

## 《亚洲展望》季刊约稿邀请函

《亚洲展望》季刊欢迎各位学界大咖与学者就亚洲热点问题与事件进行投稿，内容可为领域研究、报告、著作以及学科论文摘要，在埃及或国外举行的重要研讨会和会议的随访报告。刊稿条件如下：

\*以客观性，准确性，专业性和诚信为准则分析热点事件以及问题。

\*以学术规范格式写明参考资料出处，其中：

。书籍：作者姓名，具体地址，出版地，出版社名称，出版日期。

。杂志：文章作者姓名，地址，杂志刊号，出版方，出版日期。

。论文不超过5000字，文章不超过3000字，研讨会或会议随访报告不超过2500字。

。书籍摘要不超过1500字，书籍出版年限不超过两年，摘要应展示分析最主要内容和结论。

。投稿内容应尚未在其他刊物或出版机构刊登过。

。投稿将会被季刊审核团评定审核，投稿或未刊登稿件恕不送回。

。季刊方保留一切最终解释权，将根据编辑计划进行发表。

季刊禁止出售，登刊内容仅代表作者自身观点。

地址：No.3 El Estad el bahry street, Nasr city ,Cairo, Egypt .

邮箱地址：<https://sis.journals.ekb.eg>

## 中国-中亚峰会为地区繁荣发展注入新动力

中国-中亚峰会在陕西省西安市举行，这是中国同中亚五国建交<sup>31</sup>年来首次以实体形式举办峰会，也是中国-中亚机制建立3年来的首次峰会。此次峰会对中国-中亚机制进行了立柱架梁和全面布局，正式建立外交、经贸、海关等部长级会晤机制。同时，宣布将升级双边投资协定，支持跨里海国际运输走廊建设，推进中吉乌铁路项目，建立中国-中亚能源发展伙伴关系，并向中亚国家提供总额260亿元人民币的融资支持和无偿援助；哈萨克斯坦成为首个同中国互免签证的中亚国家。

中亚五国舆论认为，此次峰会标志着中亚国家与中国关系开启了新纪元，将为中亚国家经济发展注入实实在在的新动力。塔吉克斯坦独立政治观察人士希多亚特佐达表示，在当前动荡的世界政治经济形势下，中亚国家从维护自身利益出发，将不断强化与中国在贸易、投资等领域的务实合作；乌兹别克斯坦中亚国际研究所专家沙夫卡特·阿利姆别科夫则表示，对中亚国家而言，中国在产业、资本、技术等各领域的解决方案都具有重要意义，“各方均愿意打造中国-中亚命运共同体，这符合地区各方利益，并将促进欧亚大陆的和平与繁荣”。

中国国务委员兼外长秦刚近日则表示，中国-中亚机制属于六国，也面向世界，促进的是1360多万平方公里广袤热土的发展与繁荣，追求的是近15亿人

的光明未来与美好生活。

“丝绸之路经济带”正在成为现实

千年以前，汉代张骞出使西域和汉朝设立西域都护府，加强了中国与中亚的联系，世界闻名的“丝绸之路”开始形成：中亚地区的葡萄、苜蓿、石榴等植物逐渐移植到中原，良马等珍禽异兽也在西汉疆域出现；中原向中亚地区传去了大量金属工具、丝织品等，铸铁等技术也从中国传到了中亚。

2013年9月，习近平主席在哈萨克斯坦发表演讲，提出共同建设“丝绸之路经济带”倡议。10年来，中哈霍尔果斯国际边境合作中心与中哈连云港物流合作基地建成，打开了中亚国家通向太平洋的大门；中国企业承建的中亚第一长隧道安格连-帕普铁路隧道顺利贯通，结束了当地民众出行需要翻山越岭或绕行他国的历史；中吉乌公路正式通车成为跨越高山、畅通无阻的国际运输大动脉；途经中亚的中欧班列在中欧班列开行总量中占比近80%，成为驰骋欧亚大陆的“钢铁驼队”；2022年，中国和中亚五国贸易总额超过700亿美元，创下历史最高水平；中国已成为中亚国家留学生求学的主要目的地和首选国之一。

