

بحث
١

خريطة مورفو بنائية لإقليم حافة كويستا طوبق
الشمالي
بين خشم العويند وخشم الترمانني
في المملكة العربية السعودية.

إعداد

د. مني عبد الرحمن بس الكبياري
مدرس بقسم المغرافيا . كلية الآداب . جامعة حلوان

خريطة مورفو بنائية لإقليم حافة كويستا طويق الشمالي بين خشم العويند وخشم الترماني في المملكة العربية السعودية

مقدمة :-

معالم سطح المملكة العربية السعودية إنعكاس لتركيبها الجيولوجي، فهو الذي حدد ارتفاع مختلف أجزاء سطحها، ورسم خريطة تضاريسها، فأشد أجزاء المملكة العربية السعودية ارتفاعاً أقدمها وأكثرها تطرفاً في الجنوب والغرب، وبالاتجاه شرقاً ينخفض السطح مع ميل الطبقات الجيولوجية التي تزداد حداثة في نفس الاتجاه. ولقد سلمت الصخور الرسوبيّة من تأثير قوى الألتواه والإنسار وانبركتة إلا قليلاً مثلاً في هضبة نجد وجبل طويق، وذلك بسبب إرتباكها على أساس صخري أركي صلب راسخ (الدرع العربي)، ولهذا فإنها لم تتعرض لقوى الرفع إلا في الجزء الأوسط بينما بقيت معظم المساحة متخردة هيئه الهضاب المتواضعة الارتفاع.

ومadam سطح المملكة يعكس تركيبها الجيولوجي بوجه عام فإنه من الممكن دراسة أحد الأقاليم المورفوبنائية في المملكة لا وهو إقليم حافة كويستا جبال طويق. وقد أشار إليه (Schyfsma, 1978, pp. 194-202) ضمن الأقاليم المورفولوجية للمملكة .

كما أطلق العرب على هذا الإقليم اسم إقليم العروض، وهي بلاد اليمامة ، وما والاها، وسميت تلك بالعروض لأنها معرضة بين تخوم فارس إلى أقصى اليمن. وميز العرب أربعة أقاليم مورفولوجية للعروض وهي : إقليم السهول الساحلية، إقليم الصمان، إقليم الرمال ثم إقليم الحالات (الكويستات) الغربية وهي جبال العارض، طويق . (عبد الله الغنيم، ١٩٨١، ص ص ٤٩-٥١)،

وعلى هذا فإن ثمة فرقاً في التركيب الجيولوجي بين إقليم الحالات والأقاليم الواقعة شرقاً، وكذلك بين هضبة نجد غرباً. ويؤكد ذلك قول عمرو بن كلثوم: - (محمد بن القاسم الانباري، ١٩٦٣، ص ٣٨٣) .

وأغرضت اليمامة وأشمخرت
كأسيف بأيدي مصلينا

والجدير بالذكر أن مصطلح كويستا Cuesta ما كان أن يشيع في كتابات البغرافيين العرب المعاصرين لو كان هذا اللفظ الدخيل جاء مبيناً على دراسة علمية ميدانية، فهذا المصطلح يدل على ظاهرة متشرة في الصحاري العربية بشكل ملفت على هوامش الكتلة العربية القديمة في شكل محاور يصل عددها في بعض المواقع نحو ثمانية حالات تواجه الغرب، منها جروف وعرة شبه قائمة ومنحدرة إنحداراً طيناً نحو الشرق وفقاً للإنحدار الطبوغرافي العام لسطح شبه الجزيرة العربية، ولعل أوضاعها كما قدمنا سلسلة مرتفعات العارض أو جبال طويق، ويترافق ارتفاعها بين ٨٥٠ متراً و ١٠٦٠ متراً فوق مستوى سطح البحر، ويزداد ارتفاعها من الجنوب إلى الشمال، وتبدو على هيئة قوس يمتد نحو ٨٠٠ كيلو متر في قسمين شمالي وجنوبي وينفصل بينهما أخدود نساح.

ولفظ "جال" الذي استخدمه سكان شبه الجزيرة العربية منذ مئات السنين، هو لفظ ذو جرس عربي سهل في النطق والتصريف، وهو أيضاً مشتق من البناء اللغوي العربي، فقد أطلق العرب على جدار البئر وجاني الوادي وشاطئ البحر اسم "الجال" بمعنى الحافة، ومن هنا جاء استخدام أهل الجزيرة العربية لهذا المصطلح، فأهم ما يميز الكويستا هو جانبها الوعر الذي أشبه بالحافة Escarpment . (عبد الله الغنيم ، ١٩٨٣، ص ١٩).

وتقع منطقة الدراسة في أحد المواقع البنائية الا وهو صدع البره ونصلة الضعينة التي تميز الحافة الغربية لمحيطة الكويست في جبل طويق الشمالي بين خشم العويند وخشم

الترماني . وهي بذلك تقع بين خطى عرض ٤٠°، ٤١°، ٤٢° شمالاً، وخطى طول ٤٥°، ٤٦° أي تند ب نحو نصف درجة عرضية، وحوالي ربع درجة طولية . ويبلغ أمتداد الحافة نحو ٥٥ كيلو متراً، وتميز بجروف شديدة الإنحدار تبدو قائمة أحياناً، وتظهر بعض البروزات على واجهة جبهة الكويستا في مواضع الخشوم حيث يتراوح ارتفاع القمم بين ٩٨٩ م فوق مستوى سطح البحر في خضم العويند جنوباً، و٩٧٠ م فوق مستوى سطح البحر في خضم الترماني شمالاً . ويتند إتجاه المحور الرئيسي لحافة كويستا طريق الشمالي في منطقة الدراسة من الشمال إلى الجنوب بوجه عام . ويتفق ذلك مع الإتجاه العام لحافة جبال طريق، ولكن يتغير هذا الإتجاه العام في عدد من المواضع كالخشوم، الصدوع والإنتلاقات الأرضية حيث يتبع عنها عدد من الإتجاهات الثانوية تغير إتجاه المحور الرئيسي للحافة وهي إتجاهات عرضية ومائلة، شرق - غرب، شمال شرق - جنوب غرب وشمال غرب - جنوب شرق . ويبلغ أقصى عرض لحافة كويستا طريق في خضم هدباء نحو ٣٥ كم، ويصل ارتفاعه ٩٢٨ م فوق مستوى سطح البحر، بينما يبلغ أضيق إتساع للحافة بالقرب من خضم الترماني حيث يبلغ ٢ كم، شكل (١) .

ولقد أدى الميل العام للطبقات من الغرب إلى الشرق، إضافة إلى التركيب الصخري الذي يتتألف في كل الأحوال من طبقة سطحية صلبة، ترتكز على صخور هشة إلى تكرين ظاهرة الكويستات عند نطاقات الحدود بين مختلف التكوينات الجيولوجية، وعند حضيض كل واجهة كويستا يقع منخفض حوضي هامشه الشرقي جرف شديد الإنحدار، وهامشه الغربي يتلاشى بالتدريج في بطين البرة، فالجروف الشرقية لواجهة حافة كويستا طريق الشمالي المطلة على خط أحواض التصريف الغربية، (ضرما، الحسيني، العويند، البرة، الترماني)، تتالف من طبقات علوية من الصخور الجيرية الجوراسية الصلبة، التي ترتكز على طبقات سفلية من

ال طفل والطين الهشة والرمال (Schyfsma, 1977, p. 194)

ومن الواضح أن مواضع أحواض التصريف تحددت بنطاقات التلامس الجيولوجي وعلى امتداد تلك النطاقات، توجد خطوط السواحل، وت تكون اللاجونات، وترسب صخور المتسخرات، الأمر الذي مكن لعوامل التعرية من غزوها بسهولة . فمواضع أحواض تصريف حافة كويستا طيق الشمالي تتافق مع نطاق تلامس صخور الطفل والصلصال والرمل الجوراسي الأسفل والحجر الجيري الجوراسي الأعلى. (Powers et al, 1966, p.D 109)

وتتميز حافة كويستا طيق الشمالي بين خشم العويند وخشم الثرمانى بأكثر جهات الكويستا وعورة حيث تبدأ الحافة بجروف شديدة الإنحدار وأكثر الجهات ارتفاعاً وتمزقت بعشرات الأودية والروافد الجافة الخانقية، وينتشر كثير منها في الوصول إلى أقدام الحافة حيث يرسب مراوح غرينية تتصل أحياناً مكونة لبهادا صحراوية في صفراء بطين البرّ . ورغم إستقامة الحافة وخطيتها إلا أن تراجعها قد ترك بروزات - كما قدمنا - صخرية ماتزال على اتصال بها، وأخرى انفصلت عنها مكونة لدور أو ميسات أو تلال منعزلة منتاثرة، وهي بقايا هضبية (ميسا)، ويظن أن بعضها ذو صلة بإنكسار رئيسي شمال شرقي - جنوب غربي، الا وهو صدع البرّ - نصلة الضعنية (Schyfsma, 1978-1979, pp. 197-198) وتحدر أراضي أحواض التصريف التي تشغلهما

منخفضات داخلية تبدأ من أسافل حافة كويستا طيق الشمالي نحو داخلية بالتدريج، وهي كلها فوق منسوب البحر، ويتراوحت منسوبها بين ٦٧٠ م - ٦٨٠ م فوق سطح البحر، اللهم في بعض المواقع التي يبرز فيها تلال منتاثرة من الأراضي المنخفضة تمثل بقايا هضبية، وأيضاً أراضي مابين الأودية التي تمتد محاورها في اتجاه شمالي - جنوي . ويقل أشكال التراكم الرملي في منطقة الدراسة باستثناء المناطق الهاشمية الجنوبيّة لسهول البهادا حيث تنتشر بعض الفرشات الرملية Sand Sheets .

والهدف من الدراسة الحالية هو التفسير البنوي للأشكال المورفولوجية وذلك من

خلال عمل خريطة مورفو بنائية لنطقة الدراسة Morpho-Structure Map.

ولما كان الهدف من إنشاء الخريطة المورفو بنائية لحافة كويستا طرق الشمالي بين خشم العويند وخشم الثر ماني هو إعطاء صورة شاملة وتفصيرية لأنماط السطح المرتبطة بالحافة، فقد تم عمل هذه الخريطة عن طريق إتباع خطوات تمثل مراحل إعداد الخريطة المورفو بنائية، شكل (٢).

وقد تم عمل هذه الخريطة من لوحات الموزاييك مقاييس ١ : . . . ٥٠، وعددتها ٦ لوحات والخرائط الطبوغرافية التفصيلية مقاييس ١ : . . . ٥٠، وعددتها أيضاً ٦ لوحات . والخريطة الجيولوجية مقاييس ١ : . . . ٥٠٠، والطبوغرافية ١ : . . . ٢٥٠، ١ : . . . ٥٠ لوحات طويق الشمالي وبعض الدراسات الحقلية . وقد شملت عملية رسم الخريطة العديد من الرموز المرتبطة بالحافة والأشكال التي أختلفت دلالاتها سواء عن العملية أو الشكل، فعلى سبيل المثال شملت رموزاً تدل على وجود حفافات صدعية وحفافات الانزلالات الأرضية وسقوط الصخر والمصاطب الصخرية للدلالة على أثر البناء في شكل السطح، بينما شملت في نفس الوقت رموزاً شكلية تدل على الشكل كشكل القطاع العرضي للأودية، ونتيجة لما يظهر من أشكال السطح من اختلافات في طبيعة نشأتها سوف تصنف تلك الأشكال التي توضحها الخريطة المورفو بنائية على أساس عامل النشراء الأولى المسئولة عن تكون الظاهرة .

وبناءً على البيانات المورفولوجية والبنوية من دراسة التقارير والمراجع السابقة أيضاً فضلاً عن دراسة الخرائط والصور الجوية والدراسة الحقلية، رسمت الخريطة المورفو-بنائية لحافة كويستا طريق الشمالي بين خضم العويند وخشم الثرمانى، مستخدمة تلك الرموز التي أوضحتها نشرة المعهد الدولى للمساحة الجوية وعلوم الأرض (ITC) والمشورة عام ١٩٧٥ بهولندا تحت إشراف (Verstappen & Van Zuidam, 1975, p. 52). عن أشكال سطح الأرض المختلفة وكذلك الرموز التي وردت في كتاب (Cooke & Doornkamp, 1977, p. 353)

ولتحقيق الهدف من الخريطة المورفو بنائية تم تمثيل الوحدات الأرضية Terrain units (على المستوى الإقليمي) والتي تتميز على أساس عنصري الأرتفاع وإنحدار وأصل النشأة.

ويلاحظ من ناحية أخرى أنه في المناطق التي يقل فيها التباين المورفولوجي، غالباً ما تكون الوحدات المورفولوجية قليلة الوضوح على الرغم من تباين تلك المناطق من حيث الخصائص المورفو بنائية، وبناءً لذلك تمتاز كل وحدة مورفولوجية بتجانس خصائصها من أبرزها :

- ١- التجانس المورفولوجي في المظهر الخارجي لعناصر السطح من ارتفاع وإنحدار
- ٢- التجانس الجيولوجي (التكوين الصخري والبنائي) .

وتتفاوت أهمية الخصائص الآتية الذكر في تحديد الوحدات في منطقة الدراسة من مكان آخر، ويضاف إلى ما سبق هو مقدار الحيز المكاني الذي تشغله الوحدة المورفو بنائية، فإذا كان حجم الوحدة المورفو بنائية صغيراً جداً بالمقارنة بالوحدات المورفولوجية الأخرى في المنطقة قيد البحث فإنه من الصعب اعتبارها وحدة مورفو بنائية مستقلة حتى ولو كانت تتميز في خصائصها كلياً عن الوحدات المجاورة أو المحلية بها (Demek, 1972, pp. 130-131).

الشادة على أنها جيوب تتخلل الوحدات المورفولوجية المحيطة .

