

تأثير هندسة القيمة في مشروعات التشييد في المملكة العربية السعودية

محمد سعد عطوه¹ و أشرف محمد كمال الشبراوي²

¹قسم العمارة – كلية هندسة- جامعة الأزهر

²مهندس استشاري

ملخص البحث

الارتقاء النوعي بالمشروعات والخدمات من خلال رفع قيمتها بالتحسين و التطوير مع خفض التكاليف الكلية لها من دون أن يكون ذلك على حساب المتطلبات و الاحتياجات الضرورية أمر ممكن إذا طبقنا منهج هندسة القيمة. والاستغلال الأمثل للموارد هو مطلب تزداد الحاجة له يوماً بعد يوم لأن معظمها إن لم يكن جميعها قابل للنضوب و يزداد الطلب عليها بالطرد، و من أجل هذا يصبح تطبيق منهج هندسة القيمة على المشروعات و الخدمات و غيرها مطلب ملح للبقاء و من بعده النماء في ظل منافسة عالمية شديدة ، خصوصاً إذا علم أن تطبيق الهندسة القيمة حقق نتائج في خفض التكاليف و التطوير و التحسين تراوحت ما بين 5% إلى 15% و بلغت أكثر من هذا بكثير في حالات معينة.

مقدمه

هندسة القيمة Value Eng. هو أسلوب منظم لخفض تكلفة المشروع والوصول بعناصر المشروع إلى أعلى إنتاجية عن طريق دراسة واستخدام أفضل الوسائل في التنفيذ والتصميم أيضاً عن طريق البحث عن أنسب المواد وطرق تزويدها إلى الموقع وطرق تشييدها وتخزينها وكيفية مراقبة استخدامها. ومن فوائدها: التركيز على العناصر ذات التكلفة العالية والمنكررة عند دراسة البدائل المختلفة لإسلوب التنفيذ مما يؤدي إلى تكلفة أقل وإنتاجية أعلى. أيضاً إعادة التصميم يوفر الكثير وذلك لان كثيراً من القائمين على عملية التصميم يبالغون في معاملات الأمان والمعايير التصميمية.

الهدف

كيفية الدمج ما بين مبادئ هندسة القيمة وإدارة المشروعات للوصول إلى التصنيفات المشتركة بينهما لحل مشكلة التغييرات المستجدة في إدارة المشروعات بواسطة وضع خطوط إرشادية عامة لإدارة تغيير فعالة ولتحقيق أعلى كفاءة في الأداء الوظيفي ومساعدة المالك و المسئول و المهندس و غيرهم إلى كيفية تطبيق منهج الهندسة القيمة على المشروعات بصورة صحيحة ودخول هندسة القيمة في المملكة العربية السعودية

المنهج:

يحتوى البحث على دراسة نظرية للتعرف على التصنيفات المختلفة والتصنيفات المشتركة ما بين مبادئ هندسة القيمة وإدارة المشروعات ، مثل التعريفات والخواص والأدوات والمراحل والمحددات. كما تضمن البحث دراسة تطبيقية من خلال عمل دراسة حالة بعض المشاريع داخل المملكة العربية السعودية وذلك لتحليل التغييرات التي تطرأ عليها بمرحلة التنفيذ وكيفية التحكم فيها من خلال تطبيق مبادئ وأسس هندسة القيمة بالمراحل المناسبة للمشروع.

نبذة تاريخه ودخول الهندسة القيمة في المملكة العربية السعودية:

الهندسة القيمة هذا الأسلوب نشأ في القطاع الخاص الأمريكي في ميدان الصناعة إبان الحرب العالمية الثانية كنتيجة للحاجة إلى متطلبات الحرب العالمية من الأسلحة والذخائر والمنتجات الأخرى و ذلك في أربعينات القرن الماضي و في شركة جنرال إليكتريك (General Electric) على وجه التحديد، و هي الشركة التي تتولى صناعة محركات سفن و غواصات البحرية الأمريكية ، و في عام 1975م تم تطبيقها في البحرية الأمريكية، ثم في وزارة الدفاع الأمريكية، وفي مطلع السبعينيات الميلادية انتقل أسلوب الهندسة القيمة إلى بقية أنحاء العالم، وكانت اليابان سباقة إلى تبني الفكرة و

