



تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية

*أ.د / نبيل خليل ندا

** أ.م.د / مصطفى عبدالله

*** الباحث / عمرو محمد رأفت

ملخص :

• أجريت الدراسة للتعرف علي " تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية. " علي ملاعب (الدوري الممتاز أ "الدرجة الأولى" - الدوري الممتاز ب "الدرجة الثانية") وكانت العينة الإستطلاعية عدد (٢٠) ملعب بما يعادل (٣٦,٣٦%) من تعداد مجتمع البحث ، وكانت العينة الأساسية للبحث (٣٥) ملعب بما يعادل (٦٣,٦٤%) من تعداد مجتمع البحث ، استخدم الباحثين المنهج الوصفي "الدراسة المسحية" ، ومن أدوات جمع البيانات قام الباحثين بتصميم مقياس ، ومن أهم النتائج ، وجود خطط طوارئ لحدوث أي حدث مفاجئ بالتنسيق مع فريق إدارة أمن وسلامة الإستاد ومنظمات ذات خبرة وجهات الشرطة ، يحيط الجدار الخارجي للملعب بسور ولن يكون من السهل إختراقه أو إزالته ، ، يتم التنسيق مع السلطات الأمنية ومنظمين الحدث من أجل ضمان وسلامة أمن الفرق المشاركين والمسؤولين وكبار الشخصيات ، الأبواب والبوابات خالية من أي عوائق قد تعرقل الحرية عند تدفق الجمهور ، أنظمة الإنذار ومكافحة الحريق معتمدة من السلطة المختصة ، مركبات خدمات الطوارئ وسيارات الإسعاف وسيارات الإطفاء قادرة علي الوصول إلي منطقة اللعب.

*أ.د / نبيل خليل ندا : أستاذ الإدارة الرياضية المتفرغ والعميد الأسبق لكلية التربية الرياضية جامعة بنها

** أ.م.د / مصطفى عبدالله : أستاذ مساعد بقسم نظريات وتطبيقات الرياضات الجماعية ورياضات

المضرب كلية التربية الرياضية - جامعة بنها.

*** الباحث / عمرو محمد رأفت : مدرس تربية رياضية بالمدرسة المصرية الدولية بالشيخ زايد.

Research Summary

Evaluating the security and safety factors of Egyptian football stadiums

Dr-nabil nada

Dr- mostfa abd alla

Mr- amr Mohamed raafat

The research aims to:

The study was conducted to identify "the assessment of the security and safety factors of Egyptian football stadiums."

Ali Malaeb (Premier League A "First Division" - Premier League B "Second Division") and the survey sample was (20) stadiums equivalent to (36.36%) of the population of the research population, and the basic sample for research was (35) stadiums equivalent to (63.64%) of the census of the research community, the researchers used the descriptive approach "survey study", and from data collection tools the researchers designed a scale, and among the most important results, the existence of contingency plans for the occurrence of any sudden event in coordination with the stadium security and safety management team and organizations with experience and police authorities, The outer wall of the stadium is surrounded by a fence and it will not be easy to penetrate or remove it, coordination is made with the security authorities and event organizers in order to ensure the safety and security of the participating teams, officials and VIPs. The doors and gates are free from any obstacles that may impede the freedom when the crowd flows, alarm systems and firefighting are approved From the competent authority, emergency services vehicles, ambulances and fire engines are able to reach the play area.

Prof. Nabil Khalil Nada: Full-time Professor of Sports Administration and Former Dean of the Faculty of Physical Education, Benha University

Prof. Dr. Mustafa Abdullah: Assistant Professor, Department of **
Theories and Applications of Team Sports and Sports

.Al-Mudharib College of Physical Education - Benha University

*** Researcher / Amr Mohamed Raafat: Teacher of Physical Education at the Egyptian International School in Sheikh Zayed.

تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية

*أ.د / نبيل خليل ندا

** أ.م.د / مصطفى عبدالله

*** الباحث / عمرو محمد رأفت

مقدمة ومشكلة البحث :

تعتبر كرة القدم اللعبة الشعبية الأولى في العالم والتي تحظى بإهتمام كبير من جميع الأفراد ، فتعد الملاعب عنصر اساسي في كثير من الرياضات الجماعية ومنها بكل تأكيد الرياضة الأكثر شعبية في جميع أنحاء العالم رياضة كرة القدم ، والتي تزداد إنتشاراً وأهمية يوماً بعد يوم ولها من المميزات والخصائص التي تجعلها في مقدمة الألعاب الأخرى في ميدان الرياضة والتي جعلت من اللعبة هذا الإنتشار الواسع في كافة بلدان العالم ، ومع مرور الوقت أصبحت ذات أهمية حتي إننا نشاهد أن جانب كبير من التجارة العالمية بدأ يزحف علي هذه اللعبة وأصبح لها سوق للاعبين والمدربين بملايين

وتحتل الملاعب مكانة متميزة في منظومة كرة القدم وتعتبر العامل الأهم والأبرز في تنظيم الفاعليات المحلية والعالمية للعبة الشعبية الأولى في العالم ولأن سلامة الجماهير تأتي على رأس أولويات الإتحادات الأهلية وفقاً لمعايير أمنية تحافظ على أرواح عشاق اللعبة وتوفر لهم أجواء مثالية للإستمتاع بمشاهدة المباريات ، بات يمثلان أهمية كبيرة للقائمين على الإدارة الرياضية في كل أنحاء العالم مع عاملي الأمن والسلامة تبقي عملية إدارة ملاعب كرة القدم وتنظيم المباريات بطريقة سليمة بعيداً عن الأزمات التي ظهرت قبل ذلك بشكل واضح والتي ظهرت في المناسبات وتركت ورائها كوارث راح ضحيتها المئات من الضحايا ، ومنذ نشوء وظهور هذه اللعبة قام المسئولين عن هذه الرياضة بوضع مجموعة من القواعد والضوابط يتم الإحتكام إليها من قبل الجميع بدون إستثناء عن إقامة أى مباراة بكرة القدم وهذا مايعرف الآن "بالقانون الدولي للعبة كرة القدم" الذي يشرف عليه بشكل مباشر والذي يعتبر هو المخول الوحيد في تغيير لوائح هذه القوانين بين فترة وأخرى وهو " الإتحاد الدولي لكرة القدم " (FIFA) ، وما يهمنا في الأمر القوانين والمواد المتعلقة بالملاعب التي تقام عليها مباريات كرة القدم.

وبالرغم من التقدم التقني الذي يعيش الإنسان فيه الآن إلا اننا ما زلنا نعاني من قلة التطوير في المنشآت الرياضية وخاصة في ملاعب كرة القدم بما أنها اللعبة الأكثر شعبية بمجمهورية مصر العربية.

فهناك بعض الملاعب التي تقام عليها بطولة الدوري الممتاز لكرة القدم لا تصلح لسوء أرضية الملعب ولا يوجد غرف ملابس مناسبة للاعبين ولا أماكن مناسبة للمشجعين ولا أماكن لرجال الصحافة أو الإذاعة ولا أماكن لذوي الاحتياجات الخاصة ولا يوجد أماكن مخصصة للهروب والخروج منها وقت الأزمات داخل الملعب، فعندما حدثت مذبحة بور سعيد الشهيرة كانت من ضمن الأسباب التي كانت سبب في بعض وفاة الأشخاص الإزدحام التام وعدم وجود أي منفذ للهروب من الأشخاص الذين اعتدوا على الجماهير داخل الملعب.

الأمر الذي يتطلب منا أن نقوم بدراسة أسباب هذه المعوقات التي تواجه ملاعبنا المصرية لكرة القدم وتقويمها وتطويرها وتوافر عاملي الأمن والسلامة بالملاعب المصرية طبقاً للإشترطات الدولية لكي تكون مناسبة لإقامة أي مباراه عليها سواء كانت محلية أو دولية ، للتناسب مع اسم وحجم مصر .

إن توفر المنشآت والوسائل الرياضية يزيد من إقبال الممارسين للنشاطات البدنية والرياضية فنجاح المنافسات الرياضية يتوقف على حسن توفرها وهذه الإمكانيات تطور مجالات الرياضة بأنواعها ، كما يساهم التسيير الجيد والعقلاني للمنشآت الرياضية في إنجاح وتحقيق الأهداف وهذا لتلبية إحتياجات الممارس الرياضي .

يذكر كل من **محمد حسن علاوى** و**محمد نصر الدين رضوان** (٢٠٠٠) التقويم عملية تشخيصية يقصد بها الكشف عن مواضع القوة والضعف في الظاهرة المراد تقويمها ، وفي ضوء النتائج التي تم التوصل إليها يمكن وضع خطط العلاج وبذلك يكون عملية علاجية ، كما قد يشكل في نفس الوقت القدرة على تلافي الأخطاء قبل وقوعها وبذلك يصبح التقويم عملية وقائية. وتضيف **نوال إبراهيم شلتوت، ميرفت علي خفاجة** (٢٠٠٧) أن التقويم عملية تبدأ بمقومات وتنتهي باستخلاصات من العمل الذي تقوم به، هذه الاستخلاصات تتضمن من وجهة نظر ويلر إصدار القرارات بأرجوع إلي بعض المحكات.

ويشير **نبيل خليل ندا** (٢٠١٠) أن بدون التقويم لا نستطيع معرفة أسباب ما نحققه من نجاح وما نقبله من معوقات وبالتالي لا نستطيع تطوير الأداء ونظم العمل فهو يهدف إلى تقدير قيمة الشئ وتصحيح القصور بعد تحديد السلبيات والإيجابيات في ضوء معايير واضحة وثابتة.

هدف البحث :

١- تحديد عوامل الأمن والسلامة المتوفرة في ملاعب كرة القدم في مصر .

تساؤلات البحث :

يسعى هذا البحث للإجابة على التساؤل الآتى :

١- ما هي عوامل الأمن والسلامة المتوفرة في ملاعب كرة القدم في مصر؟

مصطلحات البحث :

الملعب : لفظ يطلق علي أي مساحة أو فراغ من الأرض المستوية الخالية من الموانع ذات أبعاد محددة

الدراسات السابقة :

الدراسات العربية

(١) دراسة محمد سيد عبدالقادر (٢٠٠٨) (٢)

عنوان الدراسة : " عوامل السلامة للمنشآت الرياضية وعلاقتها بالإصابات الرياضية في المدارس الإعدادية

هدف الدراسة : تحديد أسباب حدوث الإصابات الرياضية لدي تلاميذ مدارس المرحلة الإعدادية وذلك من خلال:

١- تحديد النقص والقصور في الأدوات والمنشآت الرياضية بالمدارس الإعدادية.
٢- تحديد أهم وسائل الأمان والسلامة لطلاب المرحلة الإعدادية من خلال الواقع الميداني في المدارس.

