اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة وانعكاساتها على البيئة الاجتماعية

دراسة تطبيقية على عينة من نساء مدينة مكة المكرمة

إعداد

د/ أمينه أحمد محمد الجندي

أستاذ مساعد الخدمة الاجتماعية وتنمية المجتمع

كلية العلوم الاجتماعية - جامعة أم القرى

ملخص الدراسة

هدفت هذه الدراسة إلى قياس نوع اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة وانعكاساتها على البيئة الاجتماعية، كما هدفت إلى التعرف على الصعوبات التي تواجه قيادة المرأة السعودية للسيارة، للتوصل إلى جملة من المقترحات التي تساعد على الارتقاء بالمرأة السعودية وتمكينها أكثر من عملية قيادة السيارة، مما يذلل لها الكثير من الصعوبات والمشكلات الحياتية، تنتمي الدراسة إلى الدراسات الوصفية، وقد طبقت على عينة من نساء مدينة مكة المكرمة قوامها (736)، واستخدمت الدراسة منهج المسح الاجتماعي ،كما استخدمت مقياس نوع اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة ، وأشارت الدراسة إلى توافق توقيت صدور قرار السماح للمرأة بقيادة السيارة مع طبيعة النقلة الثقافية والحضارية التي يعيشها المجتمع، كما أكدت على فعالية القرار في خفض نسب البطالة والاستغناء عن السائقين الأجانب، وتحقيق التمكين الاجتماعي والاستقرار الأسري للمرأة السعودية.

الكلمات المفتاحية: اتجاهات ـ المرأة السعودية ـ قيادة السيارة ـ البيئة الاجتماعية

Abstract

This study aimed to measure the type of Saudi woman’s attitudes towards driving a car and its repercussions on the social environment. It also aimed to identify the difficulties facing Saudi women’s driving in a car, to arrive at a set of proposals that help to advance and empower Saudi women more than the process of driving a car, which humiliates She has many difficulties and life problems, the study belongs to descriptive studies, and it has been applied to a sample of women from the city of Makkah Al-Mukarramah, its strength (736), and the study used the social survey method, as it used a measure of Saudi women's attitudes toward driving a car, and indicated a To study the compatibility of the timing of the decision to allow women to drive with the nature of the cultural and civilizational shift experienced by society, as well as the effectiveness of the decision in reducing unemployment and dispensing with foreign drivers, and achieving social empowerment and family stability for Saudi women.

Key words: Attitude - Saudi women - driving a car - social environment

اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة وانعكاساتها على البيئة الاجتماعية

المقدمة:

يمر المجتمع السعودي بالعديد من التغيرات والتحولات في الحقبة الزمنية الحالية، تزامنا مع تحقيق رؤية المملكة 2030 م، وبرنامج التحول الوطني وما لهذه التغيرات من انعكاسات على كافة شرائح وفئات المجتمع ولاسيما المرأة السعودية، حيث طالها اهتمام برامج التنمية والتطوير في كافة مناحي الحياة، منها الاجتماعية والاقتصادية والقانونية والثقافية والصحية والتعليمية.

وتعد المرأة نصف المجتمع ويقوم على عاتقها تنشئة واعداد النصف الاخر، لذلك كان لزاما على كل المجتمعات ومن بينهم المجتمع السعودي النهوض بالمرأة واستثمار قدراتها وتمكينها في المجتمع.

وقد شهدت المرأة السعودية نقلات نوعية في تمكينها من العمل القيادي داخل الهيئات الحكومية والمؤسسات الخاصة، حيث نشطت قائدات كثر يتباهى بهن الجميع فمثلاً عام(2007م) تم تعيين اول مديرة لجامعة البنات بالرياض صاحبة السمو الاميرة "الجوهرة بنت فهد"، وفي عام (2009م) عينت اول نائبة وزير في وزارة التربية والتعليم لشئون البنات بالمرتبة الممتازة السيدة "نورة الفايز"، ويعد هذا المنصب هو الأعلى حتى الان على المستوى الحكومي، وكانت أول حاصلة على الدكتوراه في مجال التقنية الحيوية هي "سلوى الهزاع"، وأول سعودية منتخبة في الهيئة العليا السعودية المهندسة "نادية بخرجي"، وأول سعودية تحصد زمالة علم الخلايا" عواطف جمال"، وأول كابتن طيار "هنادي هندي"، كما ولجت الكوادر النسائية السعودية المؤهلة في العديد من الميادين المتنوعة للعمل منهن "مشاعل الشميمري" باعتبارها اول سعودية تلتحق بالعمل في ناسا، و"رنا القرني" كأول محامية تمارس مهنة المحاماة والترافع، و"رانيا عبدالرازق" كانت أول سعودية تعمل في البيت الأبيض، وأثبتت الكثيرات من سيدات الاعمال جدارتهن في السوق العالمية كالسيدة "لبنى العليان" المدير التنفيذي لشركة العليان، والتي عدت من أقوى السيدات واكثرهن تأثيرا في الوطن العربي. (المالكي: سبتمبر 2009 ، ص 3).

وتجدر الإشارة الى ان التقارير الدولية التي كُتبت عن المرأة السعودية، زادت بها المغالطات والاكاذيب التي تحمل في ثناياها التشويه لوضع المرأة بالمملكة العربية السعودية ، وقد اتسمت هذه التقارير في مجملها بالبعد عن المنهجية العلمية وميل أصحابها الى فرض

الوصاية على المجتمع، رغم دعوتهم لرفض مبدأ الوصايا، وتتناقض هذه التقارير مع دراسات وتصريحات غربية عن هذه المنظمات والمراكز التي تدعي الحيادية والموضوعية، وهي في الحقيقة تفعل عكس ذلك من خلال تقاريرها الظالمة عن المرأة المسلمة في المجتمع السعودي (آل عبدالكريم: 2009م).

ولقد شغلت قضية قيادة المرأة للسيارة الرأي العام لسنوات طوال، وتعالت بها أصوات الناشطات والحقوقيات مطالبات بحقهن في القيادة، وقد أدى الطرح المتباين لوجهات النظر المختلفة حول هذه القضية الى العديد من الآراء، تمثل الرأي الأول في التأييد والمطالبة بذلك الحق الممنوع، في المقابل كان هناك الرأي المعاكس الذي تمثل في رفض و تحريم القيادة من قبل بعض العلماء والمشايخ، كما ظهرت العديد من الحركات الاجتماعية التي حاولت استقطاب اهتمام صناع القرار والتشريعات لتمكين المرأة من حقوقها، وكان هذا الهدف الرئيسي لهذه الحركات، وعلى أثر تلك الحركات تم اعتقال العديد من الناشطات بتهمة الإخلال بالنظام، واعتبارا من: (10شوال1439هـ) صدر الأمر السامي بالموافقة على إصدار رخص قيادة للمرأة السعودية، وفقاً للأنظمة ولقوانين الشريعة الإسلامية، فركزت وسائل الإعلام التقليدية والرقمية على ذلك القرار التاريخي، وجاء القرار بعد توفير كل المتطلبات وتهيئة البنية التحتية التي توفر للمرأة المناخ المناسب لقيادة السيارة بأمن وسلامة.

أولاً: مدخل مشكلة الدراسة

حظيت القضايا المرتبطة بحقوق المرأة في المجتمع السعودي بقدرٍ كبيرإٍ من الاهتمام على مستوى صانعي القرار وولاة الأمر في المملكة وكذلك صانعي السياسات الاجتماعية والتنموية بالمملكة، ومن أهم القضايا التي شملها هذا الاهتمام، قضية السماح للمرأة السعودية بقيادة السيارة.

و في (السادس من نوفمبر من عام 1990م)، خرجت (47) سيدة سعودية لقيادة السيارة ضمن مسيرة تجولت بين أهم شوارع العاصمة، فتم إلقاء القبض عليهن وفصلهن من العمل ومنعهن من السفر، على أثر تلك الظاهرة التي استهدفت استقطاب اهتمام السلطات في الدولة للمرأة السعودية ولحقوقها، وأصدرت وزارة الخارجية قرار بمنع قيادة المرأة للسيارة (المانع, آل الشيخ: 2013م، ص63)، ففي ظل الاضطرابات السياسية التي كانت تضج بها منطقة الخليج، كان الحراك في ذلك العصر هو الأصعب، مقارنة بالمظاهرات الأخرى التي جاءت في السنوات

الأخيرة حيث حظيت بشعبية عالية نظرا لاستخدامها وسائل التواصل الاجتماعي وكسبها لتأكيد الرأي العام، وقد حاولت مجموعة من الناشطات في عام (2013م) كسر الحظر من جديد بإطلاق مبادرة قيادة (26 أكتوبر) الإلكترونية التي وصل عدد المشاركين فيها 12 ألف مؤيد ومؤيدة (الغامدي: 2013م)، وبعد مرور 28 عام على أولى المظاهرات المطالبة بقيادة المرأة للسيارة، صدر قرار تاريخي بمرسوم ملكي يقتضي بمنح المرأة السعودية رخصة قيادة أسوة بالرجل على حد سواء، والسماح لهن بالقيادة اعتباراً من تاريخ (10شوال 1439هـ)، والجدير بالذكر أن حق القيادة لم يكن متاح من قبل بسبب الظروف الاجتماعية التي سادت المملكة لسنوات حيث جاء هذا القرار بعد تبني المملكة مشروعاً اصلاحياً وتنمويا (رؤية 2030) يعمل على كافة الأصعدة (الاجتماعية، والثقافية، السياسية، الاقتصادية).

وتشتمل أهداف هذا المشروع تفعيل دور المرأة السعودية في المجتمع وتمكينها من حقوقها، فالمرأة جزء أساسي من هذه الرؤية، حيث ذكر صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان في إحدى مقابلاته: أن قرار السماح للمرأة بقيادة السيارة من القرارات التي جاءت للتخلص من حقبة (1979م)، التي كان التشدد والغلو أبرز سماتها(الرشيد : 2017م).

وقد أعلنت الإدارة العامة للمرور عن تهيئة جميع المتطلبات المتعلقة بقيادة المرأة للسيارة في المملكة، من تهيئة البنية التحتية ، وفتح قسم مرور خاص بالنساء ومدراس تعليم المرأة القيادة (عبدالحكيم: 2018م)، حيث أن الفوائد الناتجة عن قرار قيادة المرأة السعودية للسيارة متعددة، فعلى الصعيد السياسي كان لهذا القرار أثر فعال في تحسين صورة المملكة أمام الدول، لاسيما أن قضية قيادة المرأة السعودية للسيارة كانت تشكل ورقة ضغط سياسي على المملكة من قبل بعض الدول، (يماني:2018م)، وعلى الصعيد الاقتصادي ستتمكن الأسر من الاستغناء عن السائقين، حيث نشرت صحيفة الرياض إحصائية تشير إلى أن إجمالي تكلفة السائقين في المملكة بلغت(14.264) مليون ريال مما يشكل عبء اقتصادي على الدولة، فيتوقع انخفاض تلك النسب بعد صدور القرار بالسماح للمرأة بالقيادة (الفوزان: 2016م).

كما تتوقع عدد من سيدات الأعمال زيادة في عدد النساء السعوديات العاملات بنسبة 30%، بسبب توفر وتنوع فرص العمل والتوظيف للمرأة (المزعل ليلى: 2017م).

وفي الجانب الاجتماعي رصدت "نجاح القرعاوي" الآثار الاجتماعية الناتجة عن قيادة المرأة السعودية للسيارة منها: تحسين الصورة الذهنية عن المرأة السعودية على مستوى العالم

وتحسن نمط الحياة اليومية للمرأة، تحقيق الاستقرار الأسري والتمكين الاجتماعي والرضا النفسي للمرأة ،وتحررها من مشكلات وسائل التنقل اليومي والسائقين الوافدين (باسماعيل: 2018م).

وأصبح المجتمع السعودي في نقلة نوعية ثقافية واجتماعية ونفسية كبيرة جدا، جعلت الباحثين في المملكة العربية السعودية أمام حالة وظاهرة ثقافية محفزة جداً للدراسة والبحث في مختلف أبعادها وجوانبها, لذا جاءت هذه الدراسة لقياس نوع اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة والتعرف على انعكاسات قيادة المرأة السعودية للسيارة على المجتمع السعودي وتحديد المعوقات التي تواجهها المرأة السعودية اثناء قيادة السيارة والوصول لجملة من المقترحات لتعزيز اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة .

ثانياً: الدراسات السابقة

تناولت العديد من الدراسات السابقة بالبحث والتحليل قياس اتجاهات المرأة نحو العديد من الظواهر المجتمعية والاقتصادية والسياسية التي تهم المرأة وتشغل فكرها وتنعكس على تنميتها وتقوية دورها بالمجتمع، سنلقي الضوء فيما يلي على بعض من هذه الدراسات ومنها:

1- **دراسة (باعبدالله، حبيب: 2018):** هدفت الدراسة الى التعرف على اتجاهات المرأة السعودية نحو التسوق الالكتروني عبر وسائل التواصل الاجتماعي والكشف عن تأثير عامل التكلفة والمتعة والفائدة والأمان ودرجة التعقيد في عملية التسوق الالكتروني ومعرفة إيجابيات التسوق الالكتروني وسلبياته من وجهة نظر المرأة السعودية وقد توصلت الدراسة الى توجه المرأة السعودية لهذا النوع من التسوق حيث ان 88% من المبحوثات لديهن اتجاهات إيجابية نحوه.

