

تقرير مناخى

لفصل الشتاء ٢٠١٣ / ٢٠١٤

و لفصل الشتاء للفترة ١٩٨١ الى ٢٠١٤

وتقرير لتوقعات فصل الشتاء ٢٠١٤

وتقييم التوقعات المناخية لفصل الشتاء ٢٠١٣ / ٢٠١٤

مراجعة واشراف

دكتور/ احمد عبد العال محمد

رئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة للأرصاد الجوية

إعداد

حمدي عبد الرحمن عبد الحميد

مدير إدارة الدراسات والتقارير المناخية

والمنتدب كمدير للمناخ

الملخص:

نظرا لأهمية موقع مصر فى قلب الوطن العربى وايضا اهميتها فى مناخ البحر الابيض المتوسط ونظرا للتغيرات الجوية السريعة ومايشهده العالم من تغير وخاصة الزيادة الملحوظة فى درجات الحرارة ومدى تاثيرها على البيئة و حياة الانسان ونظرا للأحداث المتطرفة فى النواحي الاجتماعية والاقتصادية السلبية وتاثيرها على جميع القطاعات تقريبا مثل الصحة والزراعة والثروة الحيوانية والبيئة والسياحة . قمنا بدراسة مناخ مصر من حيث تقسيمه الى مناطق - الساحل الشمالى الشرقى والغربى - الدلتا والقاهرة - مصر العليا من خلال البيانات الساعية لعدد ٢٠ محطة دوليا سينوبتكية والعناصر محل الدراسة هى عناصر الضغط الجوى ، درجة الحرارة ، الرطوبة النسبية ، كمية المطر ، الرياح السطحية .

تم حساب المتوسطات خلال سنة ٢٠١٤ والمعدلات خلال الفترة من ١٩٨١ إلى ٢٠١٤ لعناصر الضغط الجوى ودرجة الحرارة اليومية ودرجة الحرارة العظمى ودرجة الحرارة الصغرى والرطوبة النسبية ومجموع كمية المطر والرياح السطحية.

مقدمة :

تقع مصر من حيث التصنيف المناخي في المنطقة تحت المدارية subtropical zone في نصف الكرة الشمالي والتي تعتبر من حيث التصنيف المناخي من المناطق القاحلة قليلة الأمطار وهذه المنطقة تنحصر بين خطي عرض (٢٠° و ٣٠° شمالاً) ويحد مصر من الشمال منطقة العروض الوسطى (٢٠° و ٦٠° شمالاً) التي تتميز باعتدال الطقس في جنوبها والبرودة في شمالها كما يحدها من الجنوب المنطقة المدارية التي تقع من خطي عرض ٢٠° شمالاً و ٢٠° جنوباً وهي المنطقة التي تتميز بارتفاع الحرارة والرطوبة على مدار العام .

ويحد مصر جغرافياً من الشمال الساحل الجنوبي للبحر الأبيض المتوسط بطول يبلغ حوالي ١٠٠٠ كم ويحدها من الشرق الساحل الغربي للبحر الأحمر بطول يصل إلى ما يقرب من ١٠٠٠ كم ويحدها من الغرب والجنوب الصحراء الأفريقية الكبرى. وتتميز تضاريس مصر بأنها أراضي سهلة منبسطة ماعدا المنطقة الشرقية التي تقع بين وادي النيل وساحل البحر الأحمر فهي منطقة جبلية وكذلك منطقة جنوب سيناء حيث تقع جبال سانت كاترين التي تصل قممها إلى حوالي ٢ كم فوق مستوى سطح البحر.

وتعتبر مصر بحكم موقعها الجغرافي مسرحاً لتصارع الكتل الهوائية الباردة القادمة من الشمال من أوروبا أو روسيا والتي غالباً ما تغزو مصر في أعقاب مرور منخفضات البحر الأبيض المتوسط مع الكتل الهوائية الساخنة القادمة من الجنوب من المنطقة المدارية.

الملامح الرئيسية لمناخ مصر

نظراً لوقوع مصر في أقصى شمال المنطقة تحت المدارية وعلى الحدود الجنوبية لمنطقة العروض الوسطى فإنها تتأثر بحركة الشمس الظاهرية ومن ثم حركة خط الاستواء الحراري شمالاً وجنوباً وما يتبعه من إزاحة لنظم الدورة العامة للرياح شمالاً وجنوباً . لذلك تتأثر مصر خلال فصل الشتاء الذي يعتبر فصل الانقلابات الجوية والأمطار وذلك بتأثير المنخفضات الجوية التي تسير عبر البحر المتوسط من الغرب إلى الشرق . وتكون هذه المنخفضات ذات مركز واحد وأحياناً قد تكون مركبة ومكونة من أكثر من مركز للضغط المنخفض . ونلاحظ ان متوسط عدد مرات مرور هذه المنخفضات الجوية عبر البحر المتوسط يختلف كثيراً من شهر لآخر ومن عام لآخر ولكن يمكن القول أنها تتراوح في المتوسط ما بين ثلاثة وخمسة منخفضات في الشهر وقبل وصول هذه المنخفضات الى منطقة شرق البحر المتوسط التي يغطيها حينئذ ضغط مرتفع ، وايضا تهب على مصر الرياح الشمالية الشرقية فتتهدأ الفرصة لتكون ضباب الاشعاع في الصباح الباكر فوق الدلتا ومنطقة قناة السويس وقد يمتد الى شمال مصر الوسطى وغالباً ما تتأثر مناطق الجمهورية بالكتل الهوائية المختلفة .

الكتل الهوائية المؤثرة على مناخ منطقة الشرق الاوسط

الكتل الهوائية هي عبارة عن كمية ضخمة من الهواء لها مواصفات خاصة ومتجانسة من حيث نسبة

الرتوبة ودرجة الحرارة وتتكون نتيجة تركزها فوق مناطق متجانسة مناخيا لفترة زمنية طويلة. تتحرك هذه الكتل غالبا بعد تكونها حيث تقابل وتتفاعل مع كتل هوائية أخرى. وقد تم تصنيف هذه الكتل عالميا إلى خمسة أنواع تعتمد على خط العرض وطبيعة سطح الأرض وهي :

Polar Continental	PC	كتل هوائية قطبية قارية باردة
Polar Maritime	PM	كتل هوائية قطبية بحرية
Tropical Continental	TC	كتل هوائية مدارية دافئة
Tropical Continental Higher	(TC)H	كتل هوائية مدارية شديدة الحرارة
Tropical Maritime	TM	كتل هوائية مدارية بحرية

مناخ مصر خلال فصل الشتاء

يتسم مناخ مصر خلال فصل الشتاء بالموصفات المناخية الآتية :-

١- الكتل القطبية القارية الباردة PC والتي تأتي إلى مصر من فوق أوروبا في أعقاب المنخفضات الجوية التي تعبر البحر المتوسط من الغرب إلى الشرق - كما قد تصل كتل أخرى من فوق البلقان وروسيا وتكون في هذه الحالة أشد برودة من الكتل الهوائية الأولى - ويحدث أحيانا أن تستقر أحد هذه المنخفضات بعض الوقت فوق منطقة شرق البحر المتوسط ومركزه فوق جزيرة قبرص ثم يتعمق ليحلب في أعقابه رياحا شديدة السرعة .

٢- كتله هوائية قطبية بحرية PM وهي أقل حدوثا من الأولى وتصل مصر عبر البحر المتوسط أو غرب أوروبا في أعقاب انخفاض جوى يكون ثانويا بالنسبة لمنخفض أكبر فوق أوروبا وهي كتله هوائية رطبة ولكنها أقل برودة من الكتل القطبية القارية نظرا لمنشأها فوق مياه المحيط الأطلسي وهي أدفا من اليابسة شتاء ، وذلك لمرورها لفترة فوق مياه البحر المتوسط الدافئة .

٣- كتلة هوائية مدارية دافئة (TC) ومصدرها شمال أفريقيا تحت المرتفع الجوى الذي يغطي تلك المنطقة .