٣- حصر وتحديد أهم الإصابات الناتجة عن نقص عوامل الأمان والسلامة.

٤- إيجاد العلاقة بين عوامل الأمان والسلامة والإصابات التي تحدث للتلاميذ.

منهج الدراسة : المنهج المسحي (الدراسات الوصفية).

عينة الدراسة : تم إختيار العينة بالطريقة العمدية من عدد (١٠) مدارس إعدادية عامة ، وعدد (١٠)

مدارس إعدادية خاصة من المدارس الإعدادية بمحافظة الفيوم.

أدوات الدراسة : إستمارة إستبيان.

نتائج الدراسة : ١- لعوامل الأمان والسلامة دور كبير في تفادي الإصابات من خلال توافر الإشتراطات الصحية في المنشآت الرياضية المدرسية.

٢- الأدوات والأجهزة الرياضية غير الصالحة تعرض التلاميذ للإصابات المختلفة وأكثرها الجروح والكدمات.

٣- هناك نقص في الملاعب والأدوات والأجهزة الرياضية بالمدارس الحكومية مقارنة بالمدارس الخاصة.

(٢) دراسة أيمن محمد عقبة (٢٠١٠) (٣)

عنوان الدراسة : " الإشتراطات الصحية وعلاقتها بتسويق المنشآت الرياضية (الإستاد الرياضي) في منطقة وسط الدلتا " .

هدف الدراسة : ١- التعرف علي علاقة الإشتراطات الصحية بتسويق كل من الملاعب

المفتوحة والملاعب المغلقة وحمامات السباحة المفتوحة والمغلقة وفندق الرياضيين.

٢- التعرف علي الإمكانيات المادية المتوفرة في مرافق الإستاد وعلاقتها

بالتسويق والإشتراطات الصحية المتعلقة بالنواحي البيئية وعلاقتها بالتسويق.

منهج الدراسة : المنهج الوصفي.

عينة الدراسة: قام الباحث بإختيار عينة بالطريقة العمدية وعددهم (١١٠) مفحوصا من مدرء

الإستادات

الرياضية ومدرء المنشآت الرياضية داخل الإستادات الرياضية (مدرء المواقع ومشرفي النشاط

الرياضي بالمواقع) بجميع الإستادات الرياضية في منطقة وسط الدلتا والمتمثلة في الإستادات

الرياضية (إستاد طنطا الرياضي - إستاد دمنهور - إستاد شبين الكوم - إستاد كفر الشيخ -

إستاد المنصورة) وعددهم خمس إستادات رياضية في منطقة وسط الدلتا.

أدوات الدراسة : إستمارة الإستبيان.

نتائج الدراسة : ١- عدم توافر كافة الإشتراطات الصحية الخاصة بالملاعب المفتوحة والمغلقة

وحمامات السباحة المفتوحة والمغلقة وفندق الرياضيين بالاستادات الرياضية في منطقة وسط

الدلتا.

٢- ضعف الإمكانيات المادية المتوفرة في مرافق الإستاد.

٣- عدم توافر كافة الإشتراطات الصحية المتعلقة بالنواحي البيئية مما يؤثر علي تسويق

المنشآت الرياضية.

(٣) دراسة عبدالرحمن محمد العلي (٢٠١٤) (٤)

عنوان الدراسة : " التخطيط لإعداد ملف لتنظيم بطولة كأس عالم في كرة القدم بدولة الكويت

هدف الدراسة : التخطيط لإعداد ملف لتنظيم بطولة كأس عالم في كرة القدم بدولة

الكويت.

منهج الدراسة : المنهج الوصفي.

عينة الدراسة : قام الباحث بإختيار عينة البحث بالطريقة العمدية التطبيقية وعددهم (

من ١١٠) فرداً أعضاء الهيئة العامة للشباب والرياضة بدولة الكويت.

أدوات الدراسة : إستمارة الإستبيان.

نتائج الدراسة: ١- لا يوجد في الملاعب الرئيسية شبكة لري الملاعب وصرف المياه الزائدة.

٢- لا يتوافر في أرضية الملاعب الإرتفاع وأن تتمتع بالقدرة علي مقاومة ماء

للمطر وماء للري.

٣- لا توجد شاشة عرض إلكترونية كبيرة الحجم أعلي سور المدرجات.

٤- عدم وجود وحدة متكاملة لخلع الملابس خاصة بكل لاعب تشتمل علي مقعد وشماعة وخزينة ومرآة ودولاب.

٥- قلة عدد الفنادق بالنسبة لجمهور المشاهدين بالقرب من الإستادات الرياضية.

٦- لا يوجد مكان لإنظار السيارات داخل الإستادات يتناسب مع الكم المتردد

عليه.

(٤) دراسة أحمد علي أحمد يونس (٢٠١٦) (٥)

عنوان الدراسة : " استراتيجية مقترحة لتسويق استاد السلام الدولي "

هدف الدراسة : ١- التعرف علي الوضع الحالي لإستاد السلام الدولي (السياسات والإجراءات -

الإمكانات المادية والبشرية - الخطط والبرامج التطويرية).

٢- وضع تصور مقترح لإستراتيجية تسويق إستاد السلام الدولي.

منهج الدراسة : المنهج الوصفي.

عينة الدراسة : الاخصائيين الرياضيين والعاملين باستاد السلام الدولي وكان عددهم ٧٥ فرد

حيث كانت العينة الاستطلاعية (٨) اخصائي رياضي و (٧) إداري وكانت العينة الأساسية

(٢٥) اخصائي رياضي و (٣٥) إداري.

أدوات الدراسة : إستمارة الإستبيان.

نتائج الدراسة : - لا توجد خطط إستراتيجية لدخول سوق المنافسة من حيث (دراسة السوق

الرياضي

٢- لا يوجد دور للتسويق وتنمية العلاقة بين إدارة التسويق والإدارات الأخرى.

٣- لا يوجد قاعدة بيانات للمستفيدين ورغباتهم وسهولة تقديم الشكوي والتواصل

مع الأعضاء المستفيدين من استاد السلام.

٤- لا يوجد حلول مستقبلية للمعوقات التي تواجه الاستاد في مجال زيادة التسويق والاستثمار.

دراسة هدي صلاح محمد السيد فرج (٢٠١٦) (٦)

عنوان الدراسة : " خطة إستراتيجية لتطوير المنشآت الرياضية لإستضافة البطولات الرياضية

في جمهورية مصر العربية

هدف الدراسة : يهدف البحث إلي التوصل إلي خطة إستراتيجية لتطوير المنشآت الرياضية

البطولات الرياضية في جمهورية مصر العربية من خلال :-

١- المسح البيئي للبيئة الداخلية والخارجية للمنشآت الرياضية في جمهورية مصر العربية

في ضوء نموذج تحليل SWOT.

٢- بناء الخطة الإستراتيجية المقترحة لتطوير المنشآت الرياضية لإستضافة البطولات الرياضية في جمهورية مصر العربية.

منهج الدراسة : المنهج الوصفي.

عينة الدراسة : إختارت الباحثة عينة البحث بالطريقة العمدية وقد بلغ عددهم (٢٦٠) فرداً علي مستوى وزارة الشباب والرياضة ومديريات الشباب والرياضة وإستادات الشباب والرياضة في جمهورية مصر العربية ، ثم تم تقسيمهم إلي عدد (٣٠) فرداً لإيجاد معاملات صدق وثبات إستمارتي الإستبيان ، وعدد (٣٠) فرداً لإجراء الدراسات الإستطلاعية لإستمارتي الإستبيان ، وعدد (٢٠٠) فرداً علي مستوى وزارة الشباب والرياضة ومديريات الشباب والرياضة وإستادات الشباب والرياضة في جمهورية مصر العربية لتطبيق إستمارتي قيد البحث بحيث تمثل عينة البحث ٤٧,٤٢ % من إجمالي مجتمع البحث البالغ عدده (٥٦٠) فرداً.

أدوات الدراسة : إستمارة الإستبيان

نتائج الدراسة : ١- يعيق البنية الداخلية لتطوير المنشآت الرياضية لإستضافة البطولات جمهورية مصر العربية العديد من نقاط الضعف الرياضية في والمشاكل التي تقف حائلاً دون تحقيقها لأهدافها.

٢- أثر إرتفاع الأسعار داخل المجتمع المصري تأثيراً كبيراً علي عملية تطوير المنشآت الرياضية وكذلك حجم التمويل الحكومي علي حجم الأنشطة الرياضية بالمنشآت الرياضية.

٣- إختلفت آراء العينة حول وجود رسالة ورؤية واضحة لهيئة المنشآت الرياضية وحول إهتمام المنشآت الرياضية بتطوير منشآتها لمواكبة المنشآت العالمية وإلي عدم إهتمامها لإستضافة البطولات الرياضية.

دراسة صالح أحمد مهدي صالح (٢٠١٩).

(٧ عنوان الدراسة : " تقويم المنشآت الرياضية الكبرى بدولة الكويت بدلالة المؤشرات البيئية هدف الدراسة : يهدف البحث إلي التعرف علي تقويم المنشآت الرياضية الكبرى بدولة الكويت بدلالة المؤشرات البيئية وذلك من خلال :-

- ١- التعرف علي مستوي العزل والأمن والسلامة للمنشآت الرياضية
- ٢- التعرف علي مستوي الصحة العامة والإشراف للمنشآت الرياضية.
- ٣- التعرف علي مستوي الإستغلال والتوسع للمنشآت للرياضية.
- ٤- التعرف علي النواحي الإقتصادية والقانونية للمنشآت الرياضية.
- ٥- التعرف علي الناحية الجمالية ومستوي سرعة التفريغ للمنشآت الرياضية.