2- **دراسة (ال الشيخ: 2015) :** هدفت الدراسة الى معرفة اتجاه المرأة السعودية نحو بعض قضاياها وابرز المشكلات التي تعاني منها ، وقد توصلت الدراسة الى ان المرأة السعودية مازالت ترى ان المجتمع غير مهيأ للسماح لها بقيادة السيارة، وان المرأة اثبتت تفوقها عالميا في مجالات متعددة وأوضحت النتائج ان السعوديات يطالبن بتطبيق عقوبات صارمة على المتحرشين بالنساء وطالبن بضرورة وضع تشريع يجرم العنف ضد المرأة بكافة اشكاله وعينة كبيرة ترفض تطبيق مفهوم ولاية المرأة لنفسها وأوضحت الدراسة ان المرأة السعودية

تواجه عدة مشاكل منها: مشكلة المرأة المعلقة، وقلة وعي المرأة بحقوقها، وعدم حصولها على حقوقها بعد الطلاق، وجاء في الترتيب الأخير عدم السماح للمرأة بقيادة السيارة.

3- **دراسة (عبدالرحيم: 2014):** وقد هدفت هذه الدراسة الى التعرف على اتجاه الطالبة الجامعية السعودية نحو تمكين المرأة من المشاركة في صنع اتخاذ القرار السياسي والاقتصادي والاجتماعي في المجتمع السعودي وتوصلت الدراسة الى جملة من النتائج المتعلقة بالوضع الحالي لمشاركة المرأة السعودية في صنع واتخاذ القرارات وكذلك العوامل التي تدعم مشاركتها والمعوقات التي تواجهها حيال ذلك ومواطن القوة التي تشكل دفع هذا التمكين وقد تحققت تساؤلات الدراسة التي وضحت أهمية مشاركة المرأة السعودية في صنع واتخاذ القرار الاقتصادي والاجتماعي والسياسي للمجتمع السعودي والذي بدا متيقنا بجميع شرائحه ان المرأة هي حليف الرجل في البناء والتطور والنهضة والحضارة.

4- **دراسة (الجندي: 2009):** هدفت الدراسة الى تحديد نوعية الاتجاه لدى العاملين والعاملات نحو تولي المرأة الوظائف الإدارية القيادية في مؤسسات العمل المختلفة في المجتمع العماني، ومعرفة الفروق بين اتجاهات العاملين والعاملات في ضوء متغيرات الجنس والحالة والعمر والمستوى التعليمي، وقد أوصى البحث باستمرار دعم جهود المرأة العمانية وتمكينها الوصول الى مواقع العمل في المجالات الإدارية والقيادية المختلفة وزيادة مشاركتها في مجال العمل.

5- **دراسة (الرشيد: 2009):** تهدف الدراسة الى التعرف على اتجاهات المرأة السعودية نحو العمل عن بعد وتحليل الدوافع التي تحفز المرأة السعودية لتبني أسلوب هذا العمل والتعرف على مشكلات والمعوقات التي تواجهها وقد أوضحت النتائج ارتفاع نسبة السيدات اللاتي يفضلن هذا الأسلوب من العمل وان الجمع بين الوظيفة والعناية بالأسرة جاء في المرتبة الأولى من الأسباب التي تدفع الى تفضيل هذا الأسلوب من العمل.

6- **دراسة (الغامدي: 2009):** هدفت الدراسة للتعرف على اتجاهات الفتاة السعودية نحو ممارسة العنصر النسائي للعمل في المهن القانونية، وقد توصلت الدراسة الى وجود حاجة ملحة لإيجاد الفرص الوظيفية في المهن القانونية امام الفتاة السعودية اليوم ولاسيما في مجال محاكم الأحوال الشخصية.

7- **دراسة(خليفة: 2006):** هدفت الدراسة الى تحديد اتجاهات عينة من طلاب جامعة قطر نحو تحديث وتنمية أدوار المرأة الاجتماعية والثقافية وقد توصلت الدراسة الى ان تنمية أدوار

المرأة الثقافية والاجتماعية ينعكس إيجابيا على كفاءة ونوعية عمل المرأة وكذلك رفع كفاءة الحياة الزوجية.

8- **دراسة (العبدالقادر:1994):** هدفت الدراسة الى التعرف على اتجاهات الطالبات الجامعيات في مرحلة البكالوريوس حول المهن الملائمة للمرأة السعودية وقد توصلت الدراسة الى ان المجتمع السعودي يسوده موقف مؤيد لعمل المرأة بما يتناسب مع طبيعتها وظروفها وثقافتها دون اختلاط متعمد اثناء العمل او الانتقال منه او اليه وايد مجتمع الدراسة المهن المقترحة بنسب متفاوتة تجعل مهنة التدريس والإدارة بمختلف وظائفها والإدارة التعلمية والاخصائية الاجتماعية والتمريض هي المهن الأولى في اختيار عينة الدراسة.

بينما تناولت دراسات أخرى قضية قيادة المرأة السعودية للسيارة كقضية شغلت الرأي العام السعودي والعالمي لسنوات عديدة، وقد ربطت منظمات حقوقية وجهات عالمية ما بين حصول المرأة السعودية على كامل حقوقها وقضية قيادتها للسيارة لذلك قام العديد من الباحثين بتناول هذه القضية بالبحث والدراسة ومنها:

1- **دراسة(الميزر: 2018):** استهدفت هذه الدراسة التعرف على الآثار المترتبة على قيادة المرأة السعودية للسيارة وعلاقتها ببعض المتغيرات الديموغرافية, وتوصلت الدراسة إلى نتائج من أهمها: أن استجابات أفراد عينة الدراسة العام على متغيري التأثيرات الأمنية والاقتصادية عالية, حيث اتفقن على وجود آثار أمنية واقتصادية على قيادة المرأة السعودية للسيارة, في حين أن بعدي التأثيرات الاجتماعية والثقافية كانت درجة تأثيرها على قيادة المرأة السعودية للسيارة متوسطة .

2- **دراسة (جلف تالنت :2018):** وهدفت الدراسة الاستطلاعية التي أجرتها شركة "جلف تالنت" المتخصصة في التوظيف الالكتروني الي التعرف على التغيرات التي سيشهدها سوق العمل بعد قيادة المرأة السعودية للسيارة وقد توصلت الدراسة الى نتائج منها: ان الغالبية العظمى من النساء السعوديات 82% ينوين قيادة السيارة هذا العام ومن المتوقع ان يسهم ذلك في زيادة عدد النساء اللواتي يحصلن على مناصب وظيفية عليا وكذلك ستدعم الكثير للحصول على وظائف اعلى اجراً تقع في مناطق تبعد عن أماكن اقامتهن.

3- **دراسة (إبراهيم، وآخرون: 2018):** هدفت الدراسة الى التعرف على اقتراح تشريعات حول تأثير قيادة المرأة للسيارة بالمملكة العربية السعودية والكشف عن الاثار الإيجابية والسلبية

لقيادة المرأة السعودية للسيارة والوصول الى أنظمة وتشريعات تسهم في التخفيف من الأثار السالبة لقيادة المرأة للسيارة وقد توصلت الدراسة الى عدة نتائج منها: جاءت اعلى استجابة لعينة الدراسة حول التأثير الإيجابي لقيادة المرأة للسيارة على الجانب الصحي للأسرة يليه جانب تنظيم الوقت للأسرة يليه الجانب الاقتصادي للأسرة ثم الجانب النفسي والاجتماعي للأسرة ، وجاءت نسبة الموافقة عالية جدا على نقص الوعي من قبل المرأة التي تنوي القيادة بأبعاد قيادة السيارة بنسبة 81%.

4- **دراسة (الأنصاري: 1439هـ - 2017م):**اكدت هذه الدراسة على أن المرأة في المملكة لم تكن هي الوحيدة في العالم التي لا يسمح لها مجتمعها بقيادة السيارة , كما اشارت إلى أن تأجيل قرار السماح للمرأة السعودية بقيادة السيارة في السنوات الماضية لم يكن لإرادة سياسية بل كان القرار مرتبط بالرفض المجتمعي ,كما أكدت على أن الايجابيات لقيادة المرأة للسيارة تفوق بكثير السلبيات الناجمة عنها.

5- **دراسة (الفرم: 2014م):** التي استهدفت التعرف على اتجاهات الخطاب السعودي نحو قيادة المرأة للسيارة كخطاب جدلي ذي طابع ثقافي يتم في بيئة اتصالية تتسم بالحرية, أكدت نتائجها على أن معظم المشاركات كانت من داخل المملكة، وجاء الذكور الأكثر مشاركة في (وسوم) قيادة المرأة للسيارة ،كما كانت النسبة الأكبر من هؤلاء المشاركين في (وسوم) الموضوع من الأشخاص العاديين، في حين جاءت مشاركات الشخصيات العامة في المرتبة التالية، كما أوضحت نتائج الدراسة أن المغردين استخدموا إطار السخرية بشكلٍ مكثف عن باقي الأطر من إجمالي عدد التغريدات محل الدراسة، تلاه إطار الهجوم ثم العرض الموضوعي في حين جاء كل من إطاري الاستدلال والمسؤولية كأقل الأطر, كما أوضحت أن الاستدلالات المستخدمة في عرض وجهة النظر تصدرها الاستهزاء بنسبة كبيرة تم استخدامها في المعالجات الساخرة، أما باقي الاستدلالات والبراهين فقد جاءت بنسب ضئيلة واستندت الدراسة في تحليها لقضية قيادة المرأة للسيارة بأنها موضوع ثقافي، لا يستند على أصول دينية ايدولوجية او عقائدية قدر ما يرتبط بالعادات والتقاليد في المجتمع السعودي الذي تشكل جزءاً من الهوية السعودية ،وتتسق قضية قيادة المرأة للسيارة مع معطيات واقع ثقافة العولمة المرتبطة بالحقوق المدنية والمساواة وتمكين المرأة.

6- **دراسة (صالح: 2006م):** أوضحت أن مبررات منع المرأة السعودية من قيادة السيارة صنفت ضمن المبررات الفقهية الأخلاقية، والصحية، والفطرية، والاقتصادية، وقد خرجت

الدراسة إلى أنه لا تعتبر السيارة الخاصة مهما كانت صالحة حصناً للمرأة من أن يطالها سوء إلى جانب ما يترتب على انطلاقها بها من انفلات اجتماعي لا يوافق توجيه الإسلام لها بالقرار والالتفات إلى المنزل، كما أكدت الدراسة على أن السيارة آلة عنيفة في طبيعتها وبنائها لا تتناسب مع الطبيعة الأنثوية والدور المناط بها, إلى جانب مخاطرها وقسوة حوادثها، فأشارت إلى وجود بدائل عصرية يمكن من خلالها اغناء النساء عن قيادة المركبات من خلال وسائل النقل العام الكبيرة، وإحياء الصناعات المنزلية، والاستفادة من وسائل التعليم عن بعد .

7- **دراسة (الطبطباني:2000م):** وقد هدفت الدراسة إقرار مبدا اباحة قيادة السيارة متى ما توفرت الضوابط الشرعية وكذلك هدفت الدراسة الى ذكر الضوابط الشرعية الواجب توافرها لإباحة قيادة السيارة وتحديد مسئولية السائق عن ما يحدثه بسيارته من اضرار وبيان الآداب الشرعية لقيادة السيارة وقد توصلت الدراسة الى عدة نتائج منها ان هناك احكام فقهية وشرعية تحكم قيادة السيارة وكذلك آداب عامة منها : إزالة الضرر عن الطرق والتقيد بالأذكار الشرعية ومنها دعاء الركوب والصبر على الأذى وعدم الإساءة للغير والا يجوب الطرقات بلا هدف .

وبالرجوع الى الدراسات السابقة نجد أن هناك دراسات تناولت اتجاهات المرأة السعودية نحو العديد من القضايا التي تمسها وتعتبر المرأة المحور الأساسي والفاعل فيها كقضايا عمل المرأة والتسوق الالكتروني ومشاركة المرأة في الجوانب الاقتصادية والاجتماعية والسياسية ولكن على حد علم الباحثة لم تتناول أي من هذه الدراسات اتجاهات المرأة السعودية حول قيادة السيارة بالرغم من انه كانت هناك ارهاصات بحثية لبعض الباحثين والتي تناولت قضية قيادة المرأة للسيارة ولكن جاءت محور هذه الدراسات حول الاثار الاجتماعية والاقتصادية لقيادة المرأة للسيارة وكذلك تصور لبعض التشريعات التي تنظم قيادة المرأة للسيارة ، وبعض الآراء الفقهية والمجتمعية في قيادة المرأة للسيارة .