التوسع في تطبيقها كما انتشرت فكرة هندسة القيمة في أوروبا والهند و الدول العربية، في أوائل الثمانينات تم نقل هذه التقنية إلى المملكة العربية السعودية عن طريق الإدارة العامة للأشغال العسكرية بوزارة الدفاع و الطيران. ونتيجة لزيادة الطلب على تطبيق دراسات الهندسة القيمة في القطاعين العام و الخاص، تنامي المتخصصين في هذا المجال أفراداً و مؤسسات و أصبح من الضروري، تنظيم مزاوله و ممارسة هذه المهنة حتى لا يساء استخدامها. لذا أصدرت الهيئة السعودية للمهندسين " دليل إرشادي خاص بالهندسة القيمة" كما أنه تم إنشاء فرع الخليج العربي للجمعية الدولية للهندسة القيمة يمثل جميع دول مجلس التعاون الخليجي. وتم تتويج مسيرة هندسة القيمة بإصدار وزير المالية و الاقتصاد الوطني (السعودية) مرسوماً يقضي بضرورة تطبيق هندسة القيمة لكافة المشروعات. ويقوم هذا الأسلوب في تطوير الأداء و الإنتاجية على فكرة الجمع ما بين تحقيق الإنتاجية المستهدفة، سواء أكانت من خلال إقامة المشروعات ، وبيان تحقيق الوفر في التكاليف دون المساس بالجودة والوظائف الأساسية التي يتوقعها المستفيدون و المنتجون.

تعريف هندسة القيمة:

"دراسة تحليلية ذات منهج محدد، تجري بواسطة فريق عمل متعدد التخصصات على منتج أو مشروع أو خدمة لتحديد و تصنيف الوظائف التي يؤديها لتحقيق تلك الوظائف بطرق أفضل أو تكلفة إجمالية أقل أو بهما معاً من خلال بدائل ابتكارية دون المساس بالمتطلبات الأساسية فهي تُركز على الوظيفة وليس العنصر (5) *Mandelbaum , Danny (2007) Laredo*) فهندسة القيمة ذات مفهوم واسع ولا تعني الهندسة تلك الآلات أو المخططات و رسم الأشكال فقط فهندسة القيمة هي هندسة وظيفية أي إعادة دراسة أداء وظيفة المنشأ بشكل أفضل و أقل تكلفة ولا يشترط أن تكون الدراسة ذات هدف واحد و هو تخفيض التكلفة كما قد يتبادر الى أذهان الآخرين من تخفيض التكاليف أو العمل في حدود الميزانية وإنما هدفها هو التقليل من الإسراف و التبذير بشكل مبسط ومن الممكن رفع جودة البناء و زيادة عمر المنشأ. إن أسلوب الهندسة القيمة هو أسلوب علمي مدروس أصبح مستخدماً بفعالية من قبل الكثير من الشركات و المؤسسات الهندسية العالمية والمحلية، ونجاحها يعود الى إنها تسهل على المالك إتخاذ القرار وتساعد على الحصول على أكبر عائد مادي وفي نفس الوقت تحقيق الأهداف والمهام المطلوبة مع مراعاة الحصول على الوظائف التي يرغبها المالك مثل الجمال والبيئة و السلامة والمرونة وغيرها من العوامل الهامة التي تفي أو تفوق توقعات المالك و المستفيد.

خصائص هندسة القيمة:

تتميز هندسة القيمة بالعديد من الخصائص ومنها ما يلي:

- 1 - أداة فعالة وبرنامجاً تقييمياً هندسياً منظم يستخدم لتأكيد كفاءة الأداء الوظيفي وضبط كل من التكلفة والزمن للمشروعات.
 - 2 - القدرة على التحليل والابتكار والتقييم وتقديم حلول مناسبة لمعالجة المشكلات.
 - 3 - سهولة تطبيقها في المراحل المبكرة بالمشروع عن المراحل المتأخرة منه.
 - 4 - الوفر في الزيادة لكل من التكلفة والزمن الفعلي عن المخطط لهما بالمشروع مما يؤدي إلى ضبط مدى النطاق للمشروع وبالتالي رفع كفاءة الأداء الوظيفي له.
- (2) (السالمي حمود - ٢٠٠٦)

