

الاتجاهات الحديثة لتخطيط استعمالات الأراضي الرياضية في المدن الجديدة

م/ احمد مصطفى كامل ; ا.د/ هاننه محمد حمدي^١ ; د/ هاله أديب فهمي^٢

١ أستاذ بقسم الهندسة المعمارية، كلية الهندسة المعمارية بالمطرية، جامعة حلوان.

٢ مدرس بقسم الهندسة المعمارية، كلية الهندسة المعمارية بالمطرية، جامعة حلوان.

الملخص:

الرياضة جزء من خدمات تخطيط المدن القائمة والجديدة، فقد أثرت تلك الخدمات على المدن، وظهرت الاتجاهات الحديثة في الرياضة سواء مجتمعية أو متخصصة وأيضاً التطور التكنولوجي الحادث في جميع المجالات. أدى إلى اندماج وتداخل الاتجاهات الحديثة والرياضة للوصول إلى مدن جديدة تتفاعل مع تلك الاتجاهات. وفي هذا البحث سوف نستعرض ماهية الرياضة وتلك الاتجاهات الحديثة الخاصة بها وعلاقتهم بالمدن الجديدة.

مصطلحات البحث: الاتجاهات الحديثة، الترفيه والرياضة، المدن الجديدة.

١. المقدمة:

مفهوم الاتجاهات الحديثة ليس بجديد بل أنه مفهوم مستمر حيث توجه المخططون إلى السعي نحو الراحة للفرد والمجتمع في البيئة المشيدة، فلذلك كانت تلك التوجهات الحديثة تهدف إلى محاولة لإنشاء مجتمع مترابط ومتكامل بين الأفراد والمجتمع المحيط بكل مشتملاته. فيشهد العصر الحالي تطوراً سريعاً في مختلف مجالات الحياة، وقد أدى هذا التطور الواقع في كافة المجالات إلى ظهور الرياضات العالمية، كما أدى التطور في التكنولوجيا الحديثة إلى تقارب المسافات. كما نلاحظ ظهور مناطق رياضية عالمية والاتجاه إلى التجارة الرياضية "Sport Branding".

الرياضة تعتبر من أحد الخدمات الهامة التي يبني عليها تخطيط المدن، فيجب أن تمتاز هذه الخدمة بشموليتها لكي تخدم القاطن بالمكان. المدن المصرية الجديدة هي مدن تم إنشاؤها في العديد من محافظات مصر في العقود الثلاثة الأخيرة، حيث تم التخطيط والتنفيذ لهذه المدن على أحدث النظم التخطيطية، كما اهتم عند إقامتها بان تكون بعيداً عن الشريط الضيق لوادي النيل، وذلك للحد من الزحف العمراني على الأراضي الزراعية. (1)

٢. هدف البحث:

يهدف البحث إلى إدراك الاتجاهات الحديثة وارتباطها بالرياضة وكيفية تأثير المدن الجديدة بتلك الاتجاهات، لأن السبب الأساسي لنشأة تلك المدن هو محاولة لدمج المفاهيم الحديثة بها.

٣. الرياضة:

تعتبر الرياضة جزء هام من خدمات تخطيط المدن، فهي أحدي المحاور الأساسية لإنشاء أي مدينة، فلذلك يجب أن يكون المحور الأول للبحث هو التعرف على الرياضة وذلك من خلال استعراض ما هي الرياضة وتدرج أحداثها.

١.٣. ماهية الرياضة:

الرياضة أحد الأشكال الراقية لظاهرة الحركة لدى الإنسان. يعرف العالم الكبير "ماتفييف Matveyev" في مجال الرياضة والترفيه، بان الرياضة هي "نشاط ذو شكل خاص جوهره المناقسة المنظمة من أجل قياس القدرات وضمان أقصى تحديد لها". وبذلك فإن ما يميز الرياضة هو قيامها على فكرة النشاط التنافسي. كما

تعرف العالمة الرياضية "كوسولا Kosola" الرياضة بأنها" التدريب البدني بهدف تحقيق أفضل نتيجة ممكنة في المنافسة لا من أجل الغرض الرياضي فقط، وإنما من أجل الرياضة في حد ذاتها". (٢)
من التعاريف التي تم استعراضها سابقاً، فإن المفهوم العام للرياضة -من وجهة نظر الباحث- "أحد أشكال الراقية للنشاط الإنساني يكون جوهره وهدفه تحقيق فكرة النشاط التنافسي ويأتي هذا ضمن حدوث الاستمتاع بهذا النشاط، وهذا النشاط يكون بالجسد أو بالعقل أو وجداني".

