upward trend, growth = 65 tons per year.	$Y = 1,450 + 65t$	Madinah
Overall upward trend, growth = 530 tons per year.	$Y = 17,520 + 530t$	Total



الشكل رقم (٢) بيانات كمية المصيد التقليدي في البحر الأحمر حسب المناطق

- الاتجاه العام الكلي يشير إلى زيادة تدريجية في الإنتاج التقليدي بالبحر الأحمر، مع توقعات بتجاوز ٢٢ ألف طن بحلول ٢٠٢٥ إذا استمر النمو الحالي.
- المحور الثالث: كمية المصيد من الروبيان في المصائد البحرية (٢٠١٨-٢٠٢٣م)

يُعد الروبيان من أهم المنتجات البحرية الاقتصادية في المملكة العربية السعودية، نظرًا لقيمتها التصديرية العالية

الاستنتاج

- جازان ومكة المكرمة هما المحركان الأساسيان للإنتاج في البحر الأحمر، ويمثلان معًا نحو 75% من الإجمالي.
- تبوك تظهر تراجعًا مقلًا، ما يتطلب تدخلات لإعادة تأهيل المخزون السمكي أو دعم الصيادين.

(+56%) ، الاتجاه العام إيجابي مع تذبذب طفيف حول ٥٠٠-٨٠٠ طن.

- **الخليج العربي (مصادر تقليدية):**
 - يمثل الحصة الأكبر (أكثر من ٩٠% من الإجمالي). تراجع من 7,285 طن (2018) إلى 6,545 طن (2020)، ثم شهد ارتفاعاً قوياً إلى 12,830 طن (+96%) (2023) مقارنة بعام ٢٠٢٠.
 - **الإجمالي الكلي:**
 - ظل ثابتاً نسبياً (٧,٢٠٠-٧,٨٠٠ طن) حتى ٢٠٢١. ثم ارتفع بشكل حاد إلى 11,756 طن (2022) و 13,665 طن (2023) ، أي نمو يفوق 80% خلال عامين فقط.

وارتفاع الطلب عليه محلياً ودولياً. ويتميز الروبيان بأهمية خاصة ضمن استراتيجية الاستزراع السمكي التي تستهدف المملكة من خلالها تحقيق الاكتفاء الذاتي وتعزيز صادراتها من هذا المنتج. وتوضح بيانات وزارة البيئة والمياه والزراعة تطور كميات الروبيان المصطاد من المصائد البحرية (الصناعية في البحر الأحمر، والتقليدية في الخليج العربي) خلال الفترة ٢٠١٨-٢٠٢٣، حيث شهدت الكميات تذبذباً ملحوظاً حتى عام ٢٠٢١، ثم قفزة كبيرة في ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣.

التحليل الوصفي

- البحر الأحمر (مصادر صناعية): ارتفع الانتاج من 535 طن (2018) إلى 835 طن (2023)

جدول (٥): كمية المصيد من الروبيان في المصائد البحرية (٢٠١٨-٢٠٢٣) بالطن

السنة	البحر الأحمر (مصادر صناعية)	الخليج العربي (مصادر تقليدية)	الإجمالي
2018	535	7,285	7,820
2019	568	6,846	7,414
2020	668	6,545	7,213
2021	517	7,036	7,553
2022	719	11,037	11,756
2023	835	12,830	13,665