海关总署数据显示，今年前4个月，我国与中亚五国进出口额达1730.5亿元人民币，同比增长37.3%。

其中，4月进出口规模达到502.7亿元人民币，迈上新台阶。进口方面，我国自中亚五国进口煤、原油、天然气等能源产品324.5亿元人民币，占同期我国自中亚五国进口总值的55%；农产品进口25.8亿元人民币，增长42.9%，中亚国家有百余种农食产品可对华出口，粮食、水果、油料、乳品、畜牧产品输华拥有中国海关“绿色通道”。出口方面，我国的机电产品和纺织服装、鞋靴等劳动密集型产品对中亚出口占比各占“半壁江山”，增速达到六成以上。

2022年，中国与中亚跨境电商贸易额同比增长95%，近300家中亚企业入驻中国电商平台。截至2023年3月底，中国对中亚五国直接投资存量超过150亿美元，累计完成工程承包营业额639亿美元。

中国通过对中亚的不断投资，包括投资制造业、轻工业等，推动了当地的工业化进程，丰富了中亚的产能市场合作。近期，国家开发银行设立中国-中亚合作100亿元人民币等值专项贷款，用于支持中国同中亚五国在经贸、投资、交通、农业、能源资源、基础设施等领域开展的境内外项目合作。

例如，中国石油天然气集团公司（中石油）中油国际管道公司执行董事孟向东表示，中石油参与投资、建设的中国-中亚天然气管道是中国第一条跨境天然气干线管道，为中亚-里海地区开辟了又一条重要的天然气出口通道，彻底改变了哈萨克斯坦南方地区需要依赖进口天然气的局面，为哈萨克斯坦

和乌兹别克斯坦提供临时就业岗位逾万个，贡献税收上百亿美元。每年经中国-中亚天然气管道从中亚国家向中国输送的天然气，约占中国天然气消费总量的15%以上，惠及20多个省区市。

如今，中国与中亚初步形成了覆盖公路、铁路、航空、油气管道的全方位、立体化联通网络，既助力中亚各国产业升级、互联互通和民生改善，也为维护亚欧产业链供应链通道畅通奠定了坚实基础。

同时，中国正利用中亚的区位优势，即欧亚大陆枢纽作用走向欧洲。目前中欧班列已开通运行82条线路，大部分都经过中亚国家，新建的跨里海国际运输走廊是“中国-中亚-欧洲”路线的关键部分。

### 中国产品深耕中亚迎来“收获期”

近年来，中国品牌凭借不断提高的产品品质和“物美价廉”的特点，成为中亚市场的畅销货。在中亚市场深耕多年的中国品牌正迎来“收获期”，且将较早布局的韩国产品逐步挤压出去。

中国生产的黑白电视机一度是早前经济情况欠佳的中亚国家民众的重要家电购买选择，后来海信、TCL、长虹等品牌再度发力，重新占据中亚市场的较高份额。

中亚五国农业比重较大，对来自中国的工程机械、农业机械需求较大。中国排名靠前的农业机械品牌如东方红、中联重科、中国一拖等在中亚市场有着良好口碑，三一重工则在中亚国家的基建领域享有盛誉。

如今，中国是中亚各国的最大汽车进口来源国，今年一季度，我国汽车产品在中亚地区的出口额达5亿美元。宇通客车已在哈萨克斯坦当地工厂生产；江淮汽车哈萨克斯坦工厂累计生产各类整车超过6万辆，是该国第一大汽车厂；比亚迪有意在乌兹别克斯坦生产电动乘用车和电动巴士，实现从产品输出到技术输出；上汽红岩的智能重卡出口哈萨克斯坦；西安制造的比亚迪汽车出口乌兹别克斯坦等国；奇瑞是哈萨克斯坦最畅销的汽车品牌……

近年来发展迅速的跨境电商是中国产品“出海”的重要渠道。随着中国企业深度参与中亚国家的基础设施建设，中亚五国的互联网用户数量增速极快，中国电商在该区域市场的前景被看好，服装、电子产品、小家电、日化产品都将是重点需求品类。