٢.٣. تدرج الأحداث الرياضية:

إن المنافسة الشديدة بين الدول في السعي لاستضافة الأحداث الرياضية تطرح سؤال هام: هل تسعى الدول لاستضافة هذه الأحداث من أجل المتعة الرياضية فقط أم أن الأحداث الرياضية أصبحت أحد العناصر الرئيسية من عناصر التنمية السريعة والمضمونة؟ (٣)
أصبحت الرياضة في الكثير من المدن هي أحد عناصر التنمية للاقتصاد والتطور، مما أدى ذلك إلى توسع هذه المدن والضواحي بسبب قيام المنشأة الرياضية الضخمة والتي تضم الكثير من المنشآت الفرعية، فلذلك الأحداث الرياضية في منتهى الأهمية لأي دولة تسعى إلى التطور، وفيما يلي مستويات الأحداث الرياضية (٤). (شكل ١)

حدث صغير	(أحداث بمراكز الشباب والنوادي المجاورة)	تدرج الأحداث الرياضية
حدث محلي	(مثل مباريات ودية للفرق المحلية)	
حدث إقليمي / قومي	(مثل الدوري العام)	
حدث قاري	(مثل كأس الأمم)	
حدث ضخم	(مثل كأس العالم ودورة الألعاب الأولمبية)	

شكل ١: تدرج الأحداث الرياضية عالمياً.

المصدر: *Maiello, Antonella; Pasquinelli, Cecilia, 2015, "Destruction or Construction? A (Counter) branding analysis of sport mega-events in Rio de Janeiro", el savior (Cities).*

٤. الاتجاهات الحديثة في الرياضة:

نظراً لتطور الرياضة والنماذج الرياضية، فقد أثرت الرياضة على المجتمعات من خلال العديد من الأمور وأيضاً الاتجاهات الحديثة قد ربطت التطور الحادث في التكنولوجيا عامة بمجال الرياضة لكي يصبح من السهل ممارسة الرياضة ومعرفة أفضل الأماكن لممارستها، وأيضاً ليس فقط ذلك بل أصبحت الرياضة في حد ذاتها سلعة ونموذج للتسويق، فإن تلك الاتجاهات الحديثة أثرت على مفهوم الرياضة. (٥)

١.٤. الرياضة والمجتمع:

تعد الرياضة من العناصر الهامة الحياتية لدى الإنسان، فالرياضة هي أحدي المحاور الهامة الذي بها يصبح هناك تنمية مجتمعية لدى الشعوب وهي إحدى الوسائل التي تحقق التقدم والتطور، فالرياضة أثرت على الكثير من فئات المجتمع فإنها أثرت في المرأة والشباب والرجال وكبار السن والكثير من الفئات الأخرى، والرياضة هي الأساس في توجيه المجتمع نحو صحة جيدة والبعد عن كل ما هو ضار بالصحة ويدمر البدن مثل المخدرات ومذاهب العقل. فلذلك فإن الرياضة أحدي المحاور المهمة والأساسية نحو تقدم الشعوب بكل فئاته نحو صحة جيدة ومستقبل واعد وتنموي في كل مجالاته، مما يساعد على استدامة الدول.

٢.٤. الرياضة وعلاقتها بالتكنولوجيا:

التكنولوجيا في العصر الحديث أصبحت من أهم طرق إعطاء وسائل الراحة للإنسان، فالتطور التكنولوجي أصبح سريعاً جداً بالنظر إلى الماضي، فأصبحت التكنولوجيا تدخل في جميع المجالات وفروع حياة الإنسان، فكان هذا التطور الحادث في جميع المجالات قد دخل مجال الرياضة، فإن الرياضة أخذت نصيبها من التطور التكنولوجي السريع الحادث في العالم. (٥)

أخذت النظم مثل GIS (Geographic Information System) النصيب الكبير للتكنولوجيا في الرياضة، حيث بدأ المطورون ومستخدمي هذه التقنية في دمجها مع الرياضة، حيث أصبح من الممكن الاستعانة بهذا النظام لمعرفة معلومات حول الرياضات المختلفة، وأفضل الأماكن والأوقات لممارسة الرياضة، فلقد استطاع المطورون من إدخال كافة البيانات الخاصة بالرياضات لكي يتمكن الرياضيون من

الاستفادة من هذا النظام. فقد ساعد هذا النظام في اختيار الأماكن والأوقات للرياضات المختلفة التي يريد أن يمارسها الرياضيون. (٦)

بعيداً عن نظام (GIS)، فقد أصبح هناك الكثير من البرامج المساعدة للرياضيين في رياضاتهم وتعرفهم أفضل الطرق لممارستها وأفضل الأماكن والأوقات لممارستها في بلادهم أو في منطقتهم، وبالحدوث عن التطور التكنولوجي فإن التطبيقات الخاصة بالهواتف الذكية أخذت منحى جديد عن التطبيقات والبرامج الخاصة بالكمبيوتر والمواقع الإلكترونية، فتلك التطبيقات الهامة أصبحت مهمة للرياضيين بحيث يمكن في أي مكان معرفة البيانات التي يريدها لممارسة الرياضة الخاصة به ومكانها، فإن الرياضيين عليهم أن يدونوا على تلك التطبيقات بعض الكلمات التعريفية مثل "PLE" وتلك اختصار لكلمات مثل (playground, Downtown, jogging park)، فهي تحدد للمستخدم هذه الأماكن التي يمكن أن يوجد بها أماكن لممارسة الرياضة مثل المشي أو الركض أو ركوب الدراجات.