أدوات هندسة القيمة:

يوجد العديد من الأدوات التي يتم استخدامها في الدراسة التحليلية بهندسة القيمة ومنها ما يلي:

- 1 - وثائق التصميم : مثل المخططات والمواصفات و جداول الكميات و توجيهاً وحسابات و معايير التصميم وتقديرات التكاليف و الجداول الزمنية.
- 2 - الزيارات الميدانية : للمواقع ولمراكز الأبحاث و لمشروعات مشابهة ولأنظمة العامة واللوائح البلدية ولخطوط الخدمات العامة ولمكتبات المراجع الهندسية القياسية.
- 3 - المقابلات الشخصية : لكبار المسؤولين ولمديري المواقع و لمستخدمي المشروع وللمالك، للمصمم وللمهندسي التنفيذ. (11) (Tsuchiya, Y, " Process ", 2005)
- 4 - النماذج التحليلية ومثل نموذج التحليل الوظيفي ونموذج تدوين نقاط الأفكار والمقترحات ونموذج تقويم ومقارنة الأفكار والمقترحات ونموذج تدوين المقترحات ونموذج التكلفة والاستحقاق ونموذج التحليل الزمني. (6) **جمعة هبة - ٢٠١٠**

كيف يمكن قياس القيمة ؟

لتحسين قيمة أي شئ لابد في البداية من إيجاد طريقة و آلية لقياس هذه القيمة. ويمكن القول أن الهندسة القيمة ترتكز على ثلاث عناصر رئيسية هي التكلفة و الجودة و الأداء الوظيفي (10) **عبد العزيز اليوسفي - إدارة الهندسة القيمة -**

الرياض - 2009م) و للحصول على مقياس حقيقي للقيمة ، لا بد من أخذ جميع هذه العناصر بعين الاعتبار (6- جمعة هبة - هندسة القيمة والتصميم المعماري:

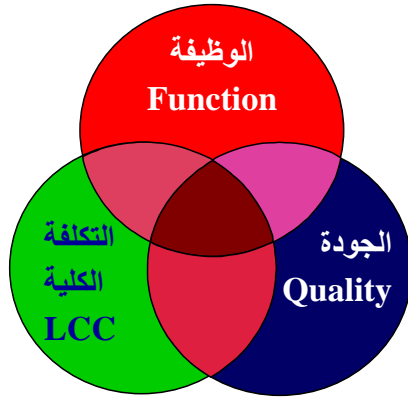
1 - الأداء الوظيفي (Function): و هو الغرض الأساسي أو الغرض الذي وجد من أجله المنتج أو المشروع أو العملية الإدارية.

2 - الجودة (Quality) و تعني متطلبات و توقعات و رغبات المستفيد الخاصة.

3 - التكلفة الكلية (Total Cost or Life Cycle Cost): التكلفة الأولية غالباً تجذب العميل إلا أن هذه التكلفة تتراوح عادة ما بين 6 إلى 30% من التكلفة الكلية في المشروعات الإنشائية (10) (عبد العزيز اليوسفي - إدارة الهندسة القيمة - الرياض - 2009م).

إذاً قياس القيمة يكمن في إيجاد علاقة بين هذه العناصر. فمن البيهبي أن الرفع من كفاءة الأداء و تحسين الجودة مع التقليل من التكلفة يمكننا من الحصول على أعلى قيمة. و بإمكاننا ترجمة ذلك إلى العلاقة التالية:

مؤشر القيمة = الأداء + الجودة / التكلفة الكلية



شكل (1) عناصر قياس هندسة القيمة

المصدر (10) (عبد العزيز اليوسفي - إدارة الهندسة القيمة - الرياض - 2009م)