وتعتبر الخريطة المورفو بنائية من الخرائط التركيبية لتفسير أثر العوامل البنائية على أشكال السطح، كما يمكن اعتبارها من خرائط الأساس لصنع خريطة جيومورفولوجية للمنطقة .

وبالتالي سوف ينقسم هذا المقال إلى الأجزاء التالية :-

- ثانياً : الخريطة المورفو بنائية .
- أولاً : الخصائص البنائية .
- رابعاً : النتائج .
- ثالثاً : التفسير .

أولاً - الخصائص البنائية:

ت تكون حافة كويستا طريق الشمالي من صخور جوراسية تتبع للزمن الثاني والتي تم تقسيمها إلى مجموعتين صخريتين -^(Powers et al, 1969, pp 123-132) وما من الأقدم للأحدث كالآتي : شكل (٤، ٣).

١- مجموعة صخور أقدام الحافة :

وتظهر هذه المجموعة على السطح في المناطق الصخرية العديدة في أحواض شبكة التصريف للأودية وأراضي مابين الأودية ، وعند اقدام الحافة والتلال المنعزلة ، وت تكون هذه المجموعة من طبقات الطفل المتعددة الألوان Varigated-shales وصلصال أحمر وعرق وعقد جببية مع تداخلات من الحجر الجيري أفانيتي وطباطيشية وعقد دولوميتية مع طبقات من الحجر الرملي الكلسي . ويطلق على هذه المجموعة الصخرية تكوين ضرما Durma formation ويتبع إلى الجوراسي الأسفل بفترته السفلي والعليا ، ويبلغ سمك الطبقات الطفلية والطينية والكلسية والرمليه نحو ٩٤,٥ متر من إجمالي العمود الجيولوجي لتكون حافة طريق الشمالي ، اي بنسبة٪٣٢ تقريباً.

ويتصل الجزء الأعلى من مجموعة ضرما العلوية بتكون حجر جيري طريق بسطح متافق ويوجد هذا السطح على عمق ٤٠-٣٠ مترًا أسفل تكوين جبل طريق بالقرب من خشم الحسيني جنوب خشم العويند في منطقة الدراسة (أحمد الروشمي ، ١٩٨٢ ، ص ٣٢).

٢- مجموعة صخور جروف الحافة :

وتظهر طبقاتها في الأجزاء الوسطى والعليا من سفوح الجروف التي تطل على أحواض التصريف لحافة كويستا طريق الشمالي ، كما تظهر في الأجزاء العليا من سفوح بعض التلال المنعزلة ، ويعرف بتكون جبل طريق ويتبع للجوراسي الأعلى ، وت تكون

هذه المجموعة من مجوعتين تتألف منها السفلية من طبقات صخور الحجر الجيري الأفانيتي متبللر والطباشير تخلله طبقات من الطفل والمارل والكالكارنيت رمادي اللون يحتوي على هياكل صدفية ومحارات وهي تميز الطبقة السفلية من المجموعة بينما تكون المجموعة العليا من صخور الحجر الجيري الأفانيتي والطباشير النقي الناصع البياض كما تحتوي على حفرية الفورامينيفرا *Foraminifera* وحفرية عيون الطائر وقشور وهياكل كلسية ، ويبلغ سمك هذه المجموعة الصخرية السفلية والعليا نحو ٢٠٣ متر اي نسبة ٦٨ % من إجمالي السمك الكلي للعمود الجيولوجي ، وتعرف هذه المجموعة باسم تكوين جبل طويق (Powers et al, 1969, p. 123).

ومن دراسة الشكل (٤) امكن استخلاص بعض الملاحظات على النسب المختلفة لسمك التكوينات الصخرية كالتالي :-

- يشكل سمك الصخور الجيرية والكلسية والطباشيرية النسبة الغالبة والسائلة حيث تبلغ حوالي ٧٦٪ من اجمالي السمك الكلي ، بينما تقل هذه النسبة في الصخور الطفلية والطينية والمارلية حيث تبلغ نسبتها حوالي ٢١٪ ، تليها راقات وعقد جببية ودولوميتية تبلغ نسبتها ٤٪ ، أما الصخور الرملية فلا تشكل الا نسبة ضئيلة جدا لا تتعدي ٦٪ . وتبين من ذلك وجود اختلافات بينية بين انواع الصخور المختلفة في منطقة الدراسة من حيث صلابة الصخر والنفاذية والانفصال (الشقوق والفوائل) .
- هناك مجموعتان من التأثير للخصائص الطبيعية لصخور المنطقة وهما تأثير خصائص الصخور على مقاومة الصخر للتعرية ثم تأثير الخصائص للصخر على التضاريس من اشكال السطح .

(Powers et al, 1966, p.D 109).
ومن الناحية البنوية أوضحت الدراسات الجيولوجية السابقة .
(Al Sayari and Zoltl, 1978, p. 13).

ثم دراسة (Mohammad, 1986, p. 360). إن حافة كويستا طويق تعتبر أحد الأقاليم البنائية المرتفعة لإقليم القوس العربي المركزي (Central Arabian Arch). شكل (٥) ، ويمكن تقسيم البنية لمنطقة الدراسة إلى مجموعتين وهما : البنيات الرئيسية والتي تشمل على التأثير الأقليمي للبنية ، والبنيات الثانوية والتي تضم التأثير المحلي للبنية (Embabi and El Kayali, 1979, p. 181).

١ - البنيات الرئيسية : (Major Tectonics).

تشكل حافة كويستا طويق الشمالي في طية محدبة وحيدة الميل ، يتخذ محورها الرئيسي الاتجاه الشمالي - الجنوبي ، ويتوجه ميل الطبقات في نحو الشرق ، ويكون الميل خفيفاً جداً Very gently ، حيث تبلغ زاوية الميل بين نصف درجة ودرجة واحدة .

وتمثل منطقة الدراسة الجزء الشمالي من القوس العربي المركزي ويعرف بحافة كويستا طويق الشمالي تميزاً عن الحافة الجنوبية لكونها طويقاً جنوباً ، ويرجع ارتفاع القوس العربي المركزي إلى حركة الرفع التي حدثت في أواسط وأواخر العصر الكريتاسي (Al Sayari and Zolti, 1978, p. 14).

ولقد تأثرت بنية القوس العربي المركزي بشبكة من الصدوع والأخداد والأحواض الداخلية والمتخلصات المقررة بنرياً والتي تمتد من الشمال الشرقي - الجنوب الغربي ، ثم إلى الجنوب ماراً بالدهناء وضرما والخرج

(Powers et al, 1969, p.D 109).

ويوجد صدع رئيسي في منطقة الدراسة يقطع حافة كويستا طويق الشمالي بمحور يتجه شمال شرق - جنوب غرب ، ويعرف بصدع البرة وتظهر حافة الرمية العلوية لصدع البرة كتواء بارز من صخور الحجر الجيري يمتد لمسافة نحو ٢٥ كم من خشم أبي قتادة الذي يقع على منسوب ٩٥٧ م فوق مستوى سطح البحر ، بينما تعتبر نصلة

الضعينة نهاية التوء من الجانب الغربي للحافة وتمثل الرمية السفلية للصدع والتي تقع على منسوب ٨١٢ م فوق مستوى سطح البحر ، وهكذا يصل منسوب حافة الصدع **Fault scarp** نحو ١٤٥ م .

ب - البنيات المحلية : Local Tectonics

وتتركز البنيات المحلية من صدوع تتد على طول الحافة الغربية لكونيستا طريق الشمالي خاصة عند مواضع الخشوم ، ويمكن تقسيم البنيات المحلية إلى خمس مجموعات تبعاً لاتجاه محاورها ، شكل (٦) كالتالي :-

- المجموعة الأولى :- وتتبع الاتجاه الرئيسي للبنيات الأقلية لنقطة الدراسة (شمال - جنوب) ، وتوجد في مجموعة الصدوع ذات الاتجاه الطولي مواز للحافة ، ويشغل نسبة حوالي ٣٢٪ من إجمالي اطوال اتجاهات البنيات للحافة .

- المجموعة الثانية :- ويتخذ محورها نفس اتجاه البنيات الصدوعية كصدع البرة - نصلة الضعينة وهو اتجاه الشمال الشرقي - الجنوب الغربي وتشغل نسبة حوالي ٢٨٪ وتتمثل في مواضع الخشوم والتي تبرز كترفقات مرتفعة من الحافة كخشيم العويند وخشم البرة وخشم البلدية وخشم التراب وخشم الثرمانى وغير ذلك .

- المجموعة الثالثة :- وتتجه محاورها نحو الشمال الغربي - الجنوب الشرقي وتشغل نسبة حوالي ١٩٪ ، وتوجد في مواضع متفرقة من حفافات أراضي ما بين الأودية والتي تقطع حافة كونيستا طريق الشمالي وكذلك بعض التلال المنعزلة . وهذه الصدوع تصنف زوايا مائلة على محور الاتجاه الرئيسي للحافة .

- المجموعتين الرابعة والخامسة :- وتنتمي باتجاه عرضي حيث تصنع زاوية عمودية على اتجاه المحور الطولي الرئيسي لحافة كونيستا طريق الشمالي . وتتنوع في مجموعة من الصدوع الصغيرة الامتداد والتي لا يتعدي اطوالها على بضعة كيلو مترات ويمتد حور اتجاهها شرق - غرب ، غرب - شرق وتتراوح نسب اطوال اتجاهها بين ٪٨ ،

١٢٪ على التوالي .

ومن مقارنة نسب أطوال اتجاه كل من الشكل العام لحافة كويستا طريق الشمالي في منطقة الدراسة واتجاهات البنيات الإقليمية والمحلية للحافة كما يوضحها الجدول (١) ، والشكل (٢) بين مايلي :-

- يتناصف التغير في اتجاه اطوال الحافة مع خصائص البنية الجيولوجية خاصة خصائص البنية الإقليمية الا وهي الطية المحدبة وحيدة الميل .
- يتفق الاتجاه الرئيسي لمحور الطية المحدبة بجبل طريق الشمالي والاتجاه الرئيسي لحافة كويستا طريق الشمالي وهو شمال - جنوب ، فضلا عن ذلك بعض الاتجاهات الثانوية للبنيات المحلية مثلة في حفارات الصدع الموازية للاتجاه الرئيسي للطية والشكل العام .

ـ نتاج عن اتفاق الخصائص البنوية والشكل العام لمنطقة الدراسة وجود اشكال سطح مرتبطة بأقليم الحافة مثلة في مجموعة من الحفارات والتلال وبعض الظاهرات المرتبطة بالنحت والارسال مثل الاودية والمراوح الغرينية والبيدمنت ومخاريط الهشيم والسبخات وغير ذلك والتي سيتضح اهميتها من دراسة الخريطة المورفوبنائية فيما بعد .

ثانياً - الخريطة المورفوبنائية

ـ توضح الخريطة المورفوبنائية لحافة كويستا طريق الشمالي بين خشم العويند وخشم الشرماني ، الانماط التزييعية لأشكال السطح ، والعلاقات المتبادلة بين الخصائص البنائية والمورفولوجية ، (شكل ٧)

ـ وبالجدير بالذكر أن هناك صعوبة في تحديد عامل النشأة لبعض الظاهرات نتيجة تداخل اثر العوامل المختلفة في نشأة وتكوين الظاهرة ، ولذلك فإن تحديد نشأة الظاهرة بنوية ولا يعني بطبيعة الحال آحادية النشأة للظاهرة وانما يشير إلى الأهمية النسبية لهذا العامل ووضوح اثره على أصل النشأة ، مما لا ينفي معه اثر بقية عناصر وعوامل التشكيل

الداخلية والخارجية .

يقصد هنا بالأشكال المورفوبنائية تلك التي تدين بواقعها وخصائصها الشكلية في المقام الأول الى العوامل البنوية كعمليات الطي والتتصدع التي تغير في طبيعة وضع وترتيب الطبقات .

وقد تضمنت حافة كويستا طبيق الشمالي في منطقة الدراسة على أربعة اشكال بنوية النشأة هي :

- ١ - حافات الكويستات .
- ٢ - الحافات الصدعية .
- ٣ - الاحواض الجبلية .
- ٤ - المصاطب الصخرية .
- ٥ - حافات الكويستات .