٤ - كتلة هوائية مدارية شديدة الحرارة والجفاف (TC)H التي تتكون منها المنخفضات الحرارية فوق أفريقيا ، وهذه الكتلة الهوائية تغطي وسط أفريقيا في الشتاء يحدها من الشمال الجبهة تحت المدارية والتي تقع نحو خط عرض ٢٠ درجة شمالا تقريبا ويكون هذا الهواء شديد الحرارة بعيدا عن مصر ولذا فإنه يندر جدا أن تتمكن المنخفضات الجوية التي تعبر البحر المتوسط في أن تسحبه شمالا ليهب على مصر

١- النظم السينوبتيكية الرئيسية المؤثرة على مناخ مصر

١-١ منخفضات البحر المتوسط

منخفضات جوية تؤثر على مصر خلال الفصل البارد تتحرك من أقصى الغرب إلى الشرق فوق البحر المتوسط يصاحبها السحب الكثيفة والأمطار الغزيرة . عندما تقترب من مصر ترتفع درجة الحرارة في البداية نتيجة للرياح الجنوبية وعندما تتمركز فوق مصر يصاحبها عدم استقرار في الأحوال الجوية والأمطار الغزيرة خاصة على المناطق الشمالية حيث تكون غالباً مصحوبة بأحدود جوي بارد في طبقات الجو العليا . يزداد عنف هذه الحالة في حالة امتداد منطقة الضغط المنخفض فوق البحر الأحمر أو ما يعرف بأحدود البحر الأحمر شمالاً والتحامه مع منخفض البحر المتوسط حيث يؤدي ذلك إلى أمطار شديدة وسيول في جنوب سيناء والمناطق المتاخمة لجبال البحر الأحمر .

٢-١ منخفضات جنوب أوروبا

نظام يؤثر في بداية فصل الشتاء عندما يتحرك منخفض جوي فوق اليابسة جنوب أوروبا وينفصل منه كمنخفض ثانوي متجهاً نحو الجنوب حيث يستقر ويتعمق فوق شرق البحر المتوسط . يصاحب ذلك عدم استقرار في الأحوال الجوية و تكاثر للسحب وأمطار متوسطة الشدة وانخفاض درجة الحرارة ورياح شديدة تؤدي أحياناً إلى رمال مثارة وعواصف رملية

٣-١ المرتفع الجوى السيبيري

يتكون هذا المرتفع الجوى مع بداية الفصل البارد فوق أقصى شرق روسيا (سيبيريا) ثم ينتشر غرباً ليقطى شرق البحر المتوسط ومصر ويؤدي إلى انخفاض كبير في درجة الحرارة ويصاحبه استقرار في الأحوال الجوية .

البيانات المستخدمة في الدراسة:

- البيانات محل الدراسة هي البيانات الساعية لعدد ٣٠ محطة مذاكرة دولياً خلال الفترة من ديسمبر ٢٠١٢ ويناير ٢٠١٤ وايضاً فبراير ٢٠١٤ والعناصر محل الدراسة هي عناصر الضغط الجوى ، درجة الحرارة ، الرطوبة النسبية ، كمية المطر ، الرياح السطحية وبخار الماء وعدد ساعات سطوع الشمس .

- بيانات الدراسة عن فصل الشتاء خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ هي البيانات الساعية لعدد ٥ محطات : العريش - مرسى مطروح - النهضة - حلوان - اسوان .

- البيانات المستخدمة للتوقع بشتاء مصر لعام ٢٠١٤ هي البيانات الساعية للفترة من ١٩٨١ إلى ٢٠١٤ لعدد ٥ محطات: العريش - مرسى مطروح - النزهة - حلوان - اسوان .

الطرق المستخدمة :

- تم حساب المتوسطات الشهرية لمحطات مناخية : العريش - مرسى مطروح - النزهة - حلوان - اسوان - الضرافرة - سيوة - الحسنة - ذهب - شلاتين - الخارجة - المنيا - بورسعيد - الإسماعيلية - السويس - سانت كاترين - شرم الشيخ - المنصورة - طنطا - القاهرة - خلال الفترة من ديسمبر ٢٠١٣ ويناير ٢٠١٤ وايضا فبراير ٢٠١٤ (DJF) وايضا تم حساب المعدلات الشهرية خلال الفترة من ١٩٨١ إلى ٢٠١٤ (DJF) لعناصر الضغط الجوى ، درجة الحرارة اليومية ، درجة الحرارة العظمى ، درجة الحرارة الصغرى ، الرطوبة النسبية ، مجموع كمية المطر .

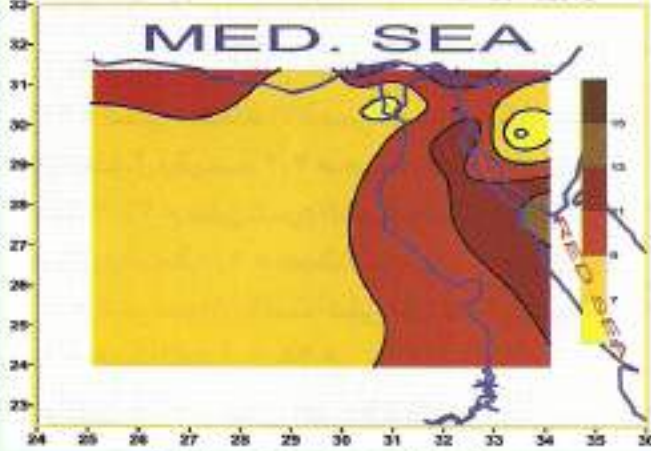
- تم حساب أكبر متوسط للضغط الجوى وأقل متوسط للضغط الجوى - أعلى متوسط لدرجة الحرارة اليومية - أقل متوسط لدرجة الحرارة اليومية - أعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى - أقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى - أعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى - أقل متوسط لدرجة الحرارة الصغرى - أكبر متوسط للرطوبة النسبية - أقل متوسط للرطوبة النسبية - أقل متوسط للرطوبة النسبية - أكبر مجموع لكمية المطر - أقل مجموع لكمية المطر - اتجاه وسرعة الرياح السطحية فى الاتجاهات الرئيسية والفرعية (DJF) خلال الفترة من ١٩٨١ إلى ٢٠١٤ .

- تم حساب الميل الزمنى لعناصر الضغط الجوى ودرجة الحرارة اليومية ودرجة الحرارة العظمى ودرجة الحرارة الصغرى والرطوبة النسبية ومجموع كمية المطر باستخدام معادلة الخط المستقيم :

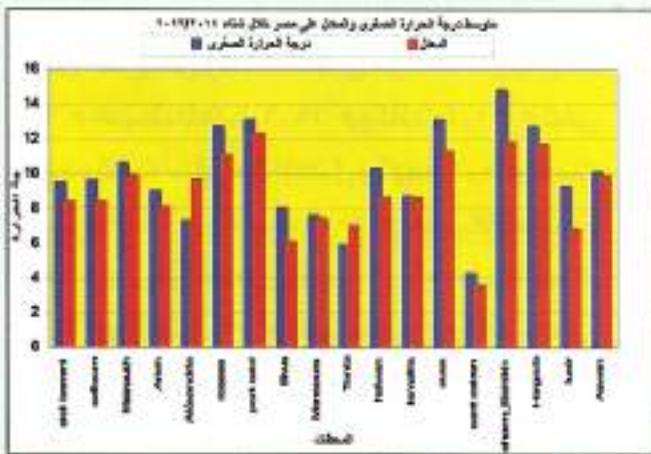
$$Y = aX + d$$

حيث X هو معدل التغير الزمنى ، a هو ميل الخط المستقيم ، d هو الجزء المقطوع من محور Y