أسلوب العمل في هندسة القيمة

تبدأ دراسة الهندسة القيمة

- بجمع أكبر قدر ممكن من المعلومات حيث يتم تحليلها وتقدير التكاليف بشكل واقعي
- إبراز مواطن التكاليف الزائدة أو غير الضرورية
- تعريف ومناقشة وتحليل وتصنيف وظائف جميع المكونات للمشروع
- تحديد أولوية البنود التي سوف يتم التركيز عليها في الدراسة
- طرح البدائل والأفكار والمقترحات التحسينية
- تحديد معايير التقويم والاختيار
- عملية بحث وتطوير هذه الأفكار الى بدائل علمية
- مناقشة و مراجعة شاملة لنتائج الدراسة قبل عرض نتائج الدراسة على المالك أو المستفيد.
- عمل خطة لتطبيق المقترحات التي تمت الموافقة عليها.
- يختلف تطبيق خطة عمل هندسة القيمة باختلاف الحالة و الوضع المصاحب للمشروع.

أسباب زيادة التكاليف الغير ضرورية ورداءة الجودة:

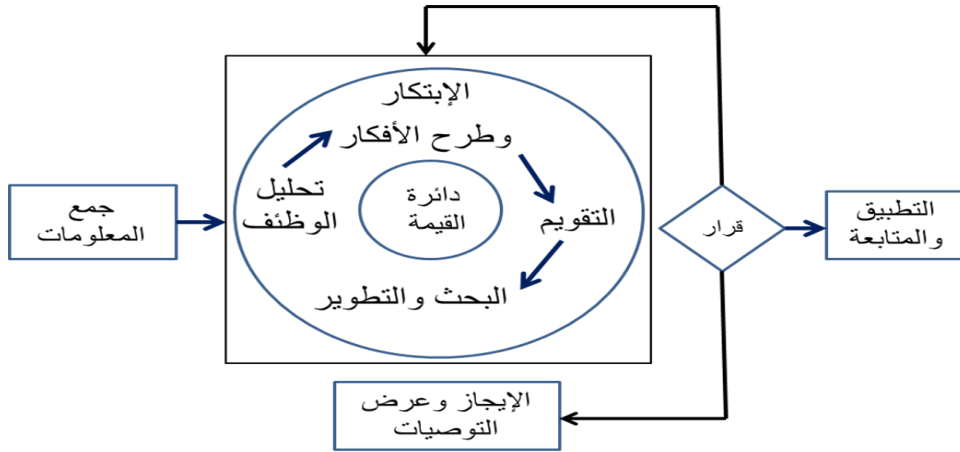
هناك الكثير من الأخطاء التي وقعت وتقع في معظم المشروعات الإنشائية في جميع المراحل وخصوصاً في المراحل الأولى ومن النادر الحصول على عمل إنشائي متكامل يرضي المالك والمستفيد. ونتج من هذه الأخطاء زيادة التكاليف التي يمكن الاستغناء عنها ، ولا يزال هناك الكثير من العوامل التي تساعد على عدم تحقيق هندسة القيمة وإن هذه العوامل (تعتبر عقبات في طريق الحصول على القيمة الجيدة وأن أفضل طريقة للتغلب على هذه العقبات هي استخدام أسلوب العمل الجماعي المتبع في الهندسة القيمة بواسطة فريق عمل متعدد التخصصات مكون من جميع الأطراف ويمكن تلخيص تلك العوامل فيمايلي:.

- غياب المواصفات المحلية

- قلة المعلومات (الأهداف، المتطلبات، التكاليف)
- المبالغة في أسس التصميم والمعايير
- المبالغة في معامل الامان (Safety Factors)
- عدم الاستفادة من التقنيات الحديثة.
- ضعف العلاقات والتنسيق بين الجهات المعنية بإتخاذ القرار.
- عدم تقدير وتحديد التكلفة في البداية.
- الإعتماد على الفرضيات دون الحقائق.
- التركيز على التكلفة الأولية وليس التكلفة الكلية.
- ضيق الوقت المتاح للدارسات والتصميم.