“未来中国-中亚合作前景更广阔。”对外经济贸易大学中国世贸组织研究院院长屠新泉表示，中亚五国自然资源丰富，支柱产业主要集中在矿产、能源、农业等领域，未来还可以在数字经济、物流以及科技等领域深化互利合作，并充分释放交通、贸

易、旅游、能源、矿业、医疗卫生等领域的合作潜力。

丝路信息服务平台数据显示，2022年起，中亚国家在新一代信息技术及数据服务领域的合作需求已超过总体需求的60%。其中，工业、能源等传统行业信息化升级的需求最为旺盛，越来越多地需要通信、服务器甚至传感器等设备。丝路工业互联网促进中心主任杨勇表示，中国与中亚国家的能力共享正从传统行业向高新技术领域迈进。

### 中国-中亚命运共同体更加紧密

中亚五国是中国的西部近邻，其中3个国家与中国接壤——哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦，这三国与中国的边境线长达3000多公里。中亚在里海的东侧，地处亚欧大陆的结合部，位于俄罗斯、中国、巴基斯坦、伊朗等大国或地区性大国中间的地理位置，是贯通亚欧大陆的交通枢纽，历来是东进西出和南下北上的必经之地，古代的丝绸之路途经此地。

中亚五国总面积401万平方公里，人口7000多万，相当于中国的一个人口大省；2022年GDP总量约3685.72亿美元，折合人民币25788.69亿元；拥有丰富的自然资源，包括石油、天然气、矿藏、粮食、棉花等。

中亚国家一直奉行多元平衡外交，追求独立

自主，越来越倾向于作为一个整体来布局外交。中国尊重中亚各国选择的发展道路，合作中充分考虑中亚国家的舒适度与获得感。随着中国与中亚国家对建立一个新的专门的多边合作机制的需求越来越强烈，“中国+中亚五国”合作机制应运而生。2020年7月，“中国+中亚五国”首次外长会晤通过视频方式举行。

而此次峰会上的《西安宣言》，则宣布将携手构建更加紧密的中国-中亚命运共同体；继哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦三国后，中国同吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦两国也宣布在双边层面构建命运共同体，实现命运共同体在中亚的全覆盖。这是命运共同体理念首次在地区多边和双边层面全落地，进一步彰显了六国在更高水平、更高标准、更高质量上开展合作的意志和决心。

各方商定将以举办此次峰会为契机，正式建立中国-中亚元首会晤机制，每两年举办一次，轮流在中国和中亚国家间举办，下次峰会将于2025年在哈萨克斯坦举行。同时，设立实业家委员会、智库论坛、健康产业联盟等平台，加快成立产业与投资、交通、农业、应急管理、教育、政党等领域会晤和对话机制，并在中国设立常设秘书处。

期间，中国同乌兹别克斯坦在两国政府间合作委员会框架内增设减贫合作分委会，这是中国在政



府层面对外建立的首个减贫合作分委会。中国同吉尔吉斯斯坦签署互设文化中心协议，这是中国同中亚国家签署的首份类似协议。这些新机制、新平台的建立，必将为扩大中国-中亚各层级交往，深化全方位合作拓展更为广阔的空间，提供更为有效的保障。

此外，本次峰会长期的成果清单，也彰显着中国与中亚国家未来合作前景可期。这些成果包括：挖掘中国-中亚电子商务合作对话机制潜力；研究中国-中亚合作商务旅行卡可行性；推进途经阿克套港、库雷克港、土库曼巴什港等海港的跨里海运输线路多式联运过境运输，发挥铁尔梅兹市的过境运输潜力；新建和升级改造现有的中国至中亚铁路和公路；研究制定从中亚国家往返东南亚和亚洲其他国家最佳过境运输方案的可能性；推动建设中医药中心，开展草药种植及加工合作，打造“健康丝绸之路”；拓展人工智能、智慧城市、大数据、云计算等高新技术领域合作等。

在务实合作的一系列计划中，中国-中亚实业家委员会成立大会顺利举行，此外，一些项目已在开展的路上。中工国际工程股份有限公司总经理李海欣表示，中工国际工程股份有限公司2022年12月签约乌兹别克斯坦奥林匹克城项目，这是上合组织撒马尔罕峰会后落地的中国和乌兹别克斯坦两国间首个重大合作项目，目前部分场馆基础施工已完成。