AVERGE MIN TEMPERATURE OF WINTER 2014/2015

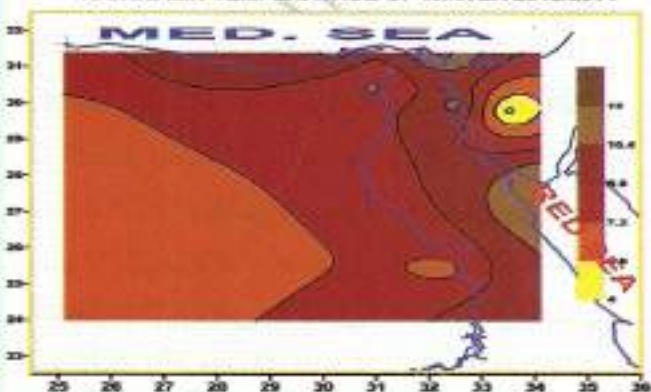


شكل (١٠) متوسط درجة الحرارة الصغرى



شكل (١١) متوسط ومدى لدرجة الحرارة الصغرى

RANGE MIN TEMPERATURE OF WINTER 2013/2014



شكل (١٢) معدل لدرجة الحرارة الصغرى

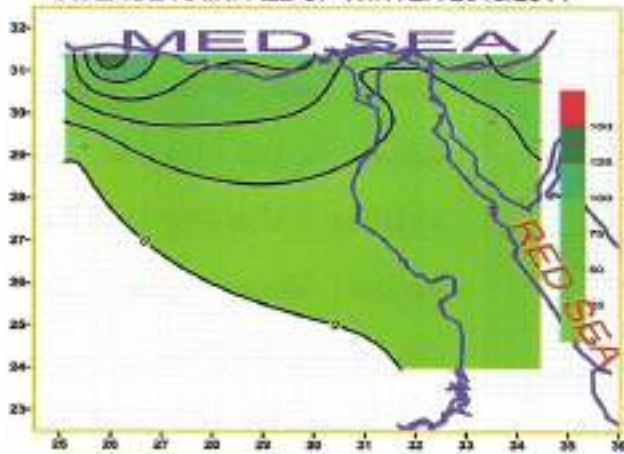
درجات الحرارة الصغرى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى ١٤,٨ م على محطة شرم الشيخ حيث كانت أعلى من المعدل بقيمة ٣,٠ م حيث المعدل ١١,٨ م وكانت ١٢,١ م على السويس وكانت أعلى من المعدل بقيمة ١,٨ م حيث المعدل ١١,٢ م وكانت ١٢,٧ م على الفردقة وكانت أعلى من المعدل بقيمة ١,٠ م حيث المعدل ١١,٧ م وكانت ١٢,٧ م على رشيد وكانت أعلى من المعدل بقيمة ١,٦ م حيث المعدل ١١,١ م وكانت ١٠,١ م على أسوان وكانت أعلى من المعدل بقيمة ٠,٢ م حيث المعدل ٩,٩ م وكانت ١٠,٦ م على مطروح وكانت أعلى من المعدل بقيمة ٠,٧ م حيث المعدل ٩,٩ م وكانت ٩,٦ م على السلوم وكانت أعلى من المعدل بقيمة ١,٢ م حيث المعدل ٨,٤ م وكانت ٩,٠ م على سيدي براني وكانت أعلى من المعدل بقيمة ١,١ م حيث المعدل ٨,٤ م. وكانت ١٠,٢ م على حلوان وكانت أعلى من المعدل بقيمة ١,٧ م حيث المعدل ٨,٦ م. وكانت ٩,٠ م على العريش وكانت أعلى من المعدل بقيمة ٠,٩ م حيث المعدل ٨,١٤ م. وكانت ٧,٢ م على النهضة بالإسكندرية وكانت أقل من المعدل بقيمة ٢,٤ م حيث المعدل ٩,٧ م. وكانت ٠,٩ م على طنطا وكانت أقل من المعدل بقيمة ١,١ م حيث المعدل ٧,٠ م. وكانت ٤,٢ م على سانت كاترين وكانت أعلى من المعدل بقيمة ٠,٧ م حيث المعدل ٣,٦ م. وكانت ٨,٧ م على الإسماعيلية وكانت أعلى من المعدل بقيمة ٠,١ م حيث المعدل ٨,٦ م. وكانت ٨,٠ م على سيوة وكانت أعلى من المعدل بقيمة ١,٩ م حيث المعدل ٦,١ م وكانت ٧,٦ م على المنصورة وكانت أعلى من المعدل بقيمة ٠,٢ م حيث المعدل ٧,٤ م.

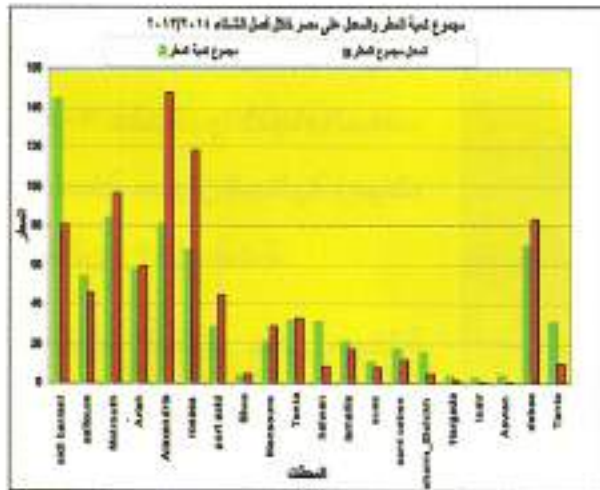
وبصفة عامة سجلت درجة الحرارة الصغرى اليومية في المتوسط أعلى من المعدل على معظم محطات الجمهورية بقيم تتراوح بين (٠,٢ - ٢,٥) م.

كمية الهطول

AVERAGE RAINFALL OF WINTER 2013/2014

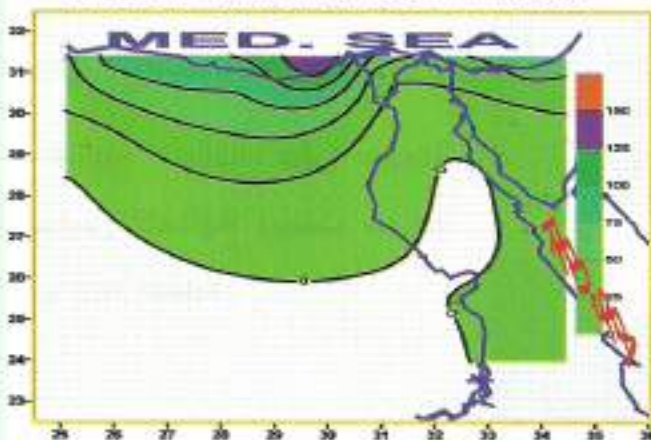


شكل (١٣) متوسط مجموع كمية المطر



شكل (١٤) متوسط والمعدل لمجموع كمية المطر

RANGE RAINFALL OF WINTER



شكل (١٥) المعدل بمجموع كمية المطر

أعلى متوسط لمجموع كمية المطر ١٤٢,٧ ملليمتر على محطة سيدى برانى حيث كانت كانت أعلى من المعدل بقيمة ٦٣,٤ ملليمتر حيث المعدل ٨٠,٢ ملليمتر وكانت ٥٢,٩ ملليمتر على السلوم وكانت أعلى من المعدل بقيمة ٨,١ ملليمتر وحيث المعدل ٤٥,٨ ملليمتر وكانت ٢٠,٢ ملليمتر على الإسماعيلية وكانت أعلى من المعدل بقيمة ٢,٩ ملليمتر.

حيث المعدل ١٧,٢ ملليمتر وكانت ٨٢,٧ ملليمتر على مرسى مطروح وكانت أقل من المعدل بقيمة ١٣,٢ ملليمتر حيث المعدل ٩٦,٩ ملليمتر وكانت ٥٧,٠ ملليمتر على العريش وكانت أقل من المعدل بقيمة ٢,٨ ملليمتر حيث المعدل ٥٩,٨ ملليمتر وكانت ٨٠,٢ ملليمتر على النزهة. بالإسكندرية وكانت أقل من المعدل بقيمة ٦٧,٠ ملليمتر حيث المعدل ١٤٧,٢ ملليمتر وكانت ٦٩,٢ ملليمتر على الضبعة وكانت أقل من المعدل بقيمة ١٤,٤ ملليمتر حيث المعدل ٨٣,٦ ملليمتر.

