

التجارة الخارجية المصرية الخليجية لبعض السلع الغذائية

إيمان فخري يوسف أحمد¹، إبراهيم علي محمد عبد الفتاح²

الملخص العربي

تعد علاقة مصر بدول اتحاد الخليج العربي علاقة ممتدة منذ آلاف الأعوام فهناك العديد من العلاقات القوية بين مصر ومجلس التعاون الخليجي على كافة المستويات. هذا المؤشر الإيجابي يدفع إلى زيادة نمو الصادرات الزراعية الغذائية المصرية إلى دول اتحاد الخليج العربي في الفترة المستقبل. وقد أتضح للبحث أن فكرة التكامل العربي أمر أصبح أكثر أهمية في الوقت الحالي والمستقبلي على حد سواء. حيث أن المنفعة المتحصل عليها تعد منفعة مشتركة على كافة المستويات. حيث من جانب العرض "مصر" زيادة الحصيلة الدولارية من الصادرات الغذائية الزراعية، أما من جانب الطلب "دول اتحاد الخليج" فنظراً من القرب المكاني الجغرافي سيؤثر على تخفيض تكلفة نقل الطن للسلع الغذائية المستوردة من مصر. أستهدف البحث دراسة نماذج النقل الحالية البحرية بين الموانئ المصرية وموانئ دول مجلس اتحاد الخليج العربي. وذلك للوصول إلى نماذج نقل مقترحة أكثر فعالية ومخفضة لتكاليف نقل الوحدة من السلع الغذائية بكافة أنواعها.

وكانت النتائج كالتالي:

1- أن أكثر الموانئ التصديرية أهمية إقتصادية هي ميناء الإسكندرية. في حين أكثر الدول المستوردة من دول اتحاد الخليج من السلع الغذائية كانت السعودية "ميناء جدة الإسلامي" خلال عام 2020.

2- ضرورة خلق فرص تصديرية جديدة إلى أسواق جديدة لا تقل طاقتها الإستيعابية للسلع الغذائية "الطازجة، نصف مصنعة، تامة الصنع" على الترتيب عن حوالي 46.6، 23.4، 10.8 طن على الترتيب وهو الفائض الناتج والمطلوب من ميناء

الإسكندرية المصري ويقترح البحث أن يصل الفائض للسلع الطازجة "الخام" إلى السعودية، والفائض من كل من السلع الغذائية النصف مصنعة وتامة الصنع إلى العراق، ويرجع ذلك لأنهم أكثر الدول إستيعاباً لتلك المنتجات خلال عام 2020. الكلمات المفتاحية: النقل البحري - تكاليف الشحن - نماذج النقل - التخطيط المكاني

المقدمة

تعد علاقة مصر بدول اتحاد الخليج العربي علاقة ممتدة منذ آلاف الأعوام فهناك العديد من العلاقات القوية بين مصر ومجلس التعاون الخليجي على كافة المستويات سواء على الجانب الإقتصادي أو الإجتماعي أو السياسي. حيث تتسم العلاقات بالتطور والنمو عبر كافة المستويات الإقتصادية والإجتماعية والثقافية والسياسية. هذا المؤشر الإيجابي يدفع إلى زيادة نمو الصادرات الغذائية الزراعية المصرية إلى دول اتحاد الخليج العربي في الفترة المستقبلية.

وبما أن نماذج النقل تعتمد في المقام الأول على النقل الاقتصادي للوحدات الإنتاجية المتجانسة بين مصادر الإنتاج (جانب العرض المصري) إلى مواقع الطلب والاستهلاك (جانب الطلب لدول اتحاد الخليج العربي) تبني البحث دراسة أساليب النقل الحالية البحرية لصادرات السلع الغذائية بكافة أنواعها إلى دول اتحاد الخليج العربي ومقارنتها بأسلوب نقل أكثر مثالية.

المشكلة البحثية

نظراً للعلاقة التاريخية بين مصر ودول مجلس التعاون الخليجي، وجد البحث أن فكرة التكامل العربي أمر أصبح

معرف الوثيقة الرقمي: 10.21608/asejaiqsae.2022.249795

¹ أستاذ الاقتصاد الزراعي المساعد - قسم الاقتصاد الزراعي - كلية الزراعة - جامعة عين شمس.

² مدرس الاقتصاد الزراعي - قسم الاقتصاد الزراعي - كلية الزراعة - جامعة عين شمس.

استلام البحث في 25 مايو 2022، الموافقة على النشر في 30 يونيو 2022

حيث تحسب عبر الخطوات التالية:

- 1- حساب تكاليف النقل لكل صف وعمود لجدول النقل، والتي تعبر عن حاصل الفرق بين أقل تكلفتين في كل صف أو عمود.
- 2- يتم تحديد الصف أو العمود الذي له أعلى تكلفة ونخصص أكبر عدد ممكن من الوحدات إلى الخلية التي تحتوي على أقل كلفة في الصف أو العمود الذي تم اختياره.
- 3- نطرح العرض في الصف والطلب في العمود بنفس عدد الوحدات المخصصة للخلية.
- 4- إذا أصبح العرض في الصف يساوي صفرنلغي الصف، وإذا أصبح الطلب في العمود يساوي صفراً، نلغي العمود، أما إذا أصبح كل من العرض في الصف والطلب في العمود مساويين للصففر نلغي الصف والعمود معاً. ومن طرق الوصول للحل الأمثل: Optimal Solution ، وهي تستخدم لاختيار وتحسين الحل الأولي S.B.F.S. ووصولاً للحل الأمثل، بعد تحقق الشرط الأساسي : عدد الخلايا الأساسية يساوي $m+n-1$ باعتبار n تمثل عدد الأعمدة و m عدد الصفوف ومن هذه الطرق:
 - طريقة المسار المتعرج ، Stepping Stone method .
 - طريقة المضاعفات Multipliers method .
 يعتمد البحث على برنامج " Win QSB " (Quantitative BUSINESS Systems for) وهو من التطبيقات الجاهزة التي تتلائم مع أنظمة تشغيل Windows. حيث صمم هذا البرنامج خصيصاً لحل مشاكل بحوث العمليات وإتخاذ القرارات والتي تخص المشاكل الإدارية وأنظمة الإنتاج، فضلاً عن تقييم المشاريع ومراقبة الجودة والمحاكاة. هذا وقد أعتمد البحث على البيانات الثانوية المنشورة وغير المنشورة من كل من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء، ووزارة التجارة والصناعة.

أكثر أهمية في الوقت الحالي والمستقبلي على حد سواء، حيث أن المنفعة المتحصل عليها تعد منفعة مشتركة على كافة المستويات، فمن جانب العرض فإن "مصر تحقق" زيادة الحصيلة الدولارية من الصادرات الغذائية الزراعية إلى الدول الخليجية، أما من جانب الطلب فإن "دول اتحاد الخليج" تتمتع بالقرب المكاني الجغرافي والعلاقات السياسية والاجتماعية الطويلة الأمد ستؤثر بدورها على تخفيض تكلفة نقل الطن للسلع الغذائية المستوردة من مصر، الأمر الذي جذب إنتباه البحث الى أهمية دراسة طرق التوزيع والتخطيط المكاني لنقل بعض السلع الغذائية كخطوة أولية لتفعيل العلاقات التبادلية ومن ثم التكاملية بين مصر ودول الخليج العربي، ولاسيما في ظل مايعيشه العالم من تغيرات عديدة من أبرزها التغيرات المناخية والحرب الروسية الأوكرانية.

الأهداف البحثية

استهدف البحث الوصول الى نموذج معدل للتخطيط المكاني يهدف الى زيادة العلاقات التبادلية والتكاملية بين مصر ودول الخليج العربي لبعض السلع الغذائية، ولاسيما في ظل تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية ، وذلك من خلال نماذج نقل مقترحة أكثر فعالية ومخفضة لمتوسط تكلفة نقل الوحدة من السلع الغذائية بكافة أنواعها بالإضافة الى إقتراح أنماط بديلة للتخطيط المكاني من خلال إقتراح إنشاء موانئ جديدة في مصر و/أو دول الخليج العربي.