وبناءاً على ذلك، فتتحدد مشكلة الدراسة في قياس نوع اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة والصعوبات التي تواجهها للوصول الى جملة من المقترحات لتذليل هذه الصعوبات وتدعيم وتمكين قيادة المرأة السعودية للسيارة بشكل اكبر.

ثالثاً: أهمية الدراسة

1- تستمد هذه الدراسة أهميتها من أهمية المرأة وأهمية دورها في المجتمع السعودي.

2- نظراً لقلة الدراسات التي تسلط الضوء على قيادة المرأة للسيارة وآثارها على المجتمع السعودي قد تثري هذه الدراسة هذا المجال.

3- التأكيد على اهتمام ولاة الأمر بتمكين المرأة السعودية في كافة المجالات.

4- قد تفيد هذه الدراسة في توضيح مدى اقبال المرأة على قيادة السيارة لمؤسسات المجتمع المختلفة حتى يضع صناع القرار ذلك في الاعتبار عند سن التشريعات.

5- قد تعتبر هذه الدراسة نقطة انطلاقة للمساهمة في دعم المرأة وتحديد بعض احتياجاتها داخل المجتمع السعودي.

رابعاً: أهداف الدراسة

تهدف الدراسة الحالية الى الكشف عن نوع اتجاهات المرأة السعودية بمدينة مكة المكرمة نحو قيادة السيارة والكشف عن الانعكاسات الاجتماعية المترتبة على ذلك وينبثق عن هذا الهدف الرئيس عدة أهداف فرعية هي:

1- التعرف على قيم ومعتقدات المرأة السعودية تجاه قيادة السيارة.

2- التعرف على الاتجاهات الإيجابية منها والسلبية للمرأة السعودية نحو قيادة السيارة.

3- التعرف على مدى ضعف ومدى قوة اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة.

4- الكشف عن المعوقات التي تحد من توجه المرأة السعودية نحو قيادة السيارة.

5- الوصول إلى جملة من المقترحات لتعزيز اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة.

خامساً: تساؤلات الدراسة:

التساؤل الرئيسي: ما نوع اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة؟ وما الانعكاسات الاجتماعية المترتبة على قيادتها للسيارة؟

التساؤلات الفرعية:

1- ما المعتقدات والقيم التي تعتنقها المرأة السعودية تجاه قيادة السيارة؟

2- ما الاتجاهات الإيجابية أو السلبية للمرأة السعودية نحو قيادة السيارة؟

3- ما مدى قوة أو ضعف اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة؟

4- ما المعوقات التي تحد من توجه المرأة السعودية نحو قيادة السيارة؟

5- ما المقترحات التي تعزز من توجه المرأة السعودية نحو قيادة السيارة؟

سادساً: مفاهيم الدراسة:

أ- **مفهوم الاتجاهات:** الاتجاه هو استعداد وجداني مكتسب، ثابت نسبيا، يميل بالفرد الى موضوعات معينة فيجعله يقبل عليها ويرحب بها او يحبها او يميل به عنها فيجعله يعرض عنها او يرفضها او يكرهها (مخول، 1989).

وهو كذلك: مجموعة من المكونات الانفعالية والمعرفية والسلوكية التي تتعلق باستجابة الفرد نحو موضوع أو هدف أو شخص ما من حيث القبول(مع) او الرفض (ضد) لموضوع الاتجاه (زيتون، 1988م: ص12).

وهو حالة من الاستعداد العقلي تعطي تأثيراً دينامياً على استجابة الفرد ويساعده في اتخاذ القرارات المناسبة سواء كانت بالسلب أو الايجاب فيما يتعرض له من مواقف ومشكلات(مرسي، 2008م: ص14).

وينطوي مفهوم الاتجاهات على الخصائص التالية (المطرفي:2007م، ص88):

- وجود قضية أو مجال للاهتمام يتركز عليه الاتجاه.
- قياس الاتجاه يوصلنا للحكم على القضية.
- الاتجاهات لها صفة الثبات والاستقرار نسبياً.
- الاتجاهات خفية أو داخلية.
- للاتجاهات موضوعات متعددة.
- الاتجاهات تساعدنا على التنبؤ بالسلوكيات المستقبلية تجاه القضية.

ويمكن تصنيف الاتجاهات الى فئات من حيث:

1- موضوع الاتجاه وجهة الاتجاه

2- درجة شدة وحدود الاتجاه

3- عقلانية الاتجاه بالإضافة الى الطبيعة العاطفية له (صديق, حسين، 2012م).

اصطلاحاً: تعرف على أنها ردود الأفعال التي تحدث في المحيط الذي يعيش فيه الفرد، والتي يشعر بها أثناء تفاعله مع من يتعامل معه من الناس، سواءً كان بالسلب أو بالإيجاب (سيلمان, وبن رعود,2003: ص146),و يعرف الأثر بأنه هو التغير الذي يطرأ على شيء معين ,نتيجة حدوث مؤثر أدى إلى حدوث ذلك التغير (خير حسن, 2015م: ص 18) .

اجرائياً:

- الميول الايجابية والسلبة للمرأة السعودية.
- نحو فعل اجتماعي معين والمتمثل في قيادة السيارة.
- تظهر أثناء التفاعلات الاجتماعية.
- تؤثر على السلوكيات والعلاقات بين أفراد المجتمع.
- توجه ظاهرة قيادة المرأة السعودية للسيارة.

ب- قيادة السيارة:

القيادة في اللغة من مادة قاد يقود قوداً (ابن منظور,1994م), والسيارة في اللغة تعني القافلة وعربة آلية سريعة السير تسير بالبنزين ونحوه وتستخدم في الرّكوب أَو النقل (الزيات أحمد, وآخرون,1960 م).

اجرائياً:

- عملية تقوم بها المرأة السعودية.
- يوجهها لهذه العملية عدة مكونات وجدانية.
- بهدف التنقل والوصول إلى وجهة معينة.
- تستخدم في تنقلها مركبة وهي (السيارة).

ج- المرأة السعودية:

المرأة في اللغة مشتقة من الفعل مرأ ومصدرها المروءة ,ومن هنا كان المرء هو الإنسان والمرأة هي مؤنث الإنسان(بن خميسي, زكية,2013م: ص17) .

اصطلاحاً تعرف بأنها كيان انساني مستقل تتمتع بالقيمة الانسانية كاملة أسوة بالرجل ولها حقوق وعليها واجبات كما للرجل في جميع المجالات دون استثناء(الميزر, 2018م,ص 192).

اجرائياً:

- هي الأنثى التي تحمل الجنسية السعودية (متزوجة كانت أو عزباء)
- تبلغ من العمر 18 عاماً فأكثر.
- لديها المؤهلات والقدرات العقلية والنفسية والاجتماعية واقتصادية والصحية لقيادة السيارة.
- حاصلة على رخصة قيادة سارية المفعول.

سابعاً: المنطلقات النظرية

نظرية التعلم الاجتماعي:

يرى أنصار هذه النظرية أن السلوك تتم ملاحظته من قبل قوى خارجية تطغى على الكائن الحي الذي يملك القدرة على التفاعل والتشكيل بفعل الاحداث الخارجية ،وهناك موقف تقليدي بديل يسمى التفاعل ما بين العوامل المختلفة (Interactionism) وهو موقف يقر بالتأثيرات الداخلية والخارجية على حد سواء، بينما التوجه الثاني يرى ان التفاعل هو النظر للفرد والبيئة كسببين معتمدين على بعضهما البعض لإحداث الأثر السلوكي وليس كأسباب مستقلة عن بعضهما البعض وهذا ما يكمن وراء افتراضات الكثير من أبحاث التصميم العاملي الذي تحلل فيه المقاييس السلوكية لتحديد التباين السلوكي الذي يكون نتيجة للخصائص الفردية وكم من التغير نتيجة لأوجه التغيرات المرتبطة بالموقف وكم من نتيجة للتفاعل بين الاثنين معاً ، أما الموقف الثالث فيرى ان التفاعل يقوم على تصور السلوك والمحددات الفردية والبيئية كما لو كانت جميعها نظاماً متشابكاً من التأثيرات المتبادلة أو المتماثلة، ويقول "باندورا" إن موقفه وهو ما يسمى بالحتمية المتبادلة (reciprocal determinism) والذي ينظر الى التأثيرات المحددة على أساس أنها احتمالية في طبيعتها، أكثر من كونها الحتمية السببية ، والمصدرين الرئيسين للتعلم هما نتاج الاستجابات(التعلم بالعمل)، وما ظل حتى الان يدرس بصورة تقليدية تحت عناوين مختلفة مثل المحاكاة والعمليات الإبدالية النموذجية أو التعلم القائم على الملاحظة، وعمليات المعرفة تلعب دوراً مركزياً في نظرية باندورا الوظيفة الإنسانية وهي تعتبر نظما تمثيلية رمزية عادة ما تتخذ شكل الأفكار والصور الذهنية وعمليات المعرفة تتحكم في سلوك الفرد والبيئة وفي الوقت ذاته محكومة بسلوك الفرد والبيئة، والمحددات السابقة هي تلك التأثيرات المعقدة التي تحدث قبل قيام السلوك، وتشمل المتغيرات الفسيولوجية والعاطفية، والاحداث المعرفية مثل التوقعات والترقبات والآليات الفطرية للتعلم، أما المحددات التالية فتشمل

أشكال التعزيز أو العقاب التي قد تكون خارجية في طبيعتها أو داخلية أو حثاً ذاتياً(حجاج، هنا: 1986م،132- 133).

والحتمية المتبادلة لذلك هي نظرية معقدة وشاملة للسلوك الإنساني، مشتقة بصورة أمبريقية، وتهتم بالقضايا الكبيرة والضيقة من قضايا الوظيفة الإنسانية وتعترف اعترافاً ملائما بالتبادل بين الاحداث الداخلية والخارجية وتحاول تقديم فرضيات قابلة للاختبار حول الاعتماد المتبادل المعقد للحالات الداخلية والظروف الخارجية وسلوك الانسان ذاته والقضايا الرئيسية التي تتصدى لها مثل هذه النظرية لها آثار هامة على فهم الطبيعة الإنسانية والتعلم الإنساني(المرجع السابق: 133).

وتستعين الباحثة في تفسير نتائج الدراسة بنظرية التعلم الاجتماعي حيث أن الاتجاهات هي التي تشكل سلوكيات الأفراد في كافة ما يقومون به من أعمال والاتجاهات تتشكل من المكون المعرفي الذي تكتسبه المرأة عن طريق عمليات التعلم والتفاعل مع البيئة المحيطة بها وكذلك المكون السلوكي الذي يتشكل عن طريق التقليد والمحاكاة ونحن عندما نكون بصدد قياس اتجاهات المرأة نحو قيادة السيارة سنجد أن هناك مكون سلوكي يشكل ويوضح اقبالها على عملية قيادة السيارة ويتحكم في هذا السلوك المتغيرات البيئية المحيطة بها الخاصة بعملية قيادة السيارة فقد يساعد تهيئة ولاة الأمر للظروف المواتية لعملية قيادة المرأة تغيير سلوكياتها وزيادة دافعيتها للإقبال على عملية القيادة ، إضافة الى تكون المعرفة التي اكتسبتها عن طريق التعلم من المجتمع والبيئة المحيطة فيشكل هذا محصلة المكون الوجداني الذي يوجهها بالسلب او بالإيجاب تجاه هذه القضية والذي تدفعنا لقياس هذه الاتجاهات من خلال الدراسة الحالية .

ثامناً: الإجراءات المنهجية:

- **نوع الدراسة:** تنتمي هذه الدراسة إلى الدراسات الوصفية التحليلية.
- **منهج الدراسة:** استخدمت الدراسة منهج المسح الاجتماعي، بأسلوب العينة وقد استخدمت الباحثة "عينة كرة الثلج" عن طريق ارسال المقياس من المبحوثات للمبحوثات الاخريات اللاتي يعرفونهم داخل مجتمع مكة المكرمة.
- **أدوات الدراسة:** اعتمدت الدراسة على مقياس الكتروني لاتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة، وقد اشتمل المقياس على ثلاث محاور رئيسية: المحور الأول: نوع اتجاهات المرأة

السعودية نحو قيادة السيارة (القيم والمعتقدات – الاتجاهات الإيجابية أو السلبية – مدى قوة أو ضعف هذه الاتجاهات).

المحور الثاني: المعوقات التي تواجه المرأة السعودية في قيادتها للسيارة.

المحور الثالث: المقترحات التي تعزز من اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة.