خطة عمل الهندسة القيمة:

يتم عمل دراسات الهندسة القيمة بواسطة فريق عمل متعدد التخصصات بقيادة أخصائي هندسة قيمة موثق (Certified Value Specialist). و يتم تطبيق دراسات هندسة القيمة على سبع خطوات متتالية بطريقة منطقية بحيث يجب الانتهاء من أي مرحلة قبل البدء بالمرحلة التي تليها. و هي كما هو موضح في الشكل أدناه. تبدأ دراسة هندسة القيمة بجمع أكبر قدر من المعلومات ، ويتم تحليل البيانات و تقدير التكاليف الغعلبية ومن ثم إبراز مواطن التكاليف الزائدة أو غير الضرورية. ثم يتم تعريف ومناقشة وتحليل وتصنيف وظائف جميع مكونات المشروع وعند الانتهاء من هذه المرحلة تحدد أولوية البنود التي سوف يتم التركيز عليها في الدراسة ثم تبدأ بعد ذلك مرحلة طرح الأفكار والمقترحات التحسينية ويتم بعدها تحديد معايير التقويم و الاختيار.



شكل (2) خطة عمل الهندسة القيمة (Value Engineering Job Plan)

بعد اختيار الأفكار و المقترحات الجيدة، تبدأ عملية بحث و تطوير هذه الأفكار إلى بدائل عملية علما ان يتم ذلك قبل عرض نتائج الدراسة و الوفر على المالك أو المستفيد و يقوم جميع أفراد فريق العمل بمناقشة و مراجعة نتائج الدراسة جماعيا و العودة إلى دائرة الأفكار و يلزم طرح بدائل أو أفكار جديدة أو إعادة النظر في معايير التقويم أو عمل مزيد من البحث و التحري. وأخيرا يقوم فريق الدراسة بعمل خطة لتطبيق المقترحات التي تم الموافقة عليها. ويمكن سرد المراحل المختلفة للدراسة كمايلي:-

- جمع المعلومات
- تحليل الوظائف
- الابتكار و طرح الأفكار
- التقويم و الاختيار
- البحث و التطوير
- الإيجاز و عرض التوصيات
- التطبيق و المتابعة

دراسة عملية لكيفية استخدام هندسة القيمة

تستخدم الهندسة القيمة في عمليات ومشاريع البناء فهي تقوم على تحليل التقنيات والأساليب والطرق المتبعة في البناء والآلات المستخدمة وطريقة التصميم ونوعية المنشاء وطريقة التشطيب للحصول على الجودة المطلوبة بالسعر الأفضل. فمثلاً عند بناء جدار هنالك عدة أنواع من الطوب و البلك المستخدم في بناء قواطع الجدران

- طوب أحمر فخاري.
- بلك إسمنتي.
- طوب سيوركس.
- ألواح الجبس علي إطار معدني.

فكيف نقيم هذه النوعيات من المواد و نختار الأفضل لأداء الوظيفة المطلوبة؟
إن وظيفة الجدران الرئيسية هي حجز المساحات و الفصل بينها وهناك وظائف أخرى مطلوبة في مادة الطوب للجدران

وهي:

- حجز الصوت.
- العزل الحراري.
- القوة والمتانة.
- مقاومة التصدع و الشروخ.
- الدقة في المقاسات.
- سهولة البناء والإستخدام وخفة الوزن.
- سهولة عمل التمديدات الكهربائية وأعمال السباكة.
- إمتصاص الرطوبة.

تقوم الدراسة بتقييم الوظائف والخصائص لبدائل الخامات التي سوف تستخدم بشكل موضوعي (بأعطاء درجة من عشرة) بناءً على مواصفات وخصائص المواد و الخبرة السابقة للمنفذ (خبرة التنفيذ) في الموقع و يمكن عمل جدول مبسط كالتالي:

ألواح الجبس	طوب سيوركس	بلك اسمنتي	طوب أحمر	
10 درجات	10 درجات	10 درجات	10 درجات	1- الفصل للمساحة
3 درجات	3 درجات	3 درجات	10 درجات	2- عزل الصوت
4 درجات	10 درجات	4 درجات	9 درجات	3- عزل الحرارة
4 درجات	4 درجات	10 درجات	10 درجات	4- القوة والمتانة
5 درجات	5 درجات	5 درجات	10 درجات	5- مقاومة التصدع
10 درجات	10 درجات	5 درجات	10 درجات	6- دقة المقاسات
5 درجات	8 درجات	6 درجات	10 درجات	7- سهولة البناء
8 درجات	9 درجات	5 درجات	10 درجات	8- سهولة التمديدات
3 درجات	3 درجات	7 درجات	9 درجات	9- عزل الرطوبة
52 درجة	62 درجة	55 درجة	88 درجة	الإجمالي

جدول رقم (1) تحليل درجة أهمية المواد المستخدمة لإنشاء الحوائط بناءً على مواصفات المواد و الخبرة السابقة للمنفذ (الخبرة التنفيذية) في الموقع.