الطريقة البحثية ومصادر البيانات

إعتمد البحث في تحليلته إلي طرق التحليل الوصفي المتمثلة في حساب المتوسطات والأهمية النسبية، ليس ذلك فحسب بل أعتمدت على نموذج النقل المتمثل في أفضل طرق حسابته حيث تتميز بسرعة التحليل ولكنها تحتاج إلى طرق حسابية أطول مما تحتاج إليها طريقة الركن الشمال الغربي وأقل تكلفة وهي طريقة تقريب "فوجل" Vogel's Approximation Method (V.A.M.)

مناقشة النتائج:

1- الكميات المصدرة المصرية خلال عام 2020 من السلع

الغذائية "خام، نصف مصنع، تام الصنع"
2- نسبة الموانئ المصرية سالفة الذكر من تصدير السلع "خام، نصف مصنع، تام الصنع" للأسواق العربية والخليجية كمتوسط فترة (2016-2020)، مع ملاحظة استبعاد النقل الجوي من حسابات البحث، نظراً لتشابه وتداخل البيانات بين النقل البحري والجوي.

3- نسبة موانئ دول الخليج محل الدراسة من الصادرات المصرية للسلع الزراعية الغذائية محل الدراسة كمتوسط فترة (ما يتم استيعابه أو وصوله لموانئ اتحاد الخليج مفصلة) (2016- 2020)

4- تكلفة النقل للطن بالدولار إلى موانئ الخليج خلال عام 2020

5- الإعتماد على عام 2020 فى تحليل ثلاثة نماذج للنقل لكل مجموعة من السلع الزراعية الغذائية

6- إستخدام نموذج النقل باستخدام أسلوب فوجل فى حسابات نماذج النقل نظراً لأنه أقرب للمثالية عبر استخدام برنامج "Win QSB "

أولاً: الوضع الراهن للسلع الغذائية خلال الفترة (2016- 2020)

يشير جدول رقم (1) : أن كمية صادرات مصر من الفاكهة الطازجة الخام أحتلت المرتبة الأولى من صادرات مصر من السلع الزراعية الخام خلال الفترة (2016-2020) بمتوسط بلغ 823.2 الف طن يمثل حوالي 52.2% من متوسط كمية الصادرات المصرية من السلع الزراعية الخام للفترة المدروسة والبالغ 1574.2 الف طن، فى حين تحتل الخضر الطازجة المرتبة الثانية من صادرات مصر من السلع الزراعية الخام لنفس الفترة بمتوسط بلغ 633.3 الف طن تمثل حوالي 40.2 % مما يشير إلى أن كل من الفاكهة والخضر تمثل حوالي 92.5% من اجمالي الصادرات المصرية من السلع الزراعية الخام خلال فترة الدراسة.

إعتمد البحث على السلع الغذائية مصنفة وفقاً للجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء إلى ثلاثة أصناف من السلع الغذائية كالتالي:

1- السلع الزراعية الطازجة "الخام": وتضم كل من فاكهة، خضر، زينة، ومنتجات خام أخرى.

2- السلع الغذائية النصف مصنعة: وتضم كل من مركزات وعصائر، أفطان نصف مصنعة، زيوت وراتنجات عطرية، مصنوعات سكرية، ومنتجات غذائية نصف مصنعة.

3- السلع الغذائية التامة الصنع: وتضم كل من منتجات ألبان، خضر مجمدة ومبردة، بصل وثوم مجفف، عجائن ومحضرات غذائية، ومنتجات أخرى غذائية تامة الصنع.

ونظراً لصعوبة الحصول على بيانات النقل البحري لتلك

السلع سالفة الذكر بين موانئ مصر وموانئ دول الخليج المتمثلة في الدول التالية: السعودية، الإمارات، الكويت، البحرين، العراق، عمان" (قد تم استبعاد دولة قطر من جميع طرق الحساب نظراً لحالة المقاطعة التي كانت قائمة بين مصر وقطر خلال فترة الدراسة 2016-2020) قام

الباحثان بإتباع الخطوات التالية للوصول إلى الكميات الخارجة من موانئ مصر المتمثلة في "الأسكندرية، الحدود

الغربية، بورسعيد، السويس، دمياط، الدخيلة، نوبيع، سفاجا، القصير والبحر الاحمر" جانب العرض" إلى موانئ الخليج

التمثلة الداخلة في الدول سالفة الذكر "جانب الطلب" والتمثلة في : السعودية : ميناء جدة ، ب- الإمارات: ميناء

جبل علي، ج- الكويت :ميناء الشويخ د- البحرين : ميناء سلمان، هـ - العراق :ميناء أبو فلوس، و- عمان : ميناء

قابوس وقد إعتمد الباحثان علي تلك الموانئ بصفة خاصة حيث أنها موانئ إستقبال السلع الغذائية بكافة أصنافها "الخام

،النصف مصنع، تام الصنع (مركز معلومات وزارة التجارة والصناعة المصرية):

كما يشير الجدول ذاته ان كمية صادرات مصر من المركزات والعصائر والسلع النصف مصنعة احتلت المرتبة الأولى من صادرات مصر من السلع الزراعية النصف مصنعة خلال الفترة (2016-2020) بمتوسط بلغ 235.1 الف طن يمثل حوالي 23.3% من متوسط كمية الصادرات المصرية من السلع الزراعية النصف مصنعة للفترة المدروسة والبالغ 1006.9 الف طن. فى حين احتلت الأقطان النصف مصنعة المرتبة الثانية من صادرات مصر من السلع الزراعية

النصف مصنعة خلال فترة الدراسة بمتوسط بلغ 178.8 الف طن تمثل حوالي 17.8% وتأتى الزيوت والراتنجات العطرية المرتبة الثالثة من صادرات مصر من السلع الزراعية النصف مصنعة بمتوسط بلغ 170.7 الف طن تمثل حوالي 17% مما يشير أن كل من المركزات والعصائر والأقطان نصف مصنعة والزيوت والراتنجات تمثل حوالي 41.1% من إجمالي الصادرات المصرية من السلع الزراعية النصف مصنعة خلال فترة الدراسة.

جدول 1. الوضع الراهن للصادرات المصرية من السلع الزراعية الغذائية (طازجة، نصف مصنعة، تامة الصنع) بالآلف طن خلال الفترة (2016-2020)

التصنيف حسب درجة التصنيع	2016	2017	2018	2019	2020	المتوسط	%
أولاً: السلع الزراعية الطازجة							
فاكهة	767.9	755.8	747.1	872.7	972.7	823.2	52.3
خضر	578.8	611.0	594.1	674.4	708.3	633.3	40.2
زينة	22.9	20.3	20.6	21.4	6.3	18.3	1.2
اخرى	126.1	130.3	185.3	45.8	9.4	99.4	6.3
اجمالي السلع الزراعية الطازجة (خام)	1495.8	1517.3	1547.1	1614.2	1696.7	1574.2	100.0
المتوسط	373.9	379.3	386.8	403.6	424.2		
ثانياً: السلع الغذائية نصف مصنعة							
مركزات وعصائر	223.5	208.5	238.2	250.2	255.0	235.1	23.3
اقطان نصف مصنعة	174.8	176.6	173.5	180.0	188.9	178.8	17.8
زيوت وراتنجات عطرية	154.7	153.5	173.5	186.1	185.7	170.7	17.0
مصنوعات سكرية	123.2	95.6	100.0	106.8	100.7	105.3	10.5
اخرى	257.9	333.0	308.8	314.3	371.5	317.1	31.5
اجمالي السلع الغذائية النصف مصنعة	934.1	967.1	994.1	1037.5	1101.8	1006.9	100.0
المتوسط	186.8	193.4	198.8	207.5	220.4		
ثالثاً: السلع الغذائية المصنعة							
منتجات البان	86.0	92.7	97.1	103.8	91.3	94.1	23.6
عجائن ومحضرات غذائية	86.0	92.7	61.8	67.1	72.4	76.0	19.0
بصل وثوم مجفف	57.3	63.7	76.5	73.2	81.8	70.5	17.7
خضر مجمدة ومبردة	57.3	60.8	55.9	54.9	59.8	57.7	14.5
اخرى	149.0	101.3	108.8	100.7	44.1	100.8	25.2
اجمالي السلع الغذائية تامة الصنع	435.6	411.2	400.0	399.7	349.4	399.2	100.0
المتوسط	87.1	82.2	80.0	79.9	69.9		
الاجمالي	2865.5	2895.6	2941.3	3051.5	3147.9		

المصدر: الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء ، نشرات مختلفة.