وبصفة عامة سجل مجموع كمية المطر أعلى من مجموع المعدل على محطات الساحل الغربى أما باقى محطات الجمهورية فكانت أقل من المعدل بقيم ملحوظة.

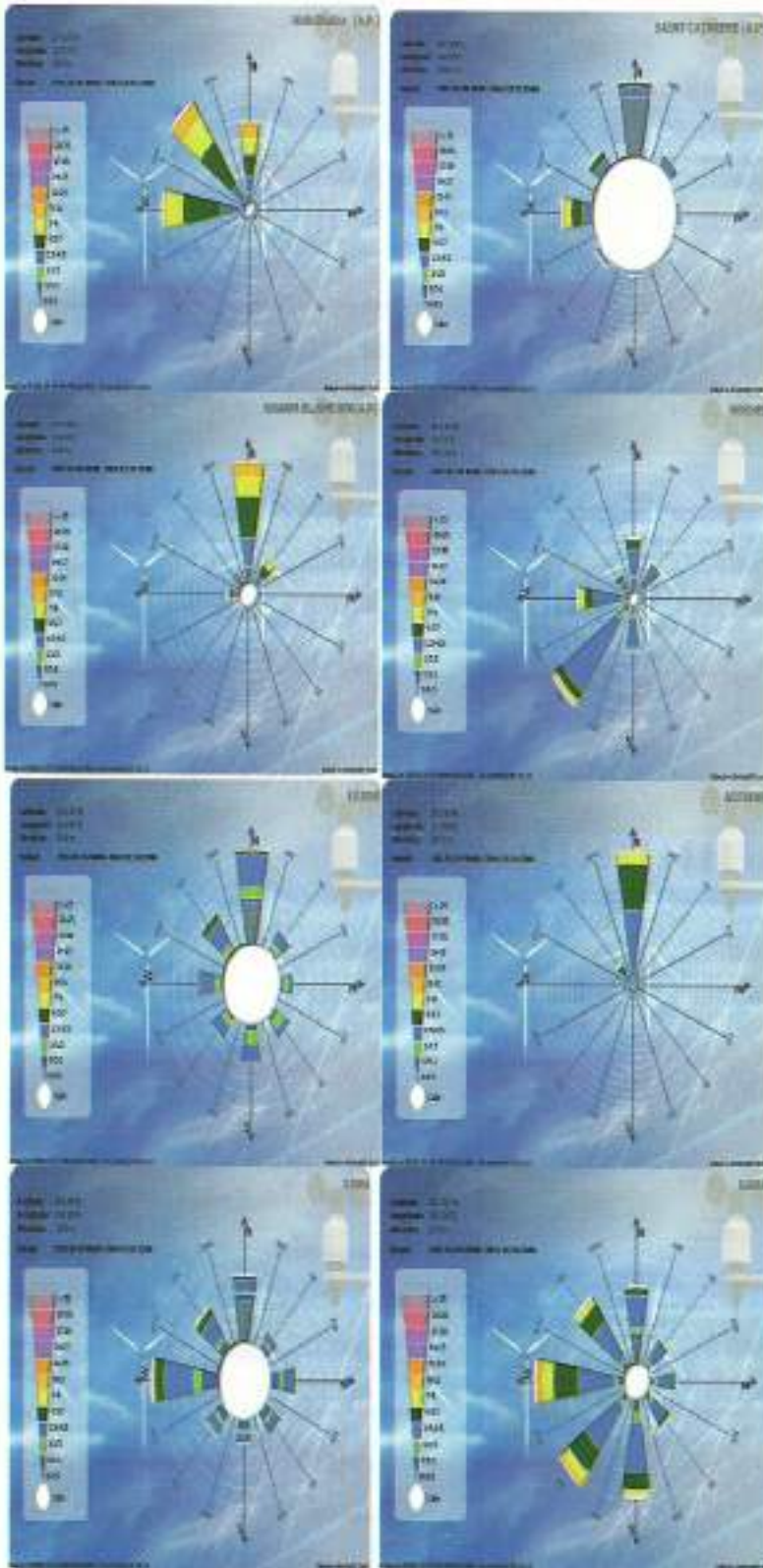
الرياح السطحية

الاتجاه السائد على محطة
مرسى مطروح غربية وصلت
سرعة الرياح ٢٥ عقدة. والاتجاه
السائد على محطة النزهة
شمالية الى شمالية غربية وصلت
سرعة الرياح ٢٢ عقدة

والاتجاه السائد على محطة
القاهرة شمالية وصلت سرعة
الرياح ٢٠ عقدة. والاتجاه السائد
على محطة حلوان شمالية وصلت
سرعة الرياح ١٨ عقدة.

والاتجاه السائد على محطة
العريش جنوبية وصلت سرعة
الرياح ١٥ عقدة. والاتجاه السائد
على محطة بورسعيد جنوبية
غربية الى غربية وصلت سرعة
الرياح ٣٠ عقدة.

الاتجاه السائد على محطة
السويس شمالية وصلت سرعة
الرياح ١٨ عقدة.



والاتجاه السائد على محطة
الغردقة شمالية غربية وصلت
سرعة الرياح ٢٨ عقدة .

والاتجاه السائد على محطة
سانت كاترين شمالية وصلت سرعة
الرياح ١٨ عقدة . والاتجاه السائد
على محطة شرم الشيخ شمالية
وصلت سرعة الرياح ٢٥ عقدة

والاتجاه السائد على محطة
نخل جنوبية غربية وصلت سرعة
الرياح ١٦ عقدة .

الاتجاه السائد على محطة
الاقصر شمالية وصلت سرعة
الرياح ١٥ عقدة .

والاتجاه السائد على محطة
اسوان شمالية وصلت سرعة
الرياح ١٨ عقدة . والاتجاه
والاتجاه السائد على محطة سيوة
غربية وصلت سرعة الرياح ١٨
عقدة

والاتجاه السائد على محطة
الضبعة غربية الى جنوبية
غربية وصلت سرعة الرياح ٢٥
عقدة

ثانياً :- تقرير مناخى عن فصل الشتاء خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤

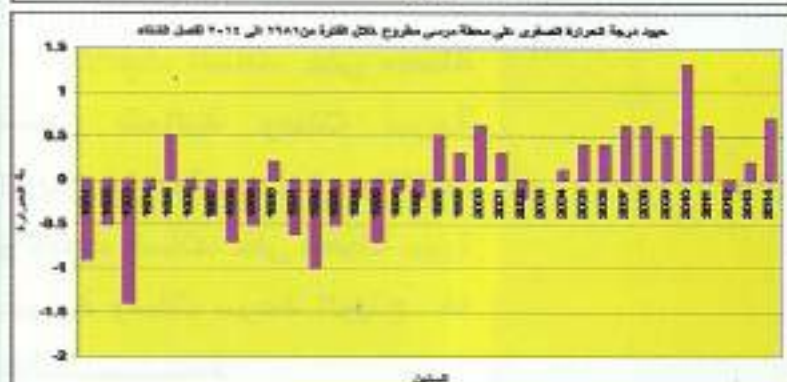
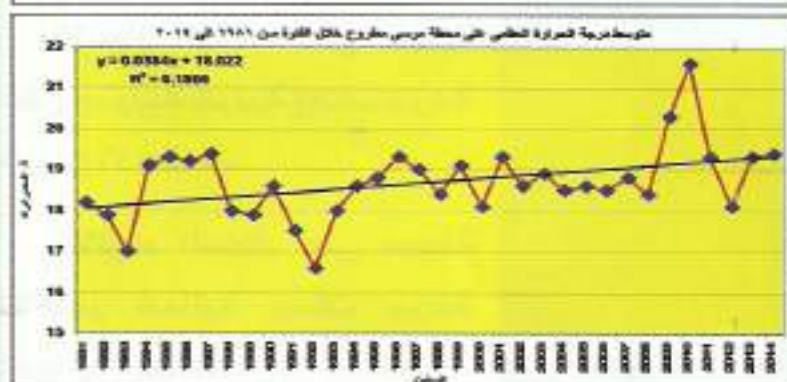
محطة مرسى مطروح