المصدر: وزارة البيئة والمياه والزراعة - إحصاءات الثروة السمكية

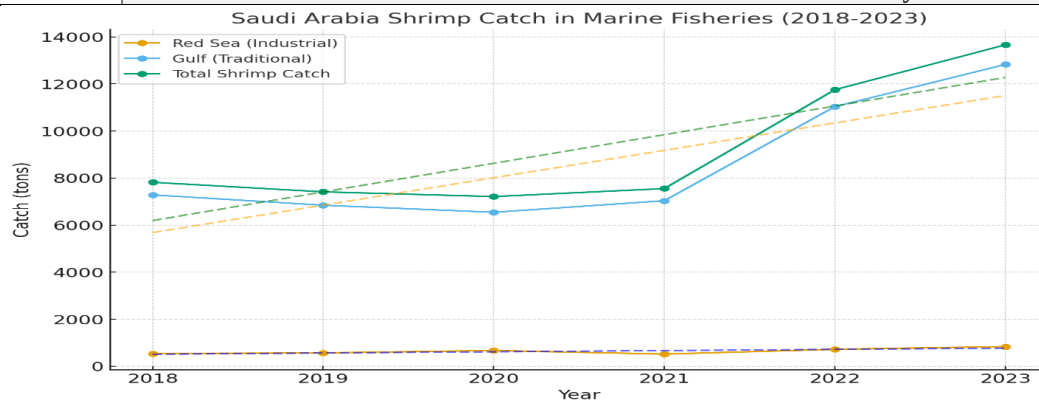
t = 1 (2018) ... t = 6 (2023).

التحليل الإحصائي للسلاسل الزمنية

تم استخدام نموذج الاتجاه الخطي (Linear Trend) للفترة (٢٠١٨-٢٠٢٣)، حيث:

جدول (٦): دوال الاتجاه العام

Series	Trend Equation (Y = a + bt)	Interpretation
Red Sea (Industrial)	$Y = 540 + 55t$	Positive trend, annual growth = 55 tons.
Gulf (Traditional)	$Y = 6,700 + 1,150t$	Strong upward trend, annual growth = 1,150 tons.
Total Shrimp Catch	$Y = 7,240 + 1,200t$	Clear upward trend, total growth = 1,200 tons annually.



الشكل رقم (٣) بيانات كمية المصيد من الروبيان

أعداد المراكب في الخليج العربي والبحر الأحمر خلال الفترة (٢٠١٨-٢٠٢٣) أن القطاع يتسم بالاستقرار النسبي، مع تباين بين نمط الصيد التقليدي والصناعي.

التحليل الوصفي

تراوحت الاعداد في الخليج العربي (تقليدي): بين 2,141-2,117 مركبًا، وهو ما يعكس ثباتًا واستقرارًا في حجم الأسطول التقليدي. البحر الأحمر (تقليدي): تمثل الحصة الأكبر (٨٠% من المجموع)، وتراوحت بين 8,422-8,653 مركبًا، مع استقرار عام رغم بعض التراجع في ٢٠٢٠. البحر الأحمر (صناعي): استقر العدد عند 158 مركبًا حتى ٢٠٢٠، ثم انخفض إلى 156 مركبًا منذ ٢٠٢١، مما يشير إلى جمود في التوسع الصناعي. الإجمالي الكلي: ظل ثابتًا نسبيًا بين 10,944-10,697 مركبًا، بمتوسط 10,800 مركب خلال فترة الدراسة.

الاستنتاجات

- يمثل الروبيان منتجًا استراتيجيًا في المصائد البحرية السعودية، خصوصًا في الخليج العربي.
- يعكس النمو الكبير بعد ٢٠٢١ توسعًا في أنشطة الصيد أو تحسن المخزون السمكي في الخليج العربي.
- الاتجاه العام يؤكد أن المملكة في مسار تصاعدي في إنتاج الروبيان، ما يعزز قدرتها التصديرية مستقبلاً.
- يؤكد استمرار هذا الاتجاه قد يرفع الإنتاج الإجمالي إلى 15-16 ألف طن بحلول ٢٠٢٥.