إتحاد الخليج العربي من صادرات السلع الزراعية الغذائية مصنفة إلى سلع (خام، نصف مصنعة ، تامة الصنع) بمعنى آخر (نسبة دخول سلع مستوردة من المواني المصرية)

جدول 2. الأهمية النسبية للمواني المصرية من تصدير السلع الزراعية (خام ،نصف مصنع ، تام الصنع) للأسواق العربية والخليجية كمتوسط فترة (2016-2020)

الأهمية النسبية للمواني المصرية في تصدير السلع الزراعية للأسواق العربية والخليجية كمتوسط للفترة (2016-2020)	اسم الميناء البحري التصديري المصري
25.7	الأسكندرية
1.8	الحدود الغربية
7.2	بورسعيد
14.4	السويس
11.4	دمياط
16.1	الدخيلة
3.1	نوبيع
4.8	سفاجا
4.1	القصير والبحر الأحمر
11.4	المطارات

المصدر: الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء، الإدارة العامة لإحصاءات التجارة الخارجية، نشرة التجارة الخارجية، أعداد مختلفة

حيث بدراسة السلع الطازجة الخام جاءت السعودية "ميناء جدة الإسلامي" في المرتبة الأولى في نسبة موانئ دول الخليج من الصادرات المصرية كمتوسط للفترة محل الدراسة حيث بلغت حوالي 46%، وتأتي الإمارات "ميناء جبل علي" في المرتبة الثانية بنسبة بلغت 22%، في حين جاءت الكويت "ميناء الشويخ" في المرتبة الثالثة بنسبة بلغت 14%، وجاءت كل من العراق "ميناء أبو فلوس" والبحرين "ميناء سلمان" وعمان "ميناء قابوس" من المرتبة الرابعة إلى السادسة بنسب بلغت حوالي 10% ، 4% ، 0.9% على الترتيب كمتوسط للفترة (2016-2020) حيث بلغت أقصى نسبة للمواني الخليجية من الصادرات "نسبة طلب" على السلع الزراعية الغذائية الطازجة للسعودية "ميناء جدة الإسلامي"

في حين يشير الجدول ذاته أن منتجات الألبان تحتل المرتبة الأولى من صادرات مصر من السلع الزراعية التامة الصنع خلال الفترة (2016-2020) بمتوسط 94.1 الف طن تمثل حوالي 23.6%، في حين تحتل العجائن ومحضرات الغذائية المرتبة الثانية بمتوسط 76.0 الف طن حوالي 19.0%. هذا وقد احتل البصل والثوم المجفف المرتبة الثالثة من صادرات مصر بمتوسط 70.5 الف طن تمثل حوالي 17.7%. مما يشير إلى أن كل من منتجات الألبان، العجائن والمحضرات الغذائية تمثل حوالي 60.3%. مما سبق يتضح أن أغلب الصادرات المصرية من السلع الغذائية تنصب على السلع الزراعية الخام.

ثانياً: نسبة المواني المصرية من تصدير السلع الزراعية "خام، نصف مصنعة، تامة الصنع للأسواق العربية والخليجية كمتوسط للفترة (2016-2020) (جانب العرض)
بدراسة جدول رقم (2): تبين أن المواني البحرية المؤهلة لتصدير السلع الغذائية الزراعية بكل أصنافها محل الدراسة في مصر هم كالتالي: الأسكندرية، الحدود الغربية، بورسعيد، السويس، دمياط، الدخيلة، نوبيع، سفاجا وقد بلغت اعلي نسبة للمواني المصرية في التصدير للسلع الغذائية الزراعية من ميناء الأسكندرية البحري حيث بلغت نسبة المواني المؤهلة للتصدير كحد أقصى 25.7%، في حين كان ميناء الحدود الغربية أقل المواني تصديراً للسلع الغذائية بكافة أصنافها محل الدراسة كمتوسط فترة حيث بلغ نسبة المواني المؤهلة للتصدير كحد أدنى حوالي 1.8%.

ثالثاً: نسبة مواني دول إتحاد الخليج العربي من الصادرات المصرية الزراعية الغذائية للسلع (خام ،نصف مصنع ، تام الصنع) خلال الفترة (2016-2020) (جانب الطلب)

بدراسة جدول رقم (3) : والذي يوضح جانب الطلب لدول إتحاد الخليج العربي من السلع الزراعية الغذائية خلال الفترة (2016-2020) في صورة الأهمية النسبية لمواني دول

كما يشير جدول رقم (3) إلى نسبة موانئ دول إتحاد الخليج العربي من الصادرات الغذائية الزراعية تامة الصنع خلال نفس فترة الدراسة على النحو التالي: جاءت العراق "ميناء أبوفلوس" في المرتبة الأولى في نسبة مساهمة دول الخليج من الصادرات المصرية كمتوسط للفترة محل الدراسة حيث بلغت حوالي 40%، وتأتي السعودية "ميناء جدة الإسلامي" في المرتبة الثانية بنسبة بلغت 22%، في حين جاءت الإمارات "ميناء جبل علي" في المرتبة الثالثة بنسبة بلغت 13%، وجاءت كل من الكويت "ميناء الشويخ" والبحرين "ميناء سلمان" وسلطنة عمان "ميناء قابوس" من المرتبة الرابعة إلى السادسة بنسب بلغت حوالي 12%، 9%، 0.5% على الترتيب كمتوسط للفترة (2016-2020) حيث بلغت أقصى نسبة للموانئ الخليجية من الصادرات المصرية "نسبة طلب" على السلع الزراعية الغذائية التامة الصنع للعراق "ميناء أبو فلوس" بنسبة قدرت بحوالي 22% في حين بلغت أدنى نسبة للموانئ من الصادرات لسلطنة عمان "ميناء قابوس" حيث قدرت بحوالي 0.5%.

بنسبة قدرت بحوالي 46%، في حين بلغت أدنى نسبة للموانئ الخليجية من الصادرات لسلطنة عمان "ميناء قابوس" حيث قدرت بحوالي 0.9%.

وبدراسة السلع الغذائية النصف مصنعة خلال فترة الدراسة جاءت العراق "ميناء أبوفلوس" في المرتبة الأولى في نسبة الموانئ الخليجية من الصادرات المصرية كمتوسط للفترة محل الدراسة حيث بلغت حوالي 39%، وتأتي السعودية "ميناء جدة الإسلامي علي" في المرتبة الثانية بنسبة بلغت 23%، وتأتي الإمارات "ميناء جبل علي" في المرتبة الثالثة بنسبة بلغت 14%، وجاءت كل من الكويت "ميناء الشويخ" والبحرين "ميناء سلمان" وسلطنة عمان "ميناء قابوس" من المرتبة الرابعة إلى السادسة بنسب بلغت حوالي 11%، 10%، 0.6% على الترتيب كمتوسط للفترة (2016-2020) حيث بلغت أقصى نسبة للموانئ الخليجية من الصادرات "نسبة طلب" على السلع الزراعية الغذائية النصف مصنعة للسعودية "ميناء جدة الإسلامي" بنسبة قدرت بحوالي 23% في حين بلغت أدنى نسبة للموانئ الخليجية من الصادرات لسلطنة عمان "ميناء قابوس" حيث قدرت بحوالي 0.6%.

جدول 3. الأهمية النسبية لموانئ دول إتحاد الخليج العربي من الصادرات الزراعية للسلع الزراعية الغذائية (خام، نصف مصنع، تام الصنع) كمتوسط فترة (2016-2020)

الأهمية النسبية لموانئ دول الخليج من الصادرات الزراعية المصرية كمتوسط مصنفة وفقاً لطبيعة السلع الزراعية الغذائية						
اسم الدولة	السعودية	الإمارات	الكويت	العراق	البحرين	عمان
اسم الميناء	جدة الإسلامي	جبل علي	الشويخ	أبوفلوس	سلمان	قابوس
السلع الطازجة	46	22	14	10	4	0.9
النصف مصنعة	23	14	11	39	10	0.6
تامة الصنع	22	13	12	40	9	0.5

المصدر: قاعدة بيانات الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وزارة التجارة والصناعة المصرية، بيانات غير منشورة.

استبعاد المطارات أيضاً حيث البحث يهتم فقط بالنقل البحري فقط.