وهي إحدى الظاهرات المورفوبنائية للأشكال البنوية المرتبطة بميل الطبقات ، وتنقسم حافة كويستا طبيق الشمالي بعدد من الخشوم التي نتج عنها عدد من حافات الكويستات تتبع جهاتها اتجاه منحدر عكس ميل الطبقات . وتميز جروفها بشدة انحدار سفوحها ، وقد صنف (Fairbridge, 1968, p. 233) الحافات المرتبطة بميل الطبقات الى ثلاثة اشكال وهي الكويستا Cuesta وحافة سنم الجمل (الهنجاك) Monoclinal-ridge والحافة وحيدة الميل او الالتزائية المفردة Hogback . وقد حدّد (Fairbridge, 1968, p. 234) درجات الميل للكويستا أنها تتراوح بين ٥° - ٥٥° او ٥٥° درجة يتزايد درجات الميل عن ٤٠° في الهنجاك ، أما الحافات وحيدة الميل فتراوح درجة الميل بين ٤٠° - ٥٠° . وفي ضوء ماسبق ذكره ، نجد أن معظم الحافات تندرج تحت ظاهرة الكويستا نظراً

لأن درجة ميل الطبقات تتراوح بين نصف درجة ودرجتين في اتجاه ظهر الكويستا نحو الشرق ، بينما تتميز حافة جبهة الكويستا في منطقة الدراسة بجروف شديدة الانحدار حيث يصل متوسط درجة الانحدار ٤ درجة ، ولكن تختلف درجة الانحدار من جزء آخر على طول الجروف ومن جزء آخر على طول السفح شكل (٨) . فقد اتضح من فحص الصور الجوية ان الجروف في مناطق الخشوم أشد انحداراً من اجزاء الكويستا ، وربما يرجع ذلك الى تأثير تلك الخشوم بالبنية التكتونية المحلية . أما اختلاف درجة الانحدار على طول السفح ، فقد لوحظ من الدراسة الحقلية ان سفوح الجروف تبدأ بوحدة قصيرة المسافة تتراوح اطوالها بين ١٥ م - ٢٠ متر ، شديدة الانحدار تصل الى الزاوية القائمة في معظم الاحيان (لوحة ١) ، تتفق ومكشف طبقة الحجر الجيري الطباشيري المتممة لتكوين حجر جيري طويق ، ويلي هذه الجبهة وحدة اخرى من السفح مقعرة الشكل يتغير على طولها الانحدار من ٣٥ درجة الى ٩ درجات عند اقدام الجروف ، وفي بعض الاحيان يليي جبهة الجروف المستقيمة في اتجاه اسفل السفح مسطحاً مسلياً تقربياً لمسافة تتراوح بين عشرات ومئات الامتار وتزداد احياناً في بعض حافات الخشوم لبضعة كيلو مترات على شكل رصيف صخري ينبع سطحه وسطح طباقية لاحدي الطبقات الجيرية التي تداخل مع طبقات من الطفل والصلصال ، وقد ينتهي الرصيف او الوحدة المقعرة عند وحدة سفح اخرى قائمة الزاوية يليها بعد ذلك وحدة مقعرة اخرى او رصيفاً اخر ، وقد يتكرر هذا التتابع اكثر من مرتين على طول السفح في بعض اجزاء الجروف عند خضم العويند مما يعطي سفوح الجروف الشكل السلمي ، وهذا هو الشكل السائد في معظم اجزاء جروف الخشوم مثل خضم الرمثية ، خضم هدباء ، خضم ابي قتادة ، خضم التراب ثم خضم الثرماني ، ووجد من دراسة تلك الخشوم ان جهات الحافات تتغير من واحدة لأخرى طبقاً للعوامل التي تحكم فيها وهي كالتالي :-
 - اجمالي سمك الصخر بجروف الحافة .

- مدى مقاومة صخور الجروف لعوامل التشكيل الخارجية .
- تتابع عدد من الصخور اللينة .
- درجات الانحدار والارتفاع .
- عمق الأودية التي تقطعها .
- مرحلة التطور .

وبالإضافة لهذة العوامل الآتية الذكر ومتضمنة من اختلاف في عناصر السطح من ارتفاع وانحدار فسوف نقسم حفافات الكويستا في منطقة الدراسة الى ثلاثة أحجام مختلفة ، هي حفافات الكويستات الكبرى ، حفافات الكويستات المتوسطة ثم حفافات الكويستات الصغيرة .

أ- حفافات الكويستات الكبرى:-

ويضم هذا النوع مجموعة من الحفافات التي تتميز بجريف شديدة الانحدار سلمية الشكل ، يتراوح امتدادها بين ٥ - ١٠ كيلو مترات وانحدار جروفها بين ٩٠ - ٧٠ درجة ، وارتفاع جروفها بين ٨٠ - ١٢٠ متراً فوق سطح الأرض . ويمتد محور حفافتها من الشمال الغربي - الجنوب الشرقي ويتفق مع المحور الرئيسي لحافة كويستا طريق الشمالي باستثناء بعض المواقع التي تقطعها الخطوط البنوية ، حيث تقطع الجروف بواسطة العديد من الأودية الجافة العميقه ، وتختلف خصائص هذه الأودية من جزء لاخر على طول الجروف حسب طول وشكل السفوح ، فإذا كان السفح يعطي مسافة كبيرة من بداية الجروف عند سطح الهضبة حتى أقدام الحفافة كما هو الحال في معظم الأجزاء التي تقطعها أودية رئيسية وهي العويند ، والبر والشريان ، وهي أودية طويلة نسبياً تصل إلى عدة كيلومترات ، أما إذا كان طول السفح قصيراً كما هو الحال في معظم روافد تلك الأودية حيث الأودية قصيرة الطول تصل إلى عدة مئات من الأمتار فقط وهي تكون شبكة تصريف الأودية الرئيسية . كما يتغير انحدار جوانب الأودية وقطاعاتها

الطولية حسب شكل السفح . فإذا كان السفح سلمي الشكل تتوالى الانحدارات الشديدة والخفيفة على جانبي الوادي وقطاعه الطولي من أعلى إلى أسفل ، أما إذا كان السفح من النوع المحدب - المقرع يكون الانحدار شديداً على جانبي الوادي ويكون القطاع مقعراً إلى أعلى شكل (٨) .

وقد أدت هذه الأودية التي تقطع الجروف إلى أن انفصلت أو كادت تنفصل بعض أجزاء من الجروف لتكون تللاً منعزلة أو شبه منعزلة . ومن أمثلة الأجزاء التي لم تنفصل بعد عن الجروف والتي تقع شمال شرق كل من قارة حمراء العويند ، حمراء البرّة وقارة البرّة ثم حمراء الثرمانى وقارة الثرمانى (لوحة ٢) .

وعلى الرغم من أن هذه الأودية الجافة تعتبر خير دليل على أن المياه الجارية كانت عاملاً أساسياً في تشكيل حافات الكوستات الكبرى في منطقة الدراسة إلا أن خصائصها كأودية عكسيّة تتفق وبنية الحافة ، فضلاًً عن انتهائهما كأودية محددة عند قاعدة سفوح الجروف وتحولها بعد ذلك إلى مجاري متشابكة تنتهي في مراوح غرينية أو في سبخات عند نهايات أحواض التصريف ، ويشير ذلك إلى أن المياه الجارية لم تكن وفيرة آنذاك ، (لوحة ٣) .

والمعروف أن هذا النوع من الحفافات يتكون في مناطق الصخور الصلبة الجيرية التي تتكون من طبقات عظيمة السمك وذات تركيب جيري متدمج ومتجانس ، ففي مثل هذا التركيب تقطع الطبقات بواسطة شقوق وفواصل متقطعة يتعامد بعضها على البعض الآخر ، حتى إذا ما انهارت الصخور الأمامية تركت وراءها حافة رأسية تأخذ أحياناً شكلها خشم بارز (لوحة ٤) . وتلعب التجوية الكيميائية دوراً رئيسياً في توسيع الشقوق والفواصل وغيرها والتي تؤدي إلى تمزيقها إلى كتل متراصة يسهل انهيارها ، ولا شك أن اندفاع المياه الجارية أثناء سقوط المطر السيلي خلال تلك الشقوق والفواصل يساعد بدوره على توسيعها وسرعة انهيار الكتل الصخرية المكونة لواجهة الحافة مجرد أن

تفقد توازنها بعد تآكل قواعدها .

وقد لوحظ خلال الدراسة الميدانية ان الأجزاء العليا من حفافات الكويستات تبدو قائمة على شكل شرفات صخرية لشدة صلابة طبقات الحجر الجيري بالنسبة لما تحتها من صخور الطفل والطين والحجر الرملي ، وظهور الأجزاء السفلية عند أقدام الحفافات على شكل عناصر سفع محدبة نظراً لاختفاء سفوحها بواسطة أكوام من المواد الصخرية التي ازلفت أو انهارت بمرور الوقت وتركت عند أقدامها . ويؤدي هذا التراكم إلى حماية أقدام الحافة من عمليات التجوية والتحت المائي ، ولهذا فينما تراجع الحافة من أعلى فإن أقدامها تتخلل ممتدة إلى الأمام بشكل مصطبة صخرية ولكنها مختفية تحت الرواسب الحصوية والجدرية المتراكمة فوقها .

وقد لوحظ وجود كتل متزلقة أمامية من صخور الحجر الجيري عند حضيض جروف جبهة حفافات الكويستات كما في خضم العويند ، خشم البرّة وخشم الثرمانى ، وكذلك على سفوح التلال المنعزلة في حمر وقاره العويند والبرّة والثرمانى ، وظهور هذه الكتل المتزلقة على شكل حفافات جروف ثانوية ترتكز على أسطح الانفصال التي حدثت عليها عملية الانزلاق من صخور الطفل والصلصال والمارل للطبقة السفلية لتكوين ضرما ، (لوحة ٨) .

ويوجد نوع آخر من الانزلاق الصخري وهو الانزلاق الخلفي على سفوح حفافات الكويستا وبعض التلال المنعزلة ، وقد حدث نتيجة لتشبع الطبقات السفلية لتكوين ضرما بالرطوبة أو بواسطة تسرب مياه الطبقات العليا لتكوين جبل طويق ، وقد ساعدت هذه العملية على اختلال توازن الطبقة العلوية الصلبة نتيجة لانزلاق الطبقة السفلية وتكونت عدّد من جروف ثانوية تتألف جهاتها من صخور جحيرية وطباشيرية وقواعدها من صخور الطفل والصلصال والمارل شكل (٧) .

وتتميز حفافات الكويستا هنا بعدة خصائص هي :-

- تتابع طباقى من الصخور الصلبة (حجر جيري وطباسير) منفذة للمياه ،
تعاقب مع طبقات صخرية لينة عظيمة السمك غير منفذة للمياه .
- ندرة الغطاء النباتي على اسطح الحافة المترلقة .
- تشبع مؤقت لطبقة الصخور الطينية بالمياه وارتفاع المحتوى الرطوبى في
الصخور .
- تميل الطبقات الصخرية في الاتجاه الذى انزلقت اليه الارض وتكون هذه الحافات
المترلقة اسطحأاً شديدة الانحدار ، وتنقطع حافات الكوستات والحفارات الصدعية حفافات
جروف ثانوية .
- تميز الحفافات المترلقة في الأجزاء الدنيا من المنحدر الرئيسي بإستدارتها وصغر
حجمها ويشير ذلك على تقادم عمر تلك الانزلاقات بالنسبة للحفافات المترلقة العلوية
والتي تظهر على شكل جروف ثانوية تشكل الجروف الرئيسية بجهة حفافات الكوستات .
- تظهر الجروف الثانوية للانزلاقات الأرضية على شكل حفافات شبه سلمية صغيرة
الحجم .
- تسهم نظم الفواصل والشقوق التي تكثر في الصخور الجيرية على تسهيل مهمة
الجاذبية الأرضية من أحداث عملية الانزلاق وما تقوم به عملية التجمد والزوبان في
توسيع فتحات الفواصل والشقوق مما يستجد عنها تمزق وتنقطع هذه الكتل الصخرية
المترلقة وسقوطها بتأثير الجاذبية الأرضية أسفل السفح .
- وما يميز حفافات الكوستات كذلك وجود كثير من الكهوف الصغيرة في جوانبها
تحت الطبقات الصلبة مباشرة (أسفل جروفها) . ويكون مشاهدة هذه الظاهرة بوضوح
على امتداد جروف حفافات وادي البرّة ووادي العويند ، ومن الممكن ان يوجد اكثر من
صف واحد من هذه الكهوف والفتحات في الحافة الواحدة على حسب تعدد الطبقات
الصلبة المترادفة بين الطبقات اللينة .

ب - حفافات الكويستات المتوسطة :

تأخذ هذه المجموعة نفس الشكل المورفولوجي للحفافات الكبرى ولكنها أصغر منها في الحجم والأمتداد ، وتتراوح درجة انحدار الحواف من $^{°}25$ - $^{°}38$ ، ويترافق ارتفاعها بين ٥٠ - ٦٠ متراً .

ويأخذ هذا النوع من المنحدرات غالباً شكلاً محدباً في اعلاه ، ومقرعاً في أسفله ، اي على امتداد خط التقائه بقاع الوادي أو السهل المجاور له ، (لوحة ٥) ، الا اذا كانت قد تراكمت على سفحه كمية من المواد الصخرية التي انزلقت عليه حيث تكون منها في هذه الحالة مصطبة صخرية محدبة الشكل ينحدر سطحها تدريجياً نحو قاع الوادي أو السهل بالطريقة التي رأيناها في حفافات الكويستات الكبرى ، وكما لا تشتمل جوانب الحفافات على اي كتل صخرية ضخمة كالتي تنهار من حفافات الكويستات الكبرى ، وتوجد الجروف المتنظم الانحدار بكثرة على جوانب الأجزاء الوسطى لروافد الأودية الرئيسية كما في حفافات الروافد الشرقية لوادي العويند ، والشمالية الشرقية لوادي البرة والشمالية الغربية لوادي الشرياني . وهذه المجموعة من الحفافات تطورت نتيجة عدة عوامل نذكر منها :-

- وجود عدد من الحفافات ذات الاتجاهات المختلفة ، والتي قطعت عن طريق نحت الاودية العميقه لها .

- مناطق تقسيم المياه الثانوية لأودية العويند ، والبرة والشرياني .

- تأكل الصخور الاقل صلابة على منحدرات السفوح بواسطة الأودية التالية التي نشأت في مواضع الفواصل والصدوع .

- حفافات الكويستات الصغيرة :-

تظهر هذه الحفافات كتلال منعزلة ، تقع بالقرب من حفافات الكويستات الكبرى

والمتوسطة الحجم ، وهي منخفضة الارتفاع يتراوح مناسبها بين ١٥ - ٢٥ متراً ، وأنحداراتها أقل تراوح بين ١٥° - ٣٠° وتتوزع هذه الحفافات جغرافياً كما يلي :-

على مناطق تقسيم المياه الثانوية وادي العويند والبرة وبين الأحمر ووادي الشهانى . حيث تظهر تلك الحفافات على شكل ضلوع ممتدة من الجنوب إلى الشمال بشكل حواجز طولية على منحدرات جوانب روافد الأودية الكبرى في وادي العويند والبرة والشهانى (لوحه ٦) .

