

استخدام النموذج التجميعي ذات المتغيرات المتعددة في الوصول لأحسن تقدير لمطالبات وثائق تأمين السيارات

بحث مقدم من

د/ السباعي محمد السباعي الفقى
المدرس بقسم الرياضة والتأمين
كلية التجارة - جامعة القاهرة

تقديم :

يمكن باستخدام النماذج الرياضية المتعددة المتغيرات (النموذج التجميعي Additive Model) الوصول لأحسن تقدير للمطالبات ، وذلك عن طريق تقدير المعالم الغير معروفة للمجتمع من خلال بيانات أو مشاهدات سابقة تحصل عليها من سجلات شركة التأمين . مع الأخذ في الاعتبار أن النموذج التجميعي يفترض أساساً أن المتغيرات المؤثرة على المطالبات مثل السن ، ونوع السيارة .. الخ تؤثر في مجملها على الناتج النهائي وهو عدد المطالبات بالأسلوب التجميعي . ويبلغه أكثر إيجاداً وباستخدام الصياغة الرياضية نصل إلى الآتي : لورمزنا لعدد المطالبات (الناتج النهائي) بالرموز ط ، وبفرض أن عدد المطالبات لتأمين السيارات يتاثر بالمتغيرات الآتية :-

، نوع السيارة ويرمز له بالرمز ص ، الخ

فييمكن أن نصل إلى الصياغة الرياضية الآتية : أن $\hat{M} = D(S + Ch + \dots)$

باستخدام هذا النموذج التجميعي ، وهنا نريد أن نقدر النسبة أو المعدل للمطالبات من بين عدد وثائق التأمين وحيث أنه من المعروف أنه توجد متغيرات تؤثر في هذه النسبة بالجمع مثلاً في النموذج التجميعي فإذا كان السن يؤثر في هذه النسبة في حدود ٥ % وكان نوع السيارة يؤثر في حدود ٢٠ % ... الخ لكان التأمينية في ظل النموذج التجميعي $(0.05 + 0.20 \dots) Ch$ التي لو ضربت في عدد وثائق التأمين لأمكن تقدير عدد المطالبات . وجدير بالذكر أن التقدير الجيد للمطالبات يجعل شركات التأمين أيا كان نوعها تقوم بتكوين إحتياطيات ويشكل جيد لمقابلة التزاماتها المستقبلية ، حتى تكون في وضع مالي يسمح لها باستمرار في مزاولة أعمالها ، وتقديم خدماتها لعملائها على أكمل وجه ، والوفاء بالتزاماتها حين يحل أجلها .^(١)

* الهدف من البحث :

يهدف هذا البحث إلى صياغة نموذج رياضي بالأسلوب التجميعي للمتغيرات المؤثرة وذلك . لتقدير المعامل الغير معروفة والتي تقيد في تقدير عدد المطالبات مستخدمين في ذلك المقياس الإحصائى المربعات الصغرى المرجحة Weighted Least Squares والذي يعرف بين الإحصائيين بأسلوب Minimum Chi-Square

(١) د. السيد عبد المطلب عبده ، مبادئ التأمين ، الطبعة الثالثة ، مطبعة السنة الحمدية ، القاهرة ، سنة ١٩٨٢ ، ص ٣٤٤ .

* الصياغه الرياضيه للنموذج :

من المعروف أن معدل وقوع الحوادث داله في عدة متغيرات مثل السن ، نوع السيارة ،الخ حيث أظهرت أحدى الدراسات أن العمر ونوع السيارة لها علاقة قوية بمعدل وقوع الحوادث^(١) وبفرض أننا حصلنا على بيانات سابقه من شركة تأمين بخصوص عدد وثائق التأمين وعدد المطالبات وسوف نعبر عنها بالرموز كما يلى وذلك من خلال الجدول التالي :

عدد المطالبات		عدد وثائق تأمين السيارات			
للسيارات نوع (أ)	للسيارات نوع (ب)	للسيارات نوع (أ)	للسيارات نوع (ب)		
D	C	B	A		أكبر من ٢٥ سنة
H	G	F	E		أقل من ٢٥ سنة