الوضع الراهن لتوزيع الصادرات المصرية من السلع الغذائية (طازجة "خام") خلال عام 2020

يشير جدول رقم (5): إلى الوضع الراهن لتوزيع الصادرات المصرية عبر الموانئ البحرية المصرية "جانب العرض" إلى موانئ إتحاد الخليج العربي خلال عام 2020 للسلع الطازجة الخام حيث تبين أن أقصى كمية مستوردة من دول الإتحاد الخليجية من السلع الطازجة الخام من مصر كانت للسعودية "وصلت لميناء جدة الإسلامي" حيث بلغت حوالي 28.5 الف طن، في حين كانت أدنى كمية مستوردة من الموانئ المصرية خلال عام 2020 كانت لسلمنة عمان "وصلت لميناء قابوس" حيث بلغت 0.7 طن.

هذا كما يشير الجدول ذاته أن أقصى كمية مصدرة من الموانئ المصدرة إلى دول الإتحاد الخليجي كانت عبر ميناء الاسكندرية حيث بلغت الكمية المصدرة حوالي 436.1 الف طن خلال سنة الدراسة، في حين بلغت ادنى كمية مصدرة من السلع الغذائية الطازجة من الموانئ المصرية كانت عبر ميناء الحدود الغربية حيث بلغت حوالي 30.5 الف طن.

الوضع الراهن لتوزيع الصادرات المصرية من السلع الغذائية (نصف مصنعة) خلال عام 2020

يشير جدول رقم (6): إلى الوضع الراهن لتوزيع الصادرات المصرية عبر الموانئ البحرية المصرية "جانب العرض" إلى موانئ إتحاد الخليج العربي خلال عام 2020 للسلع الغذائية النصف مصنعة حيث تبين أن أقصى كمية مستوردة من دول الإتحاد الخليجي من السلع الغذائية نصف مصنعة من مصر كانت العراق "وصلت لميناء أبو فلوس" حيث بلغت حوالي 380.7 الف طن، في حين كانت أدنى كمية مستوردة من الموانئ المصرية خلال عام 2020 كانت لسلمنة عمان "وصلت لميناء قابوس" حيث بلغت 5.9 الف طن.

رابعاً: تكاليف نقل السلع الغذائية المصرية(خام، نصف مصنع، تام الصنع) خلال عام 2020

يشير جدول رقم (4) إلى تكاليف نقل السلع الغذائية الطازجة، النصف مصنعة والمصنعة خلال عام 2020 ان تكاليف النقل الداخلي، والخارجي والتخليص الجمركي إلى أي ميناء من دول الخليج موحد حيث بلغ حوالي 767.8 دولار/طن. ليس ذلك فحسب بل قد بلغ أقصى تكلفة لشحن الطن الواحد من السلع الغذائية الطازجة، النصف مصنعة، وتامة الصنع موقع الدراسة حوالي 949.0، 925.1، 911.5 دولار/طن على الترتيب وذلك لميناء قابوس لسلمنة عمان، في حين بلغ أدنى تكلفة لشحن الطن من السلع موقع الدراسة حوالي 886.4، 870.8، 861.9 دولار/ طن لنفس العام لميناء أبو فلوس لدولة العراق.

كما يشير جدول رقم (4) إلى إختلاف سعة الكونتنتر على حسب طبيعة السلعة الغذائية حيث يبلغ سعة الكونتنتر الواحد للسلع الطازجة حوالي 23 طن، وللسلع النصف مصنعة حوالي 26.5 طن، وللسلع تامة الصنع حوالي 29 طن.

خامساً: الوضع الراهن لتوزيع الصادرات المصرية من السلع الغذائية (طازجة "خام"، نصف مصنعة، تامة الصنع) 2020

وفي التالي إستعراض الوضع الحالي القائم خلال عام 2020 وتوزيع السلع الغذائية بكافة انواعها عبر جانب العرض المتمثل في الموانئ المصرية وهي كالتالي(الأسكندرية، الحدود الغربية، بورسعيد، السويس، دمياط، الدخيلة، نوبيع، سفاجا، القصير والبحر الاحمر)، إلى الموانئ الاستيراد (جانب الطلب) من الموانئ الخليجية كالتالي: (ميناء جدة الإسلامي، جبل علي، الشويخ، سلمان، أبو فلوس، قابوس) لدول إتحاد الخليج كالتالي:(السعودية، الإمارات، الكويت، البحرين، العراق، سلطنة عمان) وقد تم استبعاد دولة قطر وكذلك المطارات حيث دولة قطر في ذلك العام في حالة مقاطعة ولذلك كانت النتائج غير متاحة وقد تم

جدول 4. تكاليف نقل الطن من السلع الغذائية (الطازجة، النصف مصنعة، وتامة الصنع) وسعة حاويات التصدير خلال عام 2020

سلطنة عمان ميناء قابوس	العراق ميناء ابوقلوس	البحرين ميناء سلمان	الكويت ميناء الشويخ	الامارات ميناء جبل على	السعودية ميناء جده الاسلامي	نوع السلعة
949.0	886.4	929.5	922.9	892.5	909.9	إجمالي تكلفة النقل الداخلي والخارجي والتخليص وشحن الطن الواحد للسلع الطازجة بالدولار للطن سعة الكونتير
السلع النصف مصنعة						
925.1	870.8	908.1	902.4	876.0	891.1	إجمالي تكلفة النقل الداخلي والخارجي والتخليص وشحن الطن الواحد للسلع نصف المصنعة بالدولار للطن سعة الكونتير
السلع تامة الصنع						
911.5	861.9	896.0	890.8	866.7	880.5	إجمالي تكلفة النقل الداخلي والخارجي والتخليص وشحن الطن الواحد للسلع المصنعة بالدولار للطن سعة الكونتير

المصدر: قاعدة بيانات الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وزارة التجارة والصناعة المصرية، بيانات غير منشورة

جدول 5. الوضع الراهن لتوزيع الصادرات المصرية من الموانئ المصرية للسلع الغذائية الطازجة "خام" إلى موانئ إتحاد الخليج العربي بالألف طن خلال عام 2020

مجموع العرض (صادرات)	عمان ميناء قابوس	العراق ميناء ابوقلوس	البحرين ميناء سلمان	الكويت ميناء الشويخ	الامارات ميناء جبل على	السعودية ميناء جده الاسلامي	السلع الزراعية الطازجة
436.1	0.7	5.2	2.8	9.5	12.0	28.5	الإسكندرية
30.5	0.1	0.4	0.2	0.7	0.8	2.0	الحدود الغربية
122.2	0.2	1.5	0.8	2.7	3.4	8.0	بورسعيد
244.3	0.4	2.9	1.6	5.3	6.7	16.0	السويس
193.4	0.3	2.3	1.3	4.2	5.3	12.6	دمياط
273.2	0.5	3.2	1.8	5.9	7.5	17.9	الدخيلة
52.6	0.1	0.6	0.3	1.1	1.4	3.4	نويبع
81.4	0.1	1.0	0.5	1.8	2.2	5.3	سفاجا
69.6	0.1	0.8	0.5	1.5	1.9	4.6	القصير والبحر الأحمر
	13.5	150.3	60.1	210.5	330.7	691.5	مجموع الطلب (واردات)

ملحوظة: تم استبعاد دولة قطر حيث كانت مصر في حالة مقاطعة معها.

المصدر: جمعت وحسبت من بيانات جدول رقم (4) بالبحث، (1) بالملحق.

أقصى كمية مستوردة من دول الإتحاد الخليجي من السلع الغذائية تامة الصنع من مصر كانت العراق "وصلت لميناء أبو فلوس " حيث بلغت حوالي 123.8 الف طن، في حين كانت أدني كمية مستوردة من الموانئ المصرية خلال عام 2020 كانت لسطنة عمان "وصلت لميناء قابوس" حيث بلغت 1.6 الف طن.

هذا كما يشير الجدول ذاته أن أقصى كمية مصدرة من الموانئ المصدرة إلي دول الإتحاد الخليجي كانت عبر ميناء الاسكندرية حيث بلغت الكمية المصدرة حوالي 89.8 الف طن خلال سنة الدراسة، في حين بلغت أدني كمية مصدرة من السلع الغذائية الطازجة من الموانئ المصرية كانت عبر ميناء الحدود الغربية حيث بلغت حوالي 6.3 الف طن.

هذا كما يشير الجدول ذاته أن أقصى كمية مصدرة من الموانئ المصدرة إلي دول الإتحاد الخليجي كانت عبر ميناء الاسكندرية حيث بلغت الكمية المصدرة حوالي 281.2 الف طن خلال سنة الدراسة، في حين بلغت ادني كمية مصدرة من السلع الغذائية الطازجة من الموانئ المصرية كانت عبر ميناء الحدود الغربية حيث بلغت حوالي 19.8 الف طن.