欧洲智库布鲁盖尔研究所日前发布《“一带一路”倡议的全球认知趋势》报告说，10年来，“一带一路”倡议在全球范围内受到广泛好评，发展中国家对“一带一路”感情尤其坚韧。

在“一带一路”框架下，中国通过贸易和投资渠道为沿线国家带来实实在在的利益，在发展援助方面发挥了补充世界银行、亚洲开发银行等机构的作用，为沿线国家带来了新的发展机遇。

[https://www.ndrc.gov.cn/wsdwhfz/202306/t20230602\\_1357181.html](https://www.ndrc.gov.cn/wsdwhfz/202306/t20230602_1357181.html)

## قمة الصين وآسيا الوسطى تضفي زخما جديدا على الازدهار والتنمية

عقدت قمة الصين وآسيا الوسطى في مدينة شيآن بمقاطعة شنشي، هذه هي المرة الأولى منذ إقامة العلاقات الدبلوماسية بين الصين ودول وسط آسيا الخمس قبل 13 عاما التي تعقد فيها القمة بشكل فعلي. وهي أيضا القمة الأولى لآلية الصين وآسيا الوسطى منذ إنشائها قبل ثلاث سنوات. ووضعت القمة ركائز وترتيبات شاملة لآلية الصين وآسيا الوسطى، وأنشأت آليات اجتماعات وزارية رسمية للدبلوماسية والاقتصاد والتجارة والجمارك. وفي الوقت نفسه، أعلنت أنها ستعمل على تحديث اتفاقية الاستثمار الثنائي، ودعم بناء ممر النقل الدولي العابر لبحر قزوين، وتعزيز مشروع السكك الحديدية بين الصين وقرغيزستان وأوكرانيا. وإقامة شراكة تنمية الطاقة بين الصين وآسيا الوسطى، وتقديم إجمالي 62 مليار يوان لدعم التمويل والمساعدة المجانية لدول آسيا الوسطى؛ أصبحت كازاخستان أول دولة في آسيا الوسطى تعفي التأشيرات من الصين. يعتقد الرأي العام في دول وسط آسيا الخمس أن هذه القمة تمثل بداية حقبة جديدة في العلاقة بين دول آسيا الوسطى والصين، وستضخ زخما جديدا حقيقيا في التنمية الاقتصادية لدول آسيا الوسطى.

يعتقد الرأي العام في دول وسط آسيا الخمس أن هذه القمة تمثل بداية حقبة جديدة في العلاقة بين دول آسيا الوسطى والصين، وستضخ زخما جديدا حقيقيا في التنمية الاقتصادية لدول آسيا الوسطى.

قال هيدويتزودا، المراقب السياسي المستقل في طاجيكستان، في ظل الوضع السياسي والاقتصادي العالمي المضطرب حاليا، ستواصل دول آسيا الوسطى تعزيز التعاون العملي مع الصين في مجالات التجارة والاستثمار من منظور حماية مصالحها الخاصة. بالنسبة لدول آسيا الوسطى، فإن الحلول الصينية في مختلف المجالات مثل الصناعة ورأس المال والتكنولوجيا لها أهمية كبيرة. "جميع الأطراف مستعدة لبناء مجتمع مصير بين الصين وآسيا الوسطى،

هذا في مصلحة جميع الأطراف في المنطقة وسيعزز السلام والازدهار في أوراسيا".

قال عضو مجلس الدولة ووزير الخارجية الصيني تشين قانغ مؤخرًا إن آلية الصين وآسيا الوسطى تخص الدول الست وهي مفتوحة أيضًا على العالم. ما يشجعه هو تنمية وازدهار أرض شاسعة تزيد مساحتها عن 6.31 مليون كيلومتر مربع ، وما تسعى إليه هو مستقبل مشرق وحياة أفضل لما يقرب من 5.1 مليار شخص.