- **الصدق والثبات**: تم عرض الأداة في صورتها الأولية على عدد من الأساتذة في قسم الخدمة الاجتماعية، وقد طلبت منهم التفضل بإبداء آرائهم في العبارات الواردة بالأداة من حيث: (مدى ارتباط العبارة بالمحور الذي تنتمي اليه، مدى مناسبة صياغة العبارة، وحذف غير المناسب منها وإضافة ما يرونه مناسباً).
- وقد تم اختبار ثبات المقياس باستخدام معامل قياس التجانس الداخلي للمقاييس (Consistency) من أجل فحص ثبات أداة الدراسة، وهذا النوع من الثبات يشير إلى قوة الارتباط بين عبارات في أداة الدراسة، ومن أجل تقدير معامل التجانس استخدمت الباحثة طريقة (كرونباخ ألفا)، حيث أنه بلغ معامل الثبات الكلي (الفا) لأبعاد المقياس(0.90) وهذا يعد معامل ثبات مرتفعاً ومناسباً لأغراض البحث الحالية.

جدول رقم (1) يوضح نتائج اختبار الصدق البنائي وثبات المقياس

م	البعد	قيمة الارتباط	الحالة	قيمة معامل ألفا كرونباخ	الحالة
1	**المحور الأول:** اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة وانعكاساتها على البيئة الاجتماعية	0.90	صادق	0.81	ثابت
	أ- قيم ومعتقدات المرأة السعودية تجاه قيادتها للسيارة.	0.89	صادق	0.52	ثابت
	ب- الاتجاهات الإيجابية والسلبية للمرأة السعودية نحو قيادة السيارة.	0.90	صادق	0.78	ثابت
	ج- مدى قوة وضعف اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة.	0.88	صادق	0.74	ثابت
2	**المحور الثاني:** المعوقات التي تحد من توجه المرأة السعودية لقيادة السيارة.	0.90	صادق	0.79	ثابت
3	**المحور الثالث:** المقترحات التي تعزز من اتجاهاتي نحو قيادة السيارة	0.89	صادق	0.66	ثابت
	الاجمالي المقياس	**0.67**	**صادق**	**0.90**	**ثابت**

أظهرت البيانات الجدول رقم (1) والذي يوضح نتائج الصدق الذاتي للمقياس، حيث تبين أن معاملات الارتباط بين درجات كل بعد من أبعاد المقياس السابق الإشارة إليه، ودرجة جميع أبعاد المقياس إجمالاً، تتراوح بين (0.52 و0.81) وبهذا يتضح الاتساق الداخلي بين أبعاد المقياس الحالي، مما يؤكد الصدق البنائي للمقياس ككل.

- **مجالات الدراسة :**

أ- المجال المكاني: مدينة مكة المكرمة .

ب- المجال البشري: عينة قوامها (736) مفردة من نساء مدينة مكة المكرمة.

ج- المجال الزمني: تتحدد الفترة الزمنية للدراسة الميدانية دمن 2019/2/8م وحتى 2019/6/9م.

- **الأساليب الإحصائية:** تساعد المعالجات الإحصائية في إبراز مدلول البحث وتوضيح المقارنات وتحديد العلاقات الارتباطية بين المتغيرات، وقد استخدمت الباحثة مجموعة من الأساليب الإحصائية التي تتناسب مع طبيعة الدراسة الراهنة وهى:

1- التكرارات والنسب المئوية.
2- الأعمدة التكرارية
3- القوة النسبية.
4- المتوسط المرجح.
5- معامل الثبات الكلي (الفا كرونباخ).

تاسعاً: عرض وتحليل نتائج البحث

خصائص عينة البحث:

جدول رقم (2) يوضح توزيع عينة البحث طبقاً للفئات العمرية

ن=736

الاستجابة	ك	%
أقل من 20	17	2.3
من 20 لا قل من 30	478	65
من 30 لأقل من 40	144	19.6
من 40 لأقل من 50	77	10.5
من 50 فأكثر	20	2.6
الإجمالي	736	100

تبين من الجدول السابق توزيع عينة البحث طبقاً للفئات العمرية، حيث اتضح ان اعلى نسبة كانت لمن تقع اعمارهن في الفئة العمرية (من 20 لا قل من 30) والتي بلغت (65%)، أما من تقع اعمارهن في الفئة العمرية (من30 لأقل من 40) بلغت نسبتهن (19.6%)، في حين من تقع اعمارهن في الفئة العمرية (من 40 لأقل من 50) بلغت نسبتهن (10.5%)، بينما اتضح ان نسبة من تقع اعمارهن في الفئة العمرية من (من 50 فأكثر) بلغت (2.6%)، كذلك من تقع اعمارهن في الفئة العمرية (أقل من 20) بلغت نسبتهن (2.3).

جدول رقم (3) يوضح توزيع عينة البحث طبقاً للمستوى الدراسي

ن=736

م	الاستجابة	ك	%
1	قبل الثانوي	4	0.5
2	ثانوي	50	6.8
3	جامعي	609	82.7
4	ماجستير	49	6.7
5	دكتوراة	24	3.3
	الاجمالي	736	100

باستقراء الجدول السابق رقم (3) اتضح توزيع عينة البحث طبقاً للمستوى الدراسي، حيث اتضح أن أعلى نسبة كانت للحاصلات على مؤهل جامعي والتي بلغت (82.7%)، اما الحاصلات على مؤهل ثانوي بلغت نسبتهن (6.8%)، في حين بلغت نسبة الحاصلات على ماجستير (6.7%)، بينما الحاصلات على دكتوراة بلغت نسبتهن (3.3%)،ويتضح من هذا التوزيع أن أعلى نسبة للحاصلات على المؤهل الجامعي وهذا مؤشر على ارتفاع نسبة الوعي بين نساء مدينة مكة المكرمة.

جدول رقم (4) يوضح توزيع عينة البحث طبقاً للوظيفة

ن=736

م	الاستجابة	ك	%
1	ربة منزل	168	22.8
2	موظفة حكومية	129	17.5
3	موظفة قطاع خاص	58	7.9
4	طالبة	381	51.8
	الاجمالي	736	100

باستقراء الجدول السابق رقم (4) والذي يوضح توزيع عينة البحث طبقا للوظيفة، حيث اتضح أن اعلى نسبة كانت لفئة الطالبة والتي بلغت (51.8%)، في حين بلغت فئة ربة المنزل

نسبة(22.8%) أما فئة الموظفة الحكومية بلغت نسبتها (17.5%)، كذلك فئة موظفة قطاع خاص بلغت نسبتها (7.9%)،من توزيع الجدول السابق طبقاً للوظيفة يتضح أن النساء اللواتي يحتجن للخروج من المنزل كثيرا بسبب الدراسة أو العمل مرتفع وهذا ما يؤكد على أهمية قيادة المرأة للسيارة وأنه سيكون له انعكاسات إيجابية على البيئة الاجتماعية من توفير في الوقت وكذلك المال بالاستغناء عن السائقين وتحقيق مستوى من الأمان لهذه الشريحة الكبيرة من النساء.

جدول رقم (5) يوضح توزيع عينة البحث طبقاً للحالة الاجتماعية

ن=736

م	الاستجابة	ك	%
1	عزباء	354	48.1
2	متزوجة	349	47.4
3	مطلقة	26	3.5
4	أرملة	7	1
	الاجمالي	736	100

باستقراء الجدول السابق رقم (5) والذي يوضح توزيع عينة البحث طبقا للحالة الاجتماعية، حيث اتضح أن اعلى نسبة كانت لفئة العزباء والتي بلغت (48.1%)، أما فئة المتزوجات فبلغت نسبتهن (47.4%)، كذلك نسبة فئة المطلقات بلغت (3.5%)، في حين بلغت نسبة الارمل (1%) ويوضح الجدول كذلك مدى احتياج شريحة الغير متزوجات لقيادة السيارة إضافة الى المتزوجات اللواتي يغيب أزواجهن عن المنزل كثيراً بسبب العمل .

جدول رقم (6) يوضح توزيع عينة البحث طبقاً لعدد الأبناء

ن=736

م	الاستجابة	ك	%
1	لا يوجد	407	55.3
2	اقل من 3	150	20.4
3	من 3 لأقل من 6	139	18.9
4	من 6 لأقل من 9	39	5.3
5	من 9 فأكثر	1	0.1
	الاجمالي	736	100

باستقراء الجدول السابق رقم (6) والذي يوضح توزيع عينة البحث طبقا لعدد الأبناء، حيث اتضح أن اعلى نسبة كانت لمن ليس لديهن اطفال والتي بلغت (55.3%)، أما اللاتي لديهن عدد ابناء يقع في الفئة أقل من(3 أبناء) بلغت نسبتهن (20.4%)، كذلك اللاتي لديهن عدد ابناء يقع في الفئة أقل من(3 لأقل من 6) بلغت نسبة (18.9%)، في حين بلغت نسبة اللاتي لديهن عدد ابناء يقع في الفئة أقل (من 6 لأقل من 9) (5.3%)، بينما بلغت نسبة اللاتي لديهن عدد ابناء يقع في الفئة من(9 فأكثر) (0.1%).

جدول رقم (7) يوضح توزيع عينة البحث طبقاً للحالة الاقتصادية

ن=736

م	الاستجابة	ك	%
1	أقل من 5000	373	50.6
2	من 5000الى اقل من 10000	165	22.4
3	من 10000 الى اقل من 150000	127	17.3
4	من 150000 الى اقل من 20000	49	6.7
5	أكثر من 20000	22	3
	الاجمالي	736	100

باستقراء الجدول السابق رقم (7) والذي يوضح توزيع عينة البحث طبقاً للحالة الاقتصادية، حيث تبين أن أعلى نسبة كانت لمن دخل اسرهن يقع في الفئة (أقل من 5000) والتي بلغت (50.6%)، أما من يتراوح دخل اسرهن بين (من 5000الى اقل من 10000) بلغت نسبتهن (22.4%)، في حين من يتراوح دخل اسرتهن بين (من 10000 الى اقل من 150000) بلغت نسبتهن (17.3%)، بينما من يتراوح دخل اسرهن بين (من 150000 الى اقل من 20000) بلغت نسبتهن (6.7%)، أما من بلغ دخل اسرهن (20000فأكثر) فكانت نسبتهن (3%) ويتدخل عامل مستوى دخل الأسرة كثيراً في تحديد ما اذا كانت المرأة في الاسرة ستقود سيارة أم لا لان قيادة السيارة لها تبعات واعباء مالية .

جدول رقم (8) يوضح توزيع عينة البحث طبقاً لنوع السكن

ن=736

م	الاستجابة	ك	%
1	ايجار	272	37
2	تمليك	460	62.5
3	أوقاف	4	0.5
	الاجمالي	736	100

باستقراء الجدول السابق رقم (8) والذي يوضح توزيع عينة البحث طبقاً لنوع السكن، حيث اتضح أن أعلى نسبة كانت لمن يقيمون في سكن تمليك والتي بلغت (62.5) أما من يقيمون في سكن إيجار (37%)، كذلك من يقيمون في سكن أوقاف بلغت نسبتهن (0.5%).

جدول رقم (9) يوضح توزيع عينة البحث طبقاً لامتلاكهن سيارة خاصة

ن=736

م	الاستجابة	ك	%
1	نعـــــــم	110	14.9
2	لا	626	85.1
	الاجمالي	736	100

باستقراء الجدول السابق رقم (9) والذي يوضح توزيع عينة البحث طبقاً لامتلاكهن سيارة خاصة، حيث اتضح ان أعلى نسبة كانت لمن لا يمتلكن سيارة والتي بلغت (85.1%)، أما من يمتلكن سيارة بلغت نسبتهن (14.9%) وبرغم قلة نسبة السيدات اللاتي يمتلكن سيارة الا انها تعتبر نسبة لا بأس فيها اذا وضعنا بالحسبان أنه لم يمض سنة على قرار السماح للمرأة بقيادة السيارة.

جدول رقم (10) يوضح توزيع عينة البحث ممن يمتلكن سيارة خاصة طبقاً لاستعدادهم للقيادة

ن=110

م	الاستجابة	ك	%
1	نعـــــــــم	49	44.5
2	لا	61	55.5
	الاجمـــــــالي	110	100

باستقراء الجدول السابق رقم (10) والذي يوضح توزيع عينة البحث ممن يمتلكن سيارة خاصة طبقاً لاستعدادهم للقيادة البالغ عددهن (110)، فاتضح أن أعلى نسبة منهن لمن لا يقودن السيارة بأنفسهن والتي بلغت (55.5%)، اما من يمتلكن سيارة ويقودونها بأنفسهن بلغت نسبتهن (44.5%).