الوضع الراهن لتوزيع الصادرات المصرية من السلع الغذائية (تامة الصنع) خلال عام 2020

يشير جدول رقم (7): إلى الوضع الراهن لتوزيع الصادرات المصرية عبر الموانئ البحرية المصرية "جانب العرض" إلي موانئ إتحاد الخليج العربي "جانب الطلب" خلال عام 2020 للسلع الغذائية التامة الصنع حيث تبين أن

جدول 6. الوضع الراهن لتوزيع الصادرات المصرية من الموانئ المصرية للسلع الغذائية النصف مصنعة إلي موانئ إتحاد

الخليج العربي بالالف طن خلال عام 2020

مجموع العرض (صادرات)	عمان ميناء قابوس	العراق ميناء ابوفلوس	البحرين ميناء سلمان	الكويت ميناء الشويخ	الامارات ميناء جبل على	السعودية ميناء جدة الإسلامي	السلع الزراعية نصف المصنعة
283.2	0.27	11.4	4.0	4.2	4.3	8.0	الإسكندرية
19.8	0.02	0.8	0.3	0.3	0.3	0.6	الحدود الغربية
79.3	0.07	3.2	1.1	1.2	1.2	2.3	بورسعيد
158.7	0.15	6.4	2.2	2.4	2.4	4.5	السويس
125.6	0.12	5.0	1.8	1.9	1.9	3.6	دمياط
177.4	0.17	7.1	2.5	2.6	2.7	5.0	الدخيلة
34.2	0.03	1.4	0.5	0.5	0.5	1.0	نويبع
52.9	0.05	2.1	0.7	0.8	0.8	1.5	سفاجا
45.2	0.04	1.8	0.6	0.7	0.7	1.3	القصير والبحر الأحمر
	5.86	380.7	97.6	107.4	136.7	224.5	مجموع الطلب (واردات)

ملحوظة: تم استبعاد دولة قطر حيث كانت مصر في حالة مقاطعة معها. المصدر: جمعت وحسبت من بيانات جدول رقم (4) بالبحث، (2) بالملحق.

جدول 7. الوضع الراهن لتوزيع الصادرات المصرية من الموانئ المصرية للسلع الغذائية تامة الصنع إلى موانئ اتحاد الخليج العربي بالالف طن خلال عام 2020

مجموع العرض (صادرات)	عمان	العراق	البحرين	الكويت	الإمارات	السعودية	السلع الزراعية المصنعة
	ميناء قابوس	ميناء ابوقلوس	ميناء سلمان	ميناء الشويخ	ميناء جبل على	ميناء جدة الإسلامي	
89.8	0.06	3.4	1.0	1.3	1.2	2.2	الإسكندرية
6.3	0.00	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	الحدود الغربية
25.2	0.02	1.0	0.3	0.4	0.3	0.6	بورسعيد
50.3	0.04	1.9	0.6	0.7	0.7	1.3	السويس
39.8	0.03	1.5	0.5	0.6	0.5	1.0	دمياط
56.3	0.04	2.1	0.7	0.8	0.7	1.4	الدخيلة
10.8	0.01	0.4	0.1	0.2	0.1	0.3	نويبع
16.8	0.01	0.6	0.2	0.3	0.2	0.4	سفاجا
14.3	0.01	0.5	0.2	0.2	0.2	0.4	القصير والبحر الأحمر
	1.6	123.8	27.9	37.2	40.3	68.1	مجموع الطلب (واردات)

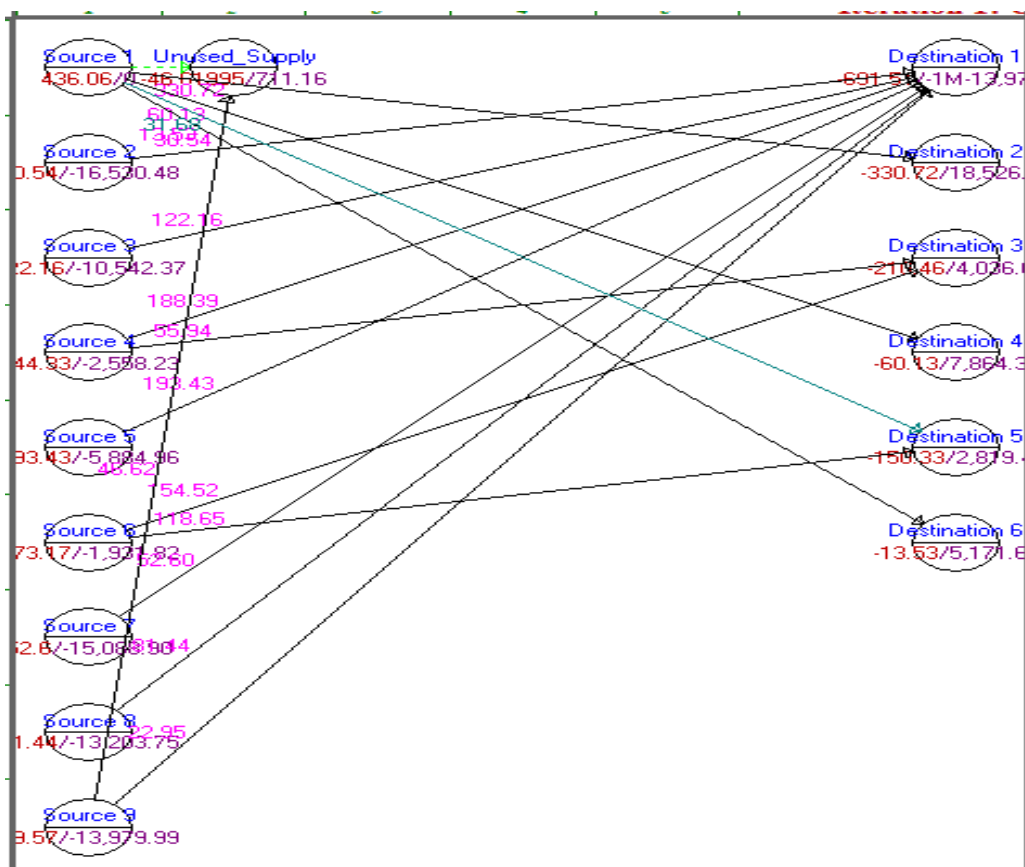
ملحوظة: تم استبعاد دولة قطر حيث كانت مصر في حالة مقاطعة معها.
المصدر: جمعت وحسبت من بيانات جدول رقم (4) بالبحث، (3) بالملحق.

وقد أظهرت النتائج الأهمية الاقتصادية لميناء الإسكندرية البحري في أفضليته للتصدير إلى عدة أسواق لدول اتحاد الخليج العربي ومن أهم تلك الأسواق على الترتيب هي: الكويت "ميناء الشويخ"، البحرين "ميناء سلمان"، العراق "أبو فلوس"، وسلطنة عمان " قابوس" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 9469.9، 2819.4، 5171.6، 711.2 دولار/طن على الترتيب، ثم يأتي في المرتبة الثانية ميناء الحدود الغربية المصرية حيث يصدر السلع الغذائية الطازجة "الخام" خلال نفس العام للسعودية "ميناء جدة الإسلامي" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 1996.0 دولار/ طن. ويأتي ميناء بورسعيد المصري في المرتبة الثالثة حيث يصدر إلي السعودية "ميناء جدة الإسلامي" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 7984.1 دولار/ طن .

سادسا: التخطيط المكاني المقترح للصادرات الزراعية للسلع الغذائية "طازج "خام"، نصف مصنعة، تامة الصنع " خلال عام 2020.

أستخدم البحث لتوزيع الصادرات المصرية من السلع الغذائية المصرية لرفع كفاءة التوزيع لدول الخليج العربي أسلوب التكلفة وذلك للوصول إلى أفضل الطرق لبناء تكامل مشترك بين مصر ودول الخليج العربي خلال عام 2020
التخطيط المكاني المقترح للصادرات الزراعية للسلع الغذائية الطازجة "خام" خلال عام 2020.