درجات الحرارة العظمى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة مرسى مطروح خلال فصل الشتاء كان ٢١,٦ درجة مئوية سنة ٢٠١٠ وكان أقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى ١٦,٦ سنة ١٩٩٢ والمعدل لدرجة الحرارة العظمى لفصل الشتاء خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ كان ١٨,٧ درجة مئوية

درجات الحرارة الصغرى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة مرسى مطروح لفصل الشتاء كان ١١,٢ درجة مئوية سنة ٢٠١٠ وكان أقل متوسط لدرجة الحرارة الصغرى لفصل الشتاء ٨,٥ سنة ١٩٨٢ ومعدل درجة الحرارة الصغرى لفصل الشتاء خلال الفترة من (١٩٨١ الى ٢٠١٤) ٩,٩ درجة مئوية



محطة حـلوان

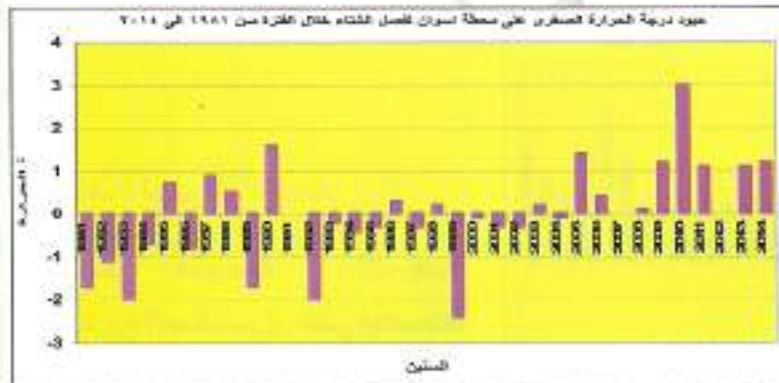


درجات الحرارة العظمى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة حلوان خلال فصل الشتاء للفترة من 1981 إلى 2014 كان 23,1 درجة مئوية سنة 2010 وكان أقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى 17,1 سنة 1992 والمعدل لدرجة الحرارة العظمى لفصل الشتاء خلال الفترة من 1981 إلى 2014 كان 19,8 درجة مئوية

درجات الحرارة الصغرى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة حلوان خلال فصل الشتاء للفترة من 1981 إلى 2014 كانت 12,5 درجة مئوية سنة 2010 وكان أقل متوسط لدرجة الحرارة الصغرى 7,6 سنة 1982 والمعدل لدرجة الحرارة الصغرى لفصل الشتاء خلال الفترة من 1981 إلى 2014 كان 9,6 درجة مئوية



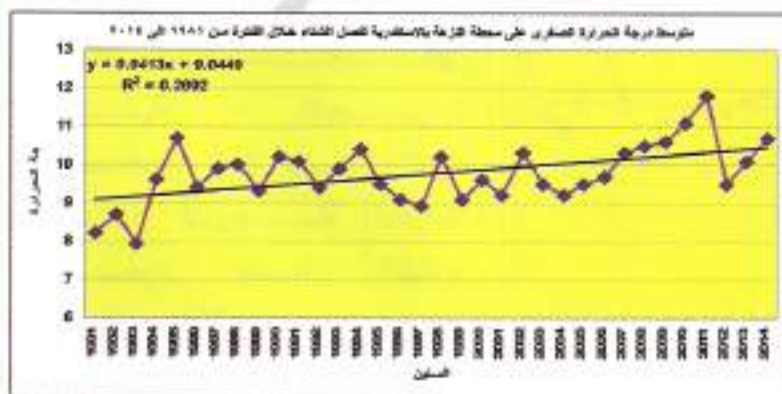
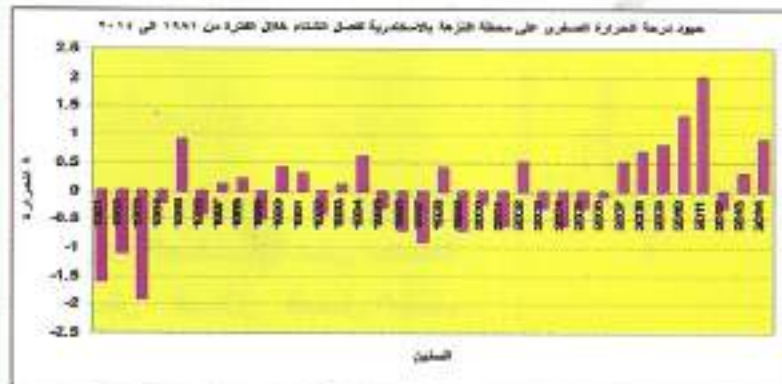
درجات الحرارة العظمى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة أسوان لفصل الشتاء للفترة من 1981 إلى 2014 كان 28,2 درجة مئوية وكان أقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى 20,7 سنة 1989 والمعدل لدرجة الحرارة العظمى لفصل الشتاء خلال الفترة من 1981 إلى 2014 كان 24,1 درجة مئوية

درجات الحرارة الصغرى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة أسوان لفصل الشتاء للفترة من 1981 إلى 2014 كان 13,6 درجة مئوية وكان أقل متوسط لدرجة الحرارة الصغرى 8,6 سنة 1982 والمعدل لدرجة الحرارة الصغرى لفصل الشتاء خلال الفترة من 1981 إلى 2014 كان 10,6 درجة مئوية

محطة النزهة (بالاسكندرية) كندرية



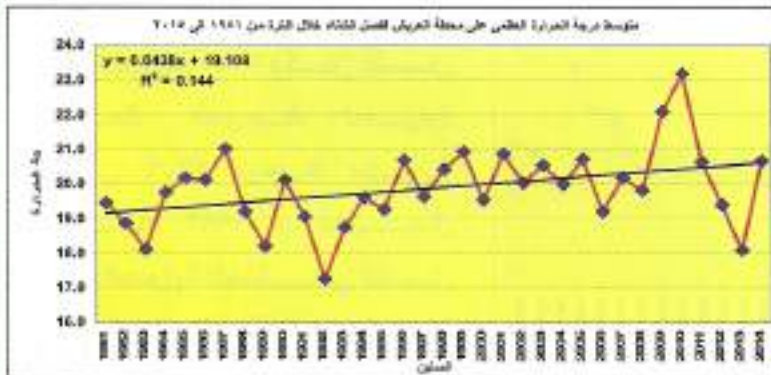
درجات الحرارة العظمى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة النزهة بالاسكندرية خلال فصل الشتاء للفترة من 1981 إلى 2014 كان 21,4 درجة مئوية سنة 2010 وكان أقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى 16,6 درجة مئوية سنة 1992 و معدل درجة الحرارة العظمى لفصل الشتاء خلال الفترة من 1981 إلى 2014 كان 19,1 درجة مئوية

درجات الحرارة الصغرى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة النزهة بالاسكندرية خلال فصل الشتاء للفترة من 1981 إلى 2014 كان 11,8 درجة مئوية سنة 2011 وكان أقل متوسط لدرجة الحرارة الصغرى 7,9 سنة 1983 والمعدل درجة الحرارة الصغرى في فصل الشتاء خلال الفترة من 1981 إلى 2014 كان 9,8 درجة مئوية

محطة العريش



درجات الحرارة العظمى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة العريش خلال فصل الشتاء للفترة من 1981 إلى 2014 كان 23,4 درجة مئوية سنة 2010 وكان أقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى 17,2 سنة 1992 والمعدل لدرجة الحرارة العظمى لفصل الشتاء خلال الفترة من 1981 إلى 2014 كان 19,9 درجة مئوية