و يلاحظ أن ترتيب الأفضلية وفقاً لمايلي:

- طوب أحمر - سيوركس - بلك إسمنتي - ألواح جبس
- بعد هذه الخطوة يتم تقييم أسعار الخامات أثناء التنفيذ (أثناء التعاقد) و وفقاً لمايلي:
- طوب أحمر بتكلفة 100 ريال سعودي للمتر المربع.
- سيوركس بتكلفة 240 ريال سعودي للمتر المربع.
- بلك إسمنتي بتكلفة 80 ريال سعودي للمتر المربع.
- ألواح جبس بتكلفة 116 ريال سعودي للمتر المربع.

ومن هنا نلاحظ ملائمة الطوب الأحمر للمباني فنياً و إقتصادياً، في حين يكون البلك الإسمنتي في الدرجة الأولى من الناحية الإقتصادية فقط ولذلك نلاحظ أن الأغلبية من الناس و الذين لايهتمون بالعوامل الفنية أو عمر المبنى أو تكرار وظائف التشغيل ويهتمون فقط بالناحية الإقتصادية بالدرجة الأولى يعتمدون علي البلك الإسمنتي في المشاريع.

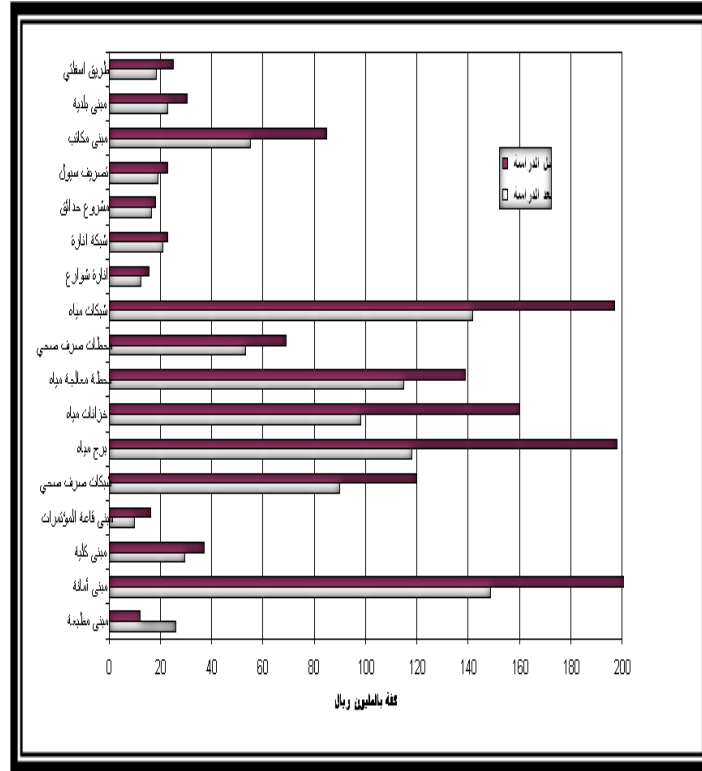
وهذا جانب يجب الإنتباه إليه من قبل المهندس المصمم حيث أن زيادة بسيطة في سعر الطوب الأحمر تترر إستخدامه للمشاريع نظراً للمميزات والخواص التي يستفاد منها في وظيفة الجدار والمبنى بشكل شامل من ناحية زيادة عمر المبنى وماتنته والتوفير في التدفئة والراحة للساكن أو المستثمر.

التجارب والتطبيق (المملكة العربية السعودية كمثال) :

لقد كان لتطبيق الهندسة القيمة على الأعمال المدنية في المملكة نتائج متميزة من حيث: طبيعة التطبيق وبيئته، ونوعية المعنيين بالتطبيق والمتأثرين به.