بدراسة التخطيط المكاني المقترح لنموذج النقل خلال عام 2020 في دول اتحاد الخليج العربي معتمده على الموانئ المصرية يوضح جدول رقم (8) بلغت أدنى تكلفة نقل ممكنة إلى موانئ دول الخليج فيما يخص السلع الغذائية الطازجة حوالي 1.2 مليار دولار.



شكل 1. التخطيط المكاني المقترح للصادرات الزراعية للسلع الغذائية الطازجة "خام" بين مصر ودول الخليج العربي خلال عام 2020

المصدر: بيانات جدول (8) .

على الترتيب ، ثم يأتي في المرتبة الثانية ميناء الحدود الغربية المصرية حيث يصدر السلع الغذائية النصف مصنعة خلال نفس عام الدراسة للعراق "ميناء أبو فلوس" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 796.2 دولار/ طن. ويأتي ميناء بورسعيد المصري في المرتبة الثالثة حيث يصدر إلي العراق أيضاً "ميناء أبو فلوس" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 3184.6 دولار/ طن .

وقد أظهرت النتائج الأهمية الاقتصادية لميناء الإسكندرية البحري في أفضيلته للتصدير إلى عدة أسواق لدول اتحاد الخليج العربي للسلع الغذائية النصف مصنعة لعام 2020 ومن أهم تلك الأسواق على الترتيب هي: الإمارات "ميناء جبل علي"، الكويت "ميناء الشويخ"، البحرين "ميناء سلمان"، سلطنة عمان "ميناء قابوس" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 267.2، 3972.5، 4193.4، 4290.0 دولار/طن

جدول 9. التخطيط المكاني المقترح للصادرات الزراعية للسلع الغذائية النصف مصنعة خلال عام 2020

Minimization (Transportation Problem)		Solution for		السلع نصف مصنعة			
Total Cost	Unit Cost	Shipment	إلى	To	From	من	م
209736.9	4290.0	48.9	جبل علي - الإمارات	Destination 2	Source 1	الأسكندرية	1
450290.5	4193.4	107.4	الشويخ- الكويت	Destination 3	Source 1	الأسكندرية	2
387794.5	3972.5	97.6	سلمان – البحرين	Destination 4	Source 1	الأسكندرية	3
1565.8	267.2	5.9	قابوس- عمان	Destination 6	Source 1	الأسكندرية	4
0.0	0.0	23.4	Dummy -D	Unused_Supply	Source 1	الأسكندرية	5
15787.7	796.2	19.8	أبو فلوس - العراق	Destination 5	Source 2	الحدود الغربية	6
252633.5	3184.6	79.3	أبو فلوس - العراق	Destination 5	Source 3	بورسعيد	7
607062.3	4499.8	134.9	جدة - السعودية	Destination 1	Source 4	السويس	8
151204.6	6369.2	23.7	أبو فلوس - العراق	Destination 5	Source 4	السويس	9
633309.1	5042.3	125.6	أبو فلوس - العراق	Destination 5	Source 5	دمياط	10
450826.4	5031.0	89.6	جدة- السعودية	Destination 1	Source 6	الدخيلة	11
235880.8	2687.5	87.8	جبل علي - الإمارات	Destination 2	Source 6	الدخيلة	12
46824.4	1371.1	34.2	أبو فلوس - العراق	Destination 5	Source 7	نويبع	13
112267.4	2123.1	52.9	أبو فلوس – العراق	Destination 5	Source 8	سفاجا	14
81913.5	1813.5	45.2	أبو فلوس – العراق	Destination 5	Source 9	القصير والبحر الأحمر	15
53,637,097.	Value =	Function		Objective	Total		

المصدر: جمعت وحسبت من بيانات جدول رقم (6) بالبحث ، تحليل برنامج " Win QSB.

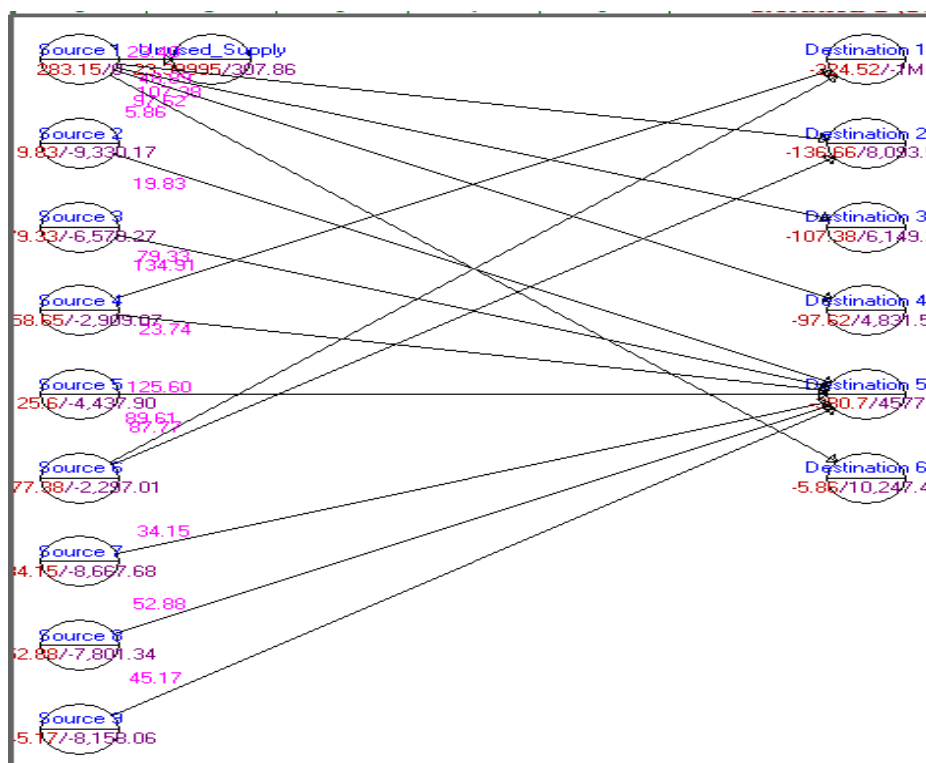
دولار/ طن . ويأتي ميناء سفاجا المصري في المرتبة الثامنة حيث يصدر إلى العراق " ميناء أبو فلوس" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 2123.1 دولار/ طن. وتأتي القصير والبحر الأحمر في المرتبة التاسعة والأخيرة حيث تصدر أيضاً إلى العراق "ميناء أبو فلوس" بتكلفة نقل بلغت حوالي 1813.5 دولار/ طن.

كما سبق يتضح ان أكثر الموانئ التصديرية أهمية إقتصادية لتصدير السلع الغذائية النصف مصنعة هي ميناء الأسكندرية البحري. في حين أكثر الدول المستوردة من دول إتحاد الخليج من السلع الغذائية النصف مصنعة" كانت العراق "ميناء أبو فلوس" خلال عام 2020 كما موضح بشكل رقم (2).

ويأتي ميناء السويس المصري في المرتبة الرابعة حيث يصدر لكل من السعودية "ميناء جدة الإسلامي"، والعراق "ميناء أبو فلوس" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 4499.8، 6369.2 دولار/ طن على الترتيب. وجاء ميناء دمياط في المرتبة الخامسة حيث يصدر للعراق "ميناء أبو فلوس" السلع الغذائية النصف مصنعة بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 5042.3 دولار/طن.

وفي المرتبة السادسة جاء ميناء الدخيلة المصري حيث يصدر السلع الغذائية النصف مصنعة لكل من السعودية "ميناء جدة الإسلامي"، والإمارات "ميناء جبل علي" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 5031.0، 2687.5 دولار/ طن على الترتيب.

هذا كما يحتل ميناء نويبع المرتبة السابعة حيث يصدر السلع الغذائية النصف مصنعة " للعراق "ميناء أبو فلوس" لنفس سنة الدراسة بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 1371.1



شكل 2. التخطيط المكاني المقترح للصادرات الزراعية للسلع الغذائية النصف مصنعة خلال عام 2020

المصدر: بيانات جدول (9) .

236.6 دولار/ طن. ويأتي ميناء بورسعيد المصري في المرتبة الثالثة حيث يصدر إلى العراق أيضاً "ميناء أبو فلوس" بتكلفة نقل للطن بلغت 946.6 دولار/ طن .