النتائج المرتبطة بقيم ومعتقدات المرأة السعودية تجاه قيادتها للسيارة

والتي تتضح خلال عرض بيانات الجدول التالي:

جدول رقم (11) يوضح ترتيب عبارات البعد الأول طبقا للقوة النسبية

م	العبارة	موافق بشدة		موافق		محايد		غير موافق		غير موافق بشدة		مجموع الأوزان	الوزن المرجح	القوة النسبية	الترتيب
		ك	%	ك	%	ك	%	ك	%	ك	%				
1	اعتقد ان هناك تفاوت في معايير قبول قيادة المرأة السعودية للسيارة من منطقة إلى أخرى	269	36.5	248	33.7	174	23.6	38	5.2	7	1.0	2942	588.4	79.9	2
2	اعتقد ان قيادة المرأة السعودية للسيارة تعتبر سلوكاً اجتماعياً منحرف.	12	1.6	14	1.9	53	7.2	277	37.6	380	51.6	1209	241.8	32.9	14
3	أرى ان قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على بروز مظاهر الترف والبذخ الاجتماعي.	46	6.3	74	10.1	220	29.9	289	39.3	107	14.5	1871	374.2	50.8	11
4	اعلم أن قيادة المرأة السعودية للسيارة خروج عن العرف الاجتماعي السائد.	73	9.9	126	17.1	190	25.8	226	30.7	121	16.4	2012	402.4	54.7	10
5	اعتقد ان قيادة المرأة السعودية للسيارة مخالفة لتعاليم الشريعة الإسلامية.	22	3.0	21	2.9	81	11	269	36.5	343	46.6	1318	263.6	35.8	13
6	أؤمن بأن قيادة المرأة السعودية للسيارة إهدارا لحرمتها وكرامتها.	28	3.8	38	5.2	65	8.8	284	38.6	321	43.6	1376	275.2	37.4	12
7	أؤمن بأن قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على تحقيق العدالة الاجتماعية.	188	25.5	204	27.7	226	30.7	87	11.8	31	4.2	2639	527.8	71.7	7
8	أرى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة تحقق استقلاليتها.	209	28.4	236	32.1	184	25	89	12.1	18	2.4	2737	547.4	74.4	4
9	أعلم أن قيادة المرأة السعودية للسيارة يعطيها مكانه بين أقرانها في المجتمع.	**101**	**13.7**	**182**	**24.7**	**205**	**27.9**	**193**	**26.2**	**55**	**7.5**	2289	457.8	62.2	**9**
10	أؤمن بأن قيادة المرأة السعودية للسيارة ينمي شعورها بالمسؤولية الاجتماعية.	186	25.3	288	39.1	156	21.2	79	10.7	27	3.7	2735	547	74.3	**5**
11	أرى ان قيادة المرأة السعودية للسيارة تحد من النزعة الذكورية في المجتمع.	184	25	283	38.5	154	20.9	94	12.8	21	2.9	2723	544.6	74.0	**6**
12	أؤمن بأن قيادة المرأة السعودية للسيارة من مظاهر التغيرات السريعة في المملكة.	286	38.9	319	43.3	100	13.6	24	3.3	7	1.0	3061	612.2	83.2	**1**
13	أعلم ان قيادة المرأة السعودية للسيارة استعادة حق من حقوقها	154	20.9	146	19.8	161	21.9	198	26.9	77	10.5	2310	462	62.8	**8**

													المسلوبة.	
14	250	34	256	34.8	146	19.8	63	8.6	21	2.9	2859	571.8	77.7	3
	2008		2435		2115		2210		1536		32081			
	143.4		173.9		151.1		157.9		109.7					
	19.5		23.6		20.5		21.4		14.9					
	2291.5													
	62.3													

تشير بيانات الجدول السابق رقم(11) إلى النتائج المرتبطة **بقيم ومعتقدات المرأة السعودية تجاه قيادتها للسيارة** وفق استجاباتهن، حيث يتضح أن هذه الاستجابات توزع توزيعاً إحصائياً وفق المتوسط المرجح (2291.5) والقوة النسبية (62.3٪)، وبذلك يكون مستوى تقدير الذات مرتفع، وبذلك يمكن التأكيد على أن هذه الاستجابات تركز حول الموافقة، ومما يدل على ذلك أن نسبة ممن أجابوا موافقة بشدة بلغت (19.5٪) في حين نسبة من أجابوا موافقة بلغت نسبة (23.6٪) أجابوا موافقة إلى حد ما، ونسبة (20.5٪) بينما من أجابوا غير موافقة بلغت نسبتهن(21.4٪)، أما من أجابوا غير موافق بشدة بلغت نسبتهن (14.9٪) .

وقد جاء ترتيب عبارات البعد الأول وفق الوزن المرجح والقوة النسبية، على النحو التالي:

1- جاءت العبارة رقم (12) والتي مفادها " أؤمن بأن قيادة المرأة السعودية للسيارة من مظاهر التغيرات السريعة في المملكة." في الترتيب الاول بوزن مرجح (612.2) وقوة نسبية (83.2٪)، وتشير استجابات المبحوثات قيادة المرأة السعودية للسيارة ظاهرة دخيلة على الثقافة السعودية ومظهر من مظاهر التغير الذي لم يكن له تمهيد وتفاجئ به المجتمع السعودي.

2- وجاءت العبارة رقم(1) والتي مفادها "اعتقد ان هناك تفاوت في معايير قبول قيادة المرأة السعودية للسيارة من منطقة إلى أخرى" في الترتيب الثاني بوزن مرجح (588.4) وقوة نسبية (79.9٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى أنهن يلاحظن رفض بعض أفراد المجتمع لقيادة المرأة السعودية للسيارة، ولم تحظى باتفاق كامل بعد.

3- وجاءت العبارة رقم(14) والتي مفادها "أرى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة أحدثت نقلة ثقافية في تاريخ المملكة." في الترتيب الثالث بوزن مرجح (571.8) وقوة نسبية (77.7٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى أن قيادة المرأة السعودية استجابة لمتطلبات المتغيرة للمرأة السعودية الناتجة عن تمكينها كمرأة عاملة وغيرها.

4- وجاءت العبارة رقم(8) والتي مفادها " أرى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة تحقق استقلاليتها" في الترتيب الرابع بوزن مرجح (547.4) وقوة نسبية (74.4٪)، وتشير استجابات المبحوثات الى أن المبحوثات ليهن توجه الى تحقيق الاستقلالية وتقليل اعتمادهن على الرجال بشكل كلي.

5- وجاءت العبارة رقم(10) والتي مفادها " أؤمن بأن قيادة المرأة السعودية للسيارة ينمي شعورها بالمسؤولية الاجتماعية" في الترتيب الخامس بوزن مرجح (547) وقوة نسبية (74.3٪)، وتشير استجابات المبحوثات الى مدى وعي المرأة السعودية بأهمية دورها في الاسرة وداخل المجتمع.

6- وجاءت العبارة رقم(11) والتي مفادها " أرى ان قيادة المرأة السعودية للسيارة تحد من النزعة الذكورية في المجتمع" في الترتيب السادس بوزن مرجح (544.6) وقوة نسبية (74٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة بمثابة اعتراف مجتمعي بقدرة المرأة على المشاركة المجتمعية.

7- وجاءت العبارة رقم(7) والتي مفادها " أؤمن بأن قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على تحقيق العدالة الاجتماعية" في الترتيب السابع بوزن مرجح (527.8) وقوة نسبية (71.7٪)،

وتشير استجابات المبحوثات إلى أن قيادة المرأة للسيارة ليس شكل من أشكال الرفاهية ولكن خطوة اساسية لتحقيق التنمية الذاتية تحقيقاً لمبدأ العدالة الاجتماعية.

8- وجاءت العبارة رقم(13) والتي مفادها " أعلم ان قيادة المرأة السعودية للسيارة استعادة حق من حقوقها المسلوبة" في الترتيب الثامن بوزن مرجح (462) وقوة نسبية (62.8٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى ايمان المبحوثات بأن قيادة المرأة السعودية للسيارة حق وليس منحة مجتمعية.

النتائج المرتبطة الاتجاهات الإيجابية أو السلبية للمرأة السعودية نحو قيادة السيارة

والتي تتضح خلال عرض بيانات الجدول التالي:

جدول رقم (12) يوضح ترتيب عبارات البعد الثالث طبقا للقوة النسبية

م	العبارة	موافق بشدة		موافق		محايد		غير موافق		غير موافق بشدة		مجموع الأوزان	الوزن المرجح	القوة النسبية	الترتيب
		ك	%	ك	%	ك	%	ك	%	ك	%				
1	أؤمن بان قيادة المرأة السعودية للسيارة أدى إلى تمكينها اجتماعيا.	146	19.8	280	38	196	26.6	94	12.8	20	2.7	2646	529.2	71.9	4
2	اعتقد ان قيادة المرأة السعودية للسيارة وفر لها مجالات مهنية جديدة.	192	26.1	309	42	148	20.1	79	10.7	8	1.1	2806	561.2	76.3	1
3	أرى ان قيادة المرأة السعودية للسيارة قللت من نسب النساء العاطلات عن العمل.	97	13.2	200	27.2	227	30.8	183	24.9	29	3.9	2361	472.2	64.2	7
4	اعلم أن قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت الدولة على تجنب التكاليف الخاصة باستقدام السائقين.	168	22.8	247	33.6	212	28.8	91	12.4	18	2.4	2664	532.8	72.4	3
5	اعتقد ان قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على الحد من نفقات المواصلات.	181	24.6	245	33.3	188	25.5	100	13.6	22	3	2671	534.2	72.6	2
6	أرى ان قرار السماح للمرأة السعودية بقيادة السيارة ساعد على تحسين النظرة الدولية للمجتمع السعودي.	172	23.4	241	32.7	198	26.9	93	12.6	32	4.3	2636	527.2	71.6	5
7	أعلم أن قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على تحقيق التوافق الأسري	62	8.4	172	23.4	244	33.2	219	29.8	39	5.3	2207	441.4	60.0	8
8	اعتقد ان قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على تخفيف الأعباء عن الزوج.	106	14.4	236	32.1	266	36.1	100	13.6	28	3.8	2500	500	67.9	6
9	أؤمن بأن قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على تفكك الأسرة.	34	5	112	15.2	203	27.6	303	41.2	81	11	1914	382.8	52.0	**10**
10	أرى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة تؤدي إلى ضعف التواصل بين الزوجين.	**45**	**6.1**	**73**	**9.9**	**120**	**16.3**	**374**	**50.8**	**124**	**16.8**	1749	349.8	47.5	**11**
11	أؤمن بأن قيادة المرأة السعودية للسيارة أدت إلى إهمال واجباتها المنزلية	34	4.6	54	7.3	134	18.2	340	46.2	174	23.6	1642	328.4	44.6	**12**
12	أعلم ان انشغال المرأة السعودية بقيادة السيارة أدى إلى ضعف اهتمامها بأبنائها.	38	5.2	43	5.8	110	14.9	351	47.7	194	26.4	1588	317.6	43.2	**13**
13	أرى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على تفاقم مشاعر الغيرة لدى الزوج	75	10.2	127	17.3	238	32.3	220	29.9	76	10.3	2113	422.6	57.4	**9**
المجموع		1350		2339		2484		2547		845		29497			
المتوسط		103.8		179.9		191.1		195.9		65.0					
النسبة		14.1		24.4		26.0		26.6		8.8					
المتوسط المرجح للبعد		**2269.0**													
القوة النسبية للبعد		**61.7**													

تشير بيانات الجدول السابق رقم(12) إلى النتائج المرتبطة. ما هي الاتجاهات الإيجابية أو السلبية للمرأة السعودية نحو قيادة السيارة. وفق استجاباتهن، حيث يتضح أن هذه الاستجابات توزع توزيعاً إحصائياً وفق المتوسط المرجح (2269) والقوة النسبية (61.7٪)، وبذلك يكون مستوى تقدير الذات مرتفع، وبذلك يمكن التأكيد على أن هذه الاستجابات تركز حول الموافقة، ومما يدل على ذلك أن نسبة من أجابوا موافقة بشدة بلغت (14.1٪) في حين نسبة من أجابوا موافقة بلغت نسبة (24.4٪) أجابوا موافقة إلى حد ما، ونسبة (26٪) بينما من أجابوا غير موافقة بلغت نسبتهن(26.6٪)، أما من أجابوا غير موافق بشدة بلغت نسبتهن (8.8٪) .

وقد جاء ترتيب عبارات البعد الثاني وفق الوزن المرجح والقوة النسبية، على النحو التالي:

1- جاءت العبارة رقم (2) والتي مفادها "اعتقد ان قيادة المرأة السعودية للسيارة وفر لها مجالات مهنية جديدة." في الترتيب الاول بوزن مرجح (561.2) وقوة نسبية (76.3٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة خطوة لدمج المرأة السعودية بسوق العمل من خلال اتاحة فرصة عمل أكثر لها، وبالتالي زيادة مشاركة المرأة في الدخل القومي والذي له أثر على تحقيق التنمية الاقتصادية للمجتمع السعودي.

2- وجاءت العبارة رقم(5) والتي مفادها "اعتقد ان قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على الحد من نفقات المواصلات" في الترتيب الثاني بوزن مرجح (534.2) وقوة نسبية (72.6٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة أحد أوجه ترشيد الانفاق.

3- وجاءت العبارة رقم(4) والتي مفادها " اعلم أن قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت الدولة على تجنب التكاليف الخاصة باستقدام السائقين." في الترتيب الثالث بوزن مرجح (532.8) وقوة نسبية (72.4٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة أعاد النظر في الإدارة المالية لنفقات الأسرة السعودية، لذا فيمكن أن يكون لها أثر لتحقيق التنمية الاقتصادية.