وتطورت تلك الحفافات بان تقطع بعضها في مواقع وتحول إلى تلال منعزلة ، كما هو الحال في منطقة الانتقال بين النطاق الجبلي لحفافات الكويستات الكبرى والمتوسطة والسهل الفيضي للأودية ، حيث انفصلت أجزاء من مقدمات بعض تلك الحفافات وظهرت بشكل مجموعة من الحمر والقصور ، من أشهرها تلال حمر العويند وقاربة العويند ، تلال حمر البرة وقاربة البرة وتلال حمر الشهانى وقاربة الشهانى ، وتوجد هذه المجموعات من اشكال السطح عند مخارج روافد اودية العويند والبرة والشهانى . كما توجد تلال كثيرة من هذا النوع في مناطق التقسيم الثانوية بين الأودية الرئيسية في منطقة الدراسة ، (شكل ٧) .

ويلاحظ ان معظم السطح الأصلي لحفافات الكويستات الصغيرة لم يتقطع تقطعاً يذكر بواسطة التعرية المائية التي استطاعت ان تمزق حفافات الكويستات الكبرى والمتوسطة تمزيقاً شديداً ، ولهذا فإن تأثير هذه التعرية على سطحها ينحصر في ناحتين هما:-

- تكوين مسحات ضيقة ضحلة تقطع السطح في اتجاهات مختلفة على حسب الانحدارات المحلية ، وإن كان اغلبها يتبع انحدار سطح مجاري الأودية الرئيسية شمال شرقي - جنوب غربي . ونظراً لضعفها وحداثتها فإنها لم تجتمع بعد في نظام واحد من النظم المعروفة للتصريف المائي .

- إزاحة الرواسب الناعمة من سطح الأرض المرتفعة نسبياً وتجمیع بعضها في

الموضع المتخضضة والمحمية وأهمها المجاري الفضحة الصغيرة مما ساعد على نمو بعض النباتات العشبية فيها وتنظر هذه النباتات بوضوح على السطح بشكل صفوف طويلة يمكن الاستدلال بها على المسارب التي تتبعها مياه الامطار السيلية عند سقوطها .
وتميز اسطح هذه الحافات باستواها وعدم تمزقها أيضاً مما اعطى للحافات مظهراً أقرب للشكل الهضبي .

Fault scarps ٢ - الحافات الصدعية :

وتوجد الحافات الصدعية على طول امتداد حافة المنحدر الرئيسي لکوستا طبيق الشمالي خاصة عند مواضع الصدع (شكل ٧) .
وقد سبق الاشارة الى تعرّض مناطق الخشوم (حافات الكوستات) لعدد من الصدوع . وقد نتج عن ذلك امتداد اسطح حافة الصدع لعدة مئات من الامتار ، تصل في بعض المواقع الى اكثر من كيلومتر كما هو الحال في حافة الصدع الرئيسي خشم هدباء تبلغ ١,٤ كم .

وتكون الحافات الصدعية نتيجة حدوث صدع في الطبقات الصخرية بجبل طبيق وصخور ضرما ، وقد نتج عن ذلك تكوين حافات صخرية صدعية تعرضت لفعل عوامل التعرية المختلفة . وعلى ذلك يتراكب الشكل العام لهذه الحافات الصدعية من حافات مركبة Composite-Scarps . تكون اعلىها من حافات صدعية Fault scarps ترتبط بتكوين جبل طبيق (صخور الحجر الجيري والطباشير) ، بينما تكون اقدامها من حافات تعرية خط الصدع Erosion line Fault scarps وتشكلت بفعل عوامل التعرية لاجزاء من صخور جبل طبيق وصخور طفل ضرما ، ويلاحظ من الدراسة الميدانية للمنطقة وجود عدد من الظواهر الجيومورفولوجية تميز بها تلك الحافات الصدعية النشأة وهي :

- اسطح عدم توافق بين التركيب الصخري للرميمية العلوية للصدع بين حمر

العويند والمرمية السفلية للصدع في قارة العويند وهكذا بالمثل بين حمر البرة وقارة البرة
وايضاً بين حمر الثرمانى وقارة الثرمانى .

- وتظهر الواجهات المثلثة الشكل على الحافات الصدعية، وتظهر جوانبها متشوطة
بنعل أو دبة متعمقة .

- تغطي مخاريط الهشيم وركامات الهشيم حضيض الحافات الصدعية تبعاً لحدوث
الصدع (لوحة ٧) .

وتجدر الاشارة الى وجود اشكال مختلفة من التلال التي تشبه بعضها التلال
المستوية القمم كالهضبة Mesas والتي يطلق عليها محلياً بالقور والحمر مثل قارة
البرة، قارة وحمر الثرمانى، وقارة وحمر العويند، كما توجد اشكال هرمية تعرف محلياً
بالنصال مثل نصلة الضفينة ونصلة العويند ، ويظهر عدد كبير منها غرب حافة كويستا
طريق الشمالي خاصة بالقرب من مواضع الخشوم

٣- الأحواض الجبلية :

وهي مواضع لسهول داخلية بين الكتل الجبلية في منطقة الدراسة ، وترواحت
مناسبيها بين (٨١٠ - ٨٣٠ متر) ويبلغ عددها ثمانية أحواض، وجميع هذه الأحواض
تصرف ماءاتها نحو أحواض التصريف الرئيسية في منطقة الدراسة وهي العويند، البرة ،
والثرمانى شكل (٧) .

وتظهر تلك الأحواض الصحراوية الجبلية على شكل شبه دائري ، فهي محصورة
في مناطق الخشوم التي تقع على حافة المتحدر الرئيسي لكويستا طريق الشمالي . وهذه
الأحواض عبارة عن مناطق سهلية مرتفعة غير محددة الجوانب الا أن انحدارها نحو
الجزء الادنى من الوادي يتميز بارتفاع السطح . وتعمل هذه الأحواض كمستوى قاعدة
محلي لجاري الأودية التي تقطع الحافات والكتل الجبلية المحيطة بها ، وتنتشر على
سطحها عدد من مخاريط وركامات الهشيم .

وتتميز هذه الاخواض الجبلية بأنها تتحذّل غطاءً توزيعياً يتفق مع خطوط الصدوع في مناطق الخشوم التي توجد على حافة كورستا طريق الشمالي . ومن الملاحظ أيضاً ارتباط بعض هذه الاخواض بالمواضع التي تظهر فيها مكاشف أسطح الطباقية لصخور الطفل والصلصال والحجر الرملي والمارل (تكون ضرماً) .

وقد أوضح (Cotton, 1952, p. 203) بأن التراجع الخلقي للحافات في الاخواض الجبلية أكثر ترجيحاً لعملية التخفيض لها وذلك بواسطة عمليات التعرية المائية والتقويض السفلي عند حضيض تلك الحافات . وتمثل الاخواض الجبلية في منطقة الدراسة أنها أفضل موقع للرعي الغني بالاعشاب الطبيعية في موسم الامطار ، حيث يرتادها القطعان من الابال والماعز للرعي ، وذلك لارتفاع منسوبها ووفرة نصيبها من الامطار السيلية المتجمعة بها والواردة إليها عن طريق الفجاج والمسارات والانهوار .

- ٤ - المصاطب الصخرية Rock-terraces

أوضحت الخريطة المورفوبنائية شكل (٧) ، والدراسة الميدانية وجود نوعان من المصاطب على أساس أصل النشأة وتمثل في المصاطب الصخرية والمصاطب النهرية ، ويلاحظ من دراسة توزيع المصاطب الصخرية في منطقة الدراسة ارتباطها بالطبقات الصخرية الصلبة ، ويتراوح ارتفاعها بين ٧٧٠ - ٧٥٥ متر ، وتبلغ امتدادها بين ١٠٠ - ٢٥٠ متراً . وتكون رواسب هذه المصاطب من الجلاميد والخصى الكبير الحجم ، ويبلغ متوسط احجامها حوالي ٥٠ ملم وتسود تلك الرواسب مدفونة في رواسب الرمل والخصى الصغير ، (لوحة ٩) .

ثالثا - التفسير

سبق الاشارة الى إعطاء صورة شاملة وموجزة عن اشكال سطح الارض والتي أوضحتها الخريطة المورفوبينائية لمنطقة الدراسة ، شكل (٧) ، ولكي تستكمل فائدة رسم وتحديث صورة اشكال السطح الكبرى او الصغرى في منطقة الدراسة ، كان لابد من تحليل العوامل البنية والخارجية وأثرها في التوزيع المكانى لاشكال السطح والخصائص الشكلية التي تضمنتها تلك الاشكال وال العلاقات المتبدلة بين خطوط البنية والخصائص الطبيعية للصخر على الظاهرات المورفوبينائية لحافة كويستا طريق الشمالى بين خشم العويند وخشم الثرمانى والمناطق المجاورة الأخرى .

نستتتج من دراسة الخريطة المورفوبينائية ، شكل (٧) والدراسة الحقلية لإقليم

الحافة ، عوامل التشكيل التي يمكن تقسيمها على اساس النشأة وأصل الظاهرة الي :-

١- العوامل البنية :- وتشمل الخصائص الطبيعية لنوع الصخر وسمك التكوينات الصخرية والتتابع الطباقى للصخر .

٢- العوامل الخارجية :- وتضم عمليات التعرية المائية ، التجوية والرياح .

١- العوامل البنية :-

تأثرت حافة كويستا طريق الشمالى بين خشم العويند وخشم الثرمانى والمناطق المجاورة لها بحركات الرفع التي نتج عنها طية محدبة وحيدة الميل وتمثل في جبل طريق ، وقد تأثرت منطقة جبل طريق الشمالى التي تقع فيها منطقة الدراسة بالصدوع التي نتجت عن هذه الحركة والتي ظهر بعضها عمودياً علي الاتجاه الرئيسي لحافة طريق الشمالى ، اذ تصنع معها زاوية قائمة ويكون اتجاهها شرق- غرب ، غرب - شرق كما هو الحال في مواضع الخشوم بالحافة الغربية لجبل طريق الشمالى مثل خشم الحسيني ، خشم البلدية ، خشم العويند ، خشم البررة ، خشم الثرمانى ثم خشم التراب . اما

الاتجاه الآخر للصدوع فيكون مار تقريباً لبنيّة القوس المركزي لحافة طبيق الشمالي حيث تتجه خطوط الصدوع نحو الشمال الغربي - الجنوب الشرقي ، اما البعض الآخر من الصدوع واتجاهها شمال شرقي - جنوب غربي فهو يصنع زاوية حادة مع بعض أشكال السطح مثلثة في خطوط الصدوع في التلال وأراضي ما بين الودية ، ومن أهم العوامل البنية أيضاً والتي لعبت دوراً أساسياً في تكوين أشكال السطح في منطقة الدراسة

- مابلي :

أ- الخصائص الطبيعية لنوع الصخر :-

يظهر من دراسة الخريطة الجيولوجية شكل (٣) والدراسة الحقلية ، أن صخور الحافة تتكون من الصخور الرسوية (حجر جيري ، طباشيري ، طفل ، طين ، حجر رملي) . وتلعب هذه الصخور دوراً هاماً في شكل السفح ويتبّع عن تنوع الصخور في الحافة إلى وجود اختلافات في طبيعة الصخر ومدى مقاومته لعمليات التعرية ، فعلى سبيل المثال الصخور الجيرية والطباشيرية التي تكون الغطاء الصخري توجّب به حافة كويستا طبيق الشمالي والتلال المنعزلة في منطقة الدراسة ، وترتبط بجريف شديدة الانحدار ، كما ترتبط صخور جروف الحافة والتلال بوحدة سفح مستقيمة وهي قسم الدرجة القصوى ، بينما يشكل صخور الطفل والطين الأجزاء السفلية وهي توجد عند اقدام الحافة والتلال المنعزلة ، والتي تتركز عليها صخور جروف الحافة ، وترتبط هذه الصخور عند اقدام الحافة بوحدات سفح مقعرة ، وربما يرجع هذا الارتباط بوحدات سفح معينة إلى اختلاف طبيعة نوع الصخر وطريقة تفككه ودرجة مقاومته لعمليات التعرية ؛ فالصخور الجيرية والطباشيرية لجريف الحافة والتلال تفكك إلى كتل كبيرة الحجم تتراوح اقطارها ما بين (٥ - ٩ متر) ، بينما يتفكك الطفل الطيني إلى أحجام صغيرة تتراوح اقطارها بين (٥ - ١٠ سنتيمترات) و يؤثر هذا التفكك في زوايا الانحدار أيضاً.

ويلاحظ كثرة الفوائل والشقوق والشروخ في صخور جروف الحافة والتي تتراوح

اطواله بين (٥ ، ٠ - ٣ متر) بينما في صخور الطفل والطين والحجر الرملي تصل بين (١٥-٥ سنتيمتر)، وتبعاً لذلك فإن حجم الكتل الصخرية الناتجة عن التفكك تباين حسب حجم الفوائل والشقوق والشروخ، كما يساعد ذلك على سهولة تسرب المياه على السطح العلوي لجرف حافة كويستا طريق إلى اسطح الطباقية لصخور الطفل والطين عند اقدام الحافة، مما يؤدي إلى حدوث الانزلاقات والسقوط الصخري في مواضع من الحافة والتلال والتي عرفت بحالات الانزلاقات الأرضية والسقوط الصخري.

ب - سمك التكوينات الصخرية :-

إن اختلاف سمك الطبقات الصخرية يؤثر على طول المسافة الأرضية التي تغطيها وحدات السفح المختلفة، حيث تتشكل الجروف كوحدات سفح مستقيمة في صخور الحجر الجيري والطباشير والتي تشغل اطوالها نسبة ٦٨٪ من النسبة الكلية لحافة كويستا طريق في منطقة الدراسة، بينما تشغل وحدات السفح المقررة نسبة أعلى من اطوال السفوح في منطقة الدراسة حيث تبلغ حوالي ٣٢٪ وترتبط بصخور الطفل والطين والحجر الرملي، (شكل ٤).