منهج الدراسة : المنهج الوصفي بخطواته وإجراءاته باستخدام الأسلوب المسحي.
عينة البحث : قام الباحث بإختيار عينة البحث بالطريقة العشوائية وقوامها (١٥٠) من العاملين بالمنشآت

الرياضية الكبرى بدولة الكويت، تم إجراء الدراسة الاستطلاعية علي عينة قوامها (٣٠) من العاملين بالمنشآت الرياضية الكبرى بدولة الكويت ، من نفس مجتمع البحث وخارج العينة الأساسية.

أدوات الدراسة : إستمارة الإستبيان.

نتائج الدراسة : ١- المنشآت الرياضية تعمل علي الإستثمار المالي والبشري لدي البيئة

٢- الإهمال في إجراء أعمال الصيانة وفحص الأجهزة داخل المنشأة.

٣- ضعف الإمكانيات المادية داخل المنشأة حيث لا تساهم في سرعة الوقت

وبعضها لإعداد التجهيزات اللازمة للنشاط المستخدم.

٤- عدم وجود أماكن معدة لحفظ الأدوات والأجهزة الرياضية وصيانتها في

المنشآت الرياضية.

٥- ضعف خطة دراسة البرامج الرياضية المقدمة من المسؤولين في المنشآت

الرياضية وإبداء الرأي فيها.

- الدراسات الأجنبية :

(١٠) دراسة Hank J. Markerink 2004

عنوان الدراسة : " تطوير الملاعب كمراكز لمناطق الترفيهية الكبيرة باستاد امستردام "

هدف الدراسة : تطوير الملاعب بإستخدام امكانيات استاد امستردام كدليل اقتصادي

لهم.

منهج الدراسة : المنهج الوصفي.

عينة الدراسة : حالة الإستاد من سنة ٩٦ - ٢٠٠٤.

أدوات الدراسة : مقياس لدراسة الحالة.

نتائج الدراسة : أن حالة استاد امستردام مثال ناجح للقطاعين العام والخاص جلبت منافع

لكلا الطرفين في

الأسواق العالمية التنافسية اليوم ، والحدث في حد ذاته لم يعد كافياً لتحفيز المستهلكين علي

دفع تذاكر باهظة الثمن ورسوم وقوف السيارات لتكون جديرة بالإهتمام.

- (١١) دراسة Peter Koehler ٢٠١٢

عنوان الدراسة : " لماذا نجحت بعض مشاريع إعادة تطوير الملاعب وفشل الآخرون ".

هدف الدراسة : تسليط الضوء علي الملاعب وسمات كل منها والهيكل الإداري لخلق التنمية الاقتصادية لها.

منهج الدراسة : المنهج الوصفي.

عينة الدراسة : ٥٥ إستاذاً.

أدوات الدراسة : مقياس مكرو لاتجاهات الملاعب.

نتائج الدراسة : توصلت الدراسة أن ٨ ملاعب من ٥٥ كانوا شيدت من التمويل العام بنسبة ٢٥ %

قد نجحت في تحفيز التنمية الاقتصادية في المنطقة المحيطة بها موقع وسط المدينة هو هو شرط ضرورى لبناء استاد للمساعدة في تنشيط منطقة ما وبعض المواصفات الخاصة بالملاعب بالإضافة إلي توافر النقل والمواصلات من العوامل التي تحدد مدي امكانية هذه الملاعب في تحفيز التنمية الاقتصادية بالمنطقة المحيطة.

- (١٢) دراسة زانج وآخرون Zhang ,et al 2009

عنوان الدراسة : " تصميم قائم علي الأداء للتحكم في مسارات الحشود الكبيرة بإستخدام نموذج متعدد العوامل

هدف الدراسة : تقديم تصميم للتحكم في مسارات الحشود الكبيرة لتلافي كوارث الخروج العشوائي من الإستادات الرياضية

منهج الدراسة : المنهج الوصفي..

عينة الدراسة : كانت عينة الدراسة الدراسات السابقة التي عالجت إحصائيا حوادث الكوارث في الإستادات الرياضية

أدوات الدراسة : التحليل الإحصائي لنتائج الدراسات السابقة.

نتائج الدراسة : ١- يمثل التصميم القائم علي الأداء منظوراً أكثر شمولاً ومرونة من منظور التصميم العادي

في تقديم معاملات الأمان للتحكم في المباني الكبيرة.

٢- قدمت الدراسة نموذج محاكاة لحركة المنشأة أثناء الخروج من بوابات الإستادات الرياضية بإستخدام تحليل القوي بين الأفراد وكثافة الحشود ومسارها في الأماكن المغلقة ، وتشير المحاكاة إلي أن

بعض الأفراد قد يلقون حتفهم سحفاً في المخارج ذات الإتساع بين ٤,٢ متر في حالات الطوارئ ، كما أظهرت المحاكاة إرتفاع أعداد الوفيات في حالة وجود عقبات في المسار.

إجراءات البحث :

منهج البحث:

استخدم الباحث المنهج الوصفي "الدراسة المسحية" وذلك لملاءمته لطبيعة هذه الدراسة.

مجتمع البحث:

- أشتمل مجتمع البحث على ملاعب (الدوري الممتاز أ "الدرجة الأولى" -الدوري الممتاز ب "الدرجة الثانية") بمصر وعددهم (٥٥) ملعب ، ويوضح ذلك جدول رقم (١)

جدول (١)

توصيف مجتمع الدراسة

| النسبة من إجمالي المجتمع % | العدد | الجامعة |
|----------------------------|-------|---|
| ٣٨,١٨ | ٢١ | ملاعب الدوري الممتاز أ (الدرجة الأولى) |
| ٦١,٨٢ | ٣٤ | ملاعب الدوري الممتاز ب (الدرجة الثانية) |
| ١٠٠,٠٠ | ٥٥ | المجموع |

عينة البحث:

١/٣/٣ العينة الاستطلاعية :

تم اختيار عينة البحث الاستطلاعية بالطريقة العشوائية من داخل مجتمع البحث وخارج العينة الأساسية للبحث من ملاعب (الدوري الممتاز أ "الدرجة الأولى" -الدوري الممتاز ب "الدرجة الثانية") بمصر ، وذلك بحيث تمثل العينة الاستطلاعية عدد (٢٠) ملعب بما يعادل (٣٦,٣٦%) من تعداد مجتمع البحث .

٢/٣/٣ العينة الأساسية :

تم اختيار عينة البحث الأساسية بالطريقة العشوائية من داخل مجتمع البحث من ملاعب (الدوري الممتاز أ "الدرجة الأولى" -الدوري الممتاز ب "الدرجة الثانية") بمصر ، وذلك بحيث تمثل العينة الأساسية للبحث (٣٥) ملعب بما يعادل (٦٣,٦٤%) من تعداد مجتمع البحث علي الا يكونوا ضمن الملاعب التي ادرجت في التجربة الاستطلاعية.

والجدول التالي يوضح توزيع عينة البحث الاستطلاعية والاساسية من مجتمع البحث

جدول (٢)

توصيف عينة البحث بالنسبة إلي مجتمع الدراسة

| اجمالي العينة | | العينة الاساسية | | العينة الاستطلاعية | | تعداد المجتمع | | فئات مجتمع البحث | |
|---------------|-------|-----------------|-------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------|---|
| % | العدد | % | العدد | % | العدد | % | العدد | | |
| ٣٨,١٨ | ٢١ | ٦٦,٦٧ | ١٤ | ٣٣,٣٣ | ٧ | ٣٨,١٨ | ٢١ | ١ | ملاعب الدوري الممتاز أ (الدرجة الأولى) |
| ٦١,٨٢ | ٣٤ | ٦١,٧٦ | ٢١ | ٣٨,٢٤ | ١٣ | ٦١,٨٢ | ٣٤ | ٢ | ملاعب الدوري الممتاز ب (الدرجة الثانية) |
| ١٠٠,٠٠ | ٥٥ | ٦٣,٦٤ | ٣٥ | ٣٦,٣٦ | ٢٠ | ١٠٠,٠٠ | ٥٥ | | الاجمالي |

جدول (٣)

أسماء ملاعب العينة

| ملاعب الدرجة الثانية | ملاعب الدرجة الأولى | مسلسل |
|-------------------------|----------------------------|-------|
| ستاد سوهاج | ستاد القاهرة | ١ |
| ستاد جامعة المنيا | ستاد برج العرب | ٢ |
| ستاد بني سويف | ستاد الدفاع الجوي | ٣ |
| ستاد بترول اسيوط | ستاد السلام | ٤ |
| الشبان المسلمين بقنا | ستاد الإسكندرية | ٥ |
| ستاد الالمونيوم | ستاد الإسماعلية | ٦ |
| نادي الاعلامين | ستاد السويس | ٧ |
| نادي ديروط | ستاد الكلية الحربية | ٨ |
| الاسيوطي الفرعي رقم (١) | ستاد بتروسبورت | ٩ |
| نادي البنك الأهلي | ستاد المقاولون العرب | ١٠ |
| نادي طهطا | ستاد حرس الحدود | ١١ |
| ستاد السكة الحديد | ستاد جهاز الرياضة العسكري. | ١٢ |
| ستاد السويس الجديد | ستاد النادي المصري | ١٣ |
| ستاد بتروسبورت | ستاد أسوان | ١٤ |
| نادي رأس البر | نادي طنطا | ١٥ |
| نادي جمهورية شبين | ستاد الجونة | ١٦ |
| نادي النصر | ستاد بني سويف | ١٧ |
| ستاد القناة القديم | ستاد الفيوم | ١٨ |



| | | |
|--------------------------|-------------------|----|
| ستاد الترسانة | ستاد إتحاد الشرطة | ١٩ |
| ستاد الشرطة | ستاد سوهاج | ٢٠ |
| نادي النجوم ٦ أكتوبر | ستاد السكة الحديد | ٢١ |
| مركز شباب مطروح | | ٢٢ |
| نادي المريخ | | ٢٣ |
| نادي أبو قير للأسمدة | | ٢٤ |
| ستاد بلدية المحلة | | ٢٥ |
| نادي نبروه | | ٢٦ |
| ستاد دمنهور | | ٢٧ |
| ستاد المنصورة | | ٢٨ |
| النادي الاولمبي | | ٢٩ |
| نادي المالية بكفر الزيات | | ٣٠ |
| مركز شباب الحمام | | ٣١ |
| ستاد غزل المحلة | | ٣٢ |
| نادي دكرنس | | ٣٣ |
| ستاد بنها | | ٣٤ |

أدوات جمع البيانات:

في ضوء هدف البحث والمسح المرجعي قام الباحثين بالإطلاع علي العديد من المراجع العلمية والبحوث والدراسات السابقة التي تناولت مجالات الإدارة ، الإدارة الرياضية ، الاختبارات والمقاييس ، ثم قام الباحثين بتصميم مقياس دراسة " تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية " .

متبعاً في ذلك خطوات بناء المقياس وفقاً لقواعد البحث العلمي كالتالي :
حيث قام الباحثين بتحديد المحاور التي تم التوصل إليها وهي كما يلي:
محور " الأمن والسلامة " .

- محور " أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات " .

وقد روعي عند تصميم العبارات ما يلي :

- أن تكون الأسئلة واضحة لا تحتاج لكثير من الشرح.

- أن تكون الأسئلة مغلقة.

- ألا تستغرق وقتاً طويلاً في الإجابة عليها.

وقام الباحثين بوضعها في استمارة لعرضها علي السادة الخبراء وعددهم (٩) خبير في مجال

الإدارة ، الإدارة الرياضية مرفق (١) .

ثم حدد الباحثين النسبة المئوية لهذه المحاور واختيار المحاور والتي كانت الأهمية نسبة الموافقة

عليها لا تقل عن (٧٠%) و يتضح ذلك كما في الجدول رقم (٣) .

جدول (٤)

النسبة المئوية لاتفاق الخبراء حول محاور مقياس
" تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية "

ن = ٩

| م | المحاور | اتفاق آراء الخبراء | النسبة المئوية |
|---|--|--------------------|----------------|
| ١ | الأمن والسلامة | ٩ | ١٠٠,٠٠% |
| ٢ | أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات | ٩ | ١٠٠,٠٠% |

تم تحديد المحاور الخاصة بمقياس تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية ، والتي كانت الأهمية النسبية لها (١٠٠,٠٠%) وذلك من خلال نتائج استمارة استطلاع رأي الخبراء، وقد ارتضى الباحثين نسبة لا تقل عن (٧٠%) كحد أدنى لتحديد المحاور المبدئية للمقياس ثم قام الباحثين بوضع عبارات المقياس المقترحة وعرض العبارات الخاصة بكل محور علي السادة الخبراء مرفق (٢) ، للتحقق من الصدق المنطقي لملائمة العبارات المقترحة لكل محور، ومدي ملائمة صياغة العبارات المقترحة ومناسبتها للمحور الذي تنتمي إليه، ومدي إمكانية حذف وتعديل أو إضافة عبارات أخرى، وقد توصل الباحث من خلال استطلاع رأي الخبراء إلي تحديد النسبة المئوية لاتفاق السادة الخبراء علي العبارات ويتضح ذلك كما في الجداول أرقام (٥ ، ٦).

جدول (٥)

النسبة المئوية لاتفاق الخبراء حول تحديد عبارات محور " الأمن والسلامة "

ن = ٩

| م | العبارات | تكرار الموافقة | النسبة المئوية |
|---|---|----------------|----------------|
| ١ | السلامة الإنشائية : كل جزء من الملعب حاصل علي الموافقة من السلطات المختصة. | ٦ | ٦٦,٦٧ |
| ٢ | يوجد خطط طوارئ لحدوث أي حدث مفاجئ بالتنسيق مع فريق إدارة أمن وسلامة الإستاد ومنظمات ذات خبرة وجهات الشرطة. | ٩ | ١٠٠,٠٠ |
| ٣ | يمنح للأشخاص الذين في حوزتهم تصريح ساري للسماح بدخول الملعب ، كتذكرة المباراة - أو تصريح من الجهات المختصة. | ٨ | ٨٨,٨٩ |
| ٤ | تعرض تذاكر المباراة : تاريخ ووقت ومكان المباراة - الدرجة - رقم القطاع والصف والمقعد الذي تسري عليه التذكرة - الباركود الذي يحتوي علي كل البيانات. QR أو | ٩ | ١٠٠,٠٠ |
| ٥ | يكون علي ظهر التذكرة تعليمات (آخر موعد للدخول - الممنوعات - المسموحات) | ٩ | ١٠٠,٠٠ |



| | | | |
|--------|---|---|----|
| ٧٧,٧٨ | ٧ | تخضع عملية بيع تذاكر المباراة تحت رقابة صارمة. | ٦ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | عزل جماهير الفريقين بشكل واضح لمناطق منفصلة من الإستاد. | ٧ |
| ٦٦,٦٧ | ٦ | تخضع التذاكر لآلية حماية ضد التزوير. | ٨ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | بيع التذاكر ليس يوم المباراة ولكن إذا حدث ذلك يكون في موقع بعيد عن الملعب لتجنب الإزدحام ويكون بعد الموافقة من الجهات المختصة. | ٩ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | عدد التذاكر المعتمدة المعروضة لا تتجاوز الحد الأقصى من ساعة الملعب. | ١٠ |
| ٦٦,٦٧ | ٦ | متوفر نظام يسجل عدد المشاهدين داخل وخارج الملعب بانتظام. | ١١ |
| ٨٨,٨٩ | ٨ | سعر تذاكر أنصار الفريق الزائر لا يتجاوز سعر التذاكر لأنصار الفريق المضيف وفئة التذكرة مماثلة. | ١٢ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | يتم إجراء عمليات التفتيش الأمني على الأشخاص والمركبات عند المدخل الخارجي والداخلي ، و يحدث ذلك علي جهاز تحكم عن بعد ويكون علي مسافة آمنة من موقع الإستاد. | ١٣ |
| ٦٦,٦٧ | ٦ | لا يتم دخول الشخص الذي بحوزته أي لافتات للعدوانية والعنصرية ومؤشرات ليزر والأسلحة والممنوعات . | ١٤ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | لا يتم دخول الشخص الذي تحت تأثير الكحول أو المواد المسكرة أو المخدرات وإذا ثبت ذلك يمنع من دخول الملعب. | ١٥ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | الشخص ملتزم بشروط وأحكام التذاكر والمبيعات واللوائح المدونة بقواعد السلوك الخاصة بالملعب. | ١٦ |
| ٦٦,٦٧ | ٦ | يخضع الشخص للتفتيش الذاتي في حالة الإشتباه في حمل مواد ممنوعة. | ١٧ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | إذا تم العثور علي مواد خطرة أو محظورة أثناء البحث تسلم للشرطة أو تخزن في مرفق مناسب حتى يمكن التخلص منها بشكل صحيح وآمن. | ١٨ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | يحيط الجدار الخارجي للملعب بسور ولن يكون من السهل إختراقه أو إزالته ، وحماية الأسوار المحيطة من خلال الكاميرات أو نقاط الأمن أو مزيج من الاثنين. | ١٩ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | جميع بوابات الوصول يمكن فتحها أو إغلاقها بسرعة بدون أن تسبب أي خطر والبوابات مصممة لتحمل ضغط كبير من حشود الناس عند الفتح. | ٢٠ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | جميع البوابات ونقاط الدخول قادرة على التحقق بدقة من صحة تذاكر وحساب عدد المشاهدين الذين يدخلون الملعب. | ٢١ |
| ٨٨,٨٩ | ٨ | الحفاظ على محيط الإستاد آمناً في جميع الأوقات لمدة الحدث بما في ذلك أيام عدم المباريات. | ٢٢ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | حماية ميدان اللعب ضد التطفل من قبل الأشخاص الغير مصرح لهم بالنزول للملعب ويجب منعهم من قبل المشرفين وضباط الشرطة. | ٢٣ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | جميع بوابات الطوارئ قابلة للفتح بسرعة وسهولة ومجهزة بشكل يتماشى مع السلالمة في مناطق المتفرجين المعنية إلي طرق الإخلاء في حالات الطوارئ إلى ميدان اللعب. | ٢٤ |
| ١٠٠,٠٠ | ٩ | لوحات الإعلانات أو أي أشياء أخرى لا تعوق المشاهدين في | ٢٥ |



| | | | |
|----|---|--|---|
| | | حالة إخلاء المدرجات إلى الملعب واللوحات الإعلانية مصممة بطريقة تتجنب خلق أي عوائق. | |
| ٢٦ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | بوابات خروج الطوارئ باب واحد على الأقل مترين على نطاق واسع وبلون مختلف عن غيره ويسهل التعرف عليه وعندما يكون المتفرجين في الإستاد تكون مخارج الطوارئ تعمل في جميع الأوقات ولا يتم تأمينها بواسطة أقفال. |
| ٢٧ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | كل بوابة لديها مرفق يدوي بحيث يمكن فتحها باليد في حالة الطوارئ إذا كانت هناك آلية فتح يتم التحكم فيها عن بعد. |
| ٢٨ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | عند دخول ميدان اللعب ومغادرته من اللاعبين والمسؤولين وحتى أثناء المباراة يتم حمايتهم من الجمهور. |
| ٢٩ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | طرق ونقاط الدخول و الخروج للفرق وكبار الشخصيات والمسؤولين يتم فصلها عن طرق دخول وخروج الجمهور |
| ٣٠ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | الحفاظ على أماكن ووقوف سيارات الفرق والمسؤولين وكبار الشخصيات آمنة في جميع الأوقات. |
| ٣١ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | التنسيق مع السلطات الأمنية ومنظمين الحدث من أجل ضمان وسلامة أمن الفرق المشاركين والمسؤولين وكبار الشخصيات. |
| ٣٢ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | يوجد غرف للمشرفين وضباط الشرطة. |
| ٣٣ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | تزويد ضباط الشرطة والمشرفين بالمعلومات الموجزة ومرافق التخزين وكذلك مساحة كافية لأية مركبة قد تكون مطلوبة لمهامهم التشغيلية. |
| ٣٤ | ٨ | ٨٨,٨٩ | توفير مرافق إحتجاز للشرطة في مكان آمن ومنطقة مناسبة. |
| ٣٥ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | من السهل الوصول إلى جميع المرافق الخاصة بالشرطة والمشرفين بسهولة. |
| ٣٦ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | توجد مدونة قواعد السلوك للملاعب تتضمن المتطلبات القانونية عن طريق التنسيق بين الجهات المختصة ومن يخالفها يعاقب وفقاً لقوانين الدولة المضيفة ومعروضة في جميع أنحاء الملعب. |
| ٣٧ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | الملعب منشأة آمنة لجميع الذين يستخدموه ، سواء كانوا المتفرجين المشاركين والمسؤولين والإعلاميين والموظفين أو غيرهم . |
| ٣٨ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | الملعب مقسم إلى أربعة قطاعات منفصلة لكل منها قطاعه الخاص نقطة الوصول والمرطبات ومرافق المراض والخدمات الأساسية الأخرى ، مثل المركز الطبي للمشاهدين ومراكز الأمن ومناطق المشرفين. |
| ٣٩ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | يوجد علامات واضحة على الممرات العامة والسلام في مناطق المشاهدين. |
| ٤٠ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | الأبواب والبوابات خالية من أي عوائق قد تعرقل الحرية عند تدفق الجمهور. |
| ٤١ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | الخروج من الأبواب والبوابات في الملعب وجميع البوابات المؤدية من مناطق المتفرجين في منطقة اللعب تفتح للخارج بعيداً عن الجمهور وغير مغلقة أثناء وجود المتفرجين في الاستاد. |
| ٤٢ | ٩ | ١٠٠,٠٠٠ | أنظمة الإنذار ومكافحة الحريق معتمدة من السلطة المختصة. |



| | | | |
|---------|---|--|----|
| ١٠٠,٠٠٠ | ٩ | يحتوي الملعب على غرفة عمليات تطل على منظر عام داخل الملعب ومجهزة بمرافق مخاطبة عامة وضوابط المعلومات والترفيه ومراقبة شاشة الفيديو ومراقبة بالكاميرات. | ٤٣ |
| ١٠٠,٠٠٠ | ٩ | الإستاد مجهزاً من الداخل والخارج بمراقبة عامة كاميرات تليفزيونية ملونة مثبتة في مواضع ثابتة ومزودة بمراقب إمالة وعمودية. | ٤٤ |
| ١٠٠,٠٠٠ | ٩ | تراقب الكاميرات جميع أماكن الملعب وجميع مناطق الجمهور داخل وخارج الملعب وجميع محاور النقل والسكك الحديدية محطات ومواقف السيارات والطرق السريعة القريبة من الإستاد. | ٤٥ |
| ١٠٠,٠٠٠ | ٩ | نظام المراقبة التلفزيونية مصدر طاقة مستقل خاص به. | ٤٦ |
| ١٠٠,٠٠٠ | ٩ | كاميرات المراقبة قادرة على أخذ صور ثابتة داخل وخارج الملعب . | ٤٧ |
| ١٠٠,٠٠٠ | ٩ | يوجد مركز طبي للمشاهدين لكل قطاع وموجود في وضع يسمح بالوصول إليه من أبواب وممرات واسعة - الإضاءة ساطعة - التهوية جيدة - يحتوي على خزانة زجاجية للأدوية - توجد مساحة لتخزين النقلات والبطنيات والوسائد ومواد الإسعافات الأولية. | ٤٨ |
| ٨٨,٨٩ | ٨ | متوفر بالإستاد خدمة عملاء في كل قطاع في الملعب ومكتب إستعلامات في منطقة خارج الملعب ، للإجابة علي أي إستفسارات من الجماهير. | ٤٩ |
| ٨٨,٨٩ | ٨ | هناك مسافة مناسبة بين التفتيش علي البوابة الأولى والتفتيش عند البوابة الدوارة. | ٥٠ |
| ١٠٠,٠٠٠ | ٩ | المساحة المتاحة خارج بوابات الخروج كافية لضمان عدم تعرض المتفرجين لخطر التدافع لتمكنهم مغادرة الحدث بسهولة وسلام. | ٥١ |
| ١٠٠,٠٠٠ | ٩ | المرافق العامة مثل دورات المياه والمرافق الصحية والمواد الغذائية والمشروبات داخل الإستاد وخارجه علي مسافة مناسبة من الملعب وأماكن مناسبة في المدرجات. | ٥٢ |
| ١٠٠,٠٠٠ | ٩ | يوجد أماكن لركن سيارات الشرطة والمطاف والإسعاف والطوارئ ، وسيارات المعاقين وفي أماكن محمية و طريقاً مباشراً بدون عوائق من وإلى الملعب ومنفصلة تماماً عن العامة. | ٥٣ |
| ١٠٠,٠٠٠ | ٩ | مركبات خدمات الطوارئ وسيارات الإسعاف وسيارات الإطفاء قادرة على الوصول إلى منطقة اللعب وجميع أنواع مركبات الصيانة الأرضية ومختلف أنواع المركبات الأخرى قادرة على الوصول إلى منطقة اللعب. | ٥٤ |

يتضح من جدول (٥) نسبة آراء السادة الخبراء في كل عبارة من عبارات محور "الأمن والسلامة" ، حيث تراوحت نسبة الموافقة علي العبارات ما بين (٦٦,٦٧ % - ١٠٠ %) من مجموع آراء السادة الخبراء، وقد أرتضي الباحثين بنسبة موافقة لا تقل عن (٧٠ %) من مجموع آراء السادة الخبراء، وقد بلغ عدد العبارات التي ارتضاها الباحثين (٤٩) عبارة

جدول (٦)

النسبة المئوية لاتفاق الخبراء حول تحديد عبارات محور " أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات "

ن=٩

| م | العبارات | تكرار الموافقة | النسبة المئوية |
|--|--|----------------|----------------|
| البعد الاول : " مواقف السيارات " | | | |
| ٥٥ | مواقف سيارات الجماهير في موقع مناسب وتوفر لهم دخول الملعب مباشرة ، وتوجد لافتات إرشادية وإضاءة مناسبة ومنظمة ومحمية ومنفصلة عن الفريقين بمسافة مناسبة لتجنب أي إختلاط بينهم وتحت إشراف السلطة المختصة. | ٩ | ١٠٠,٠٠ |
| ٥٦ | مواقف سيارات اللاعبين ومسئولي المباراة وموظفي الإستاد متوفر لهم مساحة مواقف لأربع حافلات علي الأقل (في حالة إستخدام حافلات إحتياطية) و ١٤ سيارة ٦ سيارات لكل فريق وإثنان لمسئولي المباراة ، وداخل الملعب وخارج غرف خلع الملابس مباشرة ومعزولة عن الجمهور وسهل النزول منها والدخول المباشر إلي غرف خلع الملابس دون الإتصال مع الجمهور. | ٨ | ٨٨,٨٩ |
| ٥٧ | يوجد أماكن لتمرکز سيارات الشرطة والمطاف والإسعاف والطوارئ. | ٩ | ١٠٠,٠٠ |
| ٥٨ | يوجد أماكن ركن لسيارات مندوبي وسائل الإعلام قريبة من مكان عملهم ومنفصلة عن أماكن ركن السيارات العامة. | ٩ | ١٠٠,٠٠ |
| ٥٩ | يوجد مدخل خاص بوسائل الإعلام في الإستاد ومزود بمكتب إستقبال أو غرفة لجمع الوثائق ولا تزيد مساحتها عن ٣٠م. | ٩ | ١٠٠,٠٠ |
| ٦٠ | يوجد أماكن ركن قريبة من بوابات الدخول ونقاط النزول بالمصورين المسئولين عن جمع المعلومات الإلكترونية الذين يصطحبون معدات تصوير ثقيلة ومتوفر أماكن لإفراغ معداتهم من المركبات. | ٩ | ١٠٠,٠٠ |
| ٦١ | سطح الأرضية يساعد علي نقل معدات وسائل الإعلام بسهولة بين المناطق الإعلامية المختلفة. | ٩ | ١٠٠,٠٠ |
| ٦٢ | سيارات الإحتياجات الخاصة توجد في أماكن محمية ومتوفر طريقاً مباشراً بدون عوائق من وإلى الملعب ومنفصلة تماماً عن العامة. | ٩ | ١٠٠,٠٠ |
| ٦٣ | يوجد منطقة واضحة وكبيرة بالقرب من الملعب لإستخدامها كمبھط للطائرات الهليكوبتر. | ٨ | ٨٨,٨٩ |
| ٦٤ | يوجد أماكن لوقوف سيارات الضيافة بالقرب من الإستاد ومتوفر مساحة لإستيعاب عدد حاملي تذاكر الضيافة. | ٨ | ٨٨,٨٩ |
| ٦٥ | توجد أماكن كافية لوقوف السيارات والحافلات التي يستخدمها كبار الشخصيات وقريبة من الملعب. | ٩ | ١٠٠,٠٠ |
| البعد الثاني : " موقع اللافتات والإتجاهات " | | | |
| ٦٦ | توجد لافتات وإتجاهات داخل وخارج الإستاد بلغة إشارة عالمية | ٩ | ١٠٠,٠٠ |

| | | | |
|----|---|--|--------|
| | | حيث كثير من مستخدمي الإستاد قد لا يعرفون اللغة المحلية. | |
| ٦٧ | ٩ | توجد اللافتات بوضوح في مداخل الملعب وحوله وتبين مسارات القطاعات المختلفة ويوجد لافتات واضحة ترشد المتفرجين إلي أماكن الخروج ومنافذ البيع والمخارج والخدمات الأخرى. | ١٠٠,٠٠ |
| ٦٨ | ٩ | اللافتات والإتجاهات تشمل كل مناطق الإستاد ومصممة بسهولة لقراءة اللافتات نهاراً أو ليلاً. | ١٠٠,٠٠ |

يتضح من جدول (٦) نسبة آراء السادة الخبراء في كل عبارة من عبارات محور "أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات" ، حيث كانت نسبة الموافقة علي العبارات ما بين (٨٨,٨٩ % - ١٠٠%) من مجموع آراء السادة الخبراء، وقد أرتضي الباحثين بنسبة موافقة لا تقل عن (٧٠%) من مجموع آراء السادة الخبراء، وقد بلغ عدد العبارات التي ارتضاها الباحثين (١٤) عبارة .

جدول (٧)

عدد عبارات المقياس في صورته المبدئية و عدد العبارات المحذوفة وأرقامها وفقاً لنسبة آراء الخبراء

| م | المحاور | عدد العبارات | عدد العبارات المحذوفة | عدد عبارات المحور بعد استبعاد العبارات المحذوفة | أرقام العبارات المحذوفة |
|---|--|--------------|-----------------------|---|-------------------------|
| ٢ | الأمن والسلامة | ٥٤ | ٥ | ٤٩ | ١٧،١٤،١١،٨،١ |
| ٣ | أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات | ١٤ | صفر | ١٤ | - |
| | الإجمالي | ٦٨ | ٥ | ٦٣ | |

ويتضح من جدول (٧) عدد عبارات المقياس في صورته المبدئية ، وعدد العبارات المحذوفة من كل محور، وعدد عبارات المحور بعد استبعاد العبارات المحذوفة، وأرقام العبارات المحذوفة، وذلك وفقاً لنسبة أتفاق آراء السادة الخبراء، وبذلك يصبح إجمالي عدد عبارات المقياس (٦٣) عبارة.
طريقة تصحيح المقياس:

وقد أتفق السادة الخبراء علي أن يكون ميزان تقدير الدرجات لاستمارة المقياس ثلاثي التقدير كالتالي :

- متوفر: ثلاث درجات
- إلي حد ما: درجتان
- غير متوفر: درجة واحدة
- الدراسة الاستطلاعية:

كان الهدف من هذه الدراسة هو التأكد من المعاملات العلمية (الصدق، الثبات) لمقياس دراسة " تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية ، حيث قام الباحثين بوضع الصورة المبدئية للمقياس لتطبيقها علي العينة الاستطلاعية والتي قوامها (٢٠) ملعب حيث تم اختيارهم بطريقة عشوائية من مجتمع البحث وخارج عينة الدراسة.

- المعاملات العلمية للمقياس :

- صدق المقياس قيد البحث :

- صدق المُحكِّمين (الصدق المنطقي):

قام الباحثين باستخدام صدق المُحكِّمين (الصدق المنطقي)، حيث تم عرض مقياس دراسة تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية " في صورتها المبدئية مرفق (٢) على مجموعة الخبراء (المُحكِّمين) والبالغ عددهم (٩) ، والموضحة أسمائهم بالمرفق (١)، واعتبر الباحث نسبة اتفاق السادة الخبراء علي عبارات المقياس معياراً لصدقه .

- صدق الاتساق الداخلي :

كما قام الباحثين بحساب صدق مقياس دراسة " تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية " قيد البحث من خلال استخدام طريقة صدق الاتساق الداخلي ، حيث قام الباحث بحساب قيمة معاملات الارتباط بين درجة كل عبارة علي حدة والدرجة الكلية للمقياس ، وحساب قيمة معاملات الارتباط بين درجة كل عبارة علي حدة والدرجة الكلية للمحور التابعة له ، وحساب قيمة معاملات الارتباط بين درجة كل محور علي حدة والدرجة الكلية للمقياس علي عينة الدراسة الاستطلاعية والتي قوامها (٢٠) ملعب والجداول (٨ ، ٩) توضح ذلك

جدول (٨)

مُعاملات الارتباط كل عبارة من عبارات محور "الأمن والسلامة" مع الدرجة الكلية للمحور

ن=٢٠

| م | معامل الارتباط | م | معامل الارتباط | م | معامل الارتباط | م | معامل الارتباط |
|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|----------------|
| ١ | *٠,٤٧٥ | ٥٣ | *٠,٨٨٢ | ٦٦ | *٠,٥٩١ | ٧٩ | *٠,٥٤٩ |
| ٢ | *٠,٦٤٢ | ٥٤ | *٠,٥٠٠ | ٦٧ | *٠,٦٨٦ | ٨٠ | *٠,٧١٦ |
| ٣ | *٠,٤٧٠ | ٥٥ | *٠,٤٨٢ | ٦٨ | *٠,٦٦٣ | ٨١ | *٠,٥٥٢ |
| ٤ | *٠,٧٤٥ | ٥٦ | *٠,٥٥٥ | ٦٩ | *٠,٤٩٤ | ٨٢ | *٠,٧٥٣ |
| ٥ | *٠,٦١٥ | ٥٧ | *٠,٨١٨ | ٧٠ | *٠,٧٤٥ | ٨٣ | *٠,٧٤٠ |
| ٦ | *٠,٥٠١ | ٥٨ | *٠,٦٨٨ | ٧١ | *٠,٦٨٦ | ٨٤ | *٠,٦١٣ |
| ٧ | *٠,٥٦٤ | ٥٩ | *٠,٧١٧ | ٧٢ | *٠,٥١١ | ٨٥ | *٠,٥٨٥ |
| ٨ | *٠,٦٣٥ | ٦٠ | *٠,٦٧٠ | ٧٣ | *٠,٧٤٠ | ٨٦ | *٠,٦١٠ |
| ٩ | *٠,٦٢١ | ٦١ | *٠,٦٩٣ | ٧٤ | *٠,٥١٥ | ٨٧ | *٠,٥٦٤ |
| ١٠ | *٠,٦٩٣ | ٦٢ | *٠,٥٧٧ | ٧٥ | *٠,٦٢٣ | ٨٨ | *٠,٦٣٨ |
| ١١ | *٠,٤٧٢ | ٦٣ | *٠,٥٣٠ | ٧٦ | *٠,٦٣٨ | | |
| ١٢ | *٠,٦٥٤ | ٦٤ | *٠,٦٦٣ | ٧٧ | *٠,٤٨٢ | | |
| ١٣ | *٠,٦٠١ | ٦٥ | *٠,٥٤٢ | ٧٨ | *٠,٧٤٠ | | |

*قيمة (ر) الجدولية عند مستوى معنوية (٠,٠٥) ، د . ح (١٨) = (٠,٤٤٤)

يوضح الجدول رقم (٨) أن قيم معاملات الارتباط للعبارات دالة عند مستوى معنوية (٠,٠٥)، حيث تراوحت قيم معامل الارتباط بين (٠,٤٧٠ - ٠,٨٨٢)

جدول (٩)

مُعاملات الارتباط كل عبارة من عبارات محور " أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات " مع الدرجة الكلية للمحور

ن=٢٠

| معامل الارتباط | م | معامل الارتباط | م | معامل الارتباط | م | معامل الارتباط | م |
|----------------|-----|----------------|-----|----------------|----|----------------|----|
| *٠,٧٢٠ | ١٠١ | *٠,٦٣٨ | ٩٧ | *٠,٦٣٣ | ٩٣ | *٠,٥٨٤ | ١٤ |
| *٠,٧١١ | ١٠٢ | *٠,٥٤٨ | ٩٨ | *٠,٧٥٣ | ٩٤ | *٠,٨٠٨ | ١٥ |
| | | *٠,٥٦٧ | ٩٩ | *٠,٨٦٠ | ٩٥ | *٠,٨٠٤ | ١٦ |
| | | *٠,٦٧٥ | ١٠٠ | *٠,٧٤٧ | ٩٦ | *٠,٧٣٣ | ١٧ |

*قيمة (ر) الجدولية عند مستوى معنوية (٠,٠٥)، د. ح (١٨) = (٠,٤٤٤)

يوضح الجدول رقم (٩) أن قيم معاملات الارتباط للعبارات دالة عند مستوى معنوية (٠,٠٥)، حيث تراوحت قيم معامل الارتباط بين (٠,٥٤٨ - ٠,٨٦٠).

جدول (١٠)

مُعاملات الارتباط ما بين كل محور و الدرجة الكلية للمقياس

ن=٢٠

| معامل الارتباط | المحاور | م |
|----------------|--|---|
| *٠,٩٩٠ | الأمن والسلامة | ١ |
| *٠,٩٦٦ | أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات | ٢ |

*قيمة (ر) الجدولية عند مستوى معنوية (٠,٠٥)، د. ح (١٨) = (٠,٤٤٤)

يوضح الجدول رقم (١٠) أن قيم معاملات الارتباط للمحاور دالة عند مستوى معنوية (٠,٠٥)، حيث تراوحت قيم معامل الارتباط بين (٠,٩٩٠ - ٠,٩٦٦)

جدول (١١)

مُعامل الثبات باستخدام ألفا كرونباخ لعبارات محور "الأمن والسلامة"

ن=٢٠

| م | معامل ألفا | م | معامل ألفا | م | معامل ألفا | م | معامل ألفا |
|----|------------|----|------------|----|------------|----|------------|
| ١ | *٠,٩٦٧٧ | ٥٣ | *٠,٩٦٦٣ | ٦٦ | *٠,٩٦٧٤ | ٧٩ | *٠,٩٦٧٥ |
| ٢ | *٠,٩٦٧٢ | ٥٤ | *٠,٩٦٧٧ | ٦٧ | *٠,٩٦٧ | ٨٠ | *٠,٩٦٧ |
| ٣ | *٠,٩٦٧٧ | ٥٥ | *٠,٩٦٧٧ | ٦٨ | *٠,٩٦٧١ | ٨١ | *٠,٩٦٧٥ |
| ٤ | *٠,٩٦٦٨ | ٥٦ | *٠,٩٦٧٥ | ٦٩ | *٠,٩٦٧٧ | ٨٢ | *٠,٩٦٦٨ |
| ٥ | *٠,٩٦٧٣ | ٥٧ | *٠,٩٦٦٥ | ٧٠ | *٠,٩٦٦٨ | ٨٣ | *٠,٩٦٦٨ |
| ٦ | *٠,٩٦٧٧ | ٥٨ | *٠,٩٦٧ | ٧١ | *٠,٩٦٧ | ٨٤ | *٠,٩٦٧٣ |
| ٧ | *٠,٩٦٧٤ | ٥٩ | *٠,٩٦٦٩ | ٧٢ | *٠,٩٦٧٦ | ٨٥ | *٠,٩٦٧٤ |
| ٨ | *٠,٩٦٧٢ | ٦٠ | *٠,٩٦٧١ | ٧٣ | *٠,٩٦٦٨ | ٨٦ | *٠,٩٦٧٣ |
| ٩ | *٠,٩٦٧ | ٦١ | *٠,٩٦٧ | ٧٤ | *٠,٩٦٧٦ | ٨٧ | *٠,٩٦٧٥ |
| ١٠ | *٠,٩٦٧ | ٦٢ | *٠,٩٦٧٤ | ٧٥ | *٠,٩٦٧٢ | ٨٨ | *٠,٩٦٧٢ |
| ١١ | *٠,٩٦٧٧ | ٦٣ | *٠,٩٦٧٥ | ٧٦ | *٠,٩٦٧٢ | | |
| ١٢ | *٠,٩٦٧١ | ٦٤ | *٠,٩٦٧١ | ٧٧ | *٠,٩٦٧٧ | | |
| ١٣ | *٠,٩٦٧٣ | ٦٥ | *٠,٩٦٧٥ | ٧٨ | *٠,٩٦٦٨ | | |

*قيمة (معامل ألفا كرونباخ) لمحور "الأمن والسلامة" = (٠,٩٦٧٩)

ويتضح من جدول (١١) معامل ألفا كرونباخ لمحور (الأمن والسلامة) في حالة حذف العبارة من عبارات المحور ، وقد تراوحت قيمة معامل ألفا كرونباخ ما بين (٠,٩٦٦٣ - ٠,٩٦٧٧) وهي قيم لا تزيد عن معامل ألفا كرونباخ للمحور والتي كانت (٠,٩٦٧٩) ، مما يدل علي ثبات عبارات المحور.

جدول (١٢)

مُعامل الثبات باستخدام ألفا كرونباخ لعبارات محور "أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات"

ن=٢٠

| م | معامل ألفا | م | معامل ألفا | م | معامل ألفا | م | معامل ألفا |
|----|------------|----|------------|-----|------------|-----|------------|
| ١٤ | *٠,٩١٧٣ | ٩٣ | *٠,٩١٤٥ | ٩٧ | *٠,٩١٤٤ | ١٠١ | *٠,٩١٢٣ |
| ١٥ | *٠,٩٠٧٦ | ٩٤ | *٠,٩١٠٢ | ٩٨ | *٠,٩١٧٠ | ١٠٢ | *٠,٩١١٩ |
| ١٦ | *٠,٩٠٨٥ | ٩٥ | *٠,٩٠٥٠ | ٩٩ | *٠,٩١٧٩ | | |
| ١٧ | *٠,٩١١٢ | ٩٦ | *٠,٩١٠٤ | ١٠٠ | *٠,٩١٤٠ | | |

*قيمة (معامل ألفا كرونباخ) لمحور "أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات" = (٠,٩١٨١)

ويتضح من جدول (١٢) معامل ألفا كرونباخ لمحور (أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات) في حالة حذف العبارة من عبارات المحور ، وقد تراوحت قيمة معامل ألفا كرونباخ ما بين (٠,٩٠٥٠ - ٠,٩١٧٩) وهي قيم لا تزيد عن معامل ألفا كرونباخ للمحور والتي كانت (٠,٩١٨١) ، مما يدل علي ثبات عبارات المحور.

جدول (١٣)

مُعامل الثبات باستخدام ألفا كرونباخ لمحاور مقياس "تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية"

ن=٢٠

| م | المحاور | معامل ألفا |
|---|--|------------|
| ١ | الأمن والسلامة | *٠,٩٦٧٩ |
| ٢ | أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات | *٠,٩١٨١ |

*قيمة (معامل ألفا كرونباخ) للمقياس = (٠,٩٩٢٩)

ويتضح من جدول (١٣) معامل ألفا كرونباخ لمحاور (المقياس) وقد تراوحت قيمة معامل ألفا كرونباخ ما بين (٠,٩١٨١ - ٠,٩٦٧٩) وهي قيم لا تزيد عن معامل ألفا كرونباخ للمقياس والتي كانت (٠,٩٩٢٩) ، مما يدل علي ثبات المقياس .
المُعالجة الإحصائية :

لمعالجة البيانات إحصائياً واستعان (SPSS) استخدم الباحث البرنامج الإحصائي
بالأساليب الإحصائية التالية :

- المتوسط الحسابي Arithmetic Mean .
- الانحراف المعياري Standard Deviation .
- معامل الارتباط البسيط لبيرسون Simple correlation (person) coefficient .
- معامل ألفا كرونباخ Cronbach`s alpha

عرض ومناقشة آراء عينة البحث :

عرض ومناقشة نتائج تساؤل البحث :-

١/١/٤ عرض نتائج التساؤل :

والذي ينص علي : " ما هي عوامل الأمن والسلامة المتوفرة بملاعب كرة القدم في مصر ؟"
للتحقق من صحة هذا التساؤل وجب علي الباحث القيام بتطبيق مقياس " تقييم عوامل الأمن
والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية " علي ملاعب (الدوري الممتاز أ "الدرجة الأولى" -الدوري
الممتاز ب "الدرجة الثانية") بمصر عينة الدراسة الاساسية والبالغ عددهم (٣٥) ملعب ، والتعرف
علي توزيع عينة البحث وفقاً للاشترطات الدولي.

جدول (١٤)

التوصيف الاحصائي لملاعب كرة القدم في مصر في ضوء الاشترطات الدولية

ن=٣٥

| المجموع | أماكن السيارات واللافتات والإتجاهات | الأمن والسلامة | المتغيرات (المحاور) ← |
|---------|--|-------------------|--|
| ١٨٩ | ٤٢ | ١٤٧ | اعلي درجة للمحور |
| ١٣١,١١٥ | ٢٥,٢٢٩ | ١٠٥,٨٨٦ | المتوسط الحسابي |
| ١٣٢,٠٩٩ | ٦٠,٠٦٨ | ٧٢,٠٣١ | نسبة المنوية لمتوسط المحور من اعلي درجة للمحور |
| ١٣٢ | ٢٦,٠٠٠ | ١٠٦,٠٠٠ | الوسيط |
| ٢٩,١٥٦ | ٨,٤٢٦ | ٢٠,٧٣٠ | الانحراف المعياري |
| ١٨٣ | ٤١ | ١٤٢ | اعلي قيمة |
| ٨٥ | ١٥ | ٧٠ | اقل قيمة |
| ١,٤٠٩- | ٠,٨٤٨- | ٠,٥٦١- | التقاطع |
| ,٢١٢ | ٠,٣٧٥ | ٠,١٦٣- | معامل الالتواء |

يتضح من جدول (١٤) التوصيف الاحصائي وتوزيع عينة البحث من ملاعب (الدوري الممتاز أ "الدرجة الأولى" -الدوري الممتاز ب "الدرجة الثانية") بمصرفي ضوء درجاتهم علي مقياس تقييم عوامل الأمن والسلامة بملاعب كرة القدم المصرية " ، وكذلك يوضح مدي توافر بنود الاشتراطات الدولية بملاعب مصر والتي كانت كالتالي :-

- محور "الأمن والسلامة" : كان عدد عبارات المحور (٤٩) عبارة واعلي درجة للمحور هي (١٤٧ درجة) ، وقد كان المتوسط الحسابي للملاعب عينة البحث هو (١٠٥,٨٨٦ درجة) والذي يمثل تحقيق لبنود المحور بنسبة مئوية (٧٢,٠٣١%)

- محور "أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات" : والذي يناقش (أماكن السيارات ، موقع اللافتات والإتجاهات) حيث كان عدد عبارات المحور (١٤) عبارة واعلي درجة للمحور هي (٤٢ درجة) ، وقد كان المتوسط الحسابي للملاعب عينة البحث هو (٢٥,٢٢٩ درجة) والذي يمثل تحقيق لبنود المحور بنسبة مئوية (٦٠,٠٦٨) .

- مناقشة نتائج التساؤل :

- يتضح من جدول (١٤) أن متوسط درجات محور "الأمن والسلامة" بالنسبة لملاعب عينة البحث قد كان (١٠٥,٨٨٦) بينما كانت أعلي درجة تم إحتسابها بين ملاعب عينة الدراسة هي (١٤٢) درجة وكذلك كانت أقل درجة لمحور الأمن والسلامة (٧٠) درجة علماً بأن الوسيط (١٠٦,٠٠٠) درجة ، ويرجع الباحثين تلك النتيجة إلي أن ملاعب الدرجة الأولى وبعض ملاعب الدرجة الثانية متوفر بها عمليات التفتيش الأمني علي الأشخاص والمركبات عند مداخل الملعب ، وجاءت النتائج بأن معظم ملاعب الدرجة الأولى تعرض تذاكر المباراة تاريخ ووقت ومكان المباراة . الدرجة - رقم القطاع والصف والمقعد الذي تسري عليه التذكرة - الباركود أو QR الذي يحتوي علي كل البيانات.

ويوجد علي ظهر التذكرة تعليمات (آخر موعد للدخول - الممنوعات - المسموحات) ومتوفر بملاعب الدرجة الأولى وبعض ملاعب الدرجة الثانية يحيط الجدار الخارجي للملاعب بسور ولن يكون من السهل إختراقه أو إزالته ، جميع بوابات الوصول يمكن فتحها وغلقها بسرعة بدون أن تسبب أي خطر والبوابات مصممة لتتحمل ضغط كبير من حشود الناس عند الفتح ، متوفر بمعظم ملاعب الدرجة الأولى بوابات طوارئ حول الملعب كل بوابة مترين وملونة بلون مختلف عن غيرها ويسهل التعرف عليها لإخلاء الجماهير من المدرجات إلي أرض الملعب في حالة الطوارئ ، توجد مدونة قواعد سلوك للملاعب تتضمن المتطلبات القانونية عن طريق التنسيق بين الجهات المختصة ومن يخالفها يعاقب وفقاً للقانون ومعروضة في جميع أنحاء الملعب ، ويوجد

مرافق إحتجاز للشرطة في مكان آمن ومنطقة مناسبة ، تحتوي معظم ملاعب الدرجة الأولى وبعض ملاعب الدرجة الثانية علي غرفة عمليات تطل علي الملعب مجهزة بمرافق مخاطبة عامة وشاشة فيديو ويوجد كاميرات من الداخل والخارج حول الملعب في مواضع ثابتة ومزودة بمرافق إمالة وعمودية بمصدر طاقة مستقل خاص بالمراقبة ، يوجد بالملاعب أنظمة إنذار ومكافحة الحريق ومعتمدة من السلطة المختصة ، يوجد أماكن لركن سيارات الشرطة والمطاف والإسعاف وسيارات المعاقين في أماكن محمية بدون أي عوائق ويمكنها الوصول إلي الملعب ومنفصلة عن العامة ، وقد إتجهت الآراء إلي أن ملاعب الدرجة الأولى وملاعب الدرجة الثانية غير متوفر بهم مركز طبي للمشاهدين لكل قطاع وغير متوفر بالإستاد خدمة عملاء في كل قطاع في الملعب ومكتب إستعلامات في منطقة خارج الملعب للإجابة علي أي إستفسارات من الجماهير ، وغير متوفر ببعض ملاعب الدرجة الأولى وملاعب الدرجة الثانية أنه لا يوجد علي تذاكر المباراة تاريخ ووقت ومكان المباراة - الدرجة - رقم القطاع والصف والمقعد الذي تسري عليه التذكرة ، وغير متوفر ببعض الملاعب بوابات طوارئ حول الملعب لإخلاء الجماهير إلي أرض الملعب في حالة الطوارئ ، وغير متوفر كاميرات مراقبة حول الملعب وخارجه ، وغير متوافر مدونة قواعد سلوك للملاعب تتضمن المتطلبات القانونية.

- وتتفق تلك النتائج مع دراسة محمد سيد عبدالقادر (٢٠٠٨) (٢) وتتفق أيضاً زانج وآخرون , Zhang , et al (٢٠٠٩) (١٢) وتتفق أيضاً مع دراسة عبدالرحمن محمد العلي (٢٠١٤) (٤)

دراسة هدي صلاح محمد السيد فرج (٢٠١٦) (٦) أنه يجب أن يحتوي الملعب علي نقاط للطوارئ لإخلاء الجماهير إلي أرض الملعب ، وأن تتحمل البوابات الحشود الكبيرة للجماهير أثناء الدخول والخروج ويكون هناك تفتيش علي البوابات كما يوجد كاميرات مراقبة داخل وخارج الملعب ومجهزة بنظام طاقة مستقل ، وهذا ما تؤكدته الإشتراطات الدولية الخاصة بعوامل الأمن والسلامة للملاعب للإتحاد الدولي لكرة القدم FIFA.

(٨) FIFA Stadium Safety and Security Regulations

- يتضح من جدول (١٤) أن متوسط درجات محور " أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات " بالنسبة لملاعب عينة البحث قد كان (٢٥,٢٢٩) بينما كانت أعلى درجة تم إحتسابها بين ملاعب عينة الدراسة هي (٤١) درجة وكذلك كانت أقل درجة لمحور أماكن السيارات وموقع اللافتات والإتجاهات (١٥) درجة علماً بأن الوسيط (٢٦,٠٠٠) درجة ، ويرجع الباحثين تلك النتيجة إلي أن ملاعب الدرجة الأولى وبعض ملاعب الدرجة الثانية متوفر بها أماكن سيارات للاعبين ومسئولي المباراة وموظفي الإستاد وتستوعب هذه المساحة أماكن لأربع حافلات علي الأقل و ١٤ سيارة داخل الملعب وخارج غرف الملابس مباشرة ومعزولة عن

الجمهور ، وأشارت النتائج بأنه متوفر بملاعب الدرجة الأولى والثانية أماكن لركن سيارات الشرطة والمطاف والإسعاف وأماكن لسيارات مندوبي الإعلام ، ويوجد بملاعب الدرجة الأولى أماكن لسيارات الإحتياجات الخاصة ومحمية ومتوفر طريقاً مباشراً بدون عوائق إلي الملعب ، ويوجد بمعظم ملاعب الدرجة الأولى منطقة كبيرة كمهبط للطائرات الهليكوبتر ، ويوجد بملاعب الدرجة الأولى أماكن لركن سيارات الضيافة وكبار الشخصيات وقريبة من الملعب كما يوجد لافتات بلغة إشارة عالمية داخل وخارج الملعب وتبين مسارات القطاعات المختلفة للمتفرجين ومصممة بسهولة لقراءة اللافتات نهاراً أو ليلاً.

وتشير النتائج إلي أن ملاعب الدرجة الأولى وملاعب الدرجة الثانية غير متوفر بهم أماكن لسيارات الجماهير في موقع مناسب يوفر لهم دخول الملعب مباشرة ، لا يوجد بمعظم ملاعب الدرجة الثانية أماكن لسيارات اللاعبين ومسئولي المباراة وموظفي الإستاد لمساحة تستوعب أربع حافلات علي الأقل و ١٤ سيارة غير متوفر ببعض ملاعب الدرجة الأولى أماكن لسيارات الإحتياجات الخاصة ، وغير متوفر ببعض ملاعب الدرجة الأولى وملاعب الدرجة الثانية منطقة واضحة وكبيرة بالقرب من الملعب لإستخدامها كمهبط للطائرات الهليكوبتر ، وأشارت النتائج أنه لا يوجد بملاعب الدرجة الثانية لافتات وإتجاهات داخل وخارج الإستاد بلغة إشارة عالمية ، ولا يوجد لافتات بوضوح في مداخل الملعب وحوله لتبين مسارات القطاعات المختلفة.

وتتفق تلك النتائج مع دراسة عبدالرحمن محمد العلي (٢٠١٤) (٤) وتتفق أيضاً مع دراسة أحمد علي أحمد يونس (٢٠١٦) (٥) وتتفق أيضاً مع دراسة هدي صلاح محمد السيد فرج (٢٠١٦) (٦) أنه لا بد وأن يتوافر أماكن لمساحات كافية لسيارات الجماهير وأماكن لسيارات الضيوف وكبار الشخصيات ووسائل الإعلام وعربيات الطوارئ (الإسعاف - المطاف - سيارات الشرطة) ويتوفر أماكن لذوي الإحتياجات الخاصة ، وتكون كل منطقة منفصلة عن الأخرى وتحت رقابة من السلطات المختصة.

وهذا ما تؤكد الإشتراطات الدولية الخاصة بملاعب كرة القدم. (Football Stadiums

Technical recommendations and requirements 5th edition 2011)

إستخلاصات البحث :

- في ضوء أهداف البحث وفي اطار المنهج العلمي المستخدم ، وما إستعان به الباحثين من أدوات لجمع البيانات وما اتبعه من إجراءات وكذلك من خلال التحليل الإحصائي للبيانات وعرض ومناقشة وتفسير نتائجها تمكن الباحثين من التوصل إلي الإستخلاصات التالية :

• كان هناك بعض الإشتراطات الدولية التي توفرت بالملاعب وكانت كالتالي :

١- يوجد خطط طوارئ لحدوث أي حدث مفاجئ بالتنسيق مع إدارة أمن وسلامة الإستاد.

٢- عزل جماهير الفريقين بشكل واضح لمناطق منفصلة في الإستاد.



- ٣- أنظمة الإنذار ومكافحة الحريق معتمدة من السلطة المختصة.
 - ٤- يوجد أماكن لتمرکز سيارات الشرطة والمطاف والإسعاف.
 - كان هناك بعض الإشتراطات الدولية التي كانت غير متوفرة بالملاعب وكانت كالتالي :
 - ١- لا تعرض مدونة قواعد السوك للملاعب التي تتضمن المتطلبات القانونية.
 - ٢- لا يوجد علي التذاكر تاريخ ووقت ومكان المباراة - الدرجة - رقم القطاع - والصف والمقعد الذي تسري عليه التذكرة ، ولا يوجد علي ظهرها أي تعليمات (آخر موعد للدخول - الممنوعات - المسموحات) .
 - ٣- لا يوجد مركز طبي للمتفرجين لكل قطاع.
- توصيات البحث :**
- في ضوء النتائج التي توصل إليها الباحثين وبناءً علي الإستخلاصات يوصي الباحثين بما يلي:-
 - ١- ضرورة تطبيق عوامل الأمن والسلامة في حالة إنشاء ملاعب جديدة.
 - إعادة تقييم ملاعب كرة القدم في مصر والوقوف علي الملاعب التي -3- تسمح إمكانياتها



المراجع :

أولاً المراجع العربية :

- ١- - أمين أنور الخولي ، : " مناهج التربية البدنية المعاصرة " ، دار الفكر ، القاهرة ، مدينة جمال الدين الشافعي نصر ، ٢٠٠٠م.
- ٢- دراسة محمد سيد عبدالقادر : " عوامل السلامة للمنشآت الرياضية وعلاقتها بالإصابات الرياضية في المدارس الإعدادية ، رسالة ماجستير كلية التربية الرياضية للبنين ، جامعة حلوان ٢٠٠٨ م.
- ٣- أيمن محمد عقبة : " الإشتراطات الصحية وعلاقتها بتسويق المنشآت الرياضية (الإستاذ الرياضي) في منطقة وسط الدلتا " ، رسالة ماجستير ، كلية التربية الرياضية ، جامعة طنطا ، ٢٠١٠م
- ٤- عبدالرحمن محمد العلي : " التخطيط لإعداد ملف لتنظيم بطولة كأس العالم في كرة القدم بدولة الكويت كلية التربية الرياضية - جامعة طنطا ٢٠١٤م.
- ٥- دراسة أحمد علي أحمد يونس : " استراتيجية مقترحة لتسويق استاد السلام الدولي " ، رسالة ماجستير ، كلية التربية الرياضية ، جامعة بنها ، ٢٠١٦م.
- ٦- هدي صلاح محمد السيد فرج : " خطة إستراتيجية لتطوير المنشآت الرياضية لإستضافة البطولات الرياضية في جمهورية مصر العربية، رسالة ماجستير ، كلية التربية الرياضية ، جامعة طنطا ، ٢٠١٦م.
- ٧- صالح أحمد مهدي صالح : " تقويم المنشآت الرياضية الكبرى بدولة الكويت بدلالة البيئية " ، رسالة دكتوراه ، كلية التربية الرياضية ، جامعة بنها ، ٢٠١٩م المؤشرات

8- FIFA Stadium Safety and Security Regulations.

<https://www.fifa.com/?nav=internal>

9- Football Stadiums Technical recommendations and requirements
5th edition 2011.

<https://www.fifa.com/?nav=internal>

10 - Hank J. Marketing: The Development of Stadiums as Centers of Large Entertainment Areas. The Amsterdam Arena A Case.2004

11- Peter Koehler: Why some stadium redevelopment projects succeeded and Others failed.2012

12 - Zhang, Qingsong : Performance basic design for large crowd venue Guomin Zhao, and control using a multi- agent Ginlan Liu model.2009