4- وجاءت العبارة رقم(1) والتي مفادها "أؤمن بان قيادة المرأة السعودية للسيارة أدى إلى تمكينها اجتماعيا." في الترتيب الرابع بوزن مرجح (529.2) وقوة نسبية (71.9٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة أتاح لها الاستفادة من حق اتخاذ القرارات ذاتياً، لذا فاعتبرته المبحوثات أحد اشكال التمكين الاجتماعي.

5- وجاءت العبارة رقم(6) والتي مفادها " أرى ان قرار السماح للمرأة السعودية بقيادة السيارة ساعد على تحسين النظرة الدولية للمجتمع السعودي" في الترتيب الخامس بوزن مرجح (527.5) وقوة نسبية (71.6٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة تم في إطار تحقيق مبدأ المساواة وعدم التمييز الراجع للنوع أحد مبادئ حقوق الانسان.

6- وجاءت العبارة رقم(8) والتي مفادها "اعتقد ان قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على تخفيف الأعباء عن الزوج." في الترتيب السادس بوزن مرجح (500) وقوة نسبية (67.9٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعد في تحقيق الاستقرار الأسري من خلال تخفيف الأعباء عن الزوج فقد يتضجر الزوج من كثرة

الأعباء عليه ما بين عمله والتزامه تجاه توصيل زوجته أو أبناءه للاماكن التي يحتاجونها بشكل ملح مما يولد الكثير من الخلافات الاسرية والنزاعات و الشجار بين الزوجين وبقيادة المرأة للسيارة سيتم الحد من هذه النزاعات وتحقيق قدر من السكينة والاستقرار الاسري.

7- وجاءت العبارة رقم(3) والتي مفادها " أرى ان قيادة المرأة السعودية للسيارة قللت من نسب النساء العاطلات عن العمل." في الترتيب السابع بوزن مرجح (472.2) وقوة نسبية (64.2٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى أن قيادة المرأة السعودية للسيارة اتاحت فرص عمل أكثر للمرأة السعودية النتيجة التي تتفق مع نتائج العبارة رقم (2) في نفس البعد.

8- وجاءت العبارة رقم(7) والتي مفادها "أعلم أن قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعدت على تحقيق التوافق الأسري." في الترتيب الثامن بوزن مرجح (441.4) وقوة نسبية (60٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى عدم وجود اتفاق واضح حول أن قيادة المرأة السعودية للسيارة ساعد في تحقيق التوافق الأسري ويمكن تفسير ذلك لعدم تقبل بعض افراد الأسرة لقيادة المرأة السعودية للسيارة وذلك وفق استجابات المبحوثات على عبارات البعد الأول حيث أن قيادة المرأة السعودية للسيارة تعتبر نقلة ثقافية للمجتمع السعودي، فهي ظاهرة حديثة على الثقافة السعودية وكأي ظاهرة جديدة تقابل بعض المقاومة من بعض الأفراد.

النتائج المرتبطة بمدى قوة او ضعف اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة

والتي تتضح خلال عرض بيانات الجدول التالي:

جدول رقم (13) يوضح ترتيب عبارات البعد الثالث طبقا للقوة النسبية

م	العبارة	موافق بشدة		موافق		محايد		غير موافق		غير موافق بشدة		مجموع الأوزان	الوزن المرجح	القوة النسبية	الترتيب
		ك	%	ك	%	ك	%	ك	%	ك	%				
1	لدي المعرفة الكافية بقواعد قيادة السيارة الصحيحة.	63	8.6	138	18.8	253	34.4	207	28.1	75	10.2	2115	423	57.5	12
2	أخطط لشراء سيارة ذات مميزات عالية قريبا.	102	13.9	149	20.2	178	24.2	239	32.5	68	9.2	2186	437.2	59.4	11
3	أقوم بقيادة السيارة بقناعة شخصية.	215	29.2	237	32.2	140	19	102	13.9	42	5.7	2689	537.8	73.1	4
4	لدي وعي كافي بقوانين المرور والطرق.	110	14.9	159	21.6	257	34.9	144	19.6	66	9	2311	462.2	62.8	8
5	تعلم قيادة السيارة عملية سهلة بالنسبة لي.	103	14	157	21.3	249	33.8	151	20.5	76	10.3	2268	453.6	61.6	10
6	قيادة السيارة شيء ممتع بالنسبة لي	165	22.4	183	24.9	218	29.6	116	15.8	54	7.3	2497	499.4	67.9	6
7	اعتقد ان قيادتي للسيارة تجعلني	163	22.1	231	31.4	188	25.5	106	14.4	48	6.5	2563	512.6	69.6	5

	أكثر جرأة													
8	اثق في أن الدولة توفر لي سبل القيادة الأمنه.	219	29.8	279	37.9	178	24.2	41	5.6	19	2.6	2846	569.2	77.3	2
9	أرى ان أسعار قطع غيار السيارات مناسبة وغير مكلفة.	20	2.7	61	8.3	242	32.9	303	41.2	110	14.9	1786	357.2	48.5	**14**
10	أتخوف من أن أتعرض للسرقة أثناء قيادتي للسيارة.	107	14.5	158	21.5	230	31.3	201	27.3	40	5.4	2299	459.8	62.5	**9**
11	أخشى أن أتعرض للتحرش أثناء قيادة السيارة.	**146**	**19.8**	**159**	**21.6**	**212**	**28.8**	**175**	**23.8**	**44**	**6**	2396	479.2	65.1	**7**
12	أخشى من نظرة أفراد المجتمع لي اثناء قيادة السيارة.	63	8.6	96	13	136	18.5	250	34	191	26	1798	359.6	48.9	**13**
13	اقلق من الحوادث المرورية أثناء قيادتي للسيارة.	271	36.8	206	28	188	25.5	54	7.3	17	2.3	2868	573.6	77.9	**1**
14	أتخوف من تعطل السيارة أثناء قيادتي لها.	248	33.7	216	29.3	180	24.5	72	9.8	20	2.7	2808	561.6	76.3	**3**
15	أتحسس من تعليقات الأقارب والمعارف عند معرفتهم بأنني أقود السيارة.	65	8.8	68	9.2	97	13.2	254	34.5	252	34.2	1648	329.6	44.8	**15**
المجموع		2060		2497		2946		2415		1122		35078			
المتوسط		137.3		166.5		196.4		161.0		74.8					
النسبة		18.7		22.6		26.7		21.9		10.2					
المتوسط المرجح للبعد		**2338.5**													
القوة النسبية للبعد		**63.5**													

تشير بيانات الجدول السابق رقم(13) إلى النتائج المرتبطة بمدى قوة وضعف اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة وفق استجاباتهن، حيث يتضح أن هذه الاستجابات توزع توزيعاً إحصائياً وفق المتوسط المرجح (2338.5) والقوة النسبية (63.5٪)، وبذلك يكون مستوى تقدير الذات مرتفع، وبذلك يمكن التأكيد على أن هذه الاستجابات تركز حول الموافقة، ومما يدل على ذلك أن نسبة من أجابوا موافقة بشدة بلغت (18.7٪) في حين نسبة من أجابوا موافقة بلغت نسبة (22.6٪) أجابوا موافقة إلى حد ما، ونسبة (26.7٪) بينما من أجابوا غير موافقة بلغت نسبتهن(21.9٪)، أما من أجابوا غير موافق بشدة بلغت نسبتهن (10.2٪) .

وقد جاء ترتيب عبارات البعد الثالث وفق الوزن المرجح والقوة النسبية، على النحو التالي:

1- جاءت العبارة رقم (13) والتي مفادها "اقلق من الحوادث المرورية أثناء قيادتي للسيارة." في الترتيب الاول بوزن مرجح (573.6) وقوة نسبية (77.9٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى قلقهن من الحوادث المرورية ، وان اتجاهاتهن نحو القيادة مازالت مذبذبة ولم تنضج بالشكل الكافي.

2- وجاءت العبارة رقم(8) والتي مفادها "اثق في أن الدولة توفر لي سبل القيادة الأمنه." في الترتيب الثاني بوزن مرجح (569.2) وقوة نسبية (77.3٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى شعورهن باهتمام الدولة بتوفير سبل الأمان للقيادة للمرأة السعودية للسيارة.

3- وجاءت العبارة رقم(14) والتي مفادها " أتخوف من تعطل السيارة أثناء قيادتي لها." في الترتيب الثالث بوزن مرجح (561.6) وقوة نسبية (76.3٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى عدم المام المرأة السعودية بمبادئ صيانة السيارة.

4- وجاءت العبارة رقم(3) والتي مفادها " أقوم بقيادة السيارة بقناعة شخصية." في الترتيب الرابع بوزن مرجح (537.8) وقوة نسبية (73.1٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى قناعتهم الشخصية بقيادة السيارة.

5- وجاءت العبارة رقم(7) والتي مفادها " اعتقد ان قيادتي للسيارة تجعلني أكثر جرأة." في الترتيب الخامس بوزن مرجح (512.6) وقوة نسبية (69.6٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى زيادة ثقتهن بأنفسهن بعد قيادتهن للسيارة.

6- وجاءت العبارة رقم(6) والتي مفادها "قيادة السيارة شيء ممتع بالنسبة لي." في الترتيب السادس بوزن مرجح (499.4) وقوة نسبية (67.9٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى استمتاعهن بقيادة السيارة وهذا يوحي بتمكنهم بدرجة كبيرة.

7- وجاءت العبارة رقم(11) والتي مفادها "أخشى أن أتعرض للتحرش أثناء قيادة السيارة.." في الترتيب السابع بوزن مرجح (479.2) وقوة نسبية (65.1٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى قلقهن من احتمال تعرضهن لمضايقات أثناء قيادتهن للسيارة.

9- وجاءت العبارة رقم(4) والتي مفادها " لدي وعي كافي بقوانين المرور والطرق." في الترتيب الثامن بوزن مرجح (462.2) وقوة نسبية (62.8٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى عدم اتفاقهن على الإلمام بقواعد المرور.

النتائج المرتبطة بمعوقات التي تحد من توجه المرأة السعودية لقيادة السيارة

والتي تتضح خلال عرض بيانات الجدول التالي:

جدول رقم (14) يوضح ترتيب عبارات البعد الرابع طبقا للقوة النسبية

م	العبارة	موافق بشدة		موافق		محايد		غير موافق		غير موافق بشدة		مجموع الأوزان	الوزن المرجح	القوة النسبية	الترتيب
		ك	%	ك	%	ك	%	ك	%	ك	%				
1	اعتقد أن قيادة المرأة السعودية للسيارة تؤدي إلى ارتفاع نسب الإنفاق.	113	15.4	172	23.4	233	31.7	169	23	49	6.7	2339	467.8	63.6	8
2	أتوقع أن قيادة السيارة ستقتصر على الفئة المترفة من المجتمع.	67	9.1	132	17.9	204	27.7	278	37.8	55	7.5	2086	417.2	56.7	9
3	يؤرقني إجراءات استخراج رخصة القيادة.	182	24.7	211	28.7	181	24.6	132	17.9	30	4.1	2591	518.2	70.4	4
4	يقلقني عدم توافق البنية التحتية مع زيادة عدد السيارات بعد قيادة المرأة.	176	23.9	182	24.7	218	29.6	126	17.1	34	4.6	2548	509.6	69.2	5
5	أرى أن ارتفاع اسعار السيارات من الصعوبات التي تواجه قيادة المرأة السعودية للسيارة.	250	34	242	32.9	161	21.9	70	9.5	13	1.8	2854	570.8	77.6	1
6	أرى أن قلة التوعية للمجتمع بقيادة المرأة للسيارة يعوقها عن القيادة.	200	27.2	204	27.7	218	29.6	94	12.8	20	2.7	2678	535.6	72.8	2
7	أعتقد أن نقص القوانين التي تنظم قيادة المرأة يعوقها عن القيادة.	124	16.8	212	28.8	205	27.9	169	23	26	3.5	2447	489.4	66.5	6
8	يعوقني عن استخراج رخصة القيادة بعد مكان مكتب الاختبار للقيادة.	219	29.8	177	24	167	22.7	144	19.6	29	3.9	2621	524.2	71.2	3
9	أعتقد ان قلة البرامج التوعوية تعوقني عن قيادة السيارة.	128	17.4	178	24.2	202	27.4	176	23.9	52	7.1	2362	472.4	64.2	7
	المجموع	1459		1710		1789		1358		308		22526			
	المتوسط	162.1		190.0		198.8		150.9		34.2					
	النسبة	22.0		25.8		27.0		20.5		4.6					
	المتوسط المرجح للبعد	**2502.9**													
	القوة النسبية للبعد	**68.0**													

باستقراء الجدول السابق والذي يوضح النتائج المرتبطة . ما المعوقات التي تحد من توجه المرأة السعودية لقيادة السيارة. وفق استجاباتهن، حيث يتضح أن هذه الاستجابات توزع

توزيعاً إحصائياً وفق المتوسط المرجح (2502.9) والقوة النسبية (68٪)، وبذلك يكون مستوى تقدير الذات مرتفع، وبذلك يمكن التأكيد على أن هذه الاستجابات تركز حول الموافقة، ومما يدل على ذلك أن نسبة من أجابوا موافقة بشدة بلغت (22٪) في حين نسبة من أجابوا موافقة بلغت نسبة (25.8٪) أجابوا موافقة إلى حد ما، ونسبة (27٪) بينما من أجابوا غير موافقة بلغت نسبتهن(20.5٪)، أما من أجابوا غير موافق بشدة بلغت نسبتهن (4.6٪) .