فتلك التطبيقات الحديثة الموجودة في معظم دول العالم وخاصة أوروبا، يمكن أن تساعد في تحديد الأماكن الخاصة بالألعاب الرياضية على حسب هذه الألعاب وأفضل الأماكن لممارستها، وأفضل المواعيد التي لا يكون بها تكديس في هذه المنطقة. فهناك حالياً برامج هاتفية ومواقع إلكترونية تسمى متتبع الأحداث الرياضية مثل (everytrail.com – runkeeper.com – nokiasports. tracker (NST) based application)، فتلك المواقع تحدد أفضل أماكن للرياضة وبالأخص رياضات مثل المشي والركض وركوب الدراجات على نطاق واسع جداً في دول أوروبا كلها.

٣.٤. الرياضة كعلامة تجارية:

استحدثت مجالات للنهوض بالمجال الرياضي وتنمية الرياضة، فأصبح التعامل مع الرياضة كأنها سلعة تجارية لها قيمة كبيرة، ولذلك ظهر التسويق الرياضي والذي يعتبر أهم دعائم الممارسة الرياضية والنهضة الرياضية لأي بلد كان وخاصة البلاد النامية. أصبحت الرياضة من أكبر الأعمال التجارية فهي مجالاً لتسويق الأدوات والمنتجات والبطولات الرياضية، كما أنها في البلاد المتقدمة لها دور مهم وبارز في مجال الاستثمار والربح. (٧)

تعد الرياضة في الوقت الحالي من أكبر الظواهر الاجتماعية في العالم ولهذا فإن التوقعات تؤيد أن الرياضة ستصبح أحد عناصر الجذب الأساسي للسياحة، فالسياحة الرياضية لا تقتصر على مشاهدة البطولات العالمية والدولية، بل أيضاً الممارسة والتدريب ولم يعد السائحون يفضلون مشاهدة الآثار القديمة، ولكنهم يفضلون ممارسة الرياضة في أحضان الطبيعة، لذا لا بد من استحداث الأنشطة الرياضية التي تعمل على جذب السياحة لتنمية الاقتصاد. فأصبح هناك توجه عالمي حيث يربط السياحة بالرياضة مما يحقق خدمة كلاً منهما الآخر، فأغلبية الناس يفضلون قضاء أوقات الفراغ والإجازات في ممارسة الرياضة لذلك فإن عديد من دول العالم بدأت بتنظيم لهذه الأحداث لجذب العديد من السائحين إلى هذه البلدان. (٨)

٥. دراسة المدن الجديدة:

يمكن تعريف المدن الجديدة على أنها " الصيغة التي تبنتها الدول المتقدمة والدول النامية لحل أزمتها الحضرية. والتجمعات العمرانية الجديدة هي كل تجمع بشري متكامل يهدف لخلق مراكز عمرانية جديدة تحقق الاستقرار الاجتماعي والرخاء الاقتصادي بقصد إعادة توجيه السكان عن طريق إعداد مناطق جذب مستحدثة خارج نطاق المدن القائمة".

بدأت فكرة إقامة التجمعات الجديدة في مصر مع منتصف السبعينات وامتدت إلى عقد التسعينات وذلك من خلال ثلاثة أجيال تاريخية لإنشاء هذه التجمعات العمرانية، وتشمل هذه المراحل الزمنية أنماط مختلفة للتجمعات العمرانية حتى ظهرت مرة أخرى عام 2015 لإنشاء العاصمة الإدارية الجديدة ومدن الجيل الرابع. (٩)

فالخدمات العامة في المدن الجديدة تراعي من حيث المعايير التخطيطية لها، ولكن ذلك من حيث التصميم العام للمدينة، بحيث سيتم عرض بعض المدن لمعرفة نسبة الخدمات السكانية والخدمات العامة والخدمات الرياضية والترفيهية وبعض العناصر الأخرى. فجاء إنشاء المدن الجديدة بأجيالها على حسب التوزيع الإقليمي لمصر، فكان التوزيع مدرج على أساس إقليم القاهرة الكبرى (جدول ١)، ويبلغ عدد هذه المدن ما يقرب من ٥٠ مدينة (شكل ٢).

منطقة جنوب الصعيد	منطقة شمال الصعيد	منطقة غرب	منطقة شرق	المنطقة الشمالية
. أسوان الجديدة. . طيبة الجديدة.	. أسيوط الجديدة. . المنيا الجديدة.	. ٦ أكتوبر. . الشيخ زايد.	. العبور. . الشروق. . القاهرة الجديدة. . بدر.	. برج العرب الجديدة. . دمياط الجديدة.

جدول ١: يوضح توزيع بعض المدن الجديدة.

المرجع: وزارة التعمير والمجتمعات العمرانية الجديدة، (٢٠٠٠)، " المدن الجديدة علامات مضيئة على خريطة



شكل ٢: يوضح توزيع أجيال المدن الجديدة الأربع.

المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/default.aspx

مصر"

المنطقة الشرقية سوف نستعرض بعض المدن الجديدة الموجودة بها كالعبور والشروق والقاهرة الجديدة (كدراسة حالة)، وذلك لعرض نسبة الخدمات بتلك المدن وبالأخص الخدمات الرياضية والترفيهية.

١.٥. العبور: (10)

تعد مدينة العبور إحدى مدن الجيل الثاني من المدن الجديدة، تم إنشاء المدينة بموجب قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 1290 لسنة 1982م.

١.١.٥. الموقع العام:

تقع مدينة العبور في محافظة القليوبية من الكيلو 9 حتى الكيلو 15 وبعمق 7 كم يمين طريق القاهرة بلبليس الصحراوي ويحدها غرباً طريق القاهرة بلبليس من الكيلو متر 4 جنوباً حتى الكيلو متر 16 شمالاً ويحدها من الجنوب طريق القاهرة - الإسماعيلية عند الكيلومتر 26، وتحيط بالامتداد الجديد للطريق الإقليمي الجديد الرابط بين مدينة العاشر من رمضان ومدينة السادات. (شكل ٣)

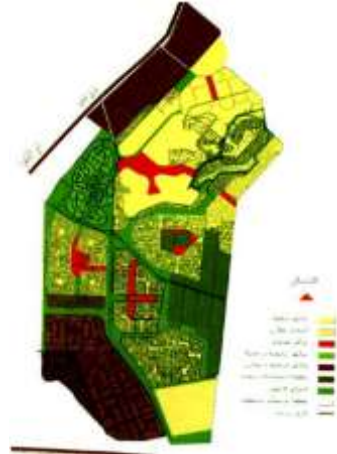


شكل ٣: الموقع العام لمدينة العبور.

المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/obour

٢.١.٥. المخطط العام للمدينة:

تبلغ المساحة الإجمالية للمدينة ١٦.٢ ألف فدان حيث تبلغ مساحة الكتلة العمرانية 4.4 ألف فدان والخدمات 3.1 ألف فدان والطرق ٣.٤ ألف فدان ويشمل تخطيط المدينة ٩ أحياء وتنقسم تلك الأحياء إلى مناطق سكنية، خدمية، صناعية، سياحية ورياضية و..... إلخ. وتستوعب ٦٠٠ ألف نسمة. (شكل ٤) (جدول ٢)



شكل ٤: المخطط العام لمدينة العبور.

المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/obour/

النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام
٢٦.٩	٤.٤	السكني
١٩.٢	٣.١	الخدمات
١١.٢	١.٨	رياضي وترفيهي
٢١.٥	٣.٥	حزام اخضر
٢١.٢	٣.٤	الطرق
١٠٠	١٦.٢	إجمالي

جدول ٢: مساحات استعمالات أراضي مدينة العبور.

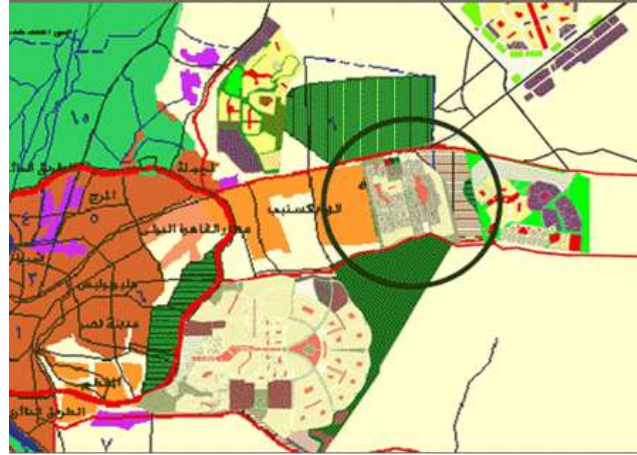
المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/obour/

٢.٥. الشروق: (١٠)

هي مدينة تقع في محافظة القاهرة بمصر، وتعتبر هذه المدينة من مدن الجيل الثاني وتم إنشائها بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم (٣٢٦) لعام ١٩٩٥.

١.٢.٥. الموقع العام:

تقع مدينة الشروق بالكيلو ٣٧ طريق مصر – الإسماعيلية وتمتد عرضاً حتى طريق مصر – السويس بعمق ٧ كم. (شكل ٥)

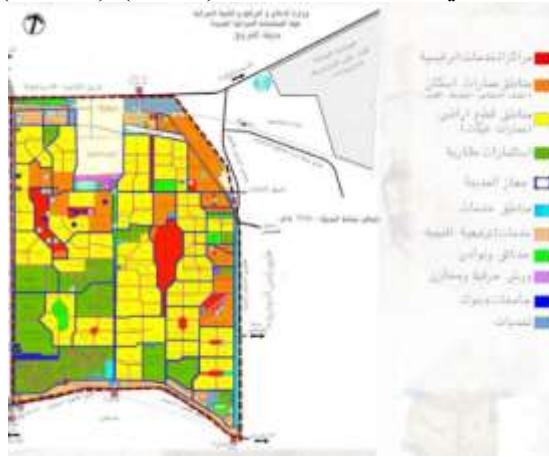


شكل ٥: الموقع العام لمدينة الشروق.

المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/shrouk/default.aspx

٢.٢.٥. المخطط العام للمدينة:

تبلغ المساحة الإجمالية للمدينة ٥٢.٩ ألف فدان حيث تبلغ مساحة الكتلة العمرانية 26.6 ألف فدان والخدمات ١٤.٤ ألف فدان ويشمل تخطيط المدينة على مرحلتين المرحلة الأولى ٩ أحياء كل حي مساحته (٢٠٠ – ٣٠٠ فدان) وتنقسم تلك الأحياء إلى مناطق سكنية، خدمية، صناعية، سياحية وترفيهية ورياضية و..... إلخ. لتستوعب ٥٠٠ ألف نسمة في سنة الهدف ٢٠٣٠. (شكل ٦) (جدول ٣)



شكل ٦: المخطط العام لمدينة الشروق.

المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/shrouk

النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام
٥٠.٢	٢٦.٦	السكني
٢٧.٢٣	١٤.٤	الخدمات
٩.٦	٥	رياضي وترفيهي
٤.٥٧	٢.٤٣	حزام اخضر
٨.٤	٤.٤٤	الطرق
١٠٠	٥٢.٩	إجمالي

جدول ٣: مساحات استعمالات مدينة الشروق.

المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/Badr/default.aspx

٣.٥. بدر: (١٠)

هي مدينة تقع في محافظة القاهرة ، وتعتبر من مدن الجيل الثاني، وتم إنشائها بقرار مجلس الوزراء رقم (٣٣٥) لعام ١٩٨٢.

١.٣.٥. الموقع العام:

تقع مدينة بدر على طريق القاهرة / السويس على بعد ٤٦ كم من القاهرة وترتبط بطريق القاهرة / الإسماعيلية الصحراوي من خلال وصلة طولها ١٩ كم ويرتبط الموقع جيداً بالدلتا وقناة السويس والبحر الأحمر وسيناء بشبكة الطرق الإقليمية الموجودة. (شكل ٦)



شكل ٧: الموقع العام لمدينة بدر.

المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/Badr

٢.٣.٥. المخطط العام للمدينة:

تبلغ المساحة الإجمالية للمدينة ١٨.٥ ألف فدان حيث تبلغ مساحة الكتلة العمرانية ٦.٨ ألف فدان والخدمات ٦.٢٥ ألف فدان والطرق ٣ ألف فدان ويشمل تخطيط المدينة على أحياء، وتنقسم تلك الأحياء إلى مناطق سكنية، خدمية، صناعية، سياحية وترفيهية والرياضية و..... إلخ. وقد خططت المدينة لتستوعب ٨٤٠ ألف نسمة في سنة الهدف. (شكل ٨) (جدول ٤)



شكل ٨: المخطط العام لمدينة بدر.

المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/Badr/default.aspx

النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام
٣٦.٦	٦.٨	السكني
٣٣.٧	٦.٢٥	الخدمات
٥.٨	١.١	رياضي وترفيهي
٧.٣	١.٣٥	حزام اخضر
١٦.٦	٣	الطرق
١٠٠	١٨.٥	إجمالي

جدول ٤: مساحات استعمالات أراضي مدينة بدر.

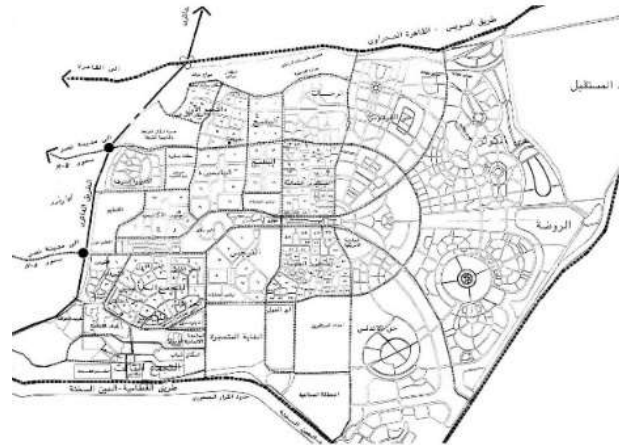
المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/Badrs

٤.٥. القاهرة الجديدة: (١٠)

تعتبر مدينة القاهرة الجديدة من أكبر المدن الجديدة في مصر، وهي من الجيل الثالث للمدن الجديدة، وكان الهدف من إنشائها الحد من الزيادة السكانية في القاهرة الكبرى عن طريق خلق مناطق جذب للتنمية والسكان.