### "الحزام الاقتصادي لطريق الحرير" حقيقة واقعة

منذ آلاف السنين ، تم إرسال تشانغ تشيان من أسرة هان إلى المناطق الغربية وأنشأت أسرة هان محمية المناطق الغربية ، مما عزز الاتصال بين الصين وآسيا الوسطى ، وبدأ "طريق الحرير" المشهور عالميًا بالتشكل : تم زرع نباتات مثل العنب والبرسيم والرمان في آسيا الوسطى تدريجيًا في السهول الوسطى ، كما ظهرت حيوانات نادرة مثل الخيول الأصيلة في عهد أسرة هان الغربية ؛ كما نقلت السهول الوسطى عددًا كبيرًا من الأدوات المعدنية والأقمشة الحريرية إلى آسيا الوسطى ، كما تم نقل تقنيات مثل الحديد الزهر من الصين إلى آسيا الوسطى.

في سبتمبر 3102 ، ألقى الرئيس شي جين بينغ خطابًا في كازاخستان واقترح مبادرة البناء المشترك "للحزام الاقتصادي لطريق الحرير". في السنوات العشر الماضية ، تم بناء مركز sogroH الدولي للتعاون الحدودي بين الصين وكازاخستان وقاعدة التعاون اللوجستي gnagnuynaiL بين الصين وكازاخستان ، مما فتح الباب أمام المحيط الهادئ لدول آسيا الوسطى ؛ سكة حديد upaP-nailgnA ، أطول نفق في آسيا الوسطى تتولاها الشركات الصينية. أنهى تاريخ السكان المحليين الذين كانوا بحاجة إلى عبور الجبال أو الالتفاف حول البلدان الأخرى ؛ تم افتتاح الطريق السريع بين الصين وجيجي ووهان رسميًا أمام حركة المرور وأصبح شريانًا دوليًا للنقل دون عوائق عبر الجبال ؛ يمثل خط سكة حديد الصين - أوروبا السريع الذي يمر عبر آسيا الوسطى ما يقرب من 08 ٪ من إجمالي عدد خطوط السكك الحديدية الصينية الأوروبية السريعة ، ليصبح "أسطول من الهجن الفولاذية" يركض عبر القارة الأوراسية ؛ في عام 2202 ، تجاوز إجمالي حجم التجارة بين الصين ودول آسيا الوسطى الخمس 07 مليار دولار أمريكي ،

حيث وصلت إلى أعلى مستوى في التاريخ؛ أصبحت الصين واحدة من الوجهات الرئيسية ودول الاختيار الأول للطلاب الدوليين من دول آسيا الوسطى. وفقا لبيانات الإدارة العامة للجمارك، في الأشهر الأربعة الأولى من هذا العام، بلغ حجم الواردات والصادرات بين الصين ودول آسيا الوسطى الخمس 50.371 مليار يوان، بزيادة سنوية قدرها 3.73%. من بينها، وصل حجم الاستيراد والتصدير إلى 72.05 مليار يوان في أبريل. من حيث الواردات، استوردت الصين 54.23 مليار يوان من منتجات الطاقة مثل الفحم والنفط الخام والغاز الطبيعي من دول آسيا الوسطى الخمس، وهو ما يمثل 55% من إجمالي قيمة واردات الصين من دول آسيا الوسطى الخمسة خلال نفس الفترة؛ كان استيراد المنتجات الزراعية 85.2 مليار يوان، بزيادة قدرها 9.24%. تمتلك دول آسيا الوسطى أكثر من 001 نوع من المنتجات الزراعية والغذائية التي يمكن تصديرها إلى الصين، ويمكن تصدير منتجات الحبوب والفواكه والزيت ومنتجات الألبان وتربية الحيوانات إلى الصين من خلال "القناة الخضراء" للجمارك الصينية. فيما يتعلق بالصادرات، شكلت المنتجات الميكانيكية والكهربائية في الصين والمنتجات كثيفة العمالة مثل المنسوجات والملابس والأحذية والأحذية "نصف البلاد" في الصادرات إلى آسيا الوسطى، وبلغ معدل النمو أكثر من 06%.