درجات الحرارة الصغرى

أعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة العريش خلال فصل الشتاء للفترة من 1981 إلى 2014 كان 9,2 درجة مئوية سنة 2010 وكان أقل متوسط لدرجة الحرارة الصغرى 6,4 سنة 1983 والمعدل لدرجة الحرارة الصغرى لفصل الشتاء خلال الفترة من 1981 إلى 2014 كان 8,1 درجة مئوية

المتوسط والمعدل الشهري لدرجات الحرارة العظمى والصغرى

لـ (٥) محطات بجمهورية مصر العربية لفصل الشتاء

خلال الفترة من ١٩٨١ حتى ٢٠١٤

أقل متوسط درجة حرارة صغرى	معدل درجة حرارة الصغرى	أعلى متوسط درجة حرارة الصغرى	أقل متوسط درجة حرارة العظمى	معدل درجة حرارة العظمى	أعلى متوسط درجة حرارة العظمى	المحطات / العناصر ↓
٠.8 1983	9.9 -1981 (2014)	11.2 2010	16.6 1992	18.7 (2014 - 1981)	21.6 2010	مرسى مطروح
7.9 1983	9.8 -1981 (2014)	11.8 2011	16.6 1992	19.1 (2014 - 1981)	21.4 2010	مطار النزهة
8.6 1983 1992	10.5 -1981 (2014)	13.6 2010	20.7 1989	24.1 (2014 - 1981)	28.2 2010	اسوان
7.6 1983	9.6 -1981 (2014)	12.5 2010	17.1 1992	19.8 (2014 - 1981)	23.1 2010	حلوان
6.4 1983	8.1 -1981 (2014)	9.3 2014	17.3 1992	19.9 (2014 - 1981)	23.2 2010	العريش

من دراسة وتحليل شكل البيانات الشهرية لدرجة الحرارة الصغرى والعظمى الموزعة على مناطق جمهورية مصر العربية لعدد (٥) محطات مناخية خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ يتضح الاتى :-

مناخ جمهورية مصر العربية لفصل الشتاء خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ فى وصف درجات الحرارة بالنسبة للمعدل المناخي كالاتى:-

أولاً :- درجات الحرارة العظمى :-

أعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى لفصل الشتاء على محطة مرسى مطروح (٢١,٦ درجة مئوية) سنة ٢٠١٠ وهى أعلى من المعدل بقيمة (٢,٩ درجة مئوية) حيث المعدل ١٨,٧ درجة مئوية وأقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة مرسى مطروح (١٦,٦ درجة مئوية) سنة ١٩٨٢. وأعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة النزهة بالإسكندرية (٢١,٤ درجة مئوية) سنة ٢٠١٠ وهى أعلى من المعدل بقيمة (٢,٢ درجة مئوية) حيث المعدل ١٩,١ درجة مئوية وأقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة النزهة بالإسكندرية (١٦,٦ درجة مئوية) سنة ١٩٩٢. أعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة أسوان (٢٨,٢ درجة مئوية) سنة ٢٠١٠ وهى أعلى من المعدل بقيمة (٤,١ درجة مئوية) حيث المعدل ٢٤,١ درجة مئوية. وأقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة اسوان (٢٠,٧ درجة مئوية) سنة ١٩٨٩. وأعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة العريش (٢٢,٢ درجة مئوية) سنة ٢٠١٠ وهى أعلى من المعدل بقيمة (٢,٣ درجة مئوية) حيث المعدل ١٩,٩ درجة مئوية وأقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة العريش (١٧,٣ درجة مئوية) سنة ١٩٩٢. وأعلى متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة حلوان (٢٣,١ درجة مئوية) سنة ٢٠١٠ وهى أعلى من المعدل بقيمة (٢,٣ درجة مئوية) حيث المعدل ١٩,٨ درجة مئوية. وأقل متوسط لدرجة الحرارة العظمى على محطة حلوان (١٧,١ درجة مئوية) سنة ١٩٩٢.

ثانياً :- درجات الحرارة الصغرى :-

أعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى لفصل الشتاء على محطة مرسى مطروح (١١,٢ درجة مئوية) سنة ٢٠١٠ وهى أعلى من المعدل بقيمة (١,٢ درجة مئوية) حيث المعدل ٩,٩ درجة مئوية. وأقل متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة مرسى مطروح (٨,٠ درجة مئوية) سنة ١٩٨٢. أعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة النزهة بالإسكندرية (١١,٨ درجة مئوية) سنة ٢٠١١ وهى أعلى من المعدل بقيمة (٢,٠ درجة مئوية) حيث المعدل ٩,٨ درجة مئوية. وأقل متوسط

لدرجة الحرارة الصغرى على محطة النزهة بالإسكندرية (٧,٩ درجة مئوية) سنة ١٩٨٢ وأعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة أسوان (١٢,٦ درجة مئوية) سنة ٢٠١٠ وهى أعلى من المعدل بقيمة (٢,٠ درجة مئوية) حيث المعدل ١٠,٦ درجة مئوية. وأقل متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة أسوان (٨,٦ درجة مئوية) سنة ١٩٨٢، ١٩٩٢. وأعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة العريش (٩,٢ درجة مئوية) سنة ٢٠١٠ وهى أعلى من المعدل بقيمة (١,٢ درجة مئوية) حيث المعدل ٨,١ درجة مئوية وأقل متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة العريش (٦,٤ درجة مئوية) سنة ١٩٨٢. وأعلى متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة حلوان (١٢.٠ درجة مئوية) سنة ٢٠١٠ وهى أعلى من المعدل بقيمة (٢,٩ درجة مئوية) حيث المعدل ٩,٦ درجة مئوية . وأقل متوسط لدرجة الحرارة الصغرى على محطة حلوان (٧,٦ درجة مئوية) سنة ١٩٨٢.

الخلاصة

مما سبق يتضح ان:-

مناخ فصل الشتاء لجمهورية مصر العربية خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ شهد ارتفاع فى درجات الحرارة العظمى والصغرى حيث يتضح الاتى:-

١- متوسط أعلى درجات الحرارة العظمى لفصل الشتاء خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ كان سنة ٢٠١٠ وحيث شهدت مناطق الساحل الشمالى الغربى والشرقى وايضا مناطق الدلتا والقاهرة اعلى عظمى سنة ٢٠١٠ وهى أعلى من المعدل بقيمة تتراوح بين (٢,٢ الى ٢,٤) درجة مئوية اما المناطق الجنوبية واسوان فكانت ٢٠١٠ اشد حرارة حيث بلغت اعلى من المعدل بقيمة ٤,١ درجة مئوية.

٢- متوسط أعلى درجات الحرارة الصغرى لفصل الشتاء خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ كانت سنة ١٩٨٢ على كلا من مناطق الساحل الشمالى الغربى والشرقى وايضا مناطق الدلتا والقاهرة وجنوب البلاد وهى اعلى من المعدل بقيمة تراوحت بين (١,٢ الى ٢,٨) درجة مئوية .

ويرجع السبب فى ذلك الى ان الموجات الحرارية التى تأثرت بها المحيطات وخاصة المحيط الهادى المثل فى قوة ظاهرة النينو وذلك خلال النصف الاول من عام ٢٠١٠ ضعف ظاهرة اللانينا .

وتلاحظ ان ظاهرة اللانينا كثرت فى الربع الاخير من سنة ٢٠١٠ وايضا ضعف ظاهرة النينو بقيمة غير ملحوظة.