والتجارب في هذا المجال عديدة سواءً كانت في القطاع الحكومي أو القطاع الخاص، وقد بدأت منذ تاريخ نقل هذه التقنية الى المملكة في أوائل الثمانينات الميلادية لدى وزارة الدفاع والطيران – الأشغال العسكرية – حيث انطلقت أولى التجارب الناجحة لتطبيقات هذه التقنية على المشروعات العملاقة لدى هذه الوزارة وحققت نتائج باهرة من جراء الدراسات التي أجريت، مما أوجد القناعة لدى كبار المسؤولين في الجهات الأخرى بجدوى التطبيق وأهميته لتحقيق الإستغلال الأمثل للموارد والإمكانات المادية والمالية، وتلا ذلك تجربة أخرى أكثر تفاعلاً ونجاحاً لدى وزارة الشؤون البلدية والقروية، استطاعت هذه التجربة تحقيق العديد من الإنجازات المتميزة في زمن قياسي في مجال دراسات الهندسة القيمة والتدريب عليها. ولقد بلغت هذه التجربة ذروتها حين تم التعميم على كافة الجهات التابعة للوزارة بتطبيق الدراسات القيمة على مشروعات الوزارة التي تتجاوز تكلفتها عن (10) مليون ريال. كذلك يوجد عدد من برامج الهندسة القيمة في جهات أخرى لإجراء التطبيقات وعقد الدورات التدريبية في هذا المجال وبالرغم من إيجابيات تلك التجارب إلا إنها لم تخلو من السلبيات والمعوقات التي سبق الإشارة إليها والتي حدثت من سير تلك البرامج في الطريق الصحيح.

وفيما يلي بيان للنتائج الحقيقية والوفورات التي تم تحقيقها على عدد من المشروعات المدنية المتنوعة.



شكل رقم (3) مثال يوضح الوفورات التي تم تحقيقها المصدر: (9- علي الخويط - تطبيقات الهندسة القيمة - الرياض-2000م)

نتائج البحث

- 1 - أن الهندسة القيمة أداة ترشيد فعالة و برنامج تقييم هندسي منظم يتم استخدامه لتأكيد كفاءة الأداء الوظيفي و ضبط التكلفة للمشاريع.
- 2 - مرونة التطبيق على المشاريع بأنواعها المختلفة من إنشائية، وصناعية، واقتصادية ، وإجرائية و غيرها.
- 3 - قدرة الهندسة القيمة على تحقيق و فورات مالية كامنة في المشروعات من خلال أسلوبها المتميز في طرح الأفكار و البدائل والتي ساهمت في خفض التكلفة الكلية للمشاريع ذات الميزانية العالية.
- 4 - بإجراء عملية الدمج للتصنيفات المشتركة ما بين مبادئ هندسة القيمة وإدارة المشروعات نجد أنه باستخدام الأدوات المشتركة بالمراحل المبكرة للمشروع وبالتركيز على المحددات المشتركة بينهما فإنه يسهل التحكم في التغييرات التي تطرأ على المشروع وبالتالي تبدأ الخطوط الإرشادية للمنهج المقترح في الظهور والتكوين للتوفير

في كل من زيادة التكلفة وزيادة الزمن وللتحكم في مدى النطاق المخطط للمشروع ولتحقيق إدارة تغيير فعالة في المشروعات

توصيات ومقترحات

- 1 - التركيز على المشروعات الاستراتيجية الكبرى عند إجراء الدراسات القيمة؛ من أجل تحقيق نتائج إدارية و اجتماعية ملموسة.
- 2 - المشاركة في المؤتمرات و المحافل المهنية المحلية و الدولية.
- 3 - عقد المؤتمرات و الندوات و الحلقات العلمية و المحاضرات.
- 4 - إدخال المادة في برنامج طلاب الدراسات العليا في عدد من الجامعات السعودية، و في معهد الإدارة العامة
- 5 - توفير المعلومات الكافية عن متطلبات المشروع أو البرنامج، والغرض منه، و المواصفات المعتمدة تلافياً للاتجاه إلى التغيير أثناء مراحل التنفيذ.
- 6 - إيجاد بيئة إدارية مرنة و فعالة تهتم بالتنسيق بين الوحدات المشرفة على التنفيذ و التشغيل و الصيانة في جميع المراحل.
- 7 - تدريب عدد من المتخصصين على تطبيق الهندسة القيمة.
- 8 - مراعاة الدقة في اختيار فريق عمل كل مشروع وفقاً لمتطلباته ووظائفه