وقد جاء ترتيب عبارات مقياس تقدير الذات وفق الوزن المرجح والقوة النسبية، على النحو التالي:

1- جاءت العبارة رقم (5) والتي مفادها " أرى أن ارتفاع اسعار السيارات من الصعوبات التي تواجه قيادة المرأة السعودية للسيارة." في الترتيب الاول بوزن مرجح (570.8) وقوة نسبية (77.6٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى اتفاقهن حول أن ارتفاع اسعار السيارات أحد الصعوبات التي تواجه قيادة المرأة السعودية للسيارة .

2- وجاءت العبارة رقم(6) والتي مفادها " أرى أن قلة التوعية للمجتمع بقيادة المرأة للسيارة يعوقها عن القيادة" في الترتيب الثاني بوزن مرجح (535.6) وقوة نسبية (72.8٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى مواجهتهن لبعض المضايقات داخل الأسرة أو خارجها نتيجة قلة التوعية المجتمعية حول قيادة المرأة للسيارة.

3- وجاءت العبارة رقم(8) والتي مفادها "يعوقني عن استخراج رخصة القيادة بعد مكان مكتب الاختبار للقيادة" في الترتيب الثالث بوزن مرجح (524.2) وقوة نسبية (71.2٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى قلة اماكن استخراج رخصة القيادة من معوقات قيادة المرأة للسيارة.

4- وجاءت العبارة رقم(3) والتي مفادها " يؤرقني إجراءات استخراج رخصة القيادة." في الترتيب الرابع بوزن مرجح (518.2) وقوة نسبية (70.4٪)، وتشير استجابات المبحوثات صعوبة استخراج رخصة القيادة من معوقات قيادة المرأة للسيارة.

5- وجاءت العبارة رقم(4) والتي مفادها "يقلقني عدم توافق البنية التحتية مع زيادة عدد السيارات بعد قيادة المرأة" في الترتيب الخامس بوزن مرجح (509.6) وقوة نسبية (69.2٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى اتفاقهن على عدم استعداد البنية التحتية لعدد السيارات المتوقع بعد قيادة المرأة السعودية للسيارة.

6- وجاءت العبارة رقم(7) والتي مفادها " أعتقد أن نقص القوانين التي تنظم قيادة المرأة يعوقها عن القيادة" في الترتيب السادس بوزن مرجح (489.4) وقوة نسبية (66.5٪)، وتشير استجابات المبحوثات عدم اتفاقهن حول نقص القوانين التي تنظيم قيادة المرأة السعودية للسيارة.

7- وجاءت العبارة رقم(9) والتي مفادها " أعتقد ان قلة البرامج التوعوية تعوقني عن قيادة السيارة" في الترتيب السابع بوزن مرجح (472.4) وقوة نسبية (64.2٪)، وتشير استجابات المبحوثات الى ان المرأة السعودية تسعى للبحث عن معلومات حول قيادة السيارة.

8- وجاءت العبارة رقم(1) والتي مفادها "اعتقد أن قيادة المرأة السعودية للسيارة تؤدي إلى ارتفاع نسب الإنفاق" في الترتيب الثامن بوزن مرجح (467.8) وقوة نسبية (63.6٪)، وتشير استجابات المبحوثات الى عدم اتفاقهن حول تسبب القيادة لارتفاع نسب الطلاق، وبهذا تتفق تلك النتيجة مع نتائج الجدول السابق حيث الاشارة إلى اسهام قيادة المرأة للسيارة في تحقيق الاستقرار الأسري.

النتائج المرتبطة المقترحات التي تعزز من اتجاهاتي نحو قيادة السيارة

والتي تتضح خلال عرض بيانات الجدول التالي:

جدول رقم (15) يوضح ترتيب عبارات الخامس طبقا للقوة النسبية

م	العبارة	موافق بشدة		موافق		محايد		غير موافق		غير موافق بشدة		مجموع الأوزان	الوزن المرجح	القوة النسبية	الترتيب
		ك	%	ك	%	ك	%	ك	%	ك	%				
1	احب ان تكون هناك صياغة لسياسة واضحة لدعمي أثناء عملية قيادة السيارة.	225	30.6	283	38.5	178	24.2	39	5.3	11	1.5	2880	576	78.3	8
2	أرى ان تسهيل إجراءات حصولي على رخصة القيادة يساعدني على القيادة بشكل أسرع.	312	42.4	239	32.5	124	16.8	45	**6.1**	**16**	**2.2**	2994	598.8	81.4	5
3	أتوقع ان خفض أسعار السيارات يمكن المرأة من قيادة السيارة بشكل أكبر.	308	41.8	249	33.8	129	17.5	34	4.6	16	2.2	3007	601.4	81.7	4
4	اعتقد ان التوسع في إقامة أكاديميات تختص بتعليم المرأة لقيادة السيارة يزيد من اقبالها على القيادة.	352	47.8	242	32.9	108	14.7	23	3.1	11	1.5	3109	621.8	84.5	1
5	أرى ان تهيئة البنية التحتية للتوافق مع أعداد السيارات يحفز المرأة على القيادة.	271	36.8	268	36.4	152	20.7	36	4.9	9	1.2	2964	592.8	80.5	6
6	أعتقد أن توفير قاعدة بيانات عن مراكز الصيانة الخاصة بالنساء يطمئن المرأة أكثر أثناء القيادة.	330	44.8	265	36	116	15.8	15	2	10	1.4	3098	619.6	84.2	2
7	أرى أن تحديد سقف لمعدل الإنفاق الخاص بقيادة المرأة السعودية للسيارة يقلل من مشاكلها.	197	26.8	282	38.3	186	25.3	52	7.1	19	2.6	2794	558.8	75.9	10
8	أعتقد أن توفير مراكز تدريب لإكساب المرأة مهارات التعامل مع مشكلات القيادة يزيد من اقبالها على القيادة.	319	43.3	280	38	105	14.3	22	3	10	1.4	3084	616.8	83.8	3
9	أرى أن زيادة خطط توسعة الطرق والكباري والأنفاق استحداث طرق ومسارات جديدة يحل مشكلات قيادة المرأة.	285	38.7	247	33.6	155	21.1	36	4.9	13	1.8	2963	592.6	80.5	**6م**
10	أعلم أن اعداد البحوث حول قيادة المرأة السعودية للسيارة يعزز من حل مشكلات قيادة المرأة.	199	27	255	34.6	206	28	59	8	17	2.3	2768	553.6	75.2	**11**
11	اعتقد أن تضمين المقررات المدرسية فقرات توعوية عن قيادة المرأة سيزيد من الوعي المجتمعي واقبال المرأة على القيادة.	250	34	248	33.7	178	24.2	40	5.4	20	2.7	2876	575.2	78.2	**9**
12	أرى أن تشجيع وسائل الاعلام يحفز المرأة السعودية على القيادة .	220	29.9	251	34.1	168	22.8	64	8.7	33	4.5	2769	553.8	75.2	**11م**
	المجموع	3268		3109		1805		465		185		35306			
	المتوسط	272.3		259.1		150.4		38.8		15.4					
	النسبة	37.0		35.2		20.4		5.3		2.1					
	المتوسط المرجح للبعد	**2942.2**													
	القوة النسبية للبعد	**80.0**													

تشير بيانات الجدول السابق رقم(15) إلى النتائج المرتبطة بالمقترحات التي تعزز من اتجاهات المرأة السعودية نحو قيادة السيارة، وفق استجاباتهن، حيث يتضح أن هذه الاستجابات

توزع توزيعاً إحصائياً وفق المتوسط المرجح (2942.2) والقوة النسبية (80٪)، وبذلك يكون مستوى تقدير الذات مرتفع، وبذلك يمكن التأكيد على أن هذه الاستجابات تركز حول الموافقة، ومما يدل على ذلك أن نسبة ممن أجابوا موافقة بشدة بلغت (37٪) في حين نسبة من أجابوا موافقة بلغت نسبة (35.2٪) أجابوا موافقة إلى حد ما، ونسبة (20.4٪) بينما من أجابوا غير موافقة بلغت نسبتهن(5.3٪)، أما من أجابوا غير موافق بشدة بلغت نسبتهن (2.1٪) .

وقد جاء ترتيب عبارات البعد الخامس وفق الوزن المرجح والقوة النسبية، على النحو التالي:

1- جاءت العبارة رقم (4) والتي مفادها "اعتقد ان التوسع في إقامة أكاديميات تختص بتعليم المرأة لقيادة السيارة يزيد من اقبالها على القيادة. " في الترتيب الاول بوزن مرجح (621.8) وقوة نسبية (84.5٪)، وتشير استجابات المبحوثات احتياج المرأة السعودية إقامة أكاديميات تختص بتعليم قيادة السيارة كنوع من الدعم المجتمعي لها.
2- وجاءت العبارة رقم(6) والتي مفادها "أعتقد أن توفير قاعدة بيانات عن مراكز الصيانة الخاصة بالنساء يطمئن المرأة أكثر أثناء القيادة" في الترتيب الثاني بوزن مرجح (619.6) وقوة نسبية (84.2٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى ضرورة اتاحة قواعد بيانات بمراكز صيانة خاصة بالنساء لتتناسب وثقافة المرأة السعودية.
3- وجاءت العبارة رقم(8) والتي مفادها "أعتقد أن توفير مراكز تدريب لإكساب المرأة مهارات التعامل مع مشكلات القيادة يزيد من اقبالها على القيادة" في الترتيب الثالث بوزن مرجح (616.8) وقوة نسبية (83.8٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى ضرورة اتخاذ المجتمع خطوات ايجابية نحو زيادة اقبال المرأة على القيادة من خلال توفير مراكز تدريب التعامل مع مشكلات القيادة.
4- وجاءت العبارة رقم(3) والتي مفادها " أتوقع ان خفض أسعار السيارات يمكن المرأة من قيادة السيارة بشكل أكبر" في الترتيب الرابع بوزن مرجح (601.4) وقوة نسبية (81.7٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى ضرورة خفض اسعار السيارات كدعم من الدولة لقيادة المرأة، لتخفيف الاعباء الاسرية.
5- وجاءت العبارة رقم(2) والتي مفادها "أرى ان تسهيل إجراءات حصولي على رخصة القيادة يساعدني على القيادة بشكل أسرع." في الترتيب الخامس بوزن مرجح (598.8) وقوة نسبية (81.4٪)، وتشير استجابات المبحوثات ضرورة تسهيل اجراءات حصول المرأة على الرخصة.
6- وجاءت العبارة رقم(5) والتي مفادها " أرى ان تهيئة البنية التحتية للتوافق مع أعداد السيارات يحفز المرأة على القيادة.." في الترتيب السادس بوزن مرجح (592.8) وقوة نسبية (80.5٪)، وتشير استجابات المبحوثات إلى ضرورة اتخاذ اجراءات لتهيئة البنية التحتية للتوافق مع اعداد السيارات المتوقعة.

كمـــــا جاءت العبارة رقم(9) والتي مفادها " أرى أن زيادة خطط توسعة الطرق والكباري والأنفاق استحداث طرق." في نفس الترتيب .

8- وجاءت العبارة رقم(1) والتي مفادها "احب ان تكون هناك صياغة لسياسة واضحة لدعمي أثناء عملية قيادة السيارة" في الترتيب الثامن بوزن مرجح (576) وقوة نسبية (78.3٪)، وتشير استجابات المبحوثات ضرورة اعادة صياغة قوانين السير في إطارة سياسة لدعم قيادة المرأة السعودية للسيارة.