ويتبين من دراسة القطاع الجيولوجي للتتابع الصخري في حافة طريق الشمالي في منطقة الدراسة وجود فئتين من الصخور المختلفة التفاعل الكيميائي وهما :-

- فئة الصخور قليلة التفاعل الكيميائي، وهي نضم الصخور السيليكية أساساً من الطفل والطين والحجر الرملي وتشغل حوالي ٢١,٥٪ من النسبة الكلية للتتابع الصخري للحافة .

- فئة الصخور متوسطة وعالية التفاعل وهي فئة اللاسيليكات وعمادها أساساً في المنطقة صخور الحجر الجيري والطباشير والجبس والمارل الكلسي والدولوميت، وتبلغ النسبة حوالي ٧٨,٥٪، وهذه الفئة مسؤولة عن المكونات المختلفة من القشور الكلسية وال الحديدية وغير ذلك في منطقة الدراسة .

والواقع ان هذه العوامل البنوية قد أثرت على شكل الحافة من حيث تنوع أشكال السطح المرتبطة بالبنية وكذلك أثرت الخصائص البنائية للصخر وخطوط البنية على اتجاهات خطوط التصريف للأودية ، وعلى اشكال سفوح الحافة والتلال . وهكذا فقد مهدت هذه العوامل على نحو ماسبق ذكره من التطور المورفوبنائي لاقليم الحافة في منطقة الدراسة ، والمناطق المجاورة لها . كما ساعدت العوامل الخارجية في تشكيل مناطق الضعف البنوي والتي تخربتها عوامل التعرية من النحت والتقويض السفلي .

٢ - العوامل الخارجية :-

تشير دراسة الخريطة المورفوبنائية الى ان العوامل الخارجية قد لعبت دوراً في تشكيل حافة كويستا طريق الشمالي وهي ممثلة في المياه الجاربة وعمليات التجوية والرياح . وتوضح الخريطة المورفوبنائية حافة كويستا طريق الشمالي في منطقة الدراسة عدداً من الظاهرات الناتجة عن فعل المياه الجاربة ، شكل (٧) وهي تدل علي ان المياه الجاربة كانت عامل التشكيل الخارجي الرئيسي الا ان العوامل البنوية قد اثرت على الخصائص الشكلية لبعض الظاهرات كما يلي :-

أ - اثرت خصائص الطية المحدبة وحيدة الميل في أنواع المجرى المائة التي تشق مجاريها حافة كويستا طريق الشمالي بـ *Moraine streams* والتي تتبع اتجاه عكس ميل الطبقات وكذلك مجرى تالية *subsequent streams* وهي تشق مجاريها خلال خطوط الضعف البنوي ، وتصب هذه المجرى في مجرى رئيسي يتافق مع الصدع العمودي الذي يعتمد على محور الطية المحدبة وحيدة الميل مكوناً ثلاثة اودية راسية وتتفق مع اتجاه عكس ميل الطبقات وهي اودية عكسية - *subobsequent streams* تالية .

ب - شكلت جروف بعض هذه الحافة اودية قصيرة وعميقة والتي تنتهي عند اقدام الحافة في مراوح غرينية او سبخات وهي رواسب مائية .

ج - أثرت حركة الرفع (صدع البرة) في وجود نوعين من المراوح الغرينية

المختلفة النشأة ، حيث تفصل التلال المنعزلة بين المرواح الغرينية القديمة عند اقدام الحافة والمرواح الغرينية الحديثة عند اقدام التلال المنعزلة .

ء - ان سفوح بعض التلال او بعض الجروف الشانوية لحافات الانزلاقات الأرضية والسقوط الصخري تتخذ الشكل المحدب والمتعر الذي لا يتكون الا بواسطة الجريان المائي .

ه - يلاحظ وجود بعض فجوات الازابة المليئة بالمواد غير القابلة للذوبان من الحصى والبريشيا على سفوح الحافة .

ولكن يجب ان نشير في هذا الجزء الى انه علي الرغم من أهمية دور المياه الجاربة في تشكيل الحافة مثل وجود حافات تعريبة خط الصدع Fault line erosion scars والتي تظهر علي شكل حافات شبه سلمية . فان الجروف التي تمثل الاجزاء المستقيمة اثرت علي طبيعة الجريان المركز على جبهة حافة الكويستا وتحول الجريان الي النوع غير المركز عند اقدام الحافة . كما أن سيادة السفوح السلمية وشبه السلمية ترتبط بتباين صلابة الصخور التي تتكون منها الحافة . ويدل زيادة طول وحدات السفع المستقيمة علي ان الجريان المائي الذي حدث في منطقة الدراسة لم يكن وفيها وليس مستمرا طوال العام بل كان محدودا في كميتها وفصليا في جريانه . وهذا يشير الي ان المناخ كان شبه جافا منذ بداية تشكيل الحافة حتى حلول فترة الجفاف الحالية ، وهذا يتنسق مع الخصائص المورفوتكتونية لحافات الكويستات في المناطق الصحراوية الأخرى كما هو الحال في منخفض سيوه بالصحراء الغربية في مصر (نبيل سيد امبابي ، ١٩٧٧ ، ص ١٤-١٥) .

اما عمليات التجوية ، فقد أوضحت الدراسات الحقلية انه قد تنتج عنها ظاهرة رئيسية في الحافة وهي تقويض جروف الحافة . ويتم التقويض عن طريق تسرب المياه السطحية عبر الفوائل والشقوق في الصخور الجيرية الى ان تستقر علي سطح طباقية غير مسامي نسبيا مثل طبقات الطين والطفل والمارل . وتبقى المياه هكذا الى ان تجد

مخرجاً إلى سطح الأرض يؤدي خروج المياه وتركزها عند منطقة الاتصال بين طبقة الصخور الجيرية العلوية وطبقة الطين السفلية إلى زيادة فعالية التجوية لهذا الجزء وانهيار المواد الناتجة بصفة مستمرة تاركة الجزء العلوي الذي يتكون من الصخور الجيرية معلقاً ، وبمرور الوقت ينمو هذا الجزء المعلق ويزداد تفككه وتخلله هو الآخر إلى أن تأتي لحظة سقط فيها هذا الجزء بأكمله أو ينهار السفح مباشرةً أو تتدحرج وتستقر على مسافة ما وسط السفح أو عند أقدامه ، ويمكن أن يبقى هذا الهشيم في مكانه عند اقدم جروف الحافة والتلال مكوناً مخاريط وركامات الهشيم التي ان تزيله المياه الجارية الفصلية الجريان عندما كان المناخ شبه جافاً ، ثم تربته الأودية عند أقدام الحافة على شكل مراوح غريبة أو في السباحات وهي المراحل الأخيرة لتشكيل أقدام الحافة والتلال . ويستقرار هذه العملية بصفة دورية تراجعت سفرج الجروف الغربية لحافة كويستا طريق الشمالي وكذلك سفوح التلال .

أما عن دور الرياح كعامل من عوامل التشكيل فقد أقتصر على الآتي :-

- أ- إزالة المواد الدقيقة الناتجة عن عمليات التجوية أو المشتقة من الرواسب المائية .
- ب - قامت بفتح بعض الظاهرات الدقيقة في قاعدة الكتل الصخرية للحافة

والتلال المنعزلة مثل التخديد Fluting .

ج - وجود بعض الرمال التي تتخذ شكل فرشات رملية صغيرة المساحة وتنظر بعض اشكال النبات الصغيرة الحجم في هوامش الأودية ولا يتعدى طولها عن بضعة أمتار وارتفاعها أقل من نصف متر ، ويدل ذلك على ان الرياح قد ساهمت بدور ثانوي في تشكيل الحافة .

رابعاً - النتائج

يمكن من دراسة الخصائص الجيولوجية وأشكال السطح وعوامل التشكيل رسم صورة للتطور المورفوبنائي لحافة كويستا طبيق الشمالي بين خضم العويند وخشم الترماني ، ونوجزها فيما يلي :-

- ١- ان العوامل البنوية قد لعبت دوراً أساسياً في أصل ونشأة حافة كويستا طبيق الشمالي ، وأشكال السطح المرتبطة بها ، فالحافة تكونت في طية محدبة وحيدة الميل بجبل طبيق الشمالي والتي تتجه محورها الرئيسي من بنية القوس العربي المركزي نحو الشمال - الجنوب ، ويعني ذلك ان البنية الأقليمية قد حددت الموضع الحالى لحافة الكويستا في منطقة الدراسة والمناطق المجاورة لها من ضرما جنوبا حتى ثادق شمالا .
- ٢- وجود تطابق كبير بين الشكل العام لحافة الكويستا وشكل الطية المحدبة وحيدة الميل بحيث تبدو أبعاد هذه الطية وكأنها قد انطبعت على الشكل العام للحافة .
- ٣- اثرت البنيات المحلية من صدوع رئيسية وثانوية علي نشأة حافات صدعية في مواضع الخشوم من حافة الكويستا والتلال المنعزلة ، وقد ساعده ترتيب الطبقات الصخرية لمكافحة الحفافات والتلال على زيادة مقاومة الصخور الصلبة ؛ كجروف الحافة والتلال والتي تتألف من صخور جيرية وطباثيرية ، لعوامل التشكيل الخارجية ، وبالتالي بقاء هذه الاجزاء الصلبة كجروف وتلال بارزة مكونة السطح العلوي للحافة كواجهة حرة (Free-face) وغطاء صخري في قمم التلال المنعزلة من قور وحمر ونصال .
- ٤- اثر ميل الطبقات علي نشأة أودية عكسية تتبع اتجاه عكس ميل الطبقات لحافة الكويستا كما هو الحال في الأودية الرئيسية وروافدها والتي تقطع جبهة الحافة وتحدر اتجاه الغرب . بينما انعكس خطوط الضعف البنوي على نشأة أودية تالية والتي كانت والأودية العكسية شبكات التصريف لحافة الكويستا .
- ٥- نشأة مجموعة من الحفافات المختلفة النشأة بنرياً فبعضها يرجع للبنية الأقليمية

كحافة كويستا طريق الشمالي وبعضها أرتبط بنشأة البناء المحلية كالصدوع كما هو الحال في الحفافات الصدعية عند مواضع الخشوم على حافة الكويستا وهناك حفافات ارتبطت بحركة المزاد الصخرية والخصائص الطبيعية للصخر وتضم حفافات الانزلاقات الأرضية وسقوط الصخر .

٦ - تضافرت عوامل التشكيل البنوية والخارجية في نشأة حفافات سورفوبنائية مثل حفافات تعريمة خط الصدع في مواضع الخشوم وحفافات أودية الطيبة المحدبة وحيدة الميل كما في مجموعة حفافات الكويستات الثانوية والتلال المنعزلة .

٧ - ساعد التتابع الطبقي لصخور الحافة علي وجود نوعين مختلفين من الصخور تبعاً لعوامل التعريمة ، حيث تكون جروف الحافة من صخور جيرية (فئة اللاسيليكيات) وهي صخور قابلة للذوبان بواسطة المياه ، بينما تشكلت صخور اقدام الحافة من صخور الطفل الطيني والحجر الرملي (فئة السيليكات) وهي تساعد على تحجيم المياه الجاربة الناتجة عن الامطار علي سفوح الحافة وجروفها في اتاحة الفرصة لتكوين المرابع الغرينية والسبخات عند اقدام الحافة .

٨ - يتميز التتابع الطبقي بسيطرة الصخور الجيرية في صخور الحافة الا ان هذه الصخور الجيرية تتباين نิثرولوجيا وبالتالي في درجة مقاومتها لعوامل التشكيل الخارجية مما نتج عنه سفوح سلمية تتابع فيها وحدات اقسام مستقيمة (اقسام الدرجة القصوى) وتظهر في الجروف الشديدة الانحدار ووحدات عناصر م-curva وتوجد في الصخور الطفلية والطينية والحجر الرملي الكلسي ، بينما تظهر السفوح شبه سلمية في مواضع من الحافة عند مناطق حفافات الانزلاقات الأرضية والسقوط الصخري حيث تتابع وحدات من العناصر المحدبة والم-curva علي سفوح الحافة السلمية الشكل .

٩ - وجود التلال المنعزلة من قور وحمر ونصال دليل علي استمرار التراجع المتوازي لجروف حفافة كويستا طريق الشمالي ، حيث يتناقص قسم الدرجة القصوى أو الوحدات المستقيمة العليا والسفلى (سطح البيدمنت) ونمو مطرد للعناصر الم-curva عند

أقدام الحافة وحضيض الجروف .

١- يتفق هذا التطور المورفوبنائي لحافة كويستا طريق الشمالي بخصائص أخرى مشابهة لها باستخدام اسلوب النظائر الارضية Terrain analogues ، كما هو الحال في التطور المورفوبنائي لحافات الكويستات داخل المملكة وخارجها ، على سبيل المثال لا الحصر كما في كويستا جبل الهيت (ليلي عبد العزيز القاسم ، ١٩٩٣) ، وفي مصر العديد من الدراسات مثل دراسة (Abu EL Enin, 1966) لکويستات جبل المغارة شمال سيناء ، وحافات کويستات منخفض الخارج (Embabi, 1967) ونتائج دراسته للخربيطة المورفولوجية لمنخفض سيوه (نيل سيد امبابي ، ١٩٧٧) ، ودراسة (محمد صفي الدين ابو العز ، ١٩٧٧) لحافات کويستات منخفضات الصحراء الغربية في مصر ، ودراسة (جوده حسنين جوده ، ١٩٧٨) لحافات کويستات الصحراء الغربية في مصر أيضا ، ودراسة (Embabi & EL Kayali, 1979) للخربيطة المورفوتكتونية لمنخفض البحريه ، ودراسة (محمود عاشور ، ١٩٧٩) لحافات الجزء الاوسط بجبل نفوسه في ليبيا ثم دراسة تطور الحافات في کويستات الفالج وأم رجام في وسط الاردن (يحيى عيسى فرحان ، ١٩٨٠).