١.٤.٥. الموقع العام:

تعد مدينة القاهرة الجديدة شمالاً طريق القاهرة/السويس، ومن الناحية الجنوبية يحدها طريق القطامية/العين السخنة، ومن الشرق طريق الروبيكي، ومن الغرب الطريق الدائري، وتبعد المدينة عن حي المعادي ١٥ كم وحوالي ٥ كم عن حي مدينة نصر. (شكل ٩) فتقع مدينة القاهرة الجديدة شرق مدينة القاهرة الكبرى، على منسوب أعلى من سطح البحر بحوالي ٣٥٠ م وتتميز بمناخها المعتدل طوال العام.



شكل ٩: الموقع العام لمدينة القاهرة الجديدة.

المرجع: http://www.newcities.gov.eg/know_cities/New_Cairo

٢.٤.٥. المخطط العام للمدينة:

تبلغ المساحة الإجمالية للمدينة ٨٥.٥ ألف فدان حيث تبلغ مساحة الكتلة العمرانية ٤٩.٦ ألف فدان والخدمات ١٧.٤ ألف فدان ويشمل تخطيط المدينة على ٤ قطاعات سكنية (تختلف مساحتها وفقاً للاحتياجات العمرانية لها وفقاً للحدود الداخلية لكل قطاع). وتنقسم تلك القطاعات إلى مناطق سكنية، خدمية، صناعية، سياحية وترفيهية ورياضية و..... إلخ. لتستوعب ٢ مليون نسمة. (شكل ١٠) (جدول ٥)



شكل ١٠: المخطط العام لمدينة القاهرة الجديدة.



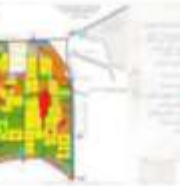


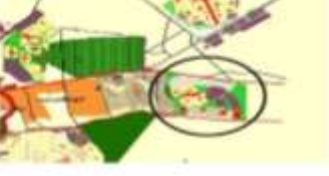


المرجع: http://www.newcities.gov.eg/known_cities/New_Cairo/default.aspx

النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام
٥٨	٤٩.٦	السكني
٢٠.٤	١٧.٤	الخدمات
٦.٧	٥.٧٥	رياضي وترفيهي
٠	٠	حزام اخضر
١٤.٩	١٢.٧٥	الطرق
١٠٠	٨٥.٥	إجمالي

جدول ٥: مساحات استعمالات مدينة القاهرة الجديدة.

المرجع: http://www.newcities.gov.eg/known_cities/New_Cairo

مما تم عرضه حول بعض المدن الجديدة شرق إقليم القاهرة الكبرى، نستنتج أن المخطط العام لتلك المدن يشمل الخدمات العامة والخدمات الرياضية والترفيهية، أما بالنسبة لتنوع الخدمات في تلك المدن فتعد تلك المدن تحتوي على الكثير من الخدمات المتنوعة، بمختلف مستوياتها لتشمل جميع فئات السكان بتلك المدن.