المراجع العربية

- 1 - المؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني - المملكة العربية السعودية.
- 2 - السالمي حمود - الدراسات القيمة في الإدارة والصناعة والإنشاء - مكتبة الملك فهد الوطنية - السعودية - ٢٠٠٦
- 3 - العشيح صالح - إدارة تنفيذ المشروعات الهندسية - مكتبة العبيكان - الرياض - ٢٠٠٢
- 4 - العشيح صالح - هندسة القيمة - النظرية والتطبيق - مكتبة الملك فهد الوطنية - السعودية - ٢٠٠١
- 5 - المهدي المهدي - الأسس و المحددات التي تتحكم في تخفيض زمن وتكلفة المشروع - رسالة ماجستير - هندسة القاهرة - ٢٠٠٧
- 6 - جمعة هبة - هندسة القيمة والتصميم المعماري - رسالة ماجستير - هندسة القاهرة - ٢٠١٠
- 7 - حافظ ابراهيم ناجي - تقييم الاداء الانشائي لمشاريع محافظة ديالى باستخدام تقنية تقييم البدائل المتعددة - كلية الهندسة - جامعة ديالى - العراق - 2011 م
- 8 - م.حمود عواض السالمي - تطبيق الهندسة القيمة على الشروعات المدنية في البيئة السعودية،-2001م
- 9 - علي الخويط - تطبيقات الهندسة القيمة - الرياض-2000م
- 10 - عبد العزيز اليوسفي - إدارة الهندسة القيمة - الرياض - 2009م
- 11 - عبد الرشيد إبراهيم - إدارة مشروعات التشييد - دار النشر للجامعات - القاهرة - ٢٠٠٦
- 12 - فريج سامي - البرنامج المالي و الزمني للمشروع - دار النشر للجامعات - القاهرة - ٢٠٠٠
- 13 - غصون شنار - حلقة بحث هندسة القيمة - قسم الهندسة المدنية - جامعة دمشق 2009م
- 14 - ورش عمل الهيئة السعودية للمهندسين .- ندوات جمعية المهندسين المصريين بالسعودية .

المراجع الأجنبية

- 1- Abu Bakar Abu Hassan," The Necessity of the Project Manager in Housing Development: Case Studies in Penang ", [PDF] Malaysia, 2012, ([http://idosi.org/wasj/wasj16\(10\)12/19.pdf](http://idosi.org/wasj/wasj16(10)12/19.pdf))
- 2- Dell isolla. A.J., (2003)," Value Engineering: Practical Applications for design, Construction, maintenance & operation ", Kingston, Mass: R.S. Means Company.
- 3- Demkin, Joseph A, "The Architect's Handbook of Professional Practice", Fourteen Editions, 2008.
- 4- Kerzner Harold, PH.D, "Project Management ", a systems Approach to Planning, Scheduling, and Controlling, 2006, Ninth Edition.
- 5- Mandelbaum, Danny Laredo. Value Engineering Handbook, 2007, Virginia, United States.

- 6- Mantel, Meredith, Shafer and Sutton "Project Management in Practice ", (2011) – 4th Edition International Student version Authorized for sale in Europe, Asia, Africa and Middle East only. Wiley & Sons (Asia) Pate, Ltd
- 7- Reiss Michael, "Change Management – A Balanced and Blended Approach ", 2012, Bod – Books on Demand GmbH, Norderstedt, Germany.
- 8- Russell D. Archibald, "Managing High – Technology Programs and Projects", 2003, Third edition, United States.
- 9- SAVE International Association," Value Methodology Standard ", 2007 ,
(www.value-eng.org/pdf-docs/monographs/vmstd.pdf)
- 10- Schwalbe Kathy, "Information Technology Project Management", 2007, Fifth Edition.
- 11- Tsuchiya, Y, " Principles of Value Engineering: Value Engineering Theory Practical Process ", 2005, Sanno University Publishing, Tokyo