المحور الرابع: أعداد مراكب الصيد البحري في الخليج

العربي والبحر الأحمر (٢٠١٨-٢٠٢٣م)

تعتبر مراكب الصيد أحد أهم عناصر البنية التحتية للقطاع السمكي، حيث تعكس أعدادها حجم النشاط ومستوى الاعتماد على الموارد البحرية. ويظهر رصد

جدول (٧): أعداد مراكب الصيد البحري (2018-2023)

السنة	الخليج العربي (تقليدي)	البحر الأحمر (تقليدي)	البحر الأحمر (صناعي)	الإجمالي
2018	2,133	8,653	158	10,944
2019	2,141	8,630	158	10,929
2020	2,117	8,422	158	10,697
2021	2,133	8,475	156	10,764
2022	2,133	8,480	156	10,769
2023	2,135	8,484	156	10,775

المصدر: وزارة البيئة والمياه والزراعة - إحصاءات الثروة السمكية

التحليل الإحصائي

١. الاتجاه العام

الخليج (Traditional): $Y = 2,130 + 0.3t \rightarrow$ استقرار تام مع اتجاه شبه أفقي. البحر الأحمر (Traditional): $Y = 8,580 - 25t \rightarrow$ اتجاه طفيف نحو الانخفاض (-٢٥ مركبًا سنويًا). البحر الأحمر (Industrial): $Y = 158 - 0.4t \rightarrow$ انخفاض طفيف مستمر. Total Boats: $Y = 10,880 - 25t \rightarrow$ استقرار إجمالي مع ميل بسيط للتراجع.

٢. معدل التغير السنوي (Annual Growth Rate %)

- الخليج العربي: $\pm 0.1\%$ (مستقر). البحر الأحمر (تقليدي): -0.4% تقريبًا. البحر الأحمر (صناعي): -0.3% إجمالي: -0.0% .
- ٣. مقاييس التشتت (Measures of Dispersion)
 - الانحراف المعياري (Standard Deviation):
 - الخليج العربي: ٩.٣ $\rightarrow$ استقرار شديد.
 - البحر الأحمر (تقليدي): ٨٧.٦ $\rightarrow$ أكبر تذبذب نسبي.
 - البحر الأحمر (صناعي): ٠.٩ $\rightarrow$ شبه ثابت.
 - الإجمالي: ٨٤.٣ $\rightarrow$ تذبذب محدود.

جدول رقم (٨) التحليل الإحصائي					
Category	Average	Min	Max	Std. Dev	CAGR %
Gulf (Traditional)	2,132	2,117	2,141	9.3	0.00%
Red Sea (Traditional)	8,524	8,422	8,653	87.6	-0.3%
Red Sea (Industrial)	157	156	158	0.9	-0.2%
Total	10,813	10,697	10,944	84.3	-0.2%

المصدر: جمعت وحسبت من الجدول رقم (٧)

الرياض في المركز الأول (١٩,٢١٤ طن - ٥٥ مشروعاً)، تليها القصيم (11,590 طن - ٢٥ مشروعاً). مكة المكرمة رغم كثرة مشاريعها (٥٠ مشروعاً) إلا أن إنتاجها ضعيف (٢,٩٦٩ طن). مناطق مثل تبوك وعسير وباقي المناطق تساهم بنسب محدودة أقل من ٥.٠% يتضح وجود فروق كفاءة كبيرة بين المشاريع، إذ أن بعض المناطق تنتج أكثر من ٤٠٠ طن/مشروع مقابل أقل من ٦٠ طن/مشروع في مناطق أخرى.

المحور الخامس: عدد مشاريع الاستزراع السمكي في المياه الداخلية وكمية الإنتاج على مستوى مناطق المملكة لعام ٢٠٢٣

يمثل الاستزراع السمكي في المياه الداخلية رافداً مهماً لتحقيق الأمن الغذائي بالمملكة، ويظهر تبايناً واضحاً في مستوى الإنتاجية بين المناطق الإدارية، مما يعكس اختلافات في البنية التحتية، الخبرة الفنية، وكفاءة التشغيل. توضح البيانات التالية تفاصيل عام ٢٠٢٣. بلغ إجمالي عدد المشاريع 198 مشروعاً بكمية إنتاج 47,458 طناً.