في عام 2202، ازداد حجم التجارة الإلكترونية عبر الحدود بين الصين وآسيا الوسطى بنسبة 59% على أساس سنوي، استقرت قرابة 003 شركة في آسيا الوسطى على منصات التجارة الإلكترونية الصينية. اعتباراً من نهاية مارس 3202، تجاوز رصيد الاستثمار المباشر للصين في دول آسيا الوسطى الخمس 51 مليار دولار أمريكي، وبلغ حجم الأعمال التراكمية لتعاقد المشاريع المكتملة 9.36 مليار دولار أمريكي.

من خلال الاستثمار المستمر في آسيا الوسطى، بما في ذلك الاستثمار في التصنيع والصناعات الخفيفة، عززت الصين عملية التصنيع المحلية وأثرت التعاون في سوق القدرة الإنتاجية في آسيا الوسطى. في الآونة الأخيرة، أنشأ بنك التنمية الصيني قرضاً خاصاً للتعاون بين الصين وآسيا الوسطى يعادل 01 مليارات يوان لدعم المشاريع المحلية والخارجية بين الصين ودول آسيا الوسطى

الخمس في مجالات الاقتصاد والتجارة والاستثمار والنقل والزراعة والطاقة. الموارد والبنية التحتية.

قال منغ شيانغ دونغ ، المدير التنفيذي لشركة البترول الوطنية الصينية CPNC الدولية لخط الأنابيب ، خط أنابيب الغاز الطبيعي بين الصين وآسيا الوسطى الذي استثمرته وشيدته شركة CPNC هو أول خط أنابيب غاز طبيعي عابر للحدود في الصين ، والذي فتح قناة أخرى مهمة لتصدير الغاز الطبيعي لمنطقة آسيا الوسطى وبحر قزوين ، مما أدى إلى تغيير الاعتماد تمامًا على الغاز الطبيعي المستورد.

وفي جنوب كازاخستان: وفر هذا الوضع لكازاخستان وأوزبكستان أكثر من ٠٠٠٠١ وظيفة مؤقتة وساهم بعشرات المليارات من الدولارات في عائدات الضرائب. وفي كل عام ، يمثل الغاز الطبيعي المنقول من دول آسيا الوسطى إلى الصين عبر خط أنابيب الغاز الطبيعي بين الصين وآسيا الوسطى أكثر من 51% من إجمالي استهلاك الغاز الطبيعي في الصين ، ويستفيد منه أكثر من 02 مقاطعة ومنطقة ذاتية الحكم وبلدية.

اليوم ، شكلت الصين وآسيا الوسطى في البداية شبكة اتصال شاملة ثلاثية الأبعاد تغطي الطرق والسكك الحديدية والطيران وخطوط أنابيب النفط والغاز. فهو لا يساعد فقط على الارتقاء بالصناعة والربط البيئي وتحسين معيشة الناس في دول آسيا الوسطى ، ولكن أيضًا أرسى أساسًا متينًا للامدادات الصناعية في آسيا وأوروبا.

في الوقت نفسه ، تستفيد الصين من مزايا الموقع في آسيا الوسطى ، بمعنى دور القارة الأوروبية الآسيوية كمحور نحو أوروبا.

وفي الوقت الحاضر ، افتتحت شركة CawliaR anihC yawliaR 28 طريقًا ، يمر معظمها عبر دول آسيا الوسطى ، ويمثل ممر النقل الدولي العابر لبحر قزوين الذي تم تشييده حديثًا جزءًا رئيسيًا من طريق "الصين - آسيا الوسطى - أوروبا".

## المنتجات الصينية ترسخ بعمق في آسيا الوسطى ، إيدانا ببدء "فترة الحصاد"

في السنوات الأخيرة ، أصبحت العلامات التجارية الصينية الأكثر مبيعًا في سوق آسيا الوسطى بفضل التحسين المستمر لجودة المنتج وخصائص "الجودة العالية والسعر المنخفض". العلامات التجارية الصينية التي نمت بعمق في سوق آسيا الوسطى لسنوات عديدة تستهل "فترة الحصاد" وتقلص تدريجياً المنتجات الكورية السابقة.

كانت أجهزة التلفزيون بالأبيض والأسود المنتجة في الصين ذات يوم خياراً مهماً للأجهزة المنزلية للأشخاص في دول آسيا الوسطى ذات الظروف الاقتصادية السيئة. في وقت لاحق ، بذلت esnesiH و LCT و gnohgnahC وغيرها من العلامات التجارية جهوداً مرة أخرى لاستعادة حصة أكبر من سوق آسيا الوسطى.