المخطط العام	الموقع العام	المدينة																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>النسبة المئوية %</th> <th>المساحة ألف فدان</th> <th>الاستخدام</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26.9</td> <td>4.4</td> <td>السكني</td> </tr> <tr> <td>19.2</td> <td>3.1</td> <td>الخدمات</td> </tr> <tr> <td>11.2</td> <td>1.8</td> <td>الرياضي والترفيهي</td> </tr> <tr> <td>21.5</td> <td>3.5</td> <td>حزام الخضرة</td> </tr> <tr> <td>21.2</td> <td>3.4</td> <td>الزراعي</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>16.2</td> <td>المجموع</td> </tr> </tbody> </table>  <p>تبلغ مساحة الإجمالية للمدينة 16.2 ألف فدان حيث تبلغ مساحة الكتلة العمرية 4.4 ألف فدان والخدمات 3.1 ألف فدان والطرق 3.4 ألف فدان ويشمل تخطيط المدينة 9 أحياء وتقسيم تلك الأحياء إلى مناطق سكنية، خدمية، صناعية، سياحية وترفيهية ورياضية و..... إلخ واستوعب 600 ألف نسمة.</p>	النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام	26.9	4.4	السكني	19.2	3.1	الخدمات	11.2	1.8	الرياضي والترفيهي	21.5	3.5	حزام الخضرة	21.2	3.4	الزراعي	100	16.2	المجموع	 <p>تقع مدينة الجوز في محافظة القليوبية من الجوار 9 حتى الكيلو 15 ويصل 7 كم بين طريق القاهرة بنيس المنزوي وبعدها غرباً طريق القاهرة بنيس من الكيلو متر 4 جنوباً حتى الكيلو متر 16 شمالاً وبعدها من الجنوب طريق القاهرة - الإسماعيلية عند الكيلومتر 26، وتحيط بالامتداد الجديد للطريق الإقليمي الجديد الرابط بين مدينة العنتر من رمضان ومدينة السادات.</p>	البحور
النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام																					
26.9	4.4	السكني																					
19.2	3.1	الخدمات																					
11.2	1.8	الرياضي والترفيهي																					
21.5	3.5	حزام الخضرة																					
21.2	3.4	الزراعي																					
100	16.2	المجموع																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>النسبة المئوية %</th> <th>المساحة ألف فدان</th> <th>الاستخدام</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50.2</td> <td>26.6</td> <td>السكني</td> </tr> <tr> <td>27.23</td> <td>14.4</td> <td>الخدمات</td> </tr> <tr> <td>9.6</td> <td>5</td> <td>الرياضي والترفيهي</td> </tr> <tr> <td>4.57</td> <td>2.43</td> <td>حزام الخضرة</td> </tr> <tr> <td>8.4</td> <td>4.44</td> <td>الزراعي</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>52.9</td> <td>المجموع</td> </tr> </tbody> </table>  <p>تبلغ مساحة الإجمالية للمدينة 52.9 ألف فدان حيث تبلغ مساحة الكتلة العمرية 26.6 ألف فدان والخدمات 14.4 ألف فدان ويشمل تخطيط المدينة على مرحلتين المرحلة الأولى 9 أحياء كل هي مساحتها (200 - 300 فدان) وتقسيم تلك الأحياء إلى مناطق سكنية، خدمية، صناعية، سياحية وترفيهية ورياضية و..... إلخ. للتسوية 500 ألف نسمة في سنة الهدف 2030.</p>	النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام	50.2	26.6	السكني	27.23	14.4	الخدمات	9.6	5	الرياضي والترفيهي	4.57	2.43	حزام الخضرة	8.4	4.44	الزراعي	100	52.9	المجموع	 <p>تقع مدينة الشروق بالكيلو 37 طريق مصر - الإسماعيلية وامتد غرباً حتى طريق مصر - السويس بعرض 4 كم.</p>	الشروق
النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام																					
50.2	26.6	السكني																					
27.23	14.4	الخدمات																					
9.6	5	الرياضي والترفيهي																					
4.57	2.43	حزام الخضرة																					
8.4	4.44	الزراعي																					
100	52.9	المجموع																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>النسبة المئوية %</th> <th>المساحة ألف فدان</th> <th>الاستخدام</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36.6</td> <td>6.8</td> <td>السكني</td> </tr> <tr> <td>33.7</td> <td>6.25</td> <td>الخدمات</td> </tr> <tr> <td>5.8</td> <td>1.1</td> <td>الرياضي والترفيهي</td> </tr> <tr> <td>7.3</td> <td>1.35</td> <td>حزام الخضرة</td> </tr> <tr> <td>16.6</td> <td>3</td> <td>الزراعي</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>18.5</td> <td>المجموع</td> </tr> </tbody> </table>  <p>تبلغ مساحة الإجمالية للمدينة 18.5 ألف فدان حيث تبلغ مساحة الكتلة العمرية 6.8 ألف فدان والخدمات 6.25 ألف فدان والطرق 3 ألف فدان ويشمل تخطيط المدينة على أحياء، وتقسيم تلك الأحياء إلى مناطق سكنية، خدمية، صناعية، سياحية وترفيهية ورياضية و..... إلخ وقد خططت المدينة لتسوية 840 ألف نسمة في سنة الهدف.</p>	النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام	36.6	6.8	السكني	33.7	6.25	الخدمات	5.8	1.1	الرياضي والترفيهي	7.3	1.35	حزام الخضرة	16.6	3	الزراعي	100	18.5	المجموع	 <p>تقع مدينة بدر على طريق القاهرة / السويس على بعد 46 كم من القاهرة وترتبط بطريق القاهرة / الإسماعيلية الصغرى من خلال وصلة طولها 19 كم ويرتبط الموقع جيداً بالمتنزهات والسويس والبحر الأحمر وميناء باشقيا الطرق الإقليمية الموجودة.</p>	بدر
النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام																					
36.6	6.8	السكني																					
33.7	6.25	الخدمات																					
5.8	1.1	الرياضي والترفيهي																					
7.3	1.35	حزام الخضرة																					
16.6	3	الزراعي																					
100	18.5	المجموع																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>النسبة المئوية %</th> <th>المساحة ألف فدان</th> <th>الاستخدام</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>58</td> <td>49.6</td> <td>السكني</td> </tr> <tr> <td>20.4</td> <td>17.4</td> <td>الخدمات</td> </tr> <tr> <td>6.7</td> <td>5.75</td> <td>الرياضي والترفيهي</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>حزام الخضرة</td> </tr> <tr> <td>14.9</td> <td>12.75</td> <td>الزراعي</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>85.5</td> <td>المجموع</td> </tr> </tbody> </table>  <p>تبلغ مساحة الإجمالية للمدينة 85.5 ألف فدان حيث تبلغ مساحة الكتلة العمرية 49.6 ألف فدان والخدمات 17.4 ألف فدان ويشمل تخطيط المدينة على 4 قطاعات سكنية تختلف مساحتها وفقاً للاحتياجات العمرية لها وفقاً لحدود الداخلية لكل قطاع، وتقسيم تلك القطاعات إلى مناطق سكنية، خدمية، صناعية، سياحية وترفيهية ورياضية و..... إلخ لتسوية 2 مليون نسمة.</p>	النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام	58	49.6	السكني	20.4	17.4	الخدمات	6.7	5.75	الرياضي والترفيهي	0	0	حزام الخضرة	14.9	12.75	الزراعي	100	85.5	المجموع	 <p>تعد مدينة القاهرة الجديدة شمالاً طريق القاهرة/السويس، ومن الناحية الجنوبية بعدها طريق القطامية/العين السخنة، ومن الشرق طريق الروبيكي، ومن الغرب الطريق الدائري، وتبعد المدينة عن حي المعادي 15 كم وحوالي 5 كم عن حي مدينة نصر، (إسكندرية) تقع مدينة القاهرة الجديدة شرق مدينة القاهرة الكبرى، على منسوب أعلى من سطح البحر بحوالي 130م وتتميز بتصاميمها المعقل طراز العمار.</p>	القاهرة الجديدة
النسبة المئوية %	المساحة ألف فدان	الاستخدام																					
58	49.6	السكني																					
20.4	17.4	الخدمات																					
6.7	5.75	الرياضي والترفيهي																					
0	0	حزام الخضرة																					
14.9	12.75	الزراعي																					
100	85.5	المجموع																					