والحروف داخل الجدول السابق ترمز لمشاهدات أو قراءات مشاهدة من واقع سجلات شركة التأمين وتعرف دائماً بالرمز O وللتوضيح فإن الرمز C مثلاً يرمز لعدد المطالبات من بين المؤمنين ذوى أعمار أكبر من ٢٥ سنة ويمثلون سيارات من النوع (أ) والرمز D يرمز لعدد المطالبات من بين المؤمنين ذوى أعمار أكبر من ٢٥ سنة ويمثلون سيارات من النوع (ب) والرمز G يرمز لعدد المطالبات من بين المؤمنين ذوى أعمار أقل من ٢٥ سنة ويمثلون سيارات من النوع (أ) ، وأخيراً الرمز H يرمز لعدد المطالبات من بين المؤمنين ذوى أعمار أقل من ٢٥ سنة ويمثلون سيارات من النوع (ب) ، والجدول السابق يمثل عينه وليس مجتمعاً ومن ثم فإن نسب أو معدلات المطالبات في كل خلية هي معالم غير معروفة لهذا المجتمع ويمكن تقديرها من

(١) د. علي السيد الدبيب ، تسعير التأمين التكميلي للسيارات الخاصة في ج.م.ع. وفقاً للعامل المؤثر في درجة الخطير ، رسالة دكتوراه مقدمة لقسم الرياضيات والتأمين ، كلية التجارة - جامعة القاهرة، ١٩٩٢ ، ص ١٢٠

المشاهدات (O) والسؤال الذي يثار الآن هو كيف أقدر هذه النسبة أو المعدلات باستخدام الأدوات والأساليب الرياضية ؟ والاجابة على هذا السؤال هي أن يوجد نوعين أحدهما يسمى بالنموذج التجميعي Additive Model ، والآخر يعرف بنموذج حاصل الضرب Multiplicative Model⁽¹⁾ حيث النموذج التجميعي يفترض أساساً وكما سبق الإشارة أن المتغيرات المؤثرة [مثل السن ، نوع السيارة ، ... الخ] تؤثر على الناتج النهائي وهو عدد المطالبات بالأسلوب التجميعي كما يتضح فيما بعد ، بينما نموذج حاصل الضرب يفترض أن هذه المتغيرات تؤثر بالضرب وسوف نخصص له بحثاً مستقلاً فيما بعد .

* طريقة التقدير :

هي طريقة المربعات الصغرى المرجحة ، وهو اسم يعرف بين الإحصائيين بالـ Minimum Chi-Square حيث من المعروف أن :-

$$\text{Chi-Square} = \sum \frac{(O - E)^2}{E}$$

وعندما نستبدل E (المتوقع) من المقام بـ O (الشاهد) نحصل على المربعات الصغرى المرجحة Weighted Least Squares والتي يعرف بالـ Minimum Chi-Square ، فمن المعروف أصلاً أن طريقة المربعات الصغرى هي :

$$\text{Minimize } \sum_{\text{كل الخلايا}} (O - E)^2$$

(1) I.B. Hossack, et . al, introductory statistics with applications in general insurance, First Edition, London : Cambridge university press, 1983, p. 115 .

والذى يسمى بمجموع مربعات إنحرافات المشاهدات عن المتوقع Sum of Squares of Errors . ويرمز له بالرمز S.S.E . وعندما يكون هذا الفرق نهائياً صغرى تكون تقديراتنا طيبة ، ولكن الصعوبة تكمن فى إمكانية اختلاف المشاهدات فى الخلايا اختلافاً كبيراً ، مما يؤثر على دقة هذا المقياس وهنا يجب إستبداله بالمربعات الصغرى المرجح ، والترجح هنا يكون بالقسمة على تباين كل مشاهدة فى كل خلية - وعادة ما يتبع توزيع المشاهدات فى الخلايا توزيع بواسون له وسط حسابى وتبان يساوى تقريباً المشاهد ومن ثم يعدل المقياس إلى :

$$\text{Min. } \sum \frac{(O - E)^2}{O}$$

* تقدير المعامل بـاستخدام النموذج التجمييعى :

بـاستخدام الجدول التالي مباشرة وأيضاً النموذج التجمييعى الذى يفترض أساساً أن المتغيرات المؤثرة على المطالبات مثل السن ونوع السيارة .. الخ تؤثر فى مجملها على الناتج النهائى بالاسلوب التجمييعى ، يمكن عن طريق المعيار الإحصائى المستخدم فى البحث تقدير المعامل الغير معروفة للمجتمع والتى تساعده فى تقدير عدد المطالبات كما يلى :-