اولا : المصادر

- ١- الخريطة الجيولوجية مقاييس ١ : ٥٠٠، ٥٠٠ (١٩٧٩) : لوحات مربع طويق الشمالي ، رقم (SAC-V-MG) مصلحة المساحة الجيولوجية الامريكية ، المملكة العربية السعودية ، الرياض .
- ٢- الخرائط الطبوغرافية التفصيلية مقاييس ١ : ٥٠٠، ٥٠٠ (١٩٨٢) : لوحات العويند ، البرة ، رغبة ، الثرمانى ١، ٢ وثادق ، وزارة البترول والثروة المعدنية ، ادارة المساحة الجوية ، المملكة العربية السعودية الرياض .
- ٣-الخرائط الطبوغرافية مقاييس ١ : ٢٥٠، ٢٥٠، (١٩٨٦) : لوحاتي المجمعة وضرما رقم NG ٣٨-١١ وNG ٣٨-١٥ على التزالي ، وزارة البترول والثروة المعدنية ، ادارة المساحة الجوية ، المملكة العربية السعودية الرياض .
- ٤- لوحات الموزايك مقاييس ١ : ٥٠٠، ٥٠٠، (١٩٨٨) وعددتها ست لوحات .

ثانياً : المراجع العربية :

- ١- أبو بكر محمد بن القاسم الانباري (١٩٦٣) : شرح القصائد السبع الطوال الماحليات ، تحقيق عبد السلام هارون ، القاهرة .
- ٢- أحمد الوشمي (١٩٨١) : جيمورفولوجية منطقة ضيما ، رسالة ماجستير غير منشورة ، جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية ، الرياض .
- ٣- جودة حسين جودة (١٩٧٨) : دراسات في جيمورفولوجية الصحاري العربية - طرق بحث بيروجرافية للدراسة الجيومورفولوجية ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، الطبعة الأولى ، ص ص ٤٣ - ٤٧٢ .
- ٤- جودي . أ . س وولنكسون ، ج . س (١٩٨٠) : بيئة الصحاري الدافئة ، ترجمة علي علي البنا ، وحدة البحث والترجمة ، مجلة الجمعية الجغرافية الكويتية ، الكويت .
- ٥- عبد الله يوسف الغنيم (١٩٨١) : أشكال سطح الأرض المتأثرة بالرياح في شبه الخزيرة العربية ، مجلة الجمعية الجغرافية الكويتية ، ص ص ١ - ١٥٨ .
- ٦- عبد الله يوسف الغنيم (١٩٨٣) : إقليم الخزيرة العربية ، بين الكتابات العربية القديمة والدراسات المعاصرة ، مجلة الجمعية الجغرافية الكويتية ، ص ص ١ - ١٣٨ .
- ٧- ليلي عبد العزيز القاسم (١٩٩٣) : جيمورفولوجية المنطقة الواقعة بين الرياض والخرج ، حبل الهبت ووادي السلي ، دراسة جيومورفولوجية ، رسالة دكتواره غير منشورة ، كلية التربية للبنات ، الرياض .
- ٨- محمد صفي الدين ابو العز (١٩٧٧) : مورفولوجية الأراضي المصرية ، دار النهضة العربية ، القاهرة .

- ٩ - محمود محمد عاشور (١٩٧٩) : الجزء الأوسط من حيل نفوسه وسهل الخمارة ، دراسة جيومورفولوجية ، رسالة دكتوراه غير منشورة ، كلية الآداب ، جامعة عين شمس .
- ١٠ - نبيل سيد امبابي (١٩٧٢) : أشكال السفوح ، المجلة الجغرافية العربية ، العدد الخامس ، ص ص ٧٤-٩٥ .
- ١١ - نبيل سيد امبابي (١٩٧٧) : خريطة مورفولوجية لمنخفض سيبة ، ندوة بحوث واحة سيبة ، جامعة عين شمس ، ص ص ١-١٨ .
- ١٢ - هيا محمد صالح العقيل (١٩٩٤) : جوب وادي البير ، دراسة جيومورفولوجية ، رسالة ماجستير غير منشورة ، كلية التربية للبنات ، الرياض .
- ١٣ - يحيى عيسى فرحان (١٩٨٠) : التطبيق الهندسي للخرائط الجيومورفولوجية ، مجلة الجمعية الجغرافية الكويتية ، ص ص ١-٧٣ .
- ١٤ - يوسف تونى (١٩٦٤) : معجم المصطلحات الجغرافية ، دار الفكر العربي ، القاهرة .

ثالثاً : المراجع الأجنبية :

- 1- AL Sayari, S. and Zötl, , J.G. (1978): Quaternary Period in Saudi Arabia, Springer-verlage, Wien, New York.
- 2- Ashour, M. M. and EL-Kassas, I. A. (1984): Geomorphological Mapping of Qatar Peninsula Using Landsat images. Presented at International Conference on Remote Sensing for Resource Management and Environmental Planning, Bayreath, West Germany.
- 3- Ashour, M. M. and Embabi, N. S.. (1986): Geomorphological Map of Qatar Peninsula . Presented at the Twentieth International Symposium on Remote Sensing of Environmental , Nairobi, Kenya.
- 4- Bloom, A. L. (1978) : Geomorphology, A Systematic analysis of late Cenozoic land forms, New Jersey.
- 5- Cook, R. U. and Doornkamp, J. C. (1977): Geomorphology in Environmental Management, Clarendon Press Oxford.
- 6- Cook, R. U. and Warren, A., (1973): Geomorphology in Desert, Batsford, London, California Unvi.
- 7- Cotton, G.A. (1952): The Erosional Grading of Convex and Concave Slopes, Geog. J., 118, 197 - 204.
- 8- Corps of Engineers, (1959) : A technique for preparing desert terrain analogs, Technical Report, No. 3-506, U.S. Army Engineer Waterways Experimental Station, Vicksburg.

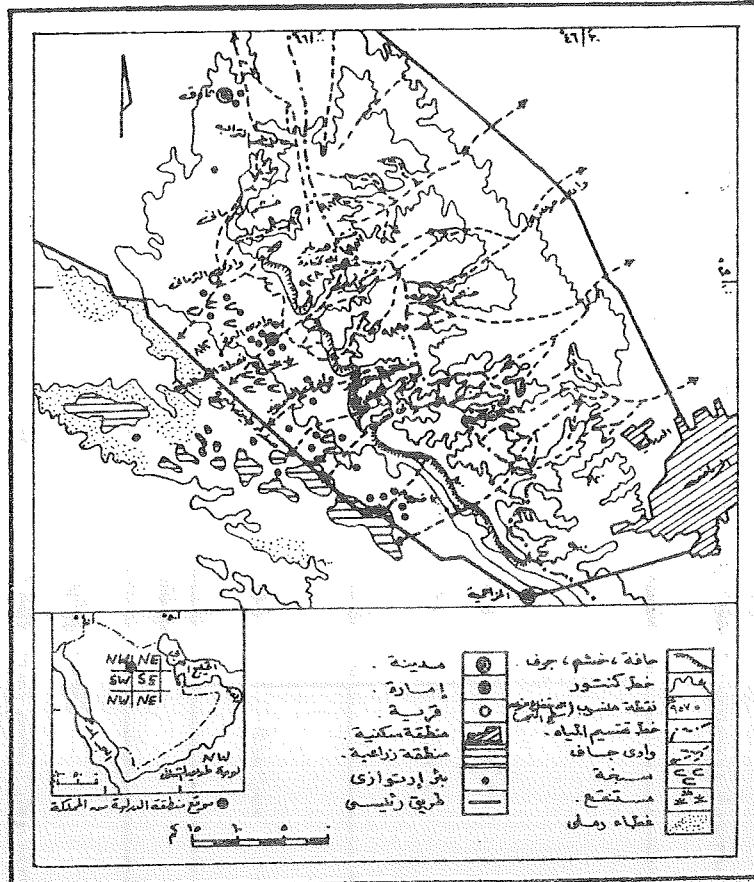
- 9- Demek, J. 9ed). (1972): Manual of Detailed Geomorohological Mapping, Academia Prague, 368 p.
- 10- Embabi, N. S. and EL Kayali, M. A. (1979): A Morpho-Tectonic Map of the Bahariya Depression, Egypt Geol. Surr. Ann., V. IX, pp. 179-183.
- 11- Fairbridge, R. W. (ed). (1968): Encyclopedia of Geomorphology, Dowden, Hutchinson and Ross Inc., New York.
- 12- Gellert, J. F. (1969): The System of the Morphogenesis and Morphogenetic Classification of the Earth Surface Forms as the Basis of the Conception of Geomorphological Maps, Studia Geographica (Brno), 4, pp. 32-36.
- 13- Mabbutt, J. A. (1977): Desert Landforms, An Introduction to Systematic Geomorphology, Vol. II, Cambridge, Massachusetts.
- 14- Mohammed, M. R. (1986): Jointing and Airphoto Lineation in Jurasic Limestone formations of AL-Adiarb Area, Tuwayq Mountain: Adjacent to Ar Riyadh, Saudi Arabia, Int. Geol. Part IV, Cardiner John Wiley & Sons, New York.
- 15- Powers, R. W., Ramirez, L. F., Redmonnd, C.D. and ELberg, J. P., (1966): Geology of the Arabian Peninsula Sedimentary Geology of Saudi Arabia, Geol. Surv. Prof., paper 560, D.U.S. Government Printing Office, Washington.

- 16- Savigear, R. A. G. (1965): A technique of Morphological Mapping, Ann. Assoc. Am. Geogrs., 53, pp. 514-538.
- 17- Schyfsma, E., (ed). (1978): Cuesta Region of the Tuwayq-mountains, in Quaternary Period in Saudi Arabia, Al Sayari, S.S. & Zoti, J. G. (Ed), Berlin, pp. 194-202.
- 18- Small, R. J. (1980): The Study of Landforms, A text book of Geomorphology, nd edit, Cambridge Univ. London.
- 19- Smith, D. I., Atkinson, T. C. and Drew, D. P. (1976): The Hydrology of Limestone Terrains, in T. D. Ford and C. H. D. Culling Ford (eds), The Science of Speleology, Academic Press, London, pp. 179-212.
- 20- Verstappen, H. th and Van Zuidan, R. A. (1975): The ITC System of Geomorphological Survey. Enschede, The Netherland.
- 21- Young, A. (1972): Slopes, Oliver and Boyd, Edinburgh.

جدول (١) اتجاهات ونسب الطواف البنية (الاتجاهات والمقدار) والشكل لإقليم حافة كويست صلوي الشمالي بين خشم العروي
جنوب (٢) اتجاهات ونسب الطواف البنية في المملكة العربية السعودية وخشم الشرقي في إقليم حافة كويست صلوي الشمالي

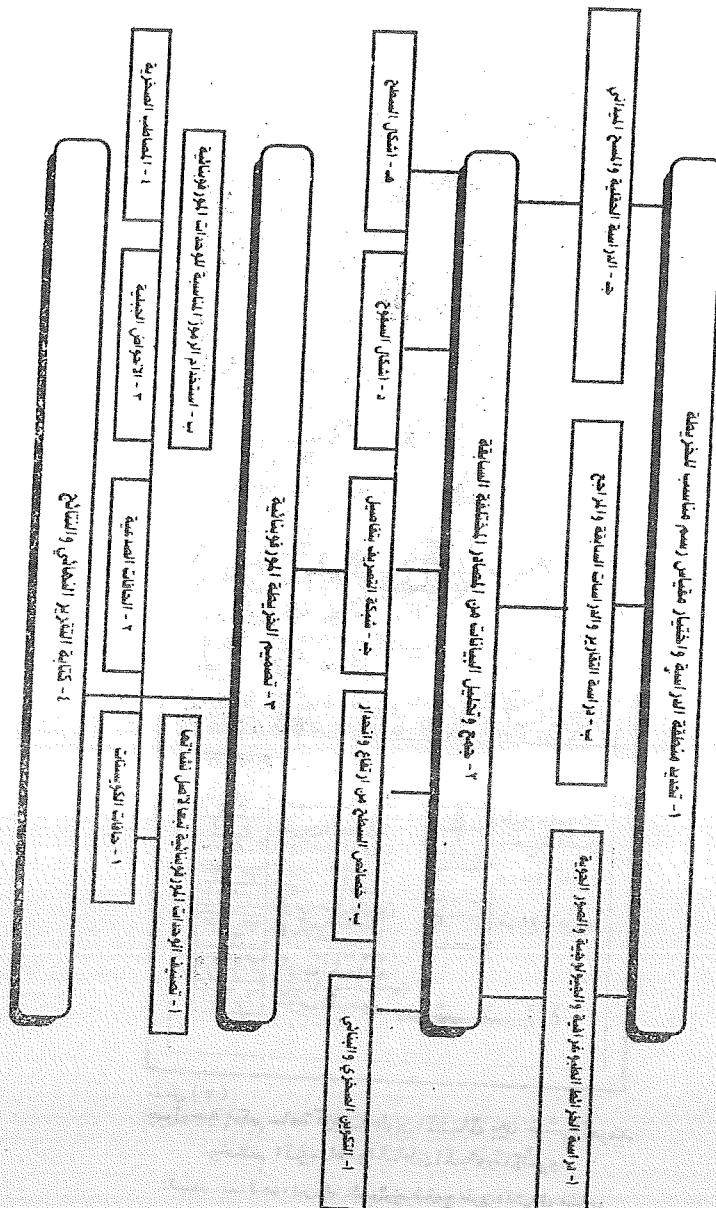
| الاتجاه | النسبة | نسب الطواف الاتجاهات % | | | |
|---------------|--------|------------------------|-----|----------|----------|
| | | شمال | شرق | جنوب شرق | جنوب غرب |
| الجنوب | ٣٦,٦ | ٤٠,٤ | ٣٩ | ٥٣,٣ | ١١,٦ |
| الشرق | ٣٢,٣ | ٢٨,٣ | ٨,٥ | — | — |
| الجنوب الشرقي | ١١,٣ | ١١,٣ | ٨,٥ | — | — |
| الشمال | ٦٦ | ١٩,٩ | ٣٧ | ٣٧ | ١٩,٢ |
| الجنوب الغربي | ١١,٦ | — | — | — | — |
| الشمال الغربي | ١١,٦ | — | — | — | — |