جدول (٩): بيانات مشاريع الاستزراع السمكي والإنتاج ٢٠٢٣

المنطقة	عدد المشاريع	كمية الإنتاج (طن)
الرياض	55	19,214
مكة المكرمة	50	2,969
المدينة المنورة	13	2,440
القصيم	25	11,590
الشرقية	36	5,655
عسير	3	900
تبوك	3	100
حائل	10	3,750
باقي المناطق	3	840
الإجمالي	198	47,458

المصدر: وزارة البيئة والمياه والزراعة الهيئة العامة للإحصاء

التحليل الإحصائي

١. مؤشرات الكفاءة (طن/مشروع)

- المتوسط الوطني 239.7 طن/مشروع. الأعلى كفاءة: القصيم (٤٦٣.٦ طن/مشروع)، حائل (٣٧٥ طن/مشروع)، الرياض (٣٤٩.٣ طن/مشروع). الأدنى كفاءة: تبوك (٣٣.٣ طن/مشروع)، مكة المكرمة (٥٩.٤ طن/مشروع)، الشرقية (١٥٧.١ طن/مشروع).

٢. موقع المناطق بالنسبة للمتوسط (Location Quotient – LQ)

القصيم → 1.93: إنتاجية أعلى بكثير من نصيبها في عدد المشاريع. الرياض → 1.46: كفاءة أعلى من المتوسط. مكة المكرمة → 0.25: تمثل اختلالاً بين وفرة المشاريع وضعف الإنتاج.

٣. فجوة الكفاءة (Gap Analysis)

الكمية التي يمكن إضافتها لو حققت المناطق أدنى من المتوسط نفس الإنتاجية الوطنية: مكة المكرمة +9,015 : طن، الشرقية +2,974 : طن تبوك +619 : طن، المدينة المنورة +29 : طن، باقي المناطق +83 : طن، الإجمالي الممكن إضافته: +١٣,٢٨٤ طن

جدول (١٠): مؤشرات الأداء حسب المنطقة

المنطقة	عدد المشاريع	الإنتاج (طن)	حصة المشاريع	حصة الإنتاج	إنتاجية (طن/مشروع)	LQ	فجوة الكفاءة (طن)	تصنيف الكفاءة
القصيم	25	11,590	12.6%	24.4%	463.6	1.93	-5,596	High
حائل	10	3,750	5.1%	7.9%	375.0	1.56	-1,353	High
الرياض	55	19,214	27.8%	40.5%	349.3	1.46	-6,008	High
عسير	3	900	1.5%	1.9%	300.0	1.27	-?	Medium
المدينة	13	2,440	6.6%	5.1%	187.7	0.77	+29	Medium
الشرقية	36	5,655	18.2%	11.9%	157.1	0.66	+2,974	Low
باقي المناطق	3	840	1.5%	1.8%	280.0	1.17	+83	Medium
مكة المكرمة	50	2,969	25.3%	6.3%	59.4	0.25	+9,015	Low
تبوك	3	100	1.5%	0.2%	33.3	0.14	+619	Low
الإجمالي	198	47,458	100%	100%	239.7 متوسط	—	+13,284	—

المصدر: وزارة البيئة والمياه والزراعة الهيئة العامة للإحصاء، عام ٢٠٢٥م.

الجدول رقم (١١): المؤشرات الوطنية الملخصة

المؤشر	القيمة
إجمالي المشاريع	198
إجمالي الإنتاج (طن)	47,458
متوسط الإنتاج لكل منطقة	5,273 طن
متوسط الإنتاجية (طن/مشروع)	239.7
معامل الاختلاف (CV%) للإنتاجية	59%
HHI تركيز الإنتاج	2,512 تركيز متوسط مرتفع
Gini عدم المساواة بالإنتاج	0.560

المصدر: جمعت وحسبت من البيانات الواردة في الجدول رقم (٩،٨،٧) السابقة.

القسم الثاني: التجارة الخارجية

المحور الأول: كمية الواردات من المنتجات البحرية على

مستوى الدول (٢٠١٨-٢٠٢٣م)

تشكل واردات المملكة من المنتجات البحرية عنصراً رئيسياً في سد الفجوة بين الإنتاج المحلي

والاستهلاك. وتتنوع مصادر الاستيراد بين دول آسيوية وإقليمية ودولية، بما يعكس درجة عالية من الانفتاح التجاري. يوضح الجدول (١٢) تطور الكميات الواردة (بالطن) من أبرز الدول المصدرة خلال الفترة (2018-2023).