تمتلك دول آسيا الوسطى الخمس نسبة كبيرة من الزراعة ، ولديها طلب كبير على آلات البناء والآلات الزراعية من الصين. تتمتع ماركات الآلات الزراعية ذات التصنيف الأعلى في الصين مثل gnohgnafgnoD و noilmooZ و OTY بسمعة طيبة في سوق آسيا الوسطى ، بينما تتمتع ynaS yvaeH yrtsudnI بسمعة طيبة في مجال البنية التحتية لدول آسيا الوسطى.

تعد الصين اليوم أكبر مصدر لواردات السيارات في آسيا الوسطى ، وفي الربع الأول من هذا العام ، بلغت قيمة صادرات منتجات السيارات لبلدي في آسيا الوسطى 005 مليون دولار أمريكي. تم إنتاج حافلات gnotuY في المصانع المحلية في كازاخستان ؛ أنتجت مصانع natshkazaK CAJ أكثر من 000.06 مركبة من مختلف الأنواع ؛ وتعتزم DYB إنتاج سيارات الركاب الكهربائية والحافلات الكهربائية في أوزبكستان ، وتم تصدير شاحنات CIAS naygnoH الذكية الثقيلة إلى كازاخستان ؛ سيارات DYB المصنعة في na'iX يتم تصديرها إلى أوزبكستان ودول أخرى ؛ yrehC هي ماركة السيارات الأكثر مبيعاً في كازاخستان.

التجارة الإلكترونية عبر الحدود ، والتي تطورت بسرعة في السنوات الأخيرة ، هي قناة مهمة للمنتجات الصينية "للذهاب إلى الخارج". كما تشارك الشركات

الصينية بعمق في بناء البنية التحتية لدول آسيا الوسطى ، والتعاون المتبادل بين دول آسيا الوسطى الخمس. يتزايد عدد مستخدمي الإنترنت بسرعة ، وأفاق التجارة الإلكترونية الصينية في هذه المنطقة واعدة ، وستكون الملابس والمنتجات الإلكترونية والأجهزة المنزلية الصغيرة والمنتجات الكيماوية اليومية من فئات الطلب الرئيسية.

قال تو شين تشيوان ، عميد معهد أبحاث منظمة التجارة العالمية الصينية بجامعة الأعمال والاقتصاد الدولية ، "في المستقبل ، سيكون للتعاون بين الصين وآسيا الوسطى آفاق أكثر إشراقاً." إن دول آسيا الوسطى الخمس غنية بالموارد الطبيعية ، وتتركز الصناعات الأساسية فيها بشكل أساسي في مجالات التعدين والطاقة والزراعة ، وإمكانية التعاون في مجالات مثل الرعاية الصحية.

وفقاً لبيانات من منصة خدمات معلومات طريق الحرير ، بدءاً من عام 2202 ، تجاوزت احتياجات التعاون لدول آسيا الوسطى في مجال تكنولوجيا المعلومات وخدمات البيانات من الجيل الجديد 06% من إجمالي الاحتياجات. من بينها ، الطلب على تطوير المعلوماتية للصناعات التقليدية مثل الصناعة والطاقة هو الأقوى. هناك حاجة متزايدة إلى أجهزة مثل الاتصالات والخوادم وحتى أجهزة الاستشعار. قال يانغ يونغ ، مدير مركز طريق الحرير الصناعي للترويج للإنترنت ، ينتقل تقاسم القدرات بين الصين ودول آسيا الوسطى من الصناعات التقليدية إلى مجالات التكنولوجيا الفائقة.