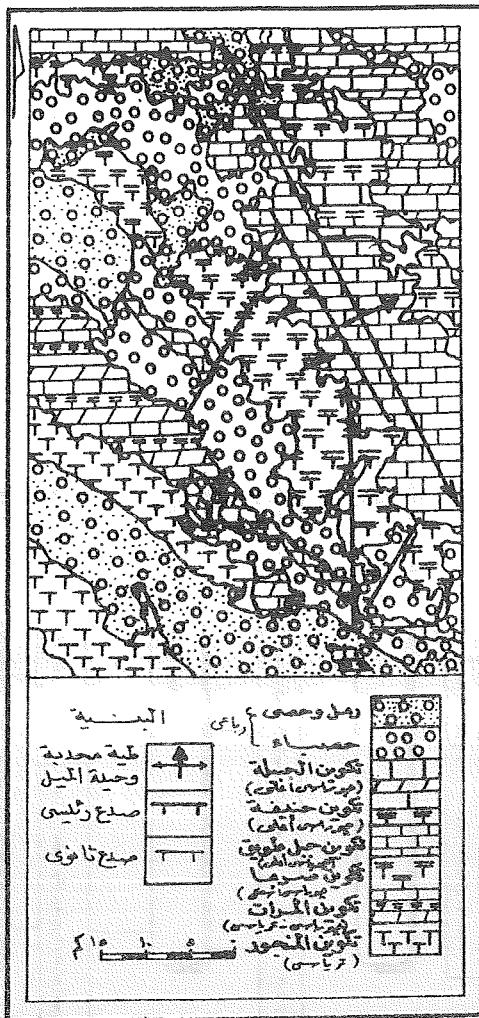
المصدر:- تم حسابات اتجاهات ونسب الطوافها من الخريطة الجيولوجية مقاييس ١ : ٥٠٠٠٠٠ : ٥٠٠٠٠٠ ولوحات المدائر الطبوغرافية ١ : ٥٠٠٠٠٠ : ٥٠٠٠٠٠ ولوحات الموزايك مقاييس ١ : ٥٠٠٠٠٠ : ٥٠٠٠٠٠ ولوحات



شكل (١) الخريطة الطبوغرافية لإقليم خشم العويند وخشم الزرمانى وموقع مختلفة
الدراسات بين خشم العويند وخشم الزرمانى في المملكة العربية السعودية
المصدر: الخريطة الطبوغرافية متباينة (٠٠٠, ..., ٠٠٠)

شكل (١) مود اجل اعداد المخدرات بخطه المائية اجل و غير مائية لاقسام حافظه كويست مارين (الشعيبي بين شعسم) (الطبوبة و خشم) (الطبوبه و خشم)



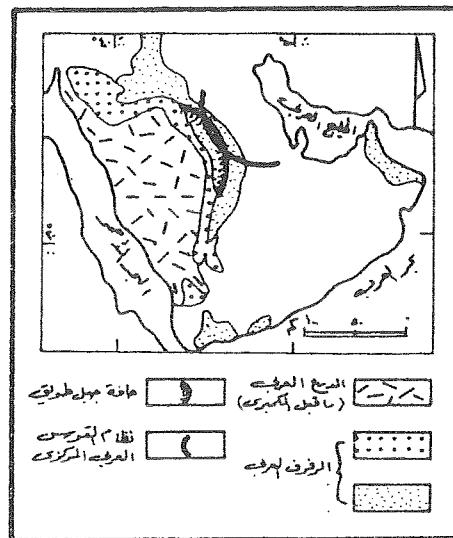


شكل (٢) جيولوجية لأهم سافة كويست على الشاطئ بين خشم العوين وخش الشملان والمناطق المجاورة لها أخرى

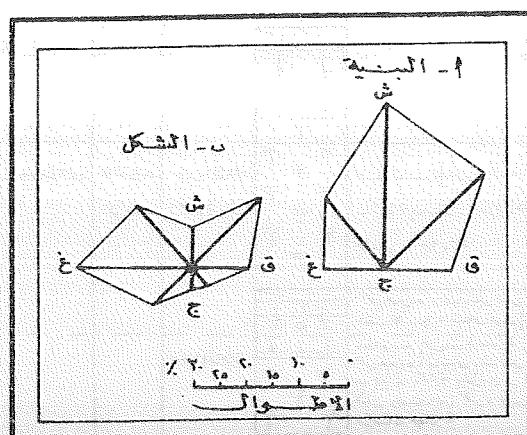
المصدر: مصدر خدمة التربة الجيولوجية لطبع طرق الشاطئ متىيس

| الوحدات المخرمية | | | | الوحدات الزهرمية | | | |
|------------------|--------|---|---------------|------------------|---|----------------------------|----------------------------|
| العين | المصدر | المقدمة | الكتل المدورة | الكتل المخرمية | الكتاب العتيق | الكتاب العتيق | الكتاب العتيق |
| ١٧,٤ | ٥٥,١ | صخر جيري اثني عشر قطعة (جسيمة العلبة) | | | صخر جيري جروي جيري | جروي جيري الكتاب العتيق | جروي جيري الكتاب العتيق |
| ١٢,٣ | ٤٤,١ | رقة سد صخر جيري اسود الصفيحة تتضمن مقطعين سد صخر جيري المقى والطباطير | | | I | I | I |
| ٢٦,٧ | ١٩,١ | صخر جيري سائقي تفلتة طبقات من الطفلة والجرانيت (الكلاريت) (جسيمة العلبة) | | | T T T T T T T T T T T T T T T | | |
| ١٣,١ | ٤٧,٨ | طبقات سد لفترة داكنة اخر ساكنة للوادي تحيطها على كلتا صارت | | | صخر ايشان بارود | صخر ايشان (ضم بحيرة) | صخر ايشان بارود |
| ٢٠,٤ | ٢٧,٦ | صخر جيري وطباطير حارسته عذبة داكنة ، شهد حيد الحسينية طباطير ايجي | | | T O T T T T | | |
| ٢٠,٦ | ٢٧,٧ | صخر جيري اثنتين وطباطير حارسته | | | | | |
| ٢٠,٨ | ٢٧,٨ | صخر جيري اثنتين وطباطير حارسته الكتل المخرمية | | | | | |
| ٢٠,٩ | ٢٧,٩ | كتلة حجر | | | | | |

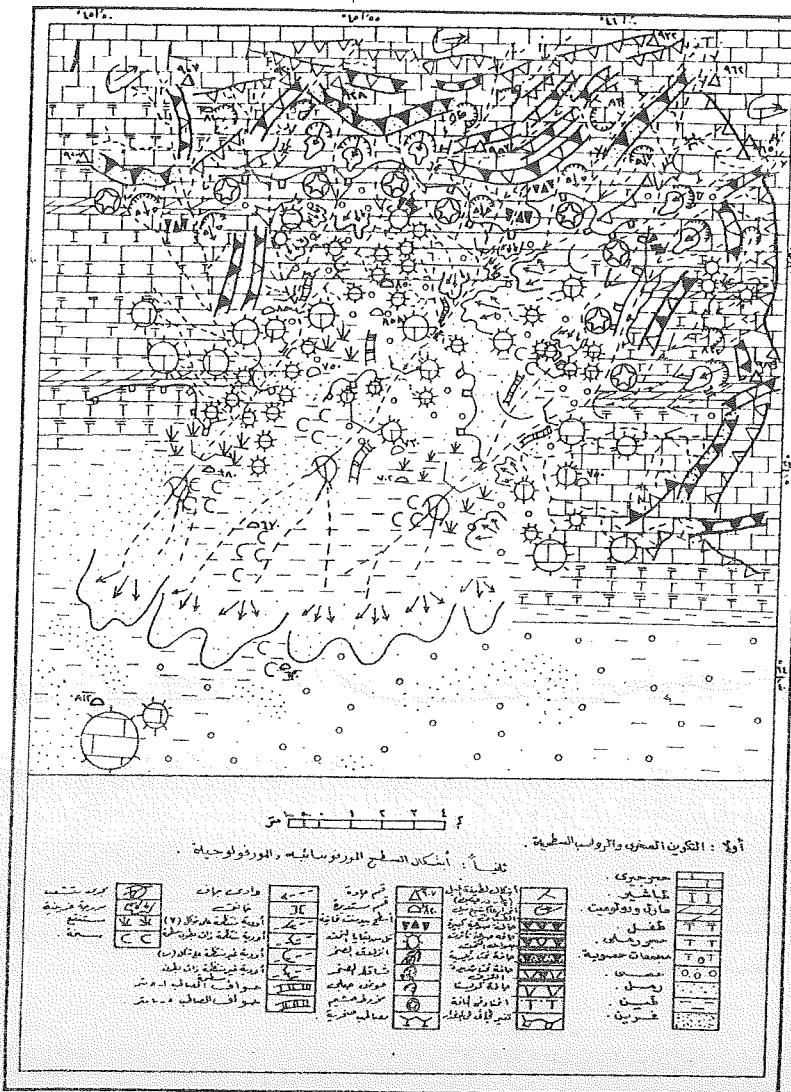
شكل (٤) التتابع المبخرى لحافة كويستا علوية المشهاد ، خشم الحسبيان
 المصدر: سلسلة (Powers et al , 1966 , pp . 123 - 132)



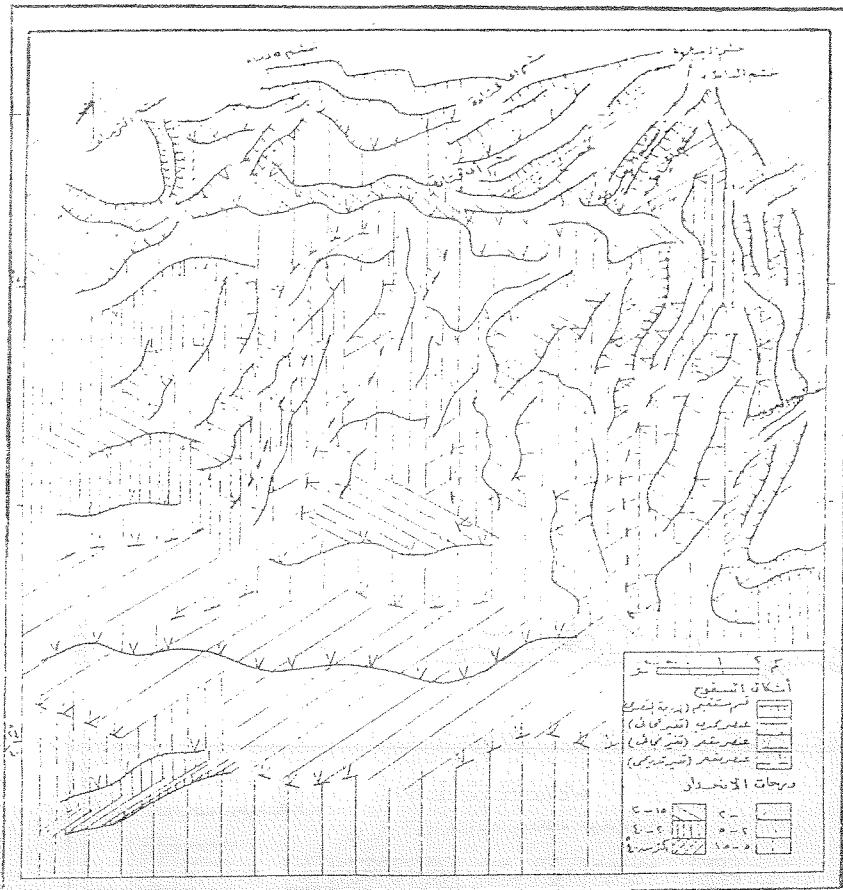
شكل (٥)
الأقصام المبنية الأرضية في المملكة العربية السعودية
المصدر: معدلة عن:
1- AL Sayar , Zobi , 1978 .
p.13.
2- Mohammad, M.R., 1985 , P. 360 .



شكل (٦)
نسب اتجاهات البنية والشكل لأقليم حافة كوسينا طويق
المشاري بين خشم الموين وخشم الزمام .
المصدر: تم صياغة الأبعاد وأطوالها من المرائد الجيولوجية
والجيوفيزية، لوجة طويق الشهابي معين الرسم تكون منها
1 : 500,000

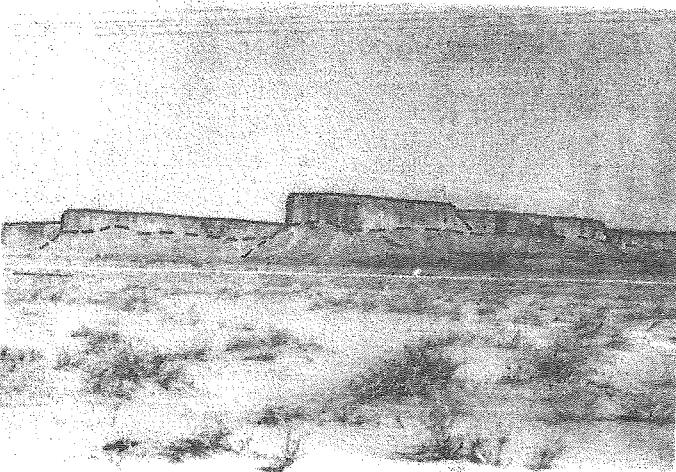


(٧) التوصية المورفوبائية لإقليم حافة كويتا مكونة من خصم المورف وتحشم المؤلف في الملة .
 المصطلحات :
 ١- المروفة الجيولوجية مقدار ١ : ٠٠٠٠٠
 ٢- التراكم المفترضية ولوحة المورف المترافق ١ : ٠٠٠٠٠
 ٣- الدراسة المقافية والمسعى الميداني .