ويأتي ميناء السويس المصري في المرتبة الرابعة حيث يصدر لكل من السعودية "ميناء جدة الإسلامي"، والعراق "ميناء أبو فلوس" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 1247.3، 1893.1 دولار/ طن على الترتيب. وجاء ميناء دمياط في المرتبة الخامسة حيث يصدر للعراق "ميناء أبو فلوس" السلع الغذائية تامة الصنع بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 1498.7 دولار/طن. وفي المرتبة السادسة جاء ميناء الدخيلة المصري حيث يصدر السلع الغذائية تامة الصنع لكل من السعودية "ميناء جدة الإسلامي"، والكويت "ميناء الشويخ" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 1394.6، 830.5 دولار/ طن على الترتيب.

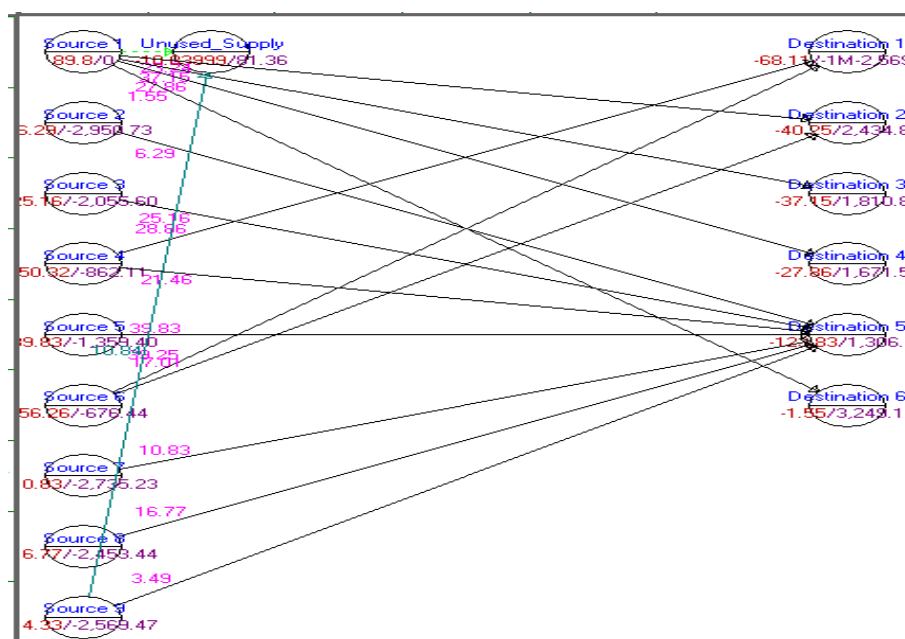
التخطيط المكاني المقترح للصادرات الزراعية للسلع الغذائية تامة الصنع خلال عام 2020.

بدراسة التخطيط المكاني المقترح لنموذج النقل باستخدام أسلوب "التكلفة" خلال عام 2020 في دول اتحاد الخليج العربي معتمده على الموانئ المصرية يوضح جدول رقم (10) بلغت أدنى تكلفة نقل ممكنة إلى موانئ دول الخليج فيما يخص السلع الغذائية التامة الصنع حوالي 327.9 مليون دولار. وقد اظهرت النتائج الأهمية الاقتصادية لميناء الإسكندرية البحري في أفضلته للتصدير إلى عدة أسواق لدول اتحاد الخليج العربي للسلع الغذائية التامة الصنع لعام 2020 ومن أهم تلك الأسواق على الترتيب هي: الإمارات "ميناء جبل علي"، الكويت "ميناء الشويخ"، البحرين "ميناء سلمان"، سلطنة عمان "ميناء قابوس" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 1154.4، 1325.8، 1036.1، 63.5 دولار/طن على الترتيب، ثم يأتي في المرتبة الثانية ميناء الحدود الغربية المصرية حيث يصدر السلع الغذائية تامة الصنع خلال نفس عام الدراسة للعراق "ميناء أبو فلوس" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي

جدول 10. التخطيط المكاني المقترح للصادرات الزراعية للسلع الغذائية تامة الصنع خلال عام 2020 : Minimization (Transportation Problem)Solution for مصنعة

Total Cost	Unit Cost	Shipment	إلي	To	From	من	م
46466.2	1154.4	40.3	جبل علي- الإمارات	Destination 2	Source 1	الأسكندرية	1
12329.5	1325.8	9.3	الشويخ- الكويت	Destination 3	Source 1	الأسكندرية	2
28866.0	1036.1	27.9	سلمان - البحرين	Destination 4	Source 1	الأسكندرية	3
100.0	64.5	1.6	قابوس - عمان	Destination 6	Source 1	الأسكندرية	4
0.0	0.0	10.8	Dummy -D	Unused_Supply	Source 1	الأسكندرية	5
1488.5	236.6	6.3	أبو فلوس- العراق	Destination 5	Source 2	الحدود الغربية	6
23815.7	946.6	25.2	أبو فلوس- العراق	Destination 5	Source 3	بورسعيد	7
49519.4	1247.3	39.7	جدة - السعودية	Destination 1	Source 4	السويس	8
20105.0	1893.1	10.6	أبو فلوس- العراق	Destination 5	Source 4	السويس	9
59694.4	1498.7	39.8	أبو فلوس- العراق	Destination 5	Source 5	دمياط	10
39620.6	1394.6	28.4	جدة - السعودية	Destination 1	Source 6	الدخيلة	11
23130.3	830.5	27.9	الشويخ- الكويت	Destination 3	Source 6	الدخيلة	12
4413.8	407.6	10.8	أبو فلوس- العراق	Destination 5	Source 7	نويبع	13
10582.5	631.0	16.8	أبو فلوس- العراق	Destination 5	Source 8	سفاجا	14
7724.2	539.0	14.3	أبو فلوس- العراق	Destination 5	Source 9	القصير والبحر الأحمر	15
1327,856.	Value =	Function		Objective	Total		

المصدر: جمعت وحسبت من بيانات جدول رقم (7) بالبحث ، تحليل برنامج " Win QSB .



شكل 3. التخطيط المكاني المقترح للصادرات الزراعية للسلع الغذائية تامة الصنع خلال عام 2020

المصدر: بيانات جدول (10) .

تشير نتائج جداول أرقام (8)،(9)،(10) الخاصة بالتخطيط المكاني المقترحة إلى ضرورة خلق فرص تصديرية جديدة إلى أسواق جديدة لا تقل طاقتها الاستيعابية للسلع الغذائية "الطازجة، نصف مصنعة، تامة الصنع" على الترتيب عن حوالي 46.6، 23.4، 10.8 طن على الترتيب وهو الفائض الناتج والمطلوب من ميناء الإسكندرية المصري ويقترح البحث أن يصل الفائض للسلع الطازجة "الخام" إلى السعودية، والفائض من كل من السلع الغذائية النصف مصنعة وتامة الصنع إلى العراق، ويرجع ذلك لأنهم أكثر الدول استيعاباً لتلك المنتجات خلال عام 2020.

ثامناً: آلية النهوض بالعلاقات التكاملية بين مصر ودول الخليج العربي

لتفعيل العلاقات التبادلية باستخدام نماذج نقل لكي تكون أكثر فاعلية وإسهاماً في تحقيق التخطيط المكاني المستهدف من قبل البحث، إقترح البحث آلية على النحو التالي:

هذا كما يحتل ميناء نويبع المرتبة السابعة حيث يصدر السلع الغذائية تامة الصنع " للعراق "ميناء أبو فلوس" لنفس سنة الدراسة بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 407.6 دولار/ طن. ويأتي ميناء سفاجا المصري في المرتبة الثامنة حيث يصدر إلى العراق " ميناء أبو فلوس" بتكلفة نقل للطن بلغت حوالي 631.0 دولار/ طن. وتأتي القصير والبحر الأحمر في المرتبة التاسعة والأخيرة حيث تصدر أيضاً إلى العراق "ميناء أبو فلوس" بتكلفة نقل بلغت حوالي 539.0 دولار/ طن.

مما سبق يتضح أن أكثر الموانئ التصديرية أهمية إقتصادية لتصدير السلع الغذائية تامة الصنع هي ميناء الإسكندرية البحري. في حين أكثر الدول المستوردة من دول إتحاد الخليج من السلع الغذائية تامة الصنع كانت العراق "ميناء أبو فلوس" خلال عام 2020 كما موضح بشكل رقم (3).

سابعاً: الافتراضات المقترحة الإستيعابية للتخطيط المكاني المقترح لنماذج النقل خلال عام 2020 في اتحاد الخليج العربي .