كما أضافت بعض المبحوثات إنه من الضروري تحديد سن قيادة السيارة على أن يبدأ من سن (30) سنة، هذا إلى جانب تأكيد بعض المبحوثات على ضرورة تسهيل قروض السيارات للمرأة السعودية للتغلب على صعوبة ارتفاع اسعار السيارات، كذلك اشارت بعض المبحوثات إلى وضع أنظمه وقوانين صارمه لقيادة المرأة للسيارة كتحديد وقت زمني للقيادة ووضع عقوبات تعزيرية لمن يتحرش بالمرأة، هذا بالإضافة إلى تأكيد بعض المبحوثات على خفض تكاليف

التدريب واستخراج رخص القيادة ومساواتها بنظيرها الرجل سيساعد على زيادة إقبال النساء على القيادة، كذلك أشارت بعض المبحوثات إلى ضرورة توفير مواقف سيارات بأماكن العمل النسوية خاصةً والجامعات والذي بدوره سيساعد على إقبال وترغيب النساء والطالبات للذهاب للعمل والجامعة بسيارتهم الخاصة، في حين أكدت بعض المبحوثات إلى ضرورة توعية المجتمع حول أهمية قيادة المرأة السعودية للسيارة وأثرها على زيادة النمو الاقتصادية من خلال زيادة مشاركة المرأة في الدخل القومي، بينما أشارت بعض المبحوثات إلى أن توفر عدد اكبر من خدمات الطريق يشجع النساء على القيادة، هذا إلى جانب تأكيد بعض المبحوثات على ضرورة تأمين كافة الطرق الرئيسية بين المدن بنساء من الشرطة يزيد من اطمئنان السائقات دائمًا.

تاسعاً: مقترحات الدراسة:

1- زيادة فتح مدراس وأكاديميات تعليم قيادة السيارة للمرأة السعودية.

2- استحداث أنظمة مرورية تتلاءم مع قيادة المرأة السعودية للسيارة.

3- تكثيف البحوث والدراسات التي تدرس آثار ومتطلبات قيادة المرأة السعودية للسيارة.

4- تطوير استراتيجية تعمل على التنسيق بين أجهزة ومؤسسات الدولة المختلفة وتحقيق التعاون بينها لتمكين المرأة من عملية القيادة.

5- إقامة البرامج التدريبية التي تهيأ عمل المرأة السعودية في مراكز وورش الصيانة.

المراجع:

أولاً- المراجع العربية:

1- ابن منظور.(1994م). لسان العرب. دار صادر. ط 3. بيروت، لبنان.

2- آل الشيخ, نوف إبراهيم.(2015م). اتجاهات المرأة السعودية نحو قضاياها(دراسة ميدانية على عينة من النساء في مدينة الرياض). مجلة الآداب .م 27 . ع3 . جامعة الملك سعود، الرياض.

3- آل عبدالكريم, فؤاد بن عبدالكريم.(2009 م).التقارير الدولية عن المرأة السعودية . مستقبل الأمة وصراع الاستراتيجيات.التقرير6.المركز العربي للدراسات الإنسانية .مجلة البيان، السعودية.

4- الأنصاري, لبنى.(1439هـ). قيادة المرأة للسيارة في السعودية مخاض عسير ودروس لا تنسى. جريدة الشرق الاوسط. ع14189، الرياض.

5- باعبدالله, أفنان, محمد بركات، حبيب, حليمة .(2018م). اتجاهات المرأة السعودية نحو التسوق الالكتروني عبر وسائل التواصل الاجتماعي. دراسة وصفية ميدانية على عينة من طالبات جامعة الملك عبدالعزيز بجدة. مجلة العلوم الإنسانية والاجتماعية. ع9. مج2. المجلة العربية للعلوم ونشر الأبحاث. جامعة الملك عبدالعزيز، جدة.

6- الجندي، نزيه أحمد.(2009م). اتجاهات العاملين والعاملات العمانيين نحو تولي المرأة الوظائف الإدارية القيادية (دراسة ميدانية في ولايات مسقط وصحار والرستاق). مجلة جامعة دمشق .مج 25 . ع 3+4 ، سوريا.

7- حجاج, علي حسين، هنا, عطية محمود:(1986م).نظريات التعليم(دراسة مقارنة). المجلس الوطني للثقافة والفنون والآداب. سلسلة عالم المعرفة، الكويت.

8- الحربي, عبدالعزيز لافي ضيف.(2009م). فاعلية استراتيجية (فكر- زاوج- شارك) لتعلم العلوم في تنمية العمليات المعرفية العليا والاتجاه نحو المادة لدى طلاب المرحلة المتوسطة بالمدينة المنورة. قسم مناهج وطرق تدريس. كلية التربية والعلوم الإنسانية. جامعة طيبة ، المدينة المنورة.

9- خليفة, بتول محي الدين.(2006م). اتجاهات عينة من طلاب جامعة قطر نحو تحديث وتنمية الأدوار الاجتماعية والثقافية للمرأة القطرية.ع10. مجلة العلوم التربوية. كلية التربية، جامعة قطر.

10- خميسي زكية, رزوق إيمان(2013م). أسباب العنف ضد المرأة المتزوجة في المجتمع الجزائري, رسالة ماجستير غير منشورة, جامعة قاصدي مرباح, كلية العلوم الانسانية والاجتماعية, قسم الاجتماع, الجزائر .

11- خير حسن, عماد الدين(2015م).الآثار الاقتصادية والاجتماعية لسد مروري ومشروعاته المصاحبة, رسالة ماجستير غير منشورة, جامعة أم درمان الاسلامية, معهد بحوث ودراسات العالم الاسلامي, قسم الدراسات النظرية, السودان .

12- الرازي, محمد.(1986م). مختار الصحاح. دار القلم .طبعة منقحة، لبنان.

13- الرشيد, نايف(2017م). قرار تاريخي يسمح للنساء في السعودية بقيادة السيارة, جريدة الشرق الأوسط, ع 14183, الرياض .

14- الرشيد, صالح بن سليمان.(2009م). اتجاهات المرأة السعودية نحو أسلوب العمل عن بعد. ع12. مجلة العلوم الإنسانية والاجتماعية. جامعة الامام محمد بن سعود الإسلامية. عمادة البحث العلمي، الرياض .

15- الزيات ,أحمد وآخرون.(1960م). المعجم الوسيط, .مكتبة الشروق الدولية. ط 4. مجمع اللغة العربية، مصر.
16- سليمان, محمد, بن رعود, يسلم(2003م). الآثار النفسية والنفسية لحالة البطالة بين الشباب, مجلة أبحاث اليرموك ,جامعة اليرموك ,الأردن, ع11,مج 6 .
17- صالح، عدنان.(2006م). مبررات منع المرأة من قيادة المركبات من المنظور التربوي الإسلامي. حولية كلية المعلمين ، أبها. السعودية.
18- صديق, حسين.(2012م). الاتجاهات من منظور علم الاجتماع. مجلة جامعة دمشق . م 28 ع 3+4 ، سوريا.
19- الطبطباني, محمد عبدالرازق إبراهيم.(2000م). الاحكام والآداب الشرعية لسائق السيارة (دراسة فقهية مقارنة بالقانون الكويتي). مج24. ع4. مجلة الحقوق، جامعة الكويت مجلس النشر العلمي.
20- عبدالرحيم, آمال صلاح.(2014م).المرأة السعودية والمشاركة في صنع واتخاذ القرار(اتجاه الطالبة الجامعية السعودية نحو تمكين المرأة من المشاركة في صنع واتخاذ القرار). مج 31. ع123. مجلة شئون اجتماعية ،جمعية الاجتماعيين.
21- العبدالقادر, علي بن عبدالعزيز.(1994م). اتجاهات طالبات جامعة الملك فيصل نحو عمل المرأة السعودية. مج11. ع42. مجلة شئون اجتماعية ، جمعية الاجتماعيين .
22- الغامدي, محمد بن سعيد.(2009م).اتجاهات المرأة السعودية للعمل في الوظائف القانونية (دراسة ميدانية على عينة من الطالبات الجامعيات بمحافظة جدة). مج 17. ع1. مجلة جامعة الملك عبدالعزيز- الآداب والعلوم الإنسانية ، جدة .
23- الفوزان, راشد(2016م). تكلفة السائقين بلغة الأرقام, جريدة الرياض, ع17472, الرياض.
24- المالكي, أميرة.(2009م).المرأة السعودية والتنمية الوطنية .مقال منشور بمجلة الدبلوماسي. عدد 46 .وزارة الخارجية . معهد الدراسات الدبلوماسية، الرياض.
25- المانع, عائشة، آل الشيخ, حصة.(2013م).السادس من نوفمبر المرأة وقيادة السيارة 1990م.دار جداول، لبنان .
26- مخول، مالك.(1989م).علم النفس الاجتماعي . كلية التربية، جامعة دمشق.
27- مرسي, محمد أبو حسيبة .(2008م).تطوير أساليب اختيار مديري المدارس في ضوء بعض الاتجاهات العالمية. العلم والايمان للنشر والتوزيع. دسوق ، مصر.

28- المطيرفي, غازي صلاح. (2007م). أثر استخدام نموذج التعليم البنائي في تدريس العلوم على التحصيل والاتجاه نحو المادة لدى طلاب الصف الثالث المتوسط. رسالة دكتوراة (غير منشورة). كلية التربية، جامعة أم القرى.

29- الميزر, هند.(2018م). قيادة المرأة السعودية للسيارة تحقيقاً للمساواة في ضوء رؤية 2030 والآثار المرتبة عليها من وجهة نظرها وعلاقتها ببعض المتغيرات الديموغرافية. مجلة الخدمة الاجتماعية. الجمعية المصرية للأخصائيين الاجتماعيين. ع59،مصر .

ثانياً: المراجع الإلكترونية :

1- إبراهيم, جلالين إبراهيم ،وآخرون .(2018). دراسة استطلاعية- حلول مقترحة لتنظيم قيادة المرأة للسيارة بالمملكة العربية السعودية .جمعية المودة للتنمية الاسرية. وزارة العمل والتنمية الاجتماعية ، المملكة العربية السعودية . www.almawaddah.org.sa

2- بادحدح, علي.(2013م). قيادة المرأة للسيارة. قراءة واقعية ورؤية تحليلية .موقع صيد الفوائد، تاريخ الزيارة 2019/1/6م, http://www.saaid.net

3- باسماعيل ,فاطمة.(2018م).دراسة جامعية ترصد أثر قيادة المرأة للسيارة اجتماعياً واقتصادياً وبيئياً .جريدة المدينة ،تاريخ الزيارة 2018/11/15م.https://www.al-madina.com .

4- جريدة CNN Arabic:تاريخ الزيارة 2019/1/5م. https://arabic.cnn.com

5- البقمي , تهاني.(2017م). 8 متطلبات أرجأت قيادة المرأة إلى شوال. جريدة مكة. تاريخ الزيارة 2019/1/6م, https://makkahnewspaper.com

6- الراشد ,عثمان.(2017م). قيادة المرأة للسيارة الاستثمار في مراكز الصيانة وتعليم القيادة صحيفة الرياض، تاريخ الزيارة 2019/1/6م. http://www.alriyadh.com

7- السندي منصور.(2018م). قيادة المرأة للسيارة فرضته المرحلة والحاجة والقبول الجمعي والثقة دعما حزم القرار .المشاركون في ندوة المدينة (المرأة والمرحلة تمكين تنموي شمولي القيادة أنموذجًا).جريدة الرياض، تاريخ الزيارة 2019/1/6م. https://www.al-madina.com

الشريف ,محمد.(2018م). قيادة المرأة ترفع مبيعات السيارات 15% وتنعش سوق التأمين مختصون توقعوا 5 آثار إيجابية للقرار. جريدة المدينة، تاريخ الزيارة 2019/1/5م, https://www.al-madina.com

8- شار عبدالحكيم.(2018م). البسامي قيادة المرأة مشروع تنافسي مع الرجل ونحن أمام نقلة نوعية .جريدة سبق، تاريخ الزيارة 2018/11/8م, https://sabq.org.

9- شركة جلف تالنت: https://arabic.arabianbusiness.com

10- الشعلان, ظافر.(2017م). لا شروط خاصة لقيادة المرأة وإنشاء مراكز توقيف نسائية. جريدة مكة، تاريخ الزيارة 2019/1/8م, https://makkahnewspaper.com

11- الغامدي, حياة.(2013م). مبادرة «26 أكتوبر» تحرك نسائي لقيادة السيارة في السعودية. مجلة الحياة ,تاريخ الزيارة 2018/11/8م. http://www.alhayat.com

12- عبدالحكيم, شار.(2017م). المعلمي أتوقع استقدام النساء للعمل كسائقات وإقامة ورش سيارات نسائية. جريدة سبق، تاريخ الزيارة 2019/1/6م. https://sabq.org

13- الفرم، خالد. (2014م). واقع الخطاب السعودي على تويتر حيال قضية قيادة المرأة للسيارة .قسم الوسائط المتعددة .كلية الإعلام والاتصال . جامعة الإمام محمد بن سعود، نقلا عن عيسى الحربي جريدة سبق الالكترونية.https://sabq.org

14- المزعل, ليلى:2017م: قيادة المرأة للسيارة تستحدث مجالات جديدة للعمل, جريدة اليوم, تاريخ الزيارة 2018/11/15م, https://www.alyaum.com

15- معجم المعاني الجامع. تاريخ الزيارة 2018/11/21م.https://www.almaany.com

16- يماني ,أسامة.(2018م).قيادة المرأة للسيارة. جريدة عكاظ، تاريخ الزيارة 2018/11/10م.http://cdn.okaz.com.sa