ثالثا :- التوقع لشتاء مصر لعام ٢٠١٤

محطة حـالوان

درجة الحرارة

العظمى المتوقعة

معدل درجة الحرارة العظمى على محطة حلوان خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ لفصل الشتاء كانت ١٩,٨ درجة مئوية ومن المتوقع ان اتجاه ميل درجة الحرارة العظمى خلال فصل الشتاء ٢٠١٤ سوف يتجه الى الانخفاض

درجة الحرارة

الصغرى المتوقعة

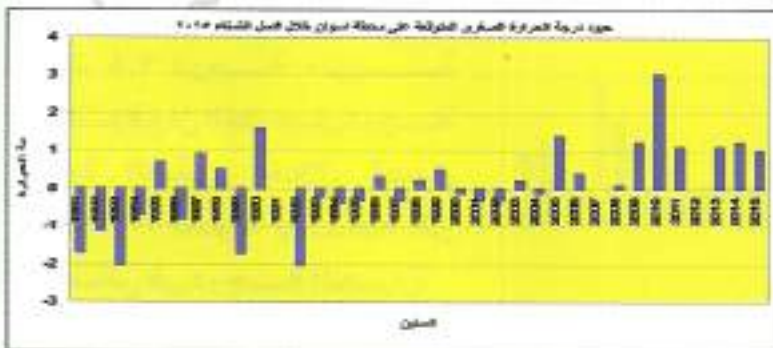
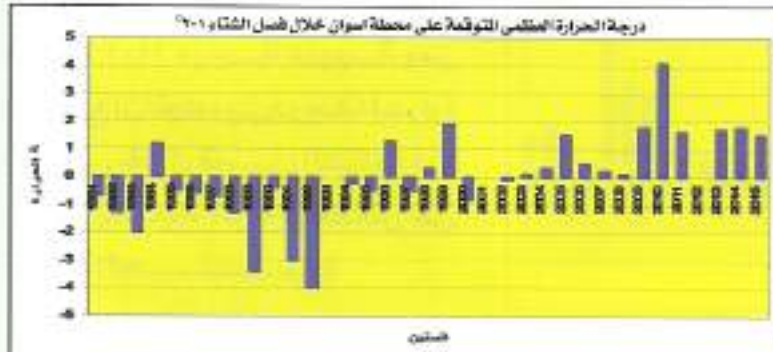
معدل درجة الحرارة الصغرى على محطة حلوان خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ لفصل الشتاء كانت ٩,٦ درجة مئوية ومن المتوقع ان اتجاه ميل درجة

الحرارة الصغرى خلال فصل الشتاء ٢٠١٤ سوف يتجه الى الانخفاض.



درجة الحرارة العظمى المتوقعة

معدل درجة الحرارة
العظمى على محطة
اسوان خلال
الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤
لفصل الشتاء كانت ٢٤,٠ درجة
منوية ومن المتوقع ان اتجاه
ميل درجة الحرارة العظمى
خلال فصل الشتاء ٢٠١٤
سوف يتجه الى الانخفاض في
درجة الحرارة



درجة الحرارة الصغرى المتوقعة

معدل درجة الحرارة
الصغرى على
محطة اسوان
خلال الفترة من ١٩٨١ الى
٢٠١٤ لفصل الشتاء كانت ٢٦,٨
درجة منوية ومن
المتوقع ان اتجاه ميل درجة
الحرارة الصغرى خلال فصل
الشتاء ٢٠١٤ سوف يتجه الى
الانخفاض.

محطة النزهة بالاسكندرية

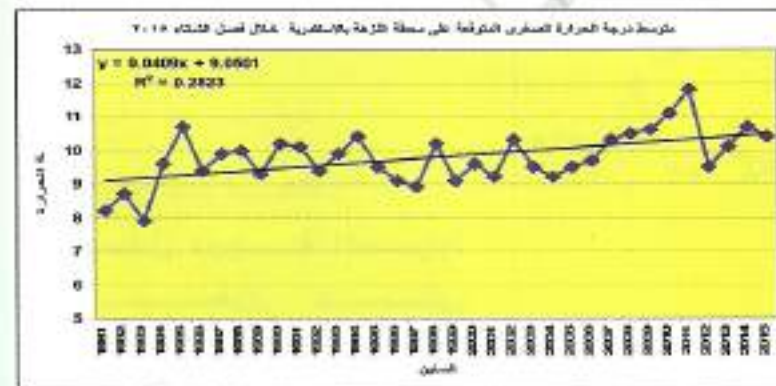
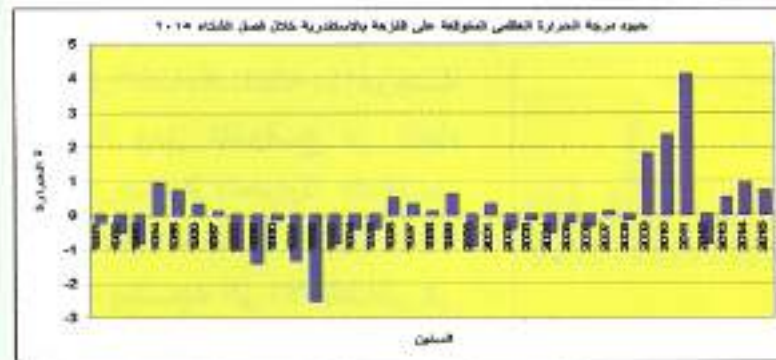
درجة الحرارة العظمى المتوقعة

معدل درجة الحرارة العظمى على محطة النزهة بالاسكندرية خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ كان ١٩,١ درجة مئوية ومن المتوقع ان اتجاه ميل درجة الحرارة العظمى خلال فصل الشتاء ٢٠١٤ سوف يتجه الى الانخفاض في درجة الحرارة

درجة الحرارة

الصفري المتوقعة

معدل درجة الحرارة الصفري على محطة النزهة بالاسكندرية خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤ كان ٩,٨ درجة مئوية ومن المتوقع ان اتجاه ميل درجة الحرارة الصفري خلال فصل الشتاء ٢٠١٤ سوف يتجه الى الانخفاض في درجة الحرارة



محطة العريش

درجة الحرارة العظمى المتوقعة



معدل درجة الحرارة العظمى على محطة العريش خلال الفترة من ١٩٨١ إلى ٢٠١٤ لفصل الشتاء كانت ١٩,٨ درجة مئوية ومن المتوقع ان اتجاه ميل درجة الحرارة العظمى خلال فصل الشتاء ٢٠١٤ سوف يتجه الى الانخفاض في درجة الحرارة.

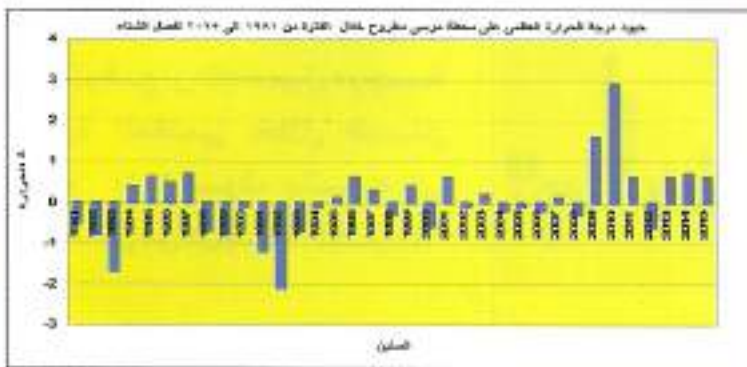


درجة الحرارة الصغرى المتوقعة

معدل درجة الحرارة الصغرى على محطة العريش خلال الفترة من ١٩٨١ إلى ٢٠١٤ لفصل الشتاء كانت ٨,٠ درجة مئوية ومن المتوقع ان اتجاه ميل درجة الحرارة الصغرى خلال فصل الشتاء ٢٠١٤ سوف يتجه الى الانخفاض في درجة الحرارة



محطة مرسى مطروح



درجة الحرارة العظمى المتوقعة

معدل درجة الحرارة العظمى على محطة مرسى مطروح خلال الفترة من ١٩٨١ إلى ٢٠١٤ لفصل الشتاء كانت ١٨,٧ درجة مئوية ومن المتوقع ان اتجاه ميل درجة الحرارة العظمى خلال فصل الشتاء ٢٠١٤ سوف يتجه الى الانخفاض في درجة الحرارة

درجة الحرارة الصغرى المتوقعة

معدل درجة الحرارة الصغرى على محطة مرسى مطروح خلال الفترة من ١٩٨١ إلى ٢٠١٤ لفصل الشتاء كانت ٩,٩ درجة مئوية ومن المتوقع ان اتجاه ميل درجة الحرارة الصغرى خلال فصل الشتاء ٢٠١٤ سوف يتجه الى الانخفاض في درجة الحرارة.

المعدل الشهري لدرجات الحرارة العظمى والصغرى على

(٥) محطات بجمهورية مصر العربية لفصل الشتاء ٢٠١٤

الشتاء		المحطات
معدل الصغرى	معدل العظمى	
9.9	18.7	مرسى مطروح
9.8	19.1	المنزهة بالاسكندرية
9.6	19.8	حلاوان
8.1	19.9	العريش
10.6	24.1	اسوان

الخلاصة

مما سبق يتضح ان:-

من المتوقع ان مناخ جمهورية مصر العربية خلال فصل الشتاء سنة ٢٠١٤ وذلك باستخدام معادلة الخط المستقيم خلال الفترة من ١٩٨١ الى ٢٠١٤

سوف يشهد الاتى:-

١- الميل الزمنى لدرجات الحرارة العظمى سوف يميل الى الانخفاض على الساحل الشمالى والشمالى الغربى وايضا على الدلتا والقاهرة وجنوب البلاد.

٢- الميل الزمنى لدرجات الحرارة الصغرى سوف يميل الى الانخفاض على الساحل الشمالى الشرقى والغربى وايضا على الدلتا والقاهرة، وجنوب البلاد .

رابعاً- تقييم التوقعات المناخية لفصل الشتاء ٢٠١٣ / ٢٠١٤

بحساب متوسطات درجات الحرارة خلال فصل الشتاء عام ٢٠١٣ - ٢٠١٤ (ديسمبر - يناير - فبراير) المسجلة فعلياً على محطات (مرسى مطروح - الاسكندرية - حلوان - العريش - اسوان) كما هو واضح من الجدول (١) ومقارنتها بالمعدل خلال ٢٠ سنة وجد الآتى:-

- درجات الحرارة العظمى اعلى من المعدل بقيم تتراوح بين ١ الى ١,٢ درجة مئوية على الساحل الشمالى الغربى واقل من المعدل بقيمة ٠,٧ درجة مئوية على الساحل الشمالى الشرقى واعلى من المعدل على حلوان بقيمة ١,٩ درجة مئوية وعلى اسوان بقيمة ١,٨ درجة مئوية.

- درجات الحرارة الصغرى اعلى من المعدل بقيم تتراوح بين ٠,٧ الى ١,٢ درجة مئوية على الساحل الشمالى الغربى والشرقى (مطروح والاسكندرية والعريش) واعلى من المعدل ايضا على حلوان بقيمة ١,٥ وعلى اسوان تساوى المعدل .

الشتاء				المحطات
الصغرى المسجلة 2014	معدل الصغرى لفصل الشتاء خلال الـ 30 سنة الماضية	العظمى المسجلة 2014	معدل العظمى لفصل الشتاء خلال الـ 30 سنة الماضية	
10.6	9.9	19.4	18.7	مرسى مطروح
10.7	9.8	20.0	19.1	المنزهة بالاسكندرية
11.6	9.6	21.7	19.8	حلوان
9.3	8.1	20.7	19.9	العريش
11.8	10.6	9.2°	24.1	اسوان

الجدول (١)

وبالنسبة للتنبؤات الفصلية لدرجات الحرارة العظمى والصغرى لشتاء (٢٠١٣-٢٠١٤) وجد إنها أعلى من درجات الحرارة العظمى والصغرى لشتاء (٢٠١٢-٢٠١٣) كما هو موضح بالجدول (٢)

بمقارنة متوسطات درجات الحرارة خلال فصل الشتاء عام ٢٠١٣-٢٠١٤ المسجلة فعلياً على محطات

(مرسى مطروح - الاسكندرية - حلوان - العريش - اسوان) كما هو واضح من الجدول (٢) ومقارنتها بمتوسطات درجات الحرارة خلال فصل الشتاء عام ٢٠١٢-٢٠١٣ وجد الآتي:-
 - درجات الحرارة العظمى لشتاء (٢٠١٣-٢٠١٤) أعلى من درجة الحرارة العظمى لشتاء (٢٠١٢-٢٠١٣) بقيمة تتراوح بين ٠,٧ الى ١ درجة مئوية على كل من مطروح والنزهة بالاسكندرية وان العظمى لشتاء (٢٠١٣-٢٠١٤) على اسوان اعلى من العظمى لشتاء (٢٠١٢-٢٠١٣) بقيمة ١,٨ درجة مئوية وان العظمى لشتاء (٢٠١٣-٢٠١٤) على حلوان اعلى من العظمى لشتاء (٢٠١٢-٢٠١٣) بقيمة ١,٩ درجة مئوية

متوسط الصغرى لفصل الشتاء الصغرى المسجلة ٢٠١٤/٢٠١٣	متوسط الصغرى لفصل الشتاء (٢٠١٣/٢٠١٢)	متوسط العظمى لفصل الشتاء العظمى المسجلة ٢٠١٤/٢٠١٣	متوسط العظمى لفصل الشتاء (٢٠١٣/٢٠١٢)	المحطات/ العناصر ↓
10.2	10.1	19.8	19.3	مرسى مطروح
10.1	10.1	19.9	19.6	مطار النزهة
10.6	11.7	25.8	25.8	اسوان
11.0	11.6	21.0	20.6	حلوان
8.6	8.1	19.1	18.1	العريش

جدول (٢)

- درجات الحرارة الصغرى لشتاء (٢٠١٣-٢٠١٤) أعلى من الصغرى لشتاء (٢٠١٢-٢٠١٣) بـ ٠,٩ درجة مئوية على كل من مطروح والنزهة بالاسكندرية وان بـ ٠,٥ درجة مئوية على كل من مطروح والنزهة بالاسكندرية وان درجات الحرارة الصغرى لشتاء (٢٠١٣-٢٠١٤) أعلى من الصغرى لشتاء (٢٠١٢-٢٠١٣) على اسوان بقيمة ١,٢ درجة مئوية وايضا درجات الحرارة الصغرى لشتاء (٢٠١٣-٢٠١٤) أعلى من الصغرى لشتاء (٢٠١٢-٢٠١٣) على حلوان بقيمة ١,٩ درجة مئوية.

- باستخدام الانحراف المعياري بين درجات الحرارة المتوقعة ودرجات الحرارة الفعلية على الـ (٥) محطات (مرسى مطروح - الاسكندرية - حلوان - العريش - اسوان) وجد ان الانحراف المعياري على المحطات السابقة ويثبت ان التقييم للتنبؤات الفصلية وصل الى نسبة تتراوح من ٨٠% الى ٩٠% وأن شتاء (٢٠١٣-٢٠١٤) أعلى حرارة من شتاء (٢٠١٢-٢٠١٣).

الخلاصة

- درجات الحرارة العظمى والصغرى المسجلة لشتاء (٢٠١٣-٢٠١٤) كانت اعلى من درجات الحرارة المسجلة لشتاء (٢٠١٢-٢٠١٣) على جمهورية مصر العربية وخاصة على الساحل الشمالى والشمالى الغربى وايضا على الدلتا والقاهرة وجنوب البلاد .

وهذا يتفق مع التقرير الصادر من الادارة العامة للمناخ ادارة الدراسات والتقارير المناخية بالتوقع لفصل الشتاء (٢٠١٣-٢٠١٤)

الذى ينص على التوقع

بأن اتجاه ميل درجات الحرارة العظمى والصغرى فى الأرتفاع عن معدل درجات الحرارة لفصل الشتاء عام (٢٠١٣-٢٠١٤)