جامعة عين شمس ، القاهرة ، مصر ، مجلد (27)

، عدد(4)2019، Website: <http://ajs.journals.ekb.eg>

قاعدة بيانات الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وزارة التجارة والصناعة المصرية، بيانات غير منشورة.

محمد كامل ربحان ، (دكتور) الطرق الكمية في العلوم الاقتصادية (تطبيقات عملية) ، المكتب العربي للمعارف القاهرة - مصر . 2021

مركز معلومات وزارة التجارة والصناعة المصرية، بيانات غير منشورة.

https://uomustansiriyah.edu.iq/media/lectures/10/10_2020_02_21!08_14_54_PM.pptx

"Quantitative Systems for BUSINESS"

النظام الكمي للأعمال وهي من التطبيقات الجاهزة التي تتلائم مع "Windows أنظمة تشغيل

Network modeling ,transportation problem "

<https://www.searates.com/ar/services/distances-time/>

Edmund d. Gubbins. Managing transport operations,Koganpage:3rd Edition, 2004.

Fredericks.Hillier& Geraldd.Lieberman, Introduction to operations research,McGraw-Hill,.7th Edition(2000.ISB72321695).

التوصيات

- 1- ضرورة الاهتمام بالموانئ المصرية بتزويدها بكافة الإمكانيات التي تخدم تصدير الصادرات الغذائية الزراعية، وبالأخص ميناء الاسكندرية.
- 2- محاولة تشجيع تصدير السلع الغذائية المصرية، وذلك عبر الدراسة الدقيقة لمتطلبات السوق العربي والعالمي ومواعيد طلب المنتجات المصرية في الشكل والمكان والزمان المناسبين.
- 3- تحفيز التكامل العربي بين مصر ودول اتحاد مجلس الخليج العربي.

المراجع

- الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء .
حمدي طه ، بحوث العمليات" دار المريخ ،2011.
زمن سيف سيف الدين واخرون (دكاترة)، دراسة اقتصادية للتخطيط المكاني للتجارة الخارجية الزراعية المصرية في أهم الاسواق الاوروبية ، مجلة اتحاد الجامعات العربية للعلوم الزراعية ،

ABSTRACT

The Egyptian-Gulf Foreign Trade of some Food Commodities

Eman Fakhry Yousif Ahmed, Ibrahim Ali Mohamed Abdel Fattah

Egypt's relationship with the countries of the Arab Gulf Union The idea of Arab integration has become more important now and in the future alike.

As the benefit obtained is a common benefit at all levels. On the supply side, "Egypt" will increase the dollar proceeds of agricultural food exports, while on the demand side, "the Gulf Union countries" due to the geographical spatial proximity will affect the reduction in the cost of transporting the ton of imported food commodities. from Egypt .

The research aimed to study the current maritime transport models between the Egyptian ports and the ports of the Arab Gulf Union Council countries to arrive at proposed transportation models that are more effective and reduce the unit transportation costs of food commodities of all kinds.

The results were as follows:

- 1- The most economically important export port is the port of Alexandria. While the most importing country from the Gulf Union countries of food commodities was Saudi Arabia, "Jeddah Islamic Port" during the year 2020.
- 2- The necessity of creating new export opportunities to new markets whose absorptive capacity for "fresh, semi-finished, finished" food commodities, is not less than about 46.6, 23.4, 10.8 tons, respectively, which is the resulting surplus and required from the Egyptian port of Alexandria. The research suggests that the surplus should reach For "raw" fresh goods to Saudi Arabia, and the surplus of both semi-manufactured and finished food goods to Iraq, this is because they are the most absorbing countries for those products during the year 2020.

Keywords: sea transport - freight costs - transportation models - spatial planning

الملاحق

جدول 1. توزيع الكميات المصدرة من السلع الغذائية الطازجة من الموانئ المصرية المختلفة إلى موانئ دول اتحاد الخليج العربي بالالف طن خلال عام 2020

السلع الزراعية الطازجة	السعودية ميناء جدة الإسلامي	الإمارات ميناء جبل على	الكويت ميناء الشويخ	البحرين ميناء سلمان	العراق ميناء ابوفلوس	عمان ميناء قابوس	مجموع العرض (صادرات)
الإسكندرية	200.6	95.9	61.1	17.4	43.6	3.9	436.1
الحدود الغربية	14.1	6.7	4.3	1.2	3.1	0.3	30.5
بورسعيد	56.2	26.9	17.1	4.9	12.2	1.1	122.2
السويس	112.4	53.8	34.2	9.8	24.4	2.2	244.3
دمياط	89.0	42.6	27.1	7.7	19.3	1.7	193.4
الدخيلة	125.7	60.1	38.2	10.9	27.3	2.5	273.2
نويبع	24.2	11.6	7.4	2.1	5.3	0.5	52.6
سفاجا	37.5	17.9	11.4	3.3	8.1	0.7	81.4
القصير والبحر الأحمر	32.0	15.3	9.7	2.8	7.0	0.6	69.6
مجموع الطلب (واردات)	691.5	330.7	210.5	60.1	150.3	13.5	

المصدر: جمعت وحسبت بواسطة الباحثان، الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء، قاعدة بيانات الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، ووزارة التجارة والصناعة المصرية، بيانات غير منشورة.

جدول 2. توزيع الكميات المصدرة من السلع الغذائية النصف مصنعة من الموانئ المصرية المختلفة إلى موانئ دول اتحاد الخليج العربي بالالف طن خلال عام 2020

السلع الزراعية نصف المصنعة	السعودية ميناء جدة الإسلامي	الإمارات ميناء جبل على	الكويت ميناء الشويخ	البحرين ميناء سلمان	العراق ميناء ابوفلوس	عمان ميناء قابوس	مجموع العرض (صادرات)
الإسكندرية	65.1	39.6	31.2	28.3	110.4	1.7	283.2
الحدود الغربية	4.6	2.8	2.2	2.0	7.7	0.1	19.8
بورسعيد	18.3	11.1	8.7	7.9	30.9	0.5	79.3
السويس	36.5	22.2	17.5	15.9	61.9	1.0	158.7
دمياط	28.9	17.6	13.8	12.6	49.0	0.8	125.6
الدخيلة	40.8	24.8	19.5	17.7	69.2	1.1	177.4
نويبع	7.9	4.8	3.8	3.4	13.3	0.2	34.2
سفاجا	12.2	7.4	5.8	5.3	20.6	0.3	52.9
القصير والبحر الأحمر	10.4	6.3	5.0	4.5	17.6	0.3	45.2
مجموع الطلب (واردات)	224.5	136.7	107.4	97.6	380.7	5.9	

المصدر: جمعت وحسبت بواسطة الباحثان، الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء، قاعدة بيانات الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، ووزارة التجارة والصناعة المصرية، بيانات غير منشورة.

جدول 3. توزيع الكميات المصدرة من السلع الغذائية المصنعة من الموانئ المصرية المختلفة إلى موانئ دول اتحاد الخليج العربي بالالف طن خلال عام 2020

مجموع العرض (صادرات)	عمان ميناء قابوس	العراق ميناء ابوقلوس	البحرين ميناء سلمان	الكويت ميناء الشويخ	الامارات ميناء جبل على	السعودية ميناء جدة الإسلامي	السلع الزراعية المصنعة
89.8	0.5	35.9	8.1	10.8	11.7	19.8	الإسكندرية
6.3	0.0	2.5	0.6	0.8	0.8	1.4	الحدود الغربية
25.2	0.1	10.1	2.3	3.0	3.3	5.5	بورسعيد
50.3	0.3	20.1	4.5	6.0	6.5	11.1	السويس
39.8	0.2	15.9	3.6	4.8	5.2	8.8	دمياط
56.3	0.3	22.5	5.1	6.8	7.3	12.4	الدخيلة
10.8	0.1	4.3	1.0	1.3	1.4	2.4	نويبع
16.8	0.1	6.7	1.5	2.0	2.2	3.7	سفاجا
14.3	0.1	5.7	1.3	1.7	1.9	3.2	القصير والبحر الأحمر
	1.6	123.8	27.9	37.2	40.3	68.1	مجموع الطلب (واردات)

المصدر: جمعت وحسبت بواسطة الباحثان، الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء، وقاعدة بيانات الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، ووزارة التجارة والصناعة المصرية، بيانات غير منشورة.