جدول (١٢): كمية الواردات من المنتجات البحرية حسب الدولة (٢٠١٨-٢٠٢٣) بالطن

الدولة	2018	2019	2020	2021	2022	2023
تايلاند	45,232	46,416	47,118	39,125	33,265	43,003
ميانمار (بورما)	16,476	26,883	33,101	29,264	35,564	41,763
سلطنة عمان	29,386	24,524	26,288	28,425	26,879	27,762
اليمن	21,301	21,639	19,850	33,244	27,686	25,902
الإمارات	21,214	23,994	21,032	10,039	4,598	5,313
إندونيسيا	13,281	17,418	22,658	16,109	28,284	30,048
جيبوتي	17,044	26,077	7,106	3,601	6,845	5,141
فيتنام	8,180	52	54	14,503	25,200	36,494
الولايات المتحدة	10,897	11,014	12,281	6,710	11,620	2,128
مصر	1,549	10,527	9,825	14,784	15,128	1,011
دول أخرى	63,607	71,282	66,512	40,368	51,531	82,329
الإجمالي	248,168	279,827	265,824	236,171	266,600	300,894

المصدر: الهيئة العامة للإحصاء

التحليل الإحصائي

جدول (١٣): النتائج الإحصائية للواردات حسب الدولة (2018-2023)

الدولة	CAGR % (2018-2023)	متوسط الحصة %	الانحراف المعياري (طن)	RDI اتجاهي
تايلاند	-1.0%	15.0%	5,400	اعتماد متوسط
ميانمار	+18.6%	11.7%	9,200	اعتماد متزايد
عمان	-1.1%	10.0%	1,400	اعتماد مستقر
اليمن	+4.0%	9.2%	4,800	اعتماد متذبذب
الإمارات	-23.3%	5.9%	7,200	اعتماد متراجع
إندونيسيا	+15.3%	8.2%	6,300	اعتماد متزايد
فيتنام	+34.0%	4.9%	13,400	اعتماد صاعد بقوة
دول أخرى	+5.2%	23.6%	14,200	اعتماد متنوع
الإجمالي	+3.9%	100%	—	—

المصدر: جمعت وحسبت من البيانات الواردة في الجدول رقم (١٢)

جدول (١٤): مؤشرات هيكلية للواردات البحرية (2018-2023)

المؤشر	القيمة	التفسير
HHI (2023)	1,650	تركز منخفض-متوسط، يعني تنوع جيد في المصادر.
TDI (2023)	0.84	مؤشر تنوع مرتفع، المملكة لا تعتمد على مصدر واحد.
أكبر مورد ٢٠٢٣	تايلاند (٤٣ ألف طن - ١٤%)	استمرارية الريادة رغم المنافسة.
أسرع نمو ٢٠١٨-٢٠٢٣	فيتنام (+٣٤% سنوياً)	دخول قوي للسوق السعودي.
أكبر تراجع	الإمارات (-٢٣% سنوياً)	تراجع في القدرة التصديرية أو تبدل العلاقات التجارية.

الاستنتاجات

المملكة زادت وارداتها البحرية بمعدل 3.9% سنوياً، لتصل إلى ٣٠١ ألف طن في ٢٠٢٣. تايلاند وميانمار وعمان يشكلون ثلث الواردات تقريباً، لكن السوق السعودي يتجه للتنوع (HHI منخفض). فيتنام وإندونيسيا أصبحا موردين صاعدين بشكل ملحوظ.

المحور الثاني: كمية الصادرات من المنتجات البحرية على مستوى الدول (٢٠١٨-٢٠٢٣م)

جدول (١٥): كمية الصادرات من المنتجات البحرية حسب الدولة (٢٠١٨-٢٠٢٣) بالطن

الدولة	2018	2019	2020	2021	2022	2023
فيتنام	18,933	543	524	336	513	329
الصين	20,763	12,864	4,682	10,091	20,976	21,269
الكويت	11,473	7,413	7,507	6,251	4,738	3,991
البحرين	7,988	7,673	7,002	5,947	5,000	5,114
الإمارات	4,424	4,610	2,909	2,576	3,077	1,944
مصر	1,871	3,226	4,626	4,749	2,622	1,728
كوريا الجنوبية	1,594	907	142	366	409	291
إسبانيا	1,337	1,683	354	555	336	536
قطر	0	0	0	829	1,169	1,526
إندونيسيا	1,435	400	0	0	0	0
دول أخرى	2,535	2,360	2,097	3,617	8,971	7,208
الإجمالي	72,354	41,680	29,844	35,317	47,811	43,936

المصدر: الهيئة العامة للإحصاء

التحليل الإحصائي

١. معدل النمو السنوي المركب (CAGR)

$$CAGR = \frac{\text{القيمة النهائية} \div \text{القيمة الابتدائية}}{(1)^{\wedge \text{عدد السنوات}}}$$

عدد السنوات) - ١

الإجمالي الكلي: من ٧٢,٣٥٤ طن (٢٠١٨) إلى ٤٣,٩٣٦ طن $CAGR = -9.2\%$ (2023) انخفاض سنوي، الصين: شبه مستقرة. (+0.5%) ، الكويت: تراجع كبير (-18.4%)، البحرين: تراجع. (-7.4%) ، فيتنام: هبوط حاد. (-37.5%) ، قطر: دخلت كسوق جديد بعد ٢٠٢١ بمعدل نمو إيجابي.

٢. معامل التركيز (Herfindahl–Hirschman Index – HHI):

Index – HHI):

$$HHI = \text{مجموع (حصة كل دولة \%} \times 100)^2$$

في ٢٠٢٣ $HHI \approx 1,850$:تركز متوسط (الصادرات موزعة على عدد من الدول، مع بروز الصين بنسبة ٤٨% من الإجمالي).

٣. مؤشر التنوع (TDI):

$$TDI = 1 - \text{مجموع (حصة الدولة)}^2$$

قيمة $TDI = 0.78$ في ٢٠٢٣ → مستوى تنوع جيد، رغم هيمنة الصين جزئياً.

جدول (١٦): النتائج الإحصائية الرئيسية للصادرات (2018–2023)

الدولة	CAGR %	حصة ٢٠٢٣ %	ملاحظة
الصين	+0.5%	48.4%	أكبر مستورد للمملكة
البحرين	-7.4%	11.6%	ثاني أكبر سوق لكن في تراجع
الكويت	-18.4%	9.1%	تراجع حاد في الطلب
الإمارات	-16.7%	4.4%	فقدت مكانتها كسوق رئيسي
مصر	-1.6%	3.9%	مستقرة نسبياً
قطر	+100% منذ ٢٠٢١	3.5%	سوق جديد واعد
فيتنام	-37.5%	0.7%	فقدت دورها كسوق رئيسي
أخرى	+23.5%	16.4%	التنوع عبر أسواق متعددة

الاستنتاجات

إجمالي الصادرات السعودية من المنتجات البحرية انخفض بشكل ملحوظ ($CAGR = -9.2\%$) خلال الفترة. الصين أصبحت السوق الرئيسي (نصف الصادرات)، في حين تراجعت أهمية الكويت والبحرين والإمارات. دخول قطر كمستورد منذ ٢٠٢١ عزز فرص تنوع الأسواق. المؤشرات ($HHI=1850$, $TDI=0.78$) تدل على أن الصادرات ما زالت متنوعة نسبياً لكنها تميل للتركيز في الصين.

الخاتمة

أولاً: النتائج العامة

١. الإنتاج المحلي (الصيد البحري وتربية المائيات):

شهدت كميات المصيد البحري استقراراً نسبياً مع اتجاه طفيف نحو الزيادة في بعض السنوات، حيث ارتفع إجمالي المصيد من ٦٤ ألف طن (2020) إلى ٧٥ ألف طن (2023).
• الروبيان يُعد المنتج الأبرز، إذ ارتفع إنتاجه من ٧,٨٠٠ طن (2018) إلى ١٣,٦٦٥ طن (2023)، بمعدل نمو سنوي يقارب 11%، ما يجعله محورياً استراتيجياً في قطاع الصيد.

• أعداد المراكب البحرية مستقرة (١٠,٨٠٠ مركب)، ما يشير إلى أن زيادة الإنتاج جاءت من تحسين الكفاءة والإنتاجية وليس من توسع في الأسطول.
• الاستزراع المائي في المياه الداخلية حقق قفزة نوعية، حيث بلغ الإنتاج 47,458 طناً في ٢٠٢٣، بتركيز واضح في (الرياض والقصيم) يمثلان معاً أكثر من ٦٤% من الإجمالي.
• تفاوت كبير في كفاءة الإنتاجية بين المشاريع: القصيم ٤٦٣ طن/مشروع مقابل مكة ٥٩ طن/مشروع فقط.

٢. التجارة الخارجية (الواردات والصادرات):

• الواردات ارتفعت من 248 ألف طن (2018) إلى 301 ألف طن ($CAGR +3.9\%$ (2023)، مما يعكس اعتماداً متزايداً على الاستيراد لتغطية الطلب المحلي.
• مصادر الواردات متنوعة ($HHI=1650$, $TDI=0.84$)، وأبرز الموردين: تايلاند، ميانمار، عمان، فيتنام، إندونيسيا.
• الصادرات انخفضت من 72 ألف طن (2018) إلى 44 ألف طن ($CAGR -9.2\%$ (2023)، مع هيمنة الصين (49%) كسوق رئيسي، بينما

٣. وزارة البيئة والمياه والزراعة. (2023). *إحصاءات الثروة السمكية في المملكة العربية السعودية*. (2018–2023) الرياض: وزارة البيئة والمياه والزراعة.
٤. وزارة الصناعة والثروة المعدنية. (2022). *تقارير التنمية المستدامة في القطاع الصناعي والبحري*. الرياض: وزارة الصناعة والثروة المعدنية.

ثانيًا: المراجع الأجنبية

1. Al-Baz, A., Grove, D. J., & Wright, J. (Eds.). (2019). *Fisheries of the Arabian Gulf*. Springer. <https://doi.org/10.1007/978-3-030-16638-6>
2. Béné, C., Barange, M., Subasinghe, R., Pinstrop-Andersen, P., Merino, G., Hemre, G. I., & Williams, M. (2015). Feeding 9 billion by 2050 – Putting fish back on the menu. *Food Security*, 7(2), 261–274. <https://doi.org/10.1007/s12571-015-0427-z>
3. FAO. (2022). *The State of World Fisheries and Aquaculture 2022: Towards Blue Transformation*. Rome: Food and Agriculture Organization of the United Nations.
4. OECD. (2021). *Fisheries and Aquaculture in the Middle East and North Africa: Opportunities and Challenges*. Organisation for Economic Co-operation and Development.
5. Pauly, D., & Zeller, D. (2016). Catch reconstructions reveal that global marine fisheries catches are higher than reported and declining. *Nature Communications*, 7, 10244. <https://doi.org/10.1038/ncomms10244>
6. World Bank. (2020). *Blue Economy Development Framework: Growing the Blue Economy to Combat Poverty and Accelerate Prosperity*. Washington, DC: The World Bank.

تراجعت الصادرات إلى الكويت والبحرين والإمارات.
• دخول قطر كسوق جديد منذ ٢٠٢١ يمثل فرصة لتنويع الوجهات.

ثانيًا: التوصيات الاستراتيجية

١. **على مستوى الإنتاج المحلي:**
 - توسيع الاستزراع المائي ليصبح ركيزة أساسية للأمن الغذائي، خصوصًا عبر دعم المناطق ذات الإنتاجية المنخفضة (مثل مكة والشرقية) لرفع كفاءتها.
 - الاستثمار في التقنيات الحديثة (الذكاء الاصطناعي، الاستشعار عن بُعد، الرقمنة) لتحسين إدارة المزارع السمكية ورفع كفاءة استخدام الموارد.
 - تعزيز الاستدامة البيئية عبر تنظيم جهد الصيد، وتبني برامج حماية للمخزون السمكي خاصة في البحر الأحمر.
٢. **على مستوى التجارة الخارجية:**
 - تقليل الاعتماد على الواردات تدريجيًا عبر سياسات إحلال الاستزراع المحلي محل الواردات، خصوصًا في الروبيان والأسماك البيضاء.
 - تعزيز العلاقات التجارية مع الموردين الرئيسيين (ميانمار، تايلاند، إندونيسيا، فيتنام) عبر اتفاقيات طويلة الأمد لضمان استقرار الإمدادات.
 - زيادة القدرة التنافسية للصادرات بالتركيز على الصين كسوق رئيسي مع تنويع الأسواق في الخليج وآسيا (قطر، كوريا، اليابان).
 - تطوير منتجات ذات قيمة مضافة (Processed Seafood) بدل تصدير خام، بما يرفع العائد ويعزز العلامة التجارية السعودية.
٣. **على المستوى الاستراتيجي: (Vision 2030)**
 - دمج قطاع الصيد البحري والاستزراع المائي في برامج الأمن الغذائي والاستثمار الزراعي المستدام.
 - دعم المشاريع الصغيرة والمتوسطة في الاستزراع السمكي بمبادرات تمويل وتدريب.
 - بناء علامة تجارية وطنية للمنتجات البحرية السعودية تعكس الجودة والاستدامة وتنافس عالميًا.

قائمة المراجع والمصادر

أولًا: المصادر العربية

١. الهيئة العامة للإحصاء. (2023). *التجارة الخارجية للمملكة العربية السعودية: المنتجات الزراعية والسمكية*. الرياض: الهيئة العامة للإحصاء.
٢. وزارة الاستثمار. (2022). *رؤية المملكة ٢٠٣٠: برامج الأمن الغذائي والاستثمار الزراعي*. الرياض: وزارة الاستثمار.

An Economic Analysis of the Fisheries and Aquaculture Sector in Saudi Arabia: Production and Foreign Trade Indicators

Adel Mohamed Ibrahim Abdelrahman

Assistant Professor, formerly at King Saud University
Research Department – "NMO" Business Incubator and Accelerator
Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia

ABSTRACT

This study aims to provide an economic analysis of the fisheries and aquaculture sector in Saudi Arabia during the period 2018–2023, with a focus on domestic production indicators and foreign trade dynamics. The research relied on official data from the Ministry of Environment, Water and Agriculture and the General Authority for Statistics, applying time-series statistical tools such as trend analysis, Compound Annual Growth Rate (CAGR), Herfindahl–Hirschman Index (HHI), and Trade Diversification Index (TDI).

The results show that total marine catch remained relatively stable with a slight upward trend, while shrimp emerged as the most strategic product, recording an annual growth of about 11%. Inland aquaculture has become a cornerstone of food security, reaching 47,458 tons in 2023, although significant regional disparities in productivity were observed.

On the trade side, marine imports grew at a CAGR of 3.9%, with diversified sources (Thailand, Myanmar, Vietnam, Oman). Conversely, exports declined sharply at –9.2% per year, with a strong concentration in the Chinese market ($\approx 49\%$).

The study recommends improving aquaculture efficiency in low-performing regions, enhancing exports through value-added products and market diversification, and developing a Saudi national seafood brand aligned with Vision 2030 objectives on food security and sustainable development.

Keywords: Fisheries, Aquaculture, Foreign Trade, Food Security, Saudi Arabia.