نوع السيارة		العمر
النوع (ب)	النوع (أ)	
X + Y	X	أكبر من ٢٥ سنة
X + Y + M	X + M	أقل من ٢٥ سنة

بفرض أن معدل المطالبة في الخليه الأولى من الجدول السابق مباشرة هو X وهو معدل المطالبه المتواافق مع سيارة من النوع (أ) ولشخص عمره أكبر من ٢٥ سنة وهو الأصل في الجدول ، أما المعدل $(X+Y)$ فهنا حافظنا على السن الكبير وأضيف متغير آخر وهو نوع آخر للسيارة ، والمعدل $(X+M)$ فيه حافظنا على نوع السيارة وأضيف فقط أثر عمر الشباب الأقل من ٢٥ سنة ، والمعدل الأخير $(X+Y+M)$ فيه أضيف المتغيرين نوع آخر للسيارة ، وعمر آخر للشخص غير المعروفين في المعدل الأصل X .

والهدف الآن هو الوصول لأحسن تقدير لكل من Y, M وهى معالم غير معروفة - ونحن بصدق تقديرها بأفضل ما يمكن من تقديرات .

ومن البديهي أنه عندما يتم ضرب معدل المطالبات في عدد وثائق التأمين نحصل على عدد المطالبات ، فلو كنا نعلم العدل الحقيقي في المجتمع وهو المراد تقديره وضربيه في عدد الوثائق لاعطانا المتوقع من المطالبات .

أى أن المتوقع من المطالبات = المعدل المراد تقديره \times عدد الوثائق لهذا النوع من التأمين وبناء على ماسبق ومن خلال الجداول الآتية يمكن تطبيق المعيار الإحصائي المستخدم في البحث ثم تقدير المعالم كما يلى :

المشاهد من المطالبات بإستخدام الرموز السابقة بالجدول الآتى :

عدد المطالبات		العمر
للسيارات نوع (أ)	للسيارات نوع (ب)	
D	C	أكبر من ٢٥ سنة
H	G	أقل من ٢٥ سنة

والمتوقع من المطالبات كما هو الجدول الآتى :

عدد وثائق تأمين السيارات		العمر
للسيارات من النوع (أ)	للسيارات من النوع (ب)	
$(X + Y).B$	2	A . X 1 أكبر من ٢٥ سنة
$(X + Y + M).F$	4	E . (X + M) 3 أقل من ٢٥ سنة

حيث هنا يفترض أن A, B, E, F هى أرقام مشاهدات معروفة من واقع سجلات شركة التأمين لعدد وثائق التأمين وبعد ذلك نقوم بحساب المعيار الإحصائى المستخدم فى البحث لتقدير المعامل الغير معروفة للمجتمع والتى تفيد فى تقدير عدد المطالبات وهو معيار الربعات الصغرى المرجحة كما يلى :

$$Q = \frac{(C - AX)^2}{C} + \frac{(D - (X+Y).B)^2}{D} + \frac{(G - (X+m).E)^2}{G} + \frac{(H - (X+Y+m).F)^2}{H}$$

حيث $(X+M).E, (X+Y).B, X.A, (X+Y+m).F$, H, G, D, C هى المشاهدات .
 $(X+Y+m)$ هى المتوقع.

ومما سبق يتضح أن Q دالة فى كل فى من X, Y, M ومن المعروف أن هذه الدالة تصل إلى نهايتها الصغرى عندما يكون :

$$\frac{\delta Q}{\delta X} = 0$$

$$\frac{\delta Q}{\delta Y} = 0$$

$$\frac{\delta Q}{\delta m} = 0$$

وهذا يعطى ثلاثة معادلات فى ثلاثة مجاميل X, Y, M ويحلها يمكن الحصول على تقديرات x, y, m . وفي هذه الحالة يمكن حل الثلاث معادلات

الخطية باستخدام المحددات أو المصفوفات ، وعندما يكون هناك عدد أكبر من المعالم المراد تقديرها والذى من شأنه يزيد من عدد المعادلات ، ففي هذه الحالة يمكن استخدام البرامج الجاهزة في الحل .

