

القسم الثالث

المقاييس الزراعية - المكاييل - الموازين - النقد

أنا نتوخى بنوع خاص في دراستنا الزراعة عند المصريين أن نهىء الوسائل التى تمكن من مقارنة منتجاتها بما تنتجه الزراعة فى أوربا ، فعلىنا إذن أن نقدر بالمقاييس المعروفة لنا ما يستعملونه من المقاييس فى مصر ما دما نعبّر بهذه المقاييس الأخيرة عن نتائج مباحثنا .

قد تكلمنا طويلا جدا على مقاييس هذه البلاد ، فنكتفى هنا بأن نذكر ما سبق لنا بيانه عن المقاييس المستعملة اليوم .

وحدة المقاييس الزراعية تسمى بوجه عام **الفدان** وهو مربع كل ضلع من اضلاعه ٢٠ قصبة فمساحته السطحية اذن ٤٠٠ قصبة مربعة.

القصبة مقياس طولى طوله ٦ اذرع بلدية وثلثان ، وذلك فى المعاملات الجارية بين الافراد . أما فيما يتعلق بربط الضرائب على الأرض المزروعة فطول القصبة ٦ اذرع بلدية وثلث ذراع فقط ، أى بأقل ذراع من ٣/١ مقياس الفدان الكبير .

الذراع البلدية مقسمة الى ٢٤ قيراطا وطولها الكلى ٥٧ سم و ٤/٣ سم .

يكون اذن طول القصبة لفدان الزراعة ٣ أمتار و ٨٥ سم و ضلع هذا الفدان ٧٧ مترا ومسطحه ٥٩٢٩ مترا مربعا .

يرى من ذلك أن هذه الوحدة للمقاييس الزراعية هى تقريبا ٥/٣ هكتارنا .

أما طول القصبة فى الفدان الذى تجبى عنه الضرائب فهو ٣ أمتار و ٦٥٨ مليمترا ، و ضلع هذا الفدان اذن ٧٣ مترا و ١٦ سم ، ومسطحه ٥٣٥٣ مترا مربعا أى ما يزيد قليلا على نصف الهكتار . والفدان الذى هو عبارة عن ٤٠٠ قصبة مربعة مهما يكن طول القصبة يقسم دائما الى ٢٤ جزءا أو قيراطا ، وهذا التقسيم جار فى جميع الصعيد حتى القاهرة ، ولكن يطرأ عليه شىء من التغيير فى الدلتا والاقاليم البحرية .

الفدان فى تلك الاقاليم لا تكون عبرته دائما ٢٤ قيراطا كما فى الصعيد بل يخفضونه فى بعض النواحي الى ١٢ أو ١٥ أو ١٨ أو ٢٠ قيراطا أى الى النصف أو ٨/٥ أو ٤/٣ أو ٦/٥ من الفدان الاصلى ، ويرجع ذلك الى ارادة الملاك فى القرى وما لهم من سلطان .

في ضواحي دمياط نوع خاص من الفدان ، هو مستطيل طول أحد أضلاعه ٢٤ قصبة ، والضلع الآخر ١٨ قصبة فقط ، فيكون مسطحة ٤٣٢ قصبة مربعة ، ووفق ذلك فإن القصبة التي تستعمل لمقاسه هي بطول ٣ أمتار و ٤٩ سم مما يجعل مساحته ٦٨٧٧ مترا و ٤٨ سم مربعا أي نحو ١٠/٧ هكتارنا .

في كل ما سيرد من الأقسام بعد ستكون المقاييس المعمول عليه هو فدان الصعيد الذي عبرته من قصبة مربعة و ٢٤ قيراطة كل منها طولها مسطحا ١٦ قصبة وثلاثين

الوحدة القياسية للحبوب والمواد الجافة يطلق عليها عادة اسم **الأردب** ، وسعته تتغير قليلا بحسب الأقاليم المصرية . إلا أن أردب القاهرة معروف في كل مكان آخر ، ولهذا سنجعله عبرة كل كميات البذور والحبوب التي يستعمل عليها .

لأردب القاهرة كما قلنا في موضع آخر يحتوي على عشرين مكبلا رومانيا قديما . كل منها كما هو معلوم كان ثلث القدم المكعبة ، فإذا فرضنا أن القدم الرومانية هي ٣٠ سم طولاً بالرقم الصحيح ، وهذا أقلد شيئا من أكبر قدم رومانية قاستها الإبن بارتلمي ، فالمكبل الروماني يكون عبارة عن ٩ تلميمترات ، أي تسعة لترات ، ويكون أذن العشرون مكبلا التي يكون منها الأردب ١٨٠ لترا .

عملت اختبارات في سوق القاهرة وفي أسواق القمح بجزيرة الروضة دونت في محضر يستدل منه أن أردب القاهرة تساوي ١٤ مكبلا جازيسيا وستاسيا ، ولما كان المكبل الجازيسي ١٣ لترا فأردب القاهرة يكون عظم ما أظهرته هذه الاختبارات بسعة ١٨٤ لترا .