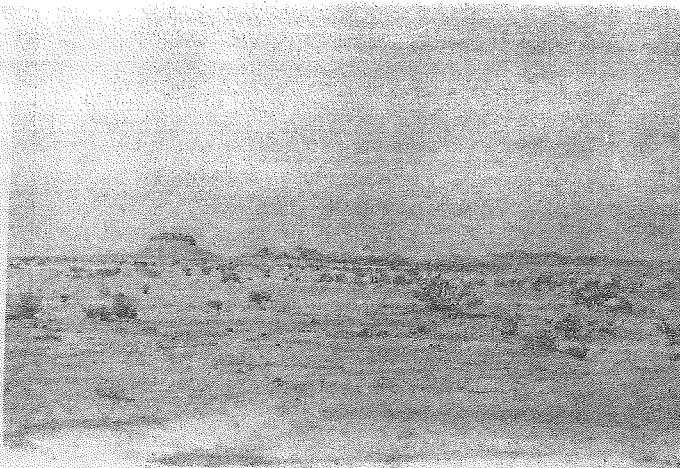


شكل (٨) أشكال السطح في إقليم حافة كويستاطوين الشهابي بين خشم العويد وخشيم الشمالي

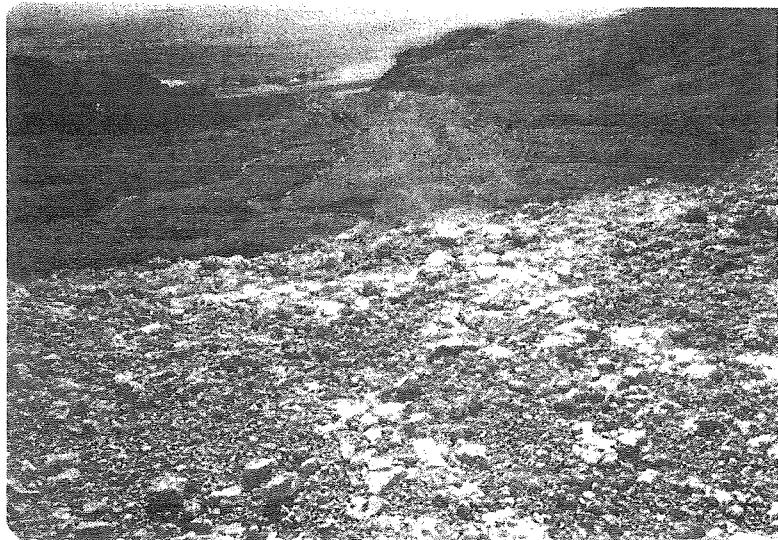
المصدر: ١- توجيهات العمل المكتوبية مقياس ١:٥٠٠٠٠٠
٢- المسود الجوية مقياس ١:٥٠٠٠٠٠
٣- الدراسة المقنية والمسح المدani



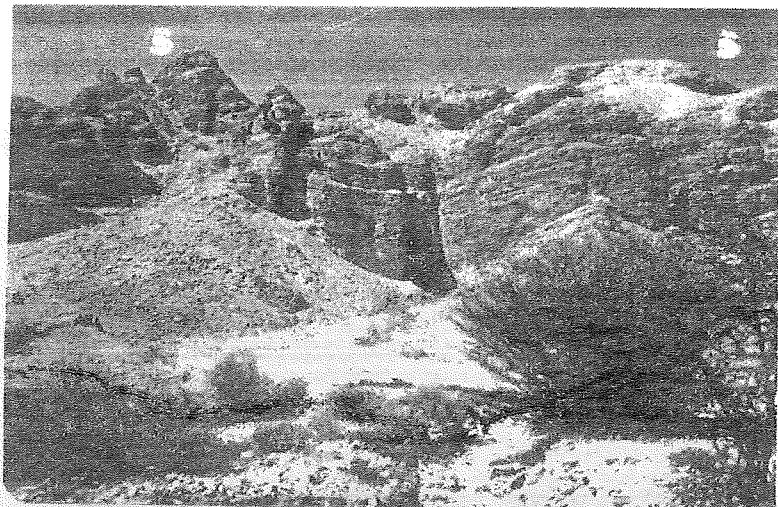
لوحة ١ : حافة الكويستا السلمية في أقليم حافة كويستا طويق الشمالي
عند خضم البرة ، وتنظر الوحدات التصيرية في أعلى الحافة كجروف
شديدة الانحدار تنتهي عند اقدامها بوحدات طويلة مقرفة الشكل ، ناظرا
تجاه الشرق



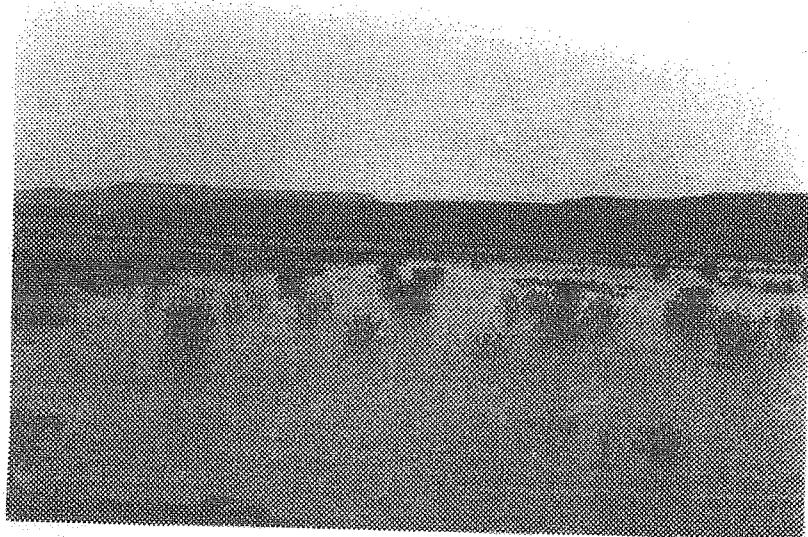
لوحة ٢ : تكون التلال المنعزلة نتيجة تراجع حافة كويستا طويق الشمالي
ثم تتحوال تلك التلال مع استمرار التعرية إلى اشكال هرمية او تلال مستوية
القمم ناظرا تجاه الشمال



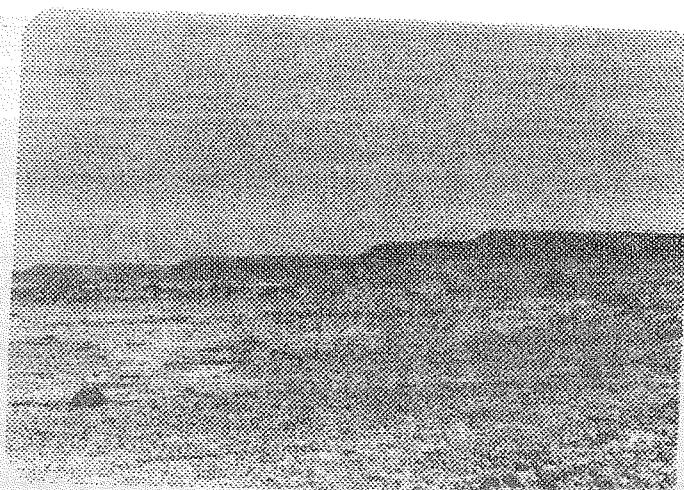
لوحة ٣ : تقطع حافة كويستا طريق الشمالي بالأودية العكسية والتي تنتهي عند أقدام الحالة بمجاري مشابكة ومرأفع غريبة ، ناظراً تجاه الغرب



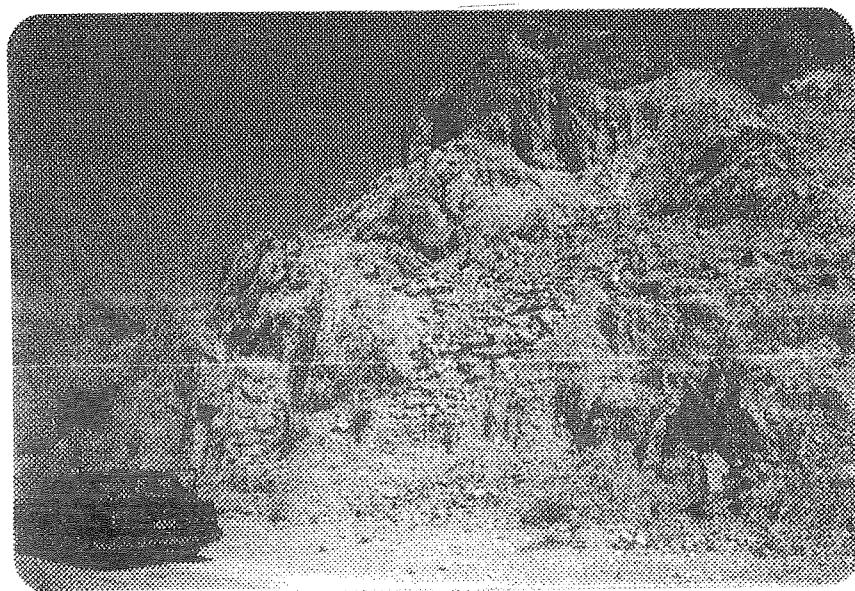
لوحة ٤ : كثرة القواصل والشقوق والشروخ في صخور جروف الحالة عند خشم هدباء ، لاحظ مخاريط الهشيم وتراكمها عند أقدام جروف الحالة ، ناظراً تجاه الشمال الشرقي .



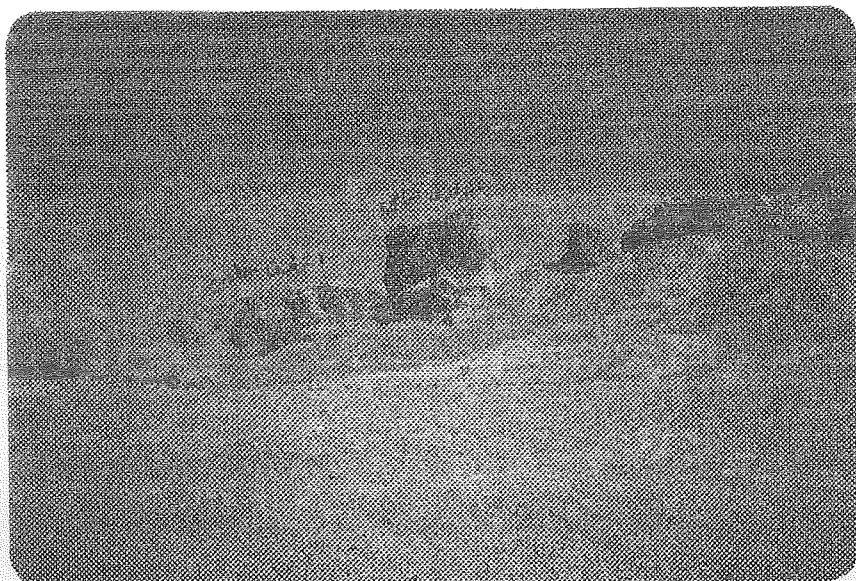
لوحة ٥ : حفارات الكويستات المتوسطة الحجم و تظهر سفحها وحدات محدبة و أخرى مقعرة تنتهي عند قاع الوادي، مثل سفوح حفارات الصدوع في وادي البرة . ناظراً تجاه الشمال الشرقي



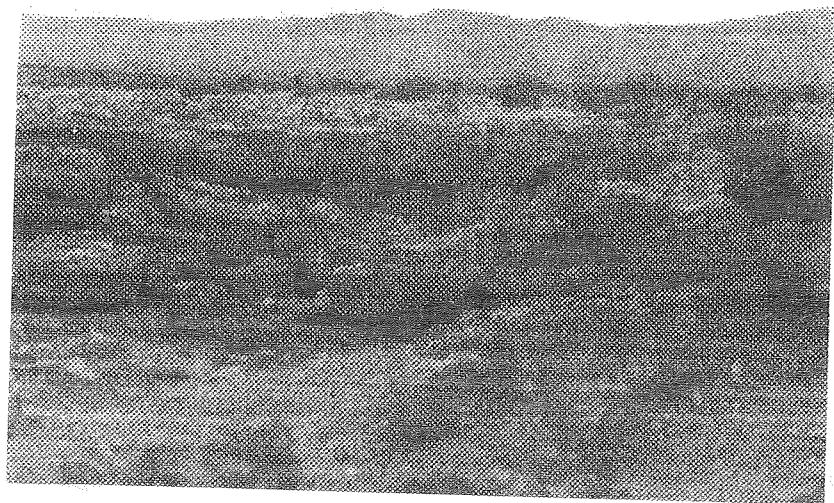
لوحة ٦ : حفارة الكويستا الصغيرة الحجم ، و تظهر متمددة من الجنوب إلى الشمال و تشرف على جوانب روافد الأودية ، ناظراً تجاه الشرق



لوحة ٧ : تراكم مخاريط الهشيم والسقوط الصخري على حافة الصدع بالقرب من خشم البرة



لوحة ٨ : تشكل الحفافات الانهيارية بالانزلاقات الأرضية الافقية والخلفية والسقوط الصخري ،
ناظراً تجاه الشمال الشرقي .



لوحة ٩: أحدى المصاطب الصخرية عند اقدام جروف حافة كويستا طوبق الشمال
والت تتألف من صخور الحجر الجيري والطباشيرy والدولوميت وخليل من رواسب
الجلاميد وال حصى الكبيرة الحجم حوالي ٥٠ ملم، و تختلط بها رواسب من الرمل
وال حصى الصغيرة الحجم . ناظروا تجاه الشرق بالقرب من خشم وادي أبي تمامة