### مجتمع المصير بين الصين وآسيا الوسطى يقترب أكثر من ذي قبل

دول آسيا الوسطى الخمس هي دول مجاورة للصين من الغرب ، وثلاث منها على الحدود مع الصين - كازاخستان وقيرغيزستان وطاجيكستان ، ويبلغ طول الحدود بين هذه الدول الثلاث والصين أكثر من 0003 كيلومتر. تقع آسيا الوسطى على الجانب الشرقي من بحر قزوين ، عند تقاطع القارة الأوروبية الآسيوية ، في وسط القوى الكبرى أو الإقليمية مثل روسيا والصين وباكستان وإيران ،

إنه محور مواصلات يمر عبر القارة الأوراسية ، وكان دائماً المكان الوحيد للذهاب شرقاً وغرباً والذهاب جنوباً وشمالاً ، وكان طريق الحرير القديم يمر



عبر هذا المكان.

تبلغ مساحة دول وسط آسيا الخمس 10.4 مليون كيلومتر مربع ويبلغ عدد سكانها أكثر من 07 مليون نسمة ، وهو ما يعادل مقاطعة مكتظة بالسكان في الصين ؛ إجمالي الناتج المحلي في عام 2202 حوالي 275.863 مليار دولار أمريكي ، أي ما يعادل 968.8752 مليار يوان ؛ فهي غنية بالموارد الطبيعية ، بما في ذلك النفط والغاز الطبيعي والرواسب المعدنية والحبوب والقطن ، إلخ.

لطالما اتبعت دول آسيا الوسطى دبلوماسية متعددة المتوازنة ، وسعت إلى الاستقلال ، وتميل بشكل متزايد إلى نشر الدبلوماسية ككل. تحترم الصين مسارات التنمية التي تختارها دول آسيا الوسطى ، وتراعي بشكل كامل راحة وإحساس دول آسيا الوسطى في التعاون. نظرًا لأن الصين ودول آسيا الوسطى لديها مطالب قوية بشكل متزايد لإنشاء آلية تعاون متعددة الأطراف ومتخصصة جديدة ، فقد ظهرت آلية التعاون "الصين + خمس دول في آسيا الوسطى". في يوليو 2022 ، عُقد الاجتماع الأول لوزراء خارجية "الصين + خمس دول في آسيا الوسطى" عبر تقنية الفيديو كونفرانس.

"إعلان شيآن" في قمة الصين وآسيا الوسطى ، أعلنوا أنهم سيعملون معًا لبناء مجتمع مصرّ أقرب بين الصين وآسيا الوسطى ؛ كازاخستان وأوزبكستان وتركمانستان ، كما أعلنت الصين وقيرغيزستان وطاجيكستان عن إنشاء مجتمع مصرّ مشترك على المستوى الثنائي لتحقيق تغطية كاملة لمجتمع المستقبل المشترك في آسيا الوسطى. هذه هي المرة الأولى التي يتم فيها تنفيذ مفهوم مجتمع المستقبل المشترك بشكل كامل على المستويين المتعدد الأطراف والثنائي في المنطقة ، مما يدل بشكل أكبر على إرادة وتصميم الدول الست على التعاون على مستوى أعلى وبمعايير أعلى و بجودة أعلى.

اتفقت جميع الأطراف على استغلال هذه القمة كفرصة لإنشاء آلية اجتماع رؤساء دول الصين وآسيا الوسطى بشكل رسمي ، والتي ستعقد كل عامين بين الصين ودول آسيا الوسطى بدورها. وستعقد القمة القادمة في كازاخستان في عام 2022 . في الوقت نفسه ، إنشاء منصات مثل اللجان الصناعية ، منتديات الفكر ، وتحالفات الصناعة الصحية ، وتسريع إنشاء آليات الاجتماع والحوار في مجالات

الصناعة والاستثمار ، والنقل ، والزراعة ، وإدارة الطوارئ ، والتعليم ، والأحزاب السياسية.

خلال هذه الفترة ، أنشأت الصين وأوزبكستان لجنة فرعية للتعاون في الحد من الفقر في إطار لجنة التعاون الحكومية الدولية بين البلدين ، وهي أول لجنة فرعية للتعاون للحد من الفقر أنشأتها الصين على المستوى الحكومي. وقعت الصين وقرغيزستان اتفاقية حول التأسيس المتبادل للمراكز الثقافية ، وهي أول اتفاقية مماثلة موقعة بين الصين ودولة في آسيا الوسطى. من المؤكد أن إنشاء هذه الآليات الجديدة والمنصات الجديدