

منظومة ادارية متكاملة للقضاء على حوادث المرور بمصر

تجميع: د. منار حسنى عبد الصبور*

ملخص

انتشرت الحوادث المرورية في شتى محافظات مصر مما أثار رعباً داخل مصر وخارجها من أخطار داهمه تحيط بهم وتؤثر على حياتهم اليومية، حيث اتضح ان هناك العديد من الاحصائيات التي تناولت الاعداد الكثيرة من الوفيات او الاصابات التي يصعب علاجها.

ومن هذا المنطلق تبنت اكااديمية الجزيرة من خلال معهد الجزيرة العالي للهندسة والتكنولوجيا بالمقطم - قسم الهندسة المدنية ضرورة حل جذري لإنقاذ الارواح والحفاظ عليها حيث تم اقتراح منظومة ادارية متكاملة للقضاء على حوادث المرور بمصر، وقد تم دراسة القوانين الحالية للمرور مثل قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ٧٣ المعدل بالقانون رقم ١٥٥ لسنة ٩٩ بمصر حيث اتضح وجودها منذ ٥١ عاما وتم تعديلها بالقانون رقم ١٧ لسنة ٢٠٢٤ وتم ايجاد سبلها وتبيان الحاجة الملحة لتطويرها واحضار نموذج استرشادي من المملكة السعودية يوضح طريقة التعامل مع المخالفات المرورية لتطوير الوضع الراهن والحالي لمعرفة ما اسباب حوادث المرور وكيفية القضاء عليها وان الجامعات الحكومية والخاصة وكذلك المعاهد الخاصة يجب ان تقوم بدورها البحثي في حل مشاكل مصر بصفة خاصة والوطن العربي بصفة عامة مع تحقيق الرؤية المصرية للأعوام المستقبلية.

١ - مقدمة

انتشرت في مصر بأغلب محافظات حوادث المرور شبه اليومية مما تسبب في ازهاق ارواح آلاف البشر واصابة وعجز كم كبير ايضا منهم الذين يعتبرون قطعة من مصر .
ومن خلال الدراسات البحثية التي تمت في هذا الشأن اتضح ان حوادث السير والطرق غالبا ما تنتج عن أخطاء بشرية، مما تسبب في وفاة البعض، وإصابة آخرين، لذا

نعرض لكم أغلب أسباب حوادث السير وطرق تجنبها وأنواع الإصابات التي تنتج عنها، كالتالي^[٨]:زيادة السرعة، قطع الاشارات المرورية بشكل خاطئ، عدم التجاوز بشكل صحيح، التهور اثناء قيادة المركبات، عدم التركيز أثناء القيادة، التحدث في المحمول، عدم الالتزام بشروط السلامة العامة، قيادة المركبات من قبل أشخاص غير مؤهلين لذلك، عدم الصيانة الدورية للمركبة، تعاطي السموم والحبوب المحرمة،

*مدرس بقسم الهندسة المدنية
معهد الجزيرة العالي للهندسة والتكنولوجيا - بالمقطم

القيادة عند الشعور بالإرهاق أو النعاس، عدم محاسبة المخالفين لقواعد السير وأنظمتهم، وجود الحيوانات السائبة على الطرقات وغيرها من اسباب.

- قانون منفصل للمرور بكل محافظة على حده متكامل وجديد لان كل محافظة تختلف عن الأخرى مع اختلاف الطرق.

وقد تبنى معهد الجزيرة العالى للهندسة والتكنولوجيا بالمقطم حل هذه المشكلة بدراسة كل ابعاد المشكلة واسبابها ومسبباتها لايجاد حل جذرى لها بانشاء منظومة ادارية متكاملة للقضاء على حوادث المرور بمصر.

- نشر الوعى لثقافة المرور وآدابه.

- المتابعة اليومية لاماكن الحوادث واسبابها والحلول فى حينه.

- مستشفيات جراحة اليوم الواحد على الطرق والكباري

٢- مشكلة الدراسة

* تتسبب الحوادث المرورية في وفاة العديد من السكان بالإضافة الى الاصابات التى تتسبب فى حدوث إعاقة للمواطنين جراء هذه الحوادث.

- دليل للمرور بجميع المصالح الحكومية والشركات والقطاع الخاص والعام.

- فتح مجال جديد لتشغيل الشباب بصيانة السيارات.

٤- الدراسة التشريعية لقانون المرور وتعديلاته [١]:

* مر حوالى ٥١ عاما على قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ٧٣ المعدل بالقانون رقم ١٥٥ لسنة ٩٩ بمصر حتى تم التفكير فى تعديله بالقانون رقم ١٧ لسنة ٢٠٢٤ ومصر تحتاج الى قانون جديد للمرور لكل محافظة لياكسب العصر.

* الاساءة لسمعة مصر المرورية بعدم تفعيل القوانين الخاصة بالمرور.

* القضاء على السياحة بمصر التى تسبب دخل قومي للبلاد بسبب تعرض حياة السياح للخطر.

صدر قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ٧٣ المعدل بالقانون رقم ١٥٥ لسنة ٩٩ بمصر حيث تم تنظيم المرور فى الطرق العامة من حيث رخص تسيير وقيادة مركبات النقل السريع وكذلك النقل البطيء والضرائب والرسوم وقواعد المرور وآدابه، والعقوبات، واحكام ختامية وجدولا لرسوم والضرائب.

وقد تم تعديل القانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ بشأن المرور بالقانون رقم ١٧ لسنة ٢٠٢٤ والذي تناول النقاط التالية:

٣- الهدف من اقتراح انشاء منظومة إدارية متكاملة للقضاء على حوادث المرور بمصر:

- الحفاظ على جميع الارواح.

- قوانين للمرور حديثة تواكب العصر ومتطلباته.

٢٨، /الفقرتين الاولى والثانية، ٣٤/البند ٨، ٦٥، /الفقرة الاولى، ٧٤، مكررا)، من قانون المرور الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣، النصوص الآتية:

مادة (٣/ الفقرة الثانية): والمركبات نوعان: مركبات النقل السريع: وهي السيارات والجرارات والمقطورات ونصف المقطورات، والدراجات الآلية، والمركبات الخفيفة والمعدات الثقيلة (اللودر، الحفارات، الأوناش، الجرافات، البلدوزرات). وغير ذلك من الآلات المعدة للسير على الطرق، ومركبات النقل البطيء: وهي الدراجات غير الآلية والعربات التي تسيير بقوة الإنسان أو الحيوان.

وبالنسبة للمادة ١٣/الفقرة الثانية حيث حددت اللائحة التنفيذية لهذا القانون شكل اللوحات المعدنية والبيانات التي تتضمنها وعلامات تأمينها ومدة صلاحيتها وأماكن تثبيتها على المركبة وقيمة التأمين الذي يؤدي عنها بما لا يجاوز مبلغ (مائة جنيه)، ومقابل تطوير اللوحات المعدنية بما لا يجاوز مبلغ (ستمائة جنيه)، ويجوز بقرار من رئيس مجلس الوزراء زيادة الحد الأقصى لمقابل التطوير المشار إليه بنسبة لا تتجاوز (١٠%) سنوياً وبما لا يجاوز ثلاثة أمثال الحد الأقصى المشار إليه بهذه المادة، ويتم تحصيل هذه المبالغ بإحدى الوسائل المنصوص عليها بقانون تنظيم استخدام وسائل الدفع غير النقدي الصادر بالقانون رقم ١٨ لسنة ٢٠١٩، وأما المادة (٢٨ الفقرتان الأولى والثانية) فقد تضمنت ان يحدد المحافظ المختص بقرار منه بعد موافقة المجلس الشعبي المحلي للمحافظة الحد الأقصى لعدد مركبات الأجرة، وكذلك مركبات التوك توك والمركبات الخفيفة المستخدمة في نقل الأشخاص بأجر المٌصرح بتسييرها في إقليم المحافظة

وتحدد تعريفة أجور مركبات الأجرة والتوك توك والمركبات الخفيفة ونقل الموتى بقرار من المحافظ المختص بعد موافقة المجلس الشعبي المحلي للمحافظة.

ونصت المادة (٣٤/بند ٨) على ان رخصة قيادة مركبات التوك توك، أو رخصة قيادة المركبات الخفيفة، تجيز لحاملها قيادتها، واستعرضت المادة (٦٥/ الفقرة الأولى) بانه لا يجوز ترك المركبات أو المركبات المهملة أو المتروكة أو أنقاض المركبات أو الحيوانات أو الأشياء في الطريق العام بحالة ينجم عنها تعريض حياة الغير أو أمواله للخطر أو تعطيل حركة المرور أو إعاقتها وقد تضمنت مادة (٧٤/البند ٢) مخالفة أحكام المواد (٧، ٧٠، ٦٩، ٦٨، ٦٧) من هذا القانون.

وقد اكدت المادة الثانية من نفس القانون على ان يُستبدل لفظاً "آلية " و " الآلية "، بلفظي " نارية " والنارية "أينما ورد ذكرهما في قانون المرور المشار إليه.

كما تستبدل عبارة " لمركبات نقل البضائع والأشياء " بعبارة " لسيارات نقل البضائع والأشياء " وعبارة " لمركبات النقل المشترك للركاب والبضائع معاً " بعبارة " لسيارات النقل المشترك للركاب والبضائع معاً " أينما وردت في جدول الرسوم والضرائب الملحق بقانون المرور المشار إليه.

وبالنسبة للمادة الثالثة فقد تطرقت الى ان تضاف المواد (٣) مكرراً، و ٧ مكرراً، و ٦٥ مكرراً "١"، و ٦٥ مكرراً "٢"، و ٦٥ مكرراً "٣"، و ٦٥ مكرراً "٤"، إلى قانون المرور المشار إليه

النصوص الآتية:

مادة (٣ مكرر أ): في تطبيق احكام هذا القانون، يُقصد

بالكلمات والعبارات التالية المعاني المبينة قرين كل منها:

المركبات المهمة: المركبات التي يمر على انتهاء ترخيصها

ثلاثون يوماً وتحمل لوحات معدنية قديمة غير مؤمنة، أو غير

منصرفة من قسم المرور المختص أو لا تحمل لوحات

معدنية،

أنقاض المركبات: هياكل المركبات، والمركبات التي تفتقد

لأحد الأجزاء الجوهرية الآتية: "القاعدة، المحرك، جسم

المركبة".

المركبات المتروكة: المركبات التي لم يستدل على بيانات لها

بقاعدة بيانات المرور، والمركبات المهمة وأنقاض المركبات

التي تم إخطار مالكيها أو المسئول عن إدارتها برفعها وأماكن

إيداعها ولم يتقدموا لإنهاء إجراءات استلامها وأداء كافة

الضرائب والرسوم والغرامات ونفقات الرفع والإيداع والإيواء

المقررة عليها خلال ستين يوماً من تاريخ الإخطار، وقد

استعرضت مادة (٧ مكرراً) "المركبة الخفيفة: هي مركبة

آلية ذات أربع عجلات تعمل بإحدى وسائل الطاقة وتخصص

لنقل الأشخاص بأجر، وذلك وفقاً للشروط والمواصفات التي

تحددها اللائحة التنفيذية.

وتسري على المركبة الخفيفة الأحكام الخاصة بمركبات

التوك توك، كما تسري على المركبة الخفيفة ومركبات التوك

توك الضرائب والرسوم المقررة على سيارات الأجرة أينما

وردت بجدول الرسوم والضرائب الملحق بقانون المرور المشار

إليه، وذلك كله فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا القانون

أو أي قانون آخر.

وتعهدت المادة (٦٥ مكرراً "١") بأن يتولى قسم المرور

المختص بالتنسيق مع المحافظة المختصة ووحدات الإدارة

المحلية والأجهزة التابعة لهيئة المجتمعات العمرانية الجديدة

بحسب الأحوال، رفع المركبات المهمة، أو المتروكة أو

أنقاض المركبات، الموجودة في أي مكان بالطريق العام على

الفور بمجرد ضبطها، وإيداعها بالأماكن التي يصدر بتحديد

وتحديد نفقات الرفع والإيداع وإيوائها اليومي قرار من المحافظ

أو رئيس الجهاز المختص بهيئة المجتمعات العمرانية

الجديدة، بحسب الأحوال، وتكون تلك المركبات في حيازة

المحافظة أو الجهاز المختص من تاريخ الإيداع بالأماكن

المحددة ويُرحرر محضر ضبط الواقعة يثبت فيه أوصاف

المركبة أو أنقاضها، ومكان تواجدها، وساعة ضبطها واسم

مالكها إذا كان معلوماً ورقم اللوحات إذا كانت مثبتة عليها

ورقمي القاعدة والمحرك، وسبب الرفع، ومكان الإيداع

وتاريخه، وسائر الظروف المحيطة بواقعة الضبط، وتعرض

على نيابة المرور المختصة لاتخاذ شئونها وتتولى نيابة

المرور المختصة إعلان مالك المركبة أو أنقاضها، أو

المسئول عن إدارتها، متى كان معلوماً بمحضر الضبط

خلال ثمانية وأربعين ساعة من تاريخ الضبط.

وقد افادت المادة (٦٥ مكرراً "٢"): بأن لمالك المركبة

المضبوطة أو أنقاضها، أو المسئول عن إدارتها التقدم إلى

نيابة المرور المختصة لاستلامها خلال ستين يوماً من تاريخ

الإعلان بطلب يقدم إليها مشفوعاً بسند الملكية وإيصالات سداد كافة نفقات الرفع والإيداع والإيواء المستحقة، وتسلم النيابة المختصة المركبة أو أنقاضها ما لم يوجد مانع قانوني، على أن تؤول حسيلة تلك النفقات إلى الخزنة العامة.

ولمالك المركبة أو أنقاضها، التنازل عنها لصالح المحافظة أو الجهاز المختص بهيئة المجتمعات العمرانية الجديدة، بحسب الأحوال، خلال ستين يوماً من تاريخ إعلانه، ويعفى المالك في هذه الحالة من سداد نفقات الرفع والإيداع والإيواء، وقد تبين في المادة (٦٥ مكرراً "٣") إذا لم يتقدم مالك المركبة المضبوطة أو أنقاضها أو المسئول عن إدارتها بطلب استلامها إلى نيابة المرور المختصة خلال ستين يوماً من تاريخ إعلانه على النحو المبين بالمادة (٦٥ مكرراً ٢) من هذا القانون، وتحقق بشأن تلك المركبات أو أنقاضها وصف الشيء المتروك وفقاً لحكم الفقرة الأولى من المادة

"٨٧١" من القانون المدني، يجوز بيع المركبة أو أنقاضها عملاً بأحكام المادتين (٧٦، ٧٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨، وذلك عن طريق لجنة محلية تسمى (لجنة التصرف في المركبات المتروكة والمهملة) تنشأ بكل محافظة أو بأحد الأجهزة التابعة لهيئة المجتمعات العمرانية الجديدة برئاسة المحافظ أو رئيس الجهاز المختص، بحسب الأحوال، أو من ينيبه، وتضم في عضويتها ممثلين عن الوزارات والجهات المعنية، ويصدر بتشكيل تلك اللجان وتحديد اختصاصاتها

ونظام عملها قرار من رئيس مجلس الوزراء .

وتودع حسيلة البيع بالخزنة العامة، وإذا لم تف قيمة المبيع لتغطية الضرائب والرسوم والغرامات وكافة نفقات الرفع والإيداع والإيواء التي تكبدها الدولة، يتم تحصيل الفارق ممن كان مالكا للمركبة أو مسئولاً عن إدارتها، إذا كان معلوماً بالطرق المقررة قانوناً، ويجوز تحصيله بطريق الحجز الإداري وفقاً لأحكام القانون المنظم لذلك، وقد احتوت المادة (٦٥ مكرراً "٤") على أن تخصص نسبة ١٥% من الإيراد المحقق من بيع المركبات المهملة أو المتروكة أو أنقاض المركبات، وفقاً لأحكام هذا القانون كحافز لصالح القائمين على هذه الإجراءات، يصدر بها قرار من وزير المالية بالتنسيق مع وزير التنمية المحلية.

وفي المادة الرابعة فقد حددت اللائحة التنفيذية لقانون المرور المشار إليه الأحكام المنفذة لهذا القانون.

وقد احتوت المادة الخامسة على وجوب الالتزام قبل ملاك المركبات أو أنقاضها أو المسئولين عن إدارتها بتوفير أوضاعهم خلال شهرين من تاريخ العمل بأحكام هذا القانون، وقد تم إلغاء كل حكم يخالف هذا القانون في مادته السادسة، وقد نشر هذا القانون في الجريدة الرسمية، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره بتاريخ ٢٨ مارس ٢٠٢٤ المادة السابعة للقانون وقد تم بصم هذا القانون بخاتم الدولة ونفذ كقانون من قوانينها.

٤-١- سلبات قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ المعدل

بالقانون رقم ١٥٥ لسنة ١٩٩٩ والقانون رقم ١٧ لسنة ٢٠٢٤:

* لقد مر ٥١ عاما على قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ٧٣
١٩ المعدل بالقانون رقم ١٥٥ لسنة ١٩٩٩ ولم يتم التفكير في
تعديله او تغييره او تحديثه بعد هذه المدة اى في ٢٨ مارس
٢٠٢٤.

* تم اخيرا عمل تعديل لهذا لقانون المرور رقم ١٧ لسنة
٢٠٢٤,

* لم يتم استصدار قانون للمرور يطبق فى كل محافظة
منفصلة عن الاخرى وكذلك فى كل منطقة او حى حيث
تختلف المدينة عن القرية وعن الحى وعن المجتمعات
العمراية الجديدة.

* تم تعديل القانون القديم بقانون حديث ولم يتم تجميع المواد
كلها فى القانون المعدل رقم ١٧ لسنة ٢٠٢٤.

٥- لائحة المخالفات والعقوبات المرورية بمصر [٢]

لقد تضمنت مادة (٧٤) انه مع عدم الإخلال بالتدابير
المقررة فى هذا القانون أو بأية عقوبة أشد فى أى قانون آخر
يعاقب بغرامة لا تقل عن خمسين جنيها ولا تزيد عن مائتى
جنيه كل من ارتكب فعلا من الأفعال الآتية:

* استعمال الأنوار العالية المبهرة للبصر أو المصابيح
الكاشفة على وجه مخالف للمقرر فى شأن استعمالها.

* وقوف المركبة ليلا بالطريق فى الأماكن غير المضاءة
بدون إضاءة الأنوار الصغيرة الأمامية والأنوار الحمراء الخلفية
أو عاكس الأنوار المقررة.

* قيادة المركبة ليلا بدون استعمال الأنوار الأمامية المقررة

والأنوار الحمراء أو عاكس الأنوار المقررة وذلك سواء كانت
الأنوار غير مستعملة فعلا أو غير صالحة الإستعمال أو غير
موجودة.

* سماح قائد المركبة بوجود ركاب على أى جزء خارجى من
المركبة.

* عدم الالتزام بالجانب الأيمن من نهر الطريق المعد للسير
فى الاتجاهين.

* مخالفة أحكام المواد ٦٥، ٦٧، ٦٨، ٦٩، ٧٠ من هذا
القانون.

* عدم إتباع قائد المركبة لإشارات المرور وعلاماته وتعليمات
رجال المرور الخاصة بتنظيم السير.

* مخالفة مركبات النقل لشروط وزن الحمولة أو ارتفاعها أو
عرضها أو طولها.

* استعمال أجهزة التنبيه على وجه مخالف للمقرر فى شأن
استعمالها، كما يحكم فى الحالة المنصوص عليها فى البند ٩
بمصادرة الأجهزة المستخدمة فى ارتكاب المخالفة.

واحتوت المادة ٧٤ مكرر انه مع عدم الإخلال بالتدابير
المقررة فى هذا القانون أو بأية عقوبة أشد فى أى قانون آخر
يعاقب بغرامة لا تقل عن خمسين جنيها ولا تزيد على مائة
جنيه كل من ارتكب فعلا من الأفعال الآتية:

* قيادة مركبة آلية بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة
المقررة إذا ترتب عليها إعاقة حركة المرور بالطريق.

* استعمال قائد المركبة الآلية لها فى غير الغرض المبين

برخصتها.

سريانها.

* عدم استخدام قائد السيارة أو من يركب بجواره حزام الأمان

* عدم حمل مركبة النقل السريع للوحات المعدنية المنصرفة

أثناء سيرها في الطريق، وذلك وفقا للقواعد والشروط التي

لها أو استعمال لوحات معدنية غير خاصة بها.

تحددها اللائحة التنفيذية لهذا القانون.

* قيادة مركبة آلية خالية من الفرامل بنوعيتها أو كانت جميع

* عدم استخدام قائد الدراجة النارية غطاء الرأس الواقي.

فراملها أو إحداها غير صالحة للاستعمال.

* استخدام التليفون يدويا أثناء القيادة.

* تعتمد إثبات بيانات غير صحيحة في النماذج أو الطلبات

* عدم وضع اللوحات المعدنية للمركبة في المكان المقرر

المنصوص عليها في هذا القانون.

لها.

* تعتمد تعطيل حركة المرور بالطرق أو إعاقتها.

* عدم تزويد المركبة بأجهزة الإطفاء الصالحة للاستعمال أو

* مخالفة أحكام المادة ٧٠ فقرة أولى من هذا القانون.

عدم جعلها في متناول قائد السيارة والركاب.

* تغيير بيانات أو لون اللوحات المعدنية المقرر لمركبات

* عدم حمل مركبة النقل البطيء للوحة المعدنية المنصرفة لها

النقل السريع.

أو تغيير بيانات أو لون اللوحة المعدنية.

* عدم استيفاء إجراءات الترخيص بإنشاء أو إدارة مدرسة

وقد نصت المادة ٧٥ بانه مع عدم الإخلال بالتدابير

لتعليم قيادة السيارات. وفي جميع الأحوال تضاعف العقوبة

المقررة في هذا القانون أو بأية عقوبة أشد في أى قانون آخر

عند ارتكاب فعل من ذات نوع الجريمة الأولى خلال ستة

يعاقب بالحبس مدة لا تزيد عن ثلاثة أشهر وبغرامة لا تقل

شهور من ارتكابها.

عن مائة جنيه ولا تزيد على خمسمائة جنيه أو بإحدى هاتين

* وفي جميع الأحوال تضاعف العقوبة عند ارتكاب فعل من

العقوبتين كل من ارتكب فعلا من الأفعال الآتية:

ذات نوع الجريمة الأولى خلال ستة شهور من ارتكابها.

* قيادة مركبة آلية بسرعة تجاوز الحد الأقصى للسرعة

وقد استعرضت المادة ٧٥ مكررا ان مع عدم

المقررة

الإخلال بالتدابير المقررة في هذا القانون أو بأية

* قيادة مركبة آلية غير مرخص بها أو كانت رخصتها قد

عقوبة أشد في أى قانون آخر يعاقب بالحبس

انتهت مدتها أو سحبت رخصتها أو لوحاتها المعدنية.

مدة لا تزيد على ثلاثة أشهر وبغرامة لا تقل عن

* قيادة مركبة آلية بدون رخصة قيادة أو برخصة لا تجيز

خمسائة جنيه ولا تزيد على ألف جنيه أو بإحدى

قيادتها أو برخصة انتهت أجلها أو تقرر سحبها أو إيقاف

هاتين العقوبتين كل من حاز في السيارة أو

إستعمل فيها أجهزة تكشف أو تنذر بمواقع أجهزة قياس سرعة المركبات أو تؤثر على عملها، كما يتم ضبط تلك الأجهزة وتقضى المحكمة بمصادرتها، وقد تقرر فى المادة ٧٦ انه مع عدم الإخلال بالتدابير المقررة فى هذا القانون أو بأية عقوبة أشد فى أى قانون آخر، يعاقب كل من قاد مركبة وهو تحت تأثير مخدر أو مسكر بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا تزيد على سنة و بغرامة لا تقل عن خمسمائة جنية و لا تزيد على ألف جنية أو بإحدى هاتين العقوبتين ، وتضاعف العقوبة عند العود إلى الفعل ذاته خلال سنة من تاريخ الحكم النهائى بالإدانة، وقد اشتملت المادة ٧٧ من نفس القانون على انه مع عدم الإخلال بالتدابير المقررة فى هذا القانون أو بأية عقوبة أشد فى أى قانون آخر، يعاقب على المخالفات الأخرى الواردة بهذا القانون والقرارات المنفذة له بغرامة لا تقل عن عشرة جنيهات ولا تزيد على خمسة وعشرين جنيها.

وبالنسبة للمادة (٧٨) فإذا حكم على قائد مركبة مرخص له بالقيادة لارتكابه فعلا معاقبا عليه بمقتضى المواد من ٧٤ إلى ٧٧ من هذا القانون فلقاضى أن يضمن الحكم وقف سريان رخصة القيادة لمدة لا تتجاوز سنة من اليوم التالى لتاريخ إنتهاء تنفيذ العقوبة أو التنفيذ

بالإكراه البدنى أو من تاريخ الحكم إذا كان مقرونا بوقف التنفيذ.

وفى هذه الأحوال يجوز للقاضى أن يأمر بتعليق إعادة صرف الرخصة على قضاء المحكوم عليه المدة التى يحددها القاضى بإحدى مدارس أو مراكز تعليم القيادة المشار إليها فى المادة ٤٣ من هذا القانون.

وفى الأحوال التى توقف فيها الرخصة إداريا بناء على نص آخر فى هذا القانون تحسب مدة الوقف الإداري من المدة المحكوم بالوقف خلالها.

وقد الغيت المادة ٧٩ وقد نصت المادة ٨٠ بانه دون إخلال بتطبيق القواعد والإجراءات المنصوص عليها فى المادة ١٨ مكررا من قانون الإجراءات الجنائية بشأن التصالح فى مواد المخالفات والجنح، يجوز التصالح فى الحالات المبينة فى المادة ٧٤ من هذا القانون، متى قام المخالف بدفع مبلغ خمسة وعشرون جنيها بصفة فورية، كما يجوز التصالح فى المخالفات الواردة بهذا القانون التى تقع من المشاة متى قام المخالف بدفع مبلغ خمسة جنيهات.

ويقوم بتحرير محاضر التصالح ضباط شرطة المرور، وينظم وزير الداخلية بقرار منه إجراءات التصالح المنصوص عليها فى الفقرة الأولى من هذه المادة، ويترتب على التصالح انقضاء الدعوى الجنائية.

وفى جميع الأحوال لا يجوز التصالح فى الأحوال المنصوص عليها فى البند (٦) من المادة ٧٤ من هذا القانون

وقد الغيت المادة (٨١) وانه اذا إتهم قائد أى سيارة بارتكاب جريمة قتل أو إصابة خطأ بالسيارة فيجوز للنيابة العامة أن تأمر بإيقاف سريان رخصة القيادة المنصرفه إليه لمدة لا تتجاوز شهرا ولها إذا رأت مد إيقافه أن تعرض الأمر على القاضي الجزئي ليأمر بإلغائه أو امتداده المدة التي يحددها.

وتتقضي الدعوى الجنائية فى المخالفات المنصوص عليها فى هذا القانون بالمادة ٨١ مكرر بمضي ثلاث سنوات من تاريخ وقوع الفعل كما تسقط العقوبة بمرور ثلاث سنوات على صيرورة الحكم بها نهائيا.

٥ - ١ - سلبيات لائحة المخالفات والعقوبات المرورية بمصر.

* ضعف العقوبات والغرامات المقررة يشجع الجميع على دفع الغرامة الزهيدة مقابل العقوبة.

٦ - نموذج استرشادي لقائمة الغرامات بالمملكة العربية السعودية [٣]

في المملكة العربية السعودية، تُعتبر المخالفات المرورية من الأمور التي يجب على كل سائق أن يكون على دراية بها. تتنوع الغرامات والعقوبات بناءً على نوع المخالفة، وقد تصل في بعض الحالات إلى السجن، ومن خلال هذا البحث سنتعرف على تفاصيل المخالفات المرورية وكيفية الاستعلام عنها وتقديم الاعتراضات، بالإضافة إلى العقوبات المحتملة والشروط اللازمة للاستعلام.

احتوت هذه اللائحة على جدول المخالفات المرورية في

السعودية الذي يشتمل على أنواع متعددة من المخالفات والفئات المختلفة للغرامات ويمكن الاستعلام عن المخالفات المرورية عبر منصة مخصصة لذلك أو الرسائل النصية أو الهاتف.

ويتم تقديم الاعتراضات على المخالفات المرورية يتم عبر خطوات محددة وأوراق مطلوبة وبالنسبة للعقوبات المحتملة للمخالفات فقد اشتملت على الغرامات المالية وعقوبة السجن ونقاط المخالفات ويجب على السائقين الالتزام بالشروط العامة وصلاحيه الهوية الوطنية للاستعلام عن المخالفات.

٦ - ١ - جدول المخالفات المرورية في السعودية

تسعى المملكة العربية السعودية إلى تحقيق أعلى مستويات الأمان والانضباط في الشوارع من خلال تطبيق قوانين المرور بصرامة وفي هذا السياق، أعلنت إدارة المرور عن جدول المخالفات المرورية الجديد، والذي يتضمن تفاصيل الغرامات والعقوبات التي تُفرض على المخالفين.

٦ - ٢ - أنواع المخالفات المرورية

تشمل المخالفات المرورية في السعودية مجموعة واسعة من الأفعال التي تُعتبر مخالفة للقوانين المرورية. من بين هذه المخالفات:

* تجاوز السرعة المحددة.

* عدم الالتزام بإشارات المرور.

* استخدام الهاتف المحمول أثناء القيادة.

* القيادة بدون رخصة.

* الغرامات المالية:

٦-٣ الفئات المختلفة للغرامات

تتقسم الغرامات المالية للمخالفات المرورية إلى عدة فئات، تتراوح من ١٠٠ ريال إلى ١٠,٠٠٠ ريال سعودي، يتم تحديد قيمة الغرامة بناءً على نوع المخالفة وخطورتها. على سبيل المثال:

الفئة	قيمة الغرامة (ريال سعودي)
الأولى	١٠٠ - ١٥٠
الثانية	٣٠٠ - ٥٠٠
الثالثة	٥٠٠ - ٩٠٠
الرابعة	١,٠٠٠ - ٢,٠٠٠
الخامسة	٣,٠٠٠ - ٦,٠٠٠
السادسة	٧,٠٠٠ - ١٠,٠٠٠

٦-٤ - طريقة الاستعلام عن المخالفات المرورية

يمكن لجميع الأشخاص الاستعلام عن المخالفات المرورية داخل المملكة العربية السعودية بسهولة. تتيح الحكومة عدة طرق للاستعلام، سواء عبر الإنترنت أو الهاتف أو الرسائل النصية.

٦-٥ - كيفية تقديم اعتراض على المخالفات المرورية

لتقديم اعتراض على المخالفات المرورية في السعودية، يجب أولاً التأكد من صحة المخالفة وجمع الأدلة اللازمة لدعم اعتراضك. تعد أفضل طريقة يمكن للسائق أو مالك السيارة الاعتراض بها على المخالفات الموجهة له هي تقديم الاعتراض لوزارة الداخلية بالمملكة حيث يتم ذلك باستخدام منصة أبشر الإلكترونية.

٦-٦ - العقوبات المحتملة للمخالفات المرورية

تتراوح الغرامات المالية للمخالفات المرورية في السعودية بين ٥٠٠ ريال و ٦,٠٠٠ ريال، حسب نوع المخالفة. على سبيل المثال، مخالفة عدم وجود رخصة قيادة قد تكلف السائق غرامة مالية كبيرة. يجب على السائقين الاطلاع على جدول المخالفات المرورية لتجنب هذه الغرامات.

* عقوبة السجن:

في بعض الحالات، قد تصل العقوبات إلى السجن. هذه العقوبة تطبق على المخالفات الجسيمة التي تشكل خطراً على السلامة العامة. من المهم أن يكون السائقون على دراية بهذه العقوبات لتجنب الوقوع فيها.

* نقاط المخالفات:

تُضاف نقاط إلى سجل السائق عند ارتكاب المخالفات المرورية. تراكم هذه النقاط قد يؤدي إلى سحب رخصة القيادة. لذا، يجب على السائقين الالتزام بالقوانين المرورية لتجنب تراكم النقاط والعقوبات المحتملة.

يجب على السائقين الانتباه إلى التغييرات الجديدة في قوانين المرور والتأكد من فهمهم لجميع العقوبات المحتملة لتجنب المخالفات.

* تحذير من مخالفات جديدة وعقوبات صارمة

في ظل التحديثات المستمرة لقوانين المرور، أصدرت الإدارة العامة للمرور في السعودية تحذيرات بشأن مخالفات جديدة وعقوبات أكثر صرامة. تهدف هذه الإجراءات إلى

تعزيز السلامة على الطرق وضمان التزام الجميع بالقواعد المرورية.

يجب على السائقين الانتباه إلى التغييرات الجديدة في قوانين المرور والتأكد من فهمهم لجميع العقوبات المحتملة لتجنب المخالفات.

* شروط الاستعلام عن المخالفات المرورية

* الشروط العامة للاستعلام:

لإجراء الاستعلام عن المخالفات المرورية بنجاح، يجب توافر مجموعة من الشروط الأساسية التي حدتها الإدارة العامة للمرور في المملكة العربية السعودية. يجب أن تكون المخالفة المراد الاستعلام عنها قد تم ارتكابها داخل حدود أراضي المملكة، وأن تكون بطاقة الهوية الوطنية للمستعلم سارية المفعول.

* صلاحية الهوية الوطنية:

يجب التأكد من صلاحية بطاقة الهوية الوطنية قبل البدء بعملية الاستعلام. إذا كانت الهوية منتهية، فلن تتمكن من الاستعلام عن المخالفات المرورية.

* متطلبات المقيمين:

بالنسبة للمقيمين داخل المملكة، يلزم توفر جواز السفر. تأكد من أن جواز السفر ساري المفعول لتجنب أي مشاكل أثناء عملية الاستعلام.

انه من الضروري أن يكون كل سائق في المملكة العربية السعودية على دراية تامة بجميع المخالفات المرورية

والعقوبات المترتبة عليها، الالتزام بالقوانين المرورية ليس فقط لتجنب الغرامات، بل هو واجب للحفاظ على سلامة الجميع على الطرق.

٦-٧- كيفية الاستفادة من دراسة النموذج الاسترشادية لقائمة الغرامات بالمملكة العربية السعودية.

* تشديد العقوبات كالغرامات الكبيرة والسجن ضرورة قصوى للحفاظ على الأرواح.

* جدول المخالفات المرورية في السعودية يشمل أنواع متعددة من المخالفات والفئات المختلفة للغرامات.

* يمكن الاستعلام عن المخالفات المرورية عبر منصة خاصة بالمرور أو الرسائل النصية أو الهاتف.

* تقديم الاعتراضات على المخالفات المرورية يتم عبر خطوات محددة وأوراق مطلوبة.

* العقوبات المحتملة للمخالفات تشمل الغرامات المالية وعقوبة السجن ونقاط المخالفات.

* يجب على السائقين الالتزام بالشروط العامة وصلاحية الهوية الوطنية للاستعلام عن المخالفات.

* تم تنفيذ منظومة ادارية متكاملة للمرور.

٧- احصائيات حوادث السيارات وفقا لإصدارات الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء عام ٢٠٢٤^[٤].

٧-١- المصابين نتيجة حوادث الطرق:

* بلغ عدد اصابات حوادث الطرق ٧١٠١٦ إصابة عام

٢٠٢٣ مقابل ٥٥٩٩١ عام ٢٠٢٢.

* اعلى عدد اصابات على مستوى المحافظات في محافظة

الدقهلية حيث بلغ ١٤١٩٢ اصابة واقل عدد اصابات في

محافظة الاسماعيلية حيث بلغ ١٧٠ اصابة عام ٢٠٢٣.

* يعد شهر اكتوبر اعلى شهور السنة من حيث اصابات

حوادث الطرق حيث بلغ ٦٧٢٣ اصابة بينما شهر فبراير هو

اقل الشهور حيث بلغ ٤٦٩٠ اصابة عام ٢٠٢٣.

* بالنسبة لفئات السن جاء اعلى عدد مصابين في الفئة

العمرية (١٥-) بعدد ٢١١٥١ مصاب ويليها فئة (٢٥-) بعدد

١٢٦٥٤ مصاب بينما اقل عدد كان فئة (٦٥+) بعدد ٢١٢٧

مصاب عام ٢٠٢٣.

٧-٢- المتوفين

* بلغ عدد متوفين حوادث الطرق ٥٨٦١ متوفى عام ٢٠٢٣

مقابل ٧٧٦٢ عام ٢٠٢٢.

* اعلى عدد للمتوفين على مستوى المحافظات في محافظة

القاهرة حيث بلغ ٧١٨ متوفى واقل عدد وفيات في محافظة

شمال سيناء حيث بلغ ١٨ متوفى عام ٢٠٢٣.

* يعد شهر يناير وابريل اعلى شهور السنة من حيث وفيات

حوادث الطرق حيث بلغا ٥٤٠ متوفى بينما شهر ديسمبر هو

اقل الشهور حيث بلغ ٤٣١ متوفى عام ٢٠٢٣.

* بالنسبة لفئات السن جاء اعلى عدد متوفين في الفئة

العمرية (١٥-) بعدد ١٤٠٩ متوفى ويليها فئة

(٣٥-) بعدد ٨٩١ متوفى بينما اقل عدد كان فئة (اقل من ٥

سنوات) بعدد ٢٩١ متوفى عام ٢٠٢٣.

٧-٣- صور لبعض نماذج حوادث المرور عام ٢٠٢٥ في

اغلب محافظات مصر [٧] [٦] [٥]



صورة رقم ١- مصرع ٨ وإصابة ٦ أشخاص في حادث تصادم ٣ سيارات في مصر (الاسكندرية) ٢٠٢٥ [٥]



صورة رقم ٣- حادث سير مروع بين ٣ سيارات يؤدي بحياة جميع ركابه (لقي ٩ مصريين مصرعهم في حادث تصادم مروع على أحد [٦] الطرق الرئيسية بمحافظة المنيا جنوب البلاد) ٢٠٢٥.



صورة رقم- ٢ مصرع مسؤولين مصريين في حادث تصادم (سيناء) ٢٠٢٥ [٧]

٨- نتائج الدراسة

* لقد مر ٥١ عاما على قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ٧٣

١٩ المعدل بالقانون رقم ١٥٥ لسنة ١٩٩٩ ولم يتم التفكير في

- تعديله او تغييره او تحديثه بعد هذه المدة اى فى ٢٨ مارس ٢٠٢٤.
- * تطبيق جدول المخالفات المرورية كما هو مطبق بالسعودية
- يشمل أنواع متعددة من المخالفات والفئات المختلفة للغرامات.
- * يمكن الاستعلام عن المخالفات المرورية عبر منصة
- * لم يتم استصدار قانون للمرور يطبق فى كل محافظة
- منفصلة عن الأخرى وكذلك فى كل منطقة او حى حيث
- تختلف المدينة عن القرية وعن الحى وعن المجتمعات
- العمرانية الجديدة.
- * تم تعديل القانون القديم بقانون حديث ولم يتم تجميع المواد
- كلها فى القانون المعدل رقم ١٧ لسنة ٢٠٢٤.
- * ضعف العقوبات والغرامات المقررة يشجع الجميع على دفع
- الغرامة الزهيدة مقابل العقوبة.
- * انتشار حوادث السيارات فى جميع محافظات مصر مما
- يؤثر على السياحة.
- ٩- توصيات الدراسة:
- * اعادة النظر فى قوانين المرور ومطلوب قانون منفصل لكل
- محافظة لان كل محافظة لها خصائصها وكباريها وطرقها.
- * تشديد العقوبات كالغرامات عالية السعر والسجن المشدد
- التلفزيونية.
- ضرورة قصوى للحفاظ على الأرواح.
- * تطبيق جدول المخالفات المرورية كما هو مطبق بالسعودية
- يشمل أنواع متعددة من المخالفات والفئات المختلفة للغرامات.
- * يمكن الاستعلام عن المخالفات المرورية عبر منصة
- خاصة بالمرور أو الرسائل النصية أو الهاتف.
- * تقديم الاعتراضات على المخالفات المرورية يتم عبر
- خطوات محددة وأوراق مطلوبة.
- * يجب على السائقين الالتزام بالشروط العامة وصلاحيه
- الهوية الوطنية للاستعلام عن المخالفات.
- * مطلوب تطبيق المنظومة الادارية المقترحة للقضاء على
- حوادث المرور.
- * دليل بكل مصلحة حكومية او خاصة بالمرور.
- * تدريس علم إدارة هندسة المرور بخلاف هندسة المرور
- الذى يدرس حاليا بالجامعات والمعاهد المصرية.
- * تكثيف الابحاث المستقبلية فى دراسة كيفية القضاء على
- حوادث المرور بمصر.
- * قاعدة بيانات عن كل شيء يخص المرور فى البرامج
- التلفزيونية.