* إمكانية الحصول على المعادلات السابقة بالتفاضل الجزئى

مع دراستها :

بإجراء التفاضل الجزئى لمعادلة حساب المعيار الإحصائى المستخدم في البحث وهو المربعات الصغرى المرجحة والتي سبق إعدادها . وذلك بإجراء التفاضل مرة بالنسبة للمتغير X ، ومرة أخرى بالنسبة للمتغير Y ، وأخيراً إجراء التفاضل بالنسبة للمتغير m نحصل على الآتى :

$$\frac{\partial Q}{\partial X} = \frac{-2A}{C} (C - x \cdot A) - \frac{2B}{D} \{ D - (x + y) B \}$$

$$\frac{-2E}{G} \{ G - (x + m) E \}$$

$$\frac{2F}{H} \{ H - (x + y + m) F \} = 0$$

$$\Leftrightarrow \left(\frac{2A^2}{C} + \frac{2B^2}{D} + \frac{2E^2}{G} + \frac{2F^2}{H} \right) X$$

$$\left(\frac{2B^2}{D} + \frac{2F^2}{H} \right) Y$$

$$\left(\frac{2E^2}{G} + \frac{2F^2}{H} \right) m$$

$$= 2A + 2E + 2F$$

$$+ \left(\frac{A^2}{C} + \frac{B^2}{D} + \frac{E^2}{G} + \frac{F^2}{H} \right) X +$$

$$\left(\frac{B^2}{D} + \frac{F^2}{H} \right) Y + \left(\frac{E^2}{G} + \frac{F^2}{H} \right) m$$

$$= A + E + F \quad (1)$$

$$\frac{\partial Q}{\partial Y} = \frac{-2B}{D} \left(D - (X+Y)B \right) - \frac{2F}{H} \left(H - (X+Y+m)F \right) = 0$$

$$\Leftrightarrow \left(\frac{2B^2}{D} + \frac{2F^2}{H} \right) X + \left(\frac{2B^2}{D} + \frac{2F^2}{H} \right) Y + \frac{2F^2}{H} m =$$

$$2B + 2F$$

$$\left(\frac{B^2}{D} + \frac{F^2}{H} \right) X + \left(\frac{B^2}{D} + \frac{F^2}{H} \right) Y + \frac{F^2}{H} m$$

$$= B + F \quad (2)$$

$$\frac{\partial Q}{\partial m} = -\frac{2E}{G} (G - (X+m)E) - \frac{2F}{H} (H - (X+Y+m)F) = 0$$

$$\Leftrightarrow 2 \left(\frac{E^2}{G} + \frac{F^2}{H} \right) X + \frac{F^2}{H} Y + 2 \left(\frac{E^2}{G} + \frac{F^2}{H} \right) m = 2E + 2F$$

$$\Leftrightarrow \left(\frac{E^2}{G} + \frac{F^2}{H} \right) X + \frac{F^2}{H} Y + \left(\frac{E^2}{G} + \frac{F^2}{H} \right) m = E + F \quad (3)$$

وإذن نعيد كتابة المعادلات الثلاث السابقة الحصول عليها وهي :

$$* \left(\frac{A^2}{C} + \frac{B^2}{D} + \frac{E^2}{G} + \frac{F^2}{H} \right) X + \left(\frac{B^2}{D} + \frac{F^2}{H} \right) Y + \left(\frac{E^2}{G} + \frac{F^2}{H} \right) m = A + E + F \quad (1)$$

$$* \left(\frac{B^2}{D} + \frac{F^2}{H} \right) X + \left(\frac{B^2}{D} + \frac{F^2}{H} \right) Y + \frac{F^2}{H} m = B + F \quad (2)$$

$$* \left(\frac{E^2}{G} + \frac{F^2}{H} \right) X + \frac{F^2}{H} Y + \left(\frac{E^2}{G} + \frac{F^2}{H} \right) m = E + F \quad (3)$$

وبتقيق النظر في هذه المعادلات نصل إلى ملاحظات هامة كالتالي :

• ملاحظات على المعادلات المستادة :

(١) يلاحظ أن X (تمثل العامل الرئيسي بالخلية الأولى بالجدول - ولا وجود للعامل الأخرى Y, m) تظهر في المعادلة الأولى مرتبطة بجميع المشاهدات

C, D, G, H وأيضاً بجميع عدد المطالبات A, B, E, F

(٢) من الجدول يلاحظ أن الخلتين الثانية والرابعة يتزامن فيها X مع Y إذن لابد أن تتوقع أن تكون معاملاتها في المعادلات دوال في B, F من الجدول الثاني بالإضافة إلى D, H من الجدول الأول وهو فعلاً ماحدث في المعادلة الثانية .

(٣) كذلك نلاحظ أن m ، X تترافقان في الخلايا ٣,٤ ولابد أن تتوقع أن تكون معاملاتها دوال في E, F من الجدول الثاني ، H, G من الجدول الأول وهو بالضبط ماحدث في المعادلة الثالثة مما يؤكد صحة النموذج وصحة الإشتقاق لكل المعادلات الثلاث السابقة

هذه الملاحظات الواردة في (١) ، (٢) ، (٣) توحى بإمكانية تعميم النموذج إلى جداول 2×2 أو 4×4 أو ... أو بصفة عامة $n \times n$. ونستطيع ساعتها أن نحدد العوامل التي تؤثر على تزامن أي متغيرين اختياريين من المتغيرات الأساسية ، وذلك بالنظر إلى مرفقاتها في الجدولين الأول والثاني كما حدث فيما سبق بالمثال .

رالآن أريد أن أوضح أن هناك نماذج رياضية أخرى يمكن تطبيقها في هذا المجال، أي يمكن معالجة المشكلة بأسلوب رياضي آخر في شكل نموذج حاصل الضرب وسوف نفرد له بحثاً مستقلاً فيما بعد .

هذا من ناحية ومن ناحية أخرى يمكن إجراء التطبيق العملي لهذه النماذج في بحوث لاحقة ثم تقوم بمقارنة النتائج المتحصل عليها من النموذجين (النموذج التجميعي ونموذج حاصل الضرب) وذلك بافتراض نفس الـ H , G , F , E , D , C , A , B في النموذجين ، ثم نحسب معيار مجموع مربعات الانحرافات للمشاهد عن المتوقع (S. S. e) لكل من النموذجين وعلى ضوء نقر ساعتها أفضليّة نموذج على الآخر .

هذا ومع الأخذ في الاعتبار أنه أيضاً يمكن إجراء دراسة مدى حساسية كل نموذج للمتغيرات الموجودة فيه وذلك بالإجابة على التساؤلات الآتية :

ما الذي سيحدث لو كبرنا الـ A وصغرنا الـ B ، ... الخ وإجراء توليفات معينة من هذه القيم حتى نصل إلى وضع معين يكون الأفضل بالنسبة لنموذج معين باستخدام معيار (S. S. e) بعد كل توليفة ، مع إجراء هذه الدراسة لتحليل الحساسية على نمطين نمط مطلق ونمط نسبي .

النتائج والتوصيات : -

تمكن الباحث من خلال الدراسة العلمية السابقة وباستخدام الأدوات الرياضية أن يتوصل إلى نموذج رياضي لتقدير المطالبات لوثائق تأمين السيارات عن طريق تقدير المعامل الغير معروفة للمجتمع والتي تقييد في ذلك ومن خلال المعادلات التي توصل إليها الباحث أمكن إثبات صحة الاستدلال بهذه المعادلات مما يؤكد صحة هذا النموذج ، وأمكانية تعميمه على أية جداول بأى بعد كما هو البحث . لذلك يوصى الباحث بتطبيق هذا النموذج لتقدير المطالبات في تأمين السيارات وبشكل جيد وسوف يتم ذلك إن شاء الله في بحوث لاحقة .

المراجع

أولاً : كتب عربية :

(١) د. السيد عبد المطلب عبده ، مبادئ التأمين ، الطبعة الثالثة ، مطبعة السنة
الحمدية ، القاهرة ، سنة ١٩٨٢ .

ثانياً : كتب أجنبية :

Hossack, I.B.et.al, Introductory Statistics with (٢)
Applications in General Insurance, First Edition,
London: Cambridge University Press, 1983.

ثالثاً : رسائل علمية :

(٣) على السيد الديب ، تسعير التأمين التكميلي للسيارات الخاصة في ج.م.ع ..
وفقاً للعوامل المؤثرة في درجة الخطر ، رسالة دكتوراه مقدمة إلى قسم الرياضة
والتأمين ، كلية التجارة ، جامعة القاهرة ، سنة ١٩٩٢ .

تم بحمد الله .