نسبة أردب الصعيد إلى الوحدة القياسية في القاهرة نسبة ١٣ إلى ١٤ ، أما نسبة أردب رشيد الذي يكال به الأرز إلى أردب القاهرة فكسبة ٣ إلى ٤ .

في دمياط وحدة أخرى مبددة لكل الأرز والشعير تسمى **ضرمية** وتقسبها إلى أردب القاهرة كسبة ٣٦ إلى ١٣ ، والأردب وسائرة وحداته الكيل التي ذكرناها أيضا تقسم إلى ٢٤ ربعا .

فإذا كانت الحبوب الجافة بكميات قليلة فيظن تعاضلها بالوزن الكيل تعاضل مواد الغذاء المختلفة وخشب الوقود أيضا .

البرغم هو دون غيره الوحدة الأثرية التي لا تخضع في وقتها لقياسي محددين بمنتهى الدقة في دار سبك النقود بالقاهرة (ضريح خانة) ١٨٠٣م اجرومطنتا و ١٨٨٤/١٠٠٠ من الجرام أو ٥٨ حبة **البرغم** من الحبة وهذا البرغم الكلا

١) والمالرك والحدقة وزنتية قديمة تحملوى ٨ اوقيات)

من الدرهم تستنبط ٣ وحدات من الموازين المصالح عليها :

اولاهما حد الاقعة المثلث وزنها ٠.٠٠٠ درهم او كعوى جرام و٥٥٠ حراما
٣٩٠/٣٩٠ منها اء من الجرام .

الثانية - الرطل الذي عبرت به ١٤٠٠ درهمها اء اربعه هكتوجرامات
و ٤٤ جراما و ٧٣/١٠٠ من الجرام .

الثالثة - الرطل الذي عبرت به ١٦٨٠ درهمها او مضمحلها كعوى جرامات
و ١٨٠ جراما و ٨٥/٢٠٠ من الجرام .

الاقعة اشيع استعمالا في دمياط والاسكندرية ورشيد والوجه البحرى .
والرطل اشيع استعمالا في داخلية البلاد .

القنطار ليس وحدة للوزن وهو مكون من ١٠٠ رطل او ١١٠٠ رطل
او ١٥٠٠ رطلا واحيانا ٢٧٥ رطلا تبعاً لنوع الحاصل ، وسنيسط الكلام
فيما بعد على هذه المادة .

التمينات التى سنذكرها سنقومها بالنقود المحلية ، وهذه النقود
هى البانقو الميلى والمودق .

المادة (الميلى) قطعة صغيرة للجدل من الفضلة المفقو وجره بالنجابين
متداولة في ارجاء الشرق وقيمة كل ٢٨ منها فرنك واحد من نقودنا .

المودق قطعة اسمية قديمة لها ٩ ميلى رطل تقريبا القطعة الخمسة
المفردات من النقود هذه بنسبة ٥٥ الى ٧٠ اء قيمتها اذن ان افر تكات بوليا
مستعمالة وهناك وحدات نقدية اخرى غير انبها في اجمعها الخيفيات المثل اسمية
او الفردية تحول الى الصنفين اللذين ذكرناهما .

انما جبر الامال الى الرطل اعني يختلف باختلاف الاحكام المصروفة ، فهو في
الصعيد بين ٨٥٠ بارات (ميلى) وفي الفيوم والواحى والقاهرة وفي الميلى
يرتقى من ٨ الى ١٩ بارة .

اولئك من المال ينكدون من بزوغ الشمس الى غروبها او يتناولون
وحيتلين في الصوم ، الا ان في التسليحة الاصلخله ، والغالبية في التصاريك
ويقتنون يخبز المذرة والارء والبصله التى عنو الخيمبارى قول الجين لوليف اولى
والهندس ثمة لا الشعب ، وبالكون المحم فاول ما الا في شهور رمضان لتفيطهموض
الجدى المسلووق والجانوسى . شلة الخ وخيمكنر مضمديرة قيمتها القتلء للفلاح
الصعيدى بتلات بارات ، ولا يرتدون في العادة الاجلبايا اسمر يدعى (الخبة)
مصنوعا من صوف الاغنام البلدة تترك على لونها الطبيعى ، وتحاك الجبة
من اربعة ابطال من الصلوك المرمول الى الرطل من بطلها الطولء فى القند
للحياكة يساوى ٦٥ بارة ، وسنكندب لهما رطل المصنع القلمة سورء الرطلان

لتفصيل الجلبات ، فهو اذن يساوى ٣٠٠ بارة تقريبا أو ٤ بودقات في الاكثر ويدوم سنة أو أربعة عشر شهرا .

يغطى الفلاحون اكتافهم ايضا بقطعة من الصوف لها شكل الشال ثمنها بودقتان ، تبقى عامين أو ثلاثة ، كما يبقى الشال الذى يغطون به رؤوسهم والذى ثمنه حوالى ١٠٠ بارة ٠ وأخيرا يستهلكون فى العام ثلاثة أزواج من الاحذية (بلغة أو بابوج) ثمن كل منها ٣٠ بارة .