جدول ٦: مقارنة بين المدن الجديدة شرق القاهرة الكبرى.

من الدراسة السابقة للمدن الجديدة نستنتج أن:

- تبلغ نسبة الخدمات الرياضية والترفيهية لتلك المدن ما يقارب ٦ ~ ١١% من المساحة الكلية للمدينة.
- مدينة القاهرة الجديدة تعتبر أحسن مدينة من المدن الأربعة وذلك لكبر مساحتها وشمولية الخدمات العامة وخاصة الخدمات الرياضية ومراعاة الاتجاهات الحديثة.

٦. النتائج:

- تؤثر الرياضة على التوجهات الحديثة عبر المجتمع وتطور الرياضة والرياضيين بالتكنولوجيا، وان تصبح الرياضة بحد ذاتها علامة تجارية.
- تطور وتؤثر الرياضة في المجتمع وفئاته عامة بمختلف أعمارهم وهذا يعد دافع لتقدم المجتمعات والمدن والدول.
- مدن شرق القاهرة (العبور- الشروق – القاهرة الجديدة) يعتبروا من الحلول التي حققت فكرة الاتجاهات الحديثة من حيث شموليتهم للخدمات العامة وخاصة الخدمات الرياضية والترفيهية.
- الاتجاهات الحديثة تعد هي اندماج بين الفرد والمجتمع والخدمات الرياضية بما يتناسب مع فكر نشأة المدن الجديدة، لكي تصبح هذه المدن مناسبة لهذا الاندماج.

٧. التوصيات:

- يجب مراعاة الاتجاهات الحديثة عند العمل على نشأة المدن الجديدة (الجيل الرابع).
- ضرورة توظيف الاتجاهات الحديثة في العمل على تخطيط المدن القائمة.
- توجيه وتركيز الجهود نحو إعلاء فكر الاتجاهات الحديثة لكي تصبح هي إحدى الأهداف الأساسية لدى المخططين عند العمل على الخدمات الرياضية بالمدن الجديدة.

المراجع:

- (١) بدرأوى، طارق 2019 [Online]. <http://www.abou-alhool.com/>.
- (٢) لخولى، أمين أنور. الرياضة والمجتمع. الكويت : المجلس الوطنى للثقافة والفنون والأدب، ١٩٧٨.
- (٣) مرزوق، د/ إبراهيم". الموسوعة الرياضية ". القاهرة : الدار الثقافية للنشر، ٢٠٠٢.
- (٤) [Online] www.aia.org/cote. ، ٢٠١٩.
- (٥) [Online] www.noonpost.org/content/19874. ، ٢٠١٩.
- (٦) Whose Game Is It Anyway? Power, Play and Sport. Burnett, Cora. s.l. : Taylor & Francis, Ltd. on behalf of Agenda Feminist Media (Agenda), 2001, Vol. 49.
- (٧) منصور، باسم أحمد. الرياضة مدخل أساسى للوقاية من الجريمة. مجلة كلية التدريب والتنمية. أكتوبر، ٢٠١١، Vol. 25.
- (٨) السعيد، / مزروع. الرياضة بين الواقع والإحتراف. سكرة الجزائر : جامعة محمد خيضر ، ٢٠١٠.
- (٩) طحين، حج صالح مبارك بن. تصور مقترح لتسويق بعض أنشطة الرياضات المائية ذات الجذب السياحى بالجمهورية اليمنية. أسبوط : رسالة ماجستير، جامعة أسبوط، كلية التربية الرياضية، ٢٠١٦.
- (١٠) علي، محمد امين. المدن الجديدة علامة مضيئة على خريطة مصر. 2004.
- (١١) [Online] http://newcities.gov.eg/know_cities/default.aspx. ، ٢٠١٩.