An integrated administrative system to eliminate traffic accidents in Egypt

Compiled by: Dr. Manar Hosni

Abstract

Traffic accidents have spread throughout Egypt's governorates, causing panic both inside and outside the country about the imminent dangers that surround them and impact their daily lives. It has become clear that there are numerous statistics that address the large numbers of deaths or injuries that are difficult to treat.

From this standpoint, the Gezira Academy, through the Gezira Higher Institute of Engineering and Technology In Mokkatem - Civil Engineering Department, adopted the necessity of a radical solution to save and preserve lives.

An integrated administrative system was proposed to eliminate traffic accidents in Egypt. Current traffic laws were studied, such as Traffic Law No. ٦٦ of ١٩٧٢, amended by Law No. ١٥٥ of ١٩٩٩ in Egypt, as it became clear that they have been in existence for ٥١ years and were amended by Law No. ١٧ of ٢٠٢٤

Its negatives were identified, and the urgent need for development was highlighted. A guiding model was brought from the Kingdom of Saudi Arabia to explain how to deal with traffic violations.

This model aims to improve the current situation and identify the causes of traffic accidents and how to eliminate them. Public and private universities, as well as private institutes, must play their research role in solving Egypt's problems in particular and the Arab world in general, while realizing Egypt's vision for the future.

المراجع

- ١ - تعديل قانون المرور بالقانون رقم ١٧ لسنة ٢٠٢٤، مصر، ٢٠٢٤.

<https://manshurat.org/content/tdyl-qnwn-lmrwr-blqnwn-rqm-17-lsn-2024>

- ## ٢- لائحة المخالفات والعقوبات المرورية

<https://traffic.moi.gov.eg/Arabic/OurServices/InfoServices/TrafficGuide/Pages/traffic-violations-and-penalties.aspx>

- ٣- قائمة المخالفات المرورية في المملكة العربية السعودية التي يجب أن تعرفها Hire

<https://www.ezhire.sa/ar-sa/blog/%D9%82%D8%A7%D8%A6%D9%85%D8%A9->

%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AE%D8%A7%D9%84%D9%81%D8%A7%D8%AA-

%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%8A%D8%A9-%D9%81%D9%8A-

%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%85%D9%84%D9%83%D8%A9-

%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B1%D8%A8%D9%8A%D8%A9-

%D8%A7%D9%84%D8%B3%D8%B9%D9%88%D8%AF%D9%8A%D8%A9-

%D8%A7%D9%84%D8%AA%D9%8A-%D9%8A%D8%AC%D8%A8-%D8%A3%D9%86-

- ٤- الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء. "النشرة السنوية لنتائج حوادث السيارات والقطارات ٢٠٢٣". إحصاء مصر، مصر، ٢٠٢٤.

https://www.capmas.gov.eg/Pages/Publications.aspx?page_id=5104&YearID=23545

- ٥- مصرع ٨ وإصابة ٦ أشخاص في حادث تصادم ٣ سيارات في مصر، القاهرة، العربية، ٢٠٢٥.

<https://www.alhadath.net/egypt/2025/02/09/%D9%85%D8%B5%D8%B1%D8%B9-8->

[%D9%88%D8%A7%D8%B5%D8%A7%D8%A8%D8%A9-6-](#)

[%D8%A3%D8%B4%D8%AE%D8%A7%D8%B5-%D9%81%D9%8A-](#)

[%D8%AD%D8%A7%D8%AF%D8%AB-%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF%D9%85-3-](#)

[%D8%B3%D9%8A%D8%A7%D8%B1%D8%A7%D8%AA-%D9%81%D9%8A-](#)

[%D9%85%D8%B5%D8%B1](#)

٦- صور.. حادث سير مروع بين ٣ سيارات يؤدي بحياة جميع ركابه، ٢٠٢٥.

<https://www.alarabiya.net/arab-and-world/egypt/2025/02/08/%D8%B5%D9%88%D8%B1->

[%D8%AD%D8%A7%D8%AF%D8%AB-%D8%B3%D9%8A%D8%B1-](#)

[%D9%85%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A8%D9%8A%D9%86-3-](#)

[%D8%B3%D9%8A%D8%A7%D8%B1%D8%A7%D8%AA-%D9%8A%D9%88%D8%AF%D9%8A-](#)

[%D8%A8%D8%AD%D9%8A%D8%A7%D8%A9-%D8%AC%D9%85%D9%8A%D8%B9-](#)

[%D8%B1%D9%83%D8%A7%D8%A8%D9%87](#)

٧- الحرة "مصرع مسؤولين مصريين في حادث تصادم". واشنطن، ٢٠٢٥.

https://www.google.com/search?sca_esv=2479fda3feeb5a56&q=%D9%85%D8%B5%D8%B1%D8%B9+%D9%85%D8%B3%D8%A4%D9%88%D9%84%D9%8A%D9%86+%D9%85%D8%B5%D8%B1%D9%8A%D9%8A%D9%86+%D9%81%D9%8A+%D8%AD%D8%A7%D8%AF%D8%AB+%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF%D9%85&udm=2&fbs=ABzOT_ClyNaxEyKQmO314k6bT5uW2hz9jTL1_tBwhQW5yaYc84h0HINLEdXqiNRMSZuUVskVN5zzeTY6miwCFnDw3DOF2UsTgMmv76UlxhBtn97RuUUYmhojm9zB7DaZuIUhhm7fyfKA-ArlvrjGPu3IDtKuN1tyo5mSxlizJIKmk74D_-8lpWlsDDaYuSEyvjHW4kkF4SFxVuOPdTkhZVdl10pqsGTCBa8DNK0J1mHhsczyPmo6CkmNq4-ICc6N7xCX5FIH3o3qvE1JrehvqDWNnb-9L6GOKQ&sa=X&ved=2ahUKEwjw5puPmK-MAXuYRaQEHygnLqoQtKgLegQIEhAB&biw=1366&bih=657&dpr=1#vhid=awyT2rZ0xTGKkM&vssid=mosaic

<https://aiss.co/what-are-the-causes-of-traffic-accident>

٨- المعهد العربي لعلوم السلامة. "ما هي اسباب الحوادث المرورية؟" ٢٠٢٤.