وهذا كل ما ينفقه العامل الزراعى البسيط . وعلى أساس هذا الحساب يكون مصروفه السنوى ٥٣٠ بارة أو ست بودقات تقريبا .

من حيث أن غذاءه المقدر بثلاث بارات فى اليوم يبلغ فى السنة ١٠٩٥ بارة أو حوالى ١٢ بودقة ، فتكون جملة نفقة الفلاح المصرى سنويا للغذاء والكساء حوالى ١٨ بودقة ، يضاف إليها ٤ بودقات لما يستهلكه عرضا من القهوة واللحم ، فنفقته الاجمالية فى السنة يمكن تقديرها اذن ب ٢٢ بودقة ، أى ما يقابل من نقدنا سبتمين فرنكا بالتقريب .

كل ما ذكرناه ينطبق خاصة على فلاح الصعيد . أما نفقات فلاح الدلتا فيجب تقديرها بما يفوق ذلك قليلا .

ان نوع العمل الذى يؤديه اولئك الرجال هو بالطبع اقل مما لو اصابوا قوتا اوفى ، واستطاعوا أن يجددوا بتناول طعام مغذ ما يفقدون من قواهم بوفرة العرق الذى يتصبب منهم باستمرار . وهالك بعض بيانات تساعد على تقدير نوع هذا العمل .

ان رجلا يسير محراثا معلقا به ثوران يحرث فدانا كل يومين أو كل يومين ونصف يوم على الاكثر .

قلنا قبلا فى ذكر الارواء بالدلاء ان الرجل الواحد يرفع ٤٩ لترا و ١٠٠/٢٧ من اللتر الى علو مترين و ٨٨ سم . وهذه تجربة أخرى تدل على مقدار ما يستطيع اعداده من الرديم ونقله فى اليوم الواحد فان أربعة رجال يعملون طيلة يوم ونصف يوم قد حفروا فى سهل أسبوط بثرا عمقها خمسة أمتار و ٥٢٢ مليمترا ودائرتها متر و ٥٠ سم ورفعوا الاتربة الى متر و ٥٠ سم تقريبا فوق سطح الارض . وتلك البثر كانت فى شكل يكاد يكون مستديرا .

فكان مقدار التراب اذن ٦ أمتار مكعبة و ١٣٨/١٠٠٠ من المتر المكعبه رفعت الى مستوى متوسطه ٣ أمتار و ٢٦ سم .

بذلك يكون عمل الرجل الواحد في اليوم الواحد حفرا ونقلها مترا
و ٥٥٢ مليمترًا مكعبا من الرديم ورفع هذا المقدار الى علو ٣ أمتار
و ٢٦ سم .

الحفر يعمل بفأس صغير لها يد قصيرة جدا وحديدها في شكل
المجرفة ، فعمل الرجال ينحصر تقريبا في هرش سطح الارض حتى يصبح
هشا مقطعا بعمل الفأس قطعًا صغيرة توضع في غلق او مقطف لين من سعف
النخل يجعلونه بين سوقهم اثناء انحنائهم للحفر .

إذا امتلأ هذا الغلق بالتراب واقتضى رفعه افقيا من غور البئر
علقوه من اذنين مثبتتين فيه مصنوعتين من سعف النخل بمشبك من
خشب مربوط هو أيضا بحبل من ليف النخل يجتذبه ويحركه عمال
واقفون على حافة البئر .

عندما تنقل الأتربة على طريق قويم أو منحرف كما يحدث كثيرا في
مصر لبناء الجسور أو ترميمها ، فالعمال المنوط بهم هذا النقل من رجال
أو نساء أو اولاد يضعون على رؤوسهم المقاطف المملوءة بالتراب ويسندونها
باحدى أيديهم ويسيروا بخطى متمهلة ليلقوا به في مكان تفريفه . أما
النقل البعيد فعلى ظهور الجمال أو الحمير ، وحمل الجمل إذا كانت
المسافة على شيء من الطول لا يزيد على أردبين قمحا ورنهما جميعا نحو
٢٥٠ كيلو جراما ، وبهذا الحمل يقطع الجمل وهو يمشي الهويئا الفى متر
في ٢٥ دقيقة كما حققت ذلك باختبارات جمعة .

بالإضافة الى ما يحمله الجمل عادة من الحبوب يحمل أيضا سائقه
أحيانا . وتقدر النفقة اليومية لغذاء الجمل بسبع بارات .

أما حمل الحمار فأردب فقط .

الثيران هي التي تستخدم عادة للأعمال الزراعية ، وتقدر نفقة علف
الثور بما بين ٨ و ١٢ بارة في اليوم ، وفي الصعيد لاتقتنى قطعان الجاموس
الا لالبانها ، ولم يجرب استخدامها في ادارة آلات الري لان تلك الآلات
غير مظلة من الشمس التي لا تطيق هذه الدواب وهجها . أما في الدلتا
فذكور الجواميس تستخدم في هذا العمل لأن الجو فيها أكثر اعتدالا ولأنه
من جهة أخرى لا توجد سواق غير مظلة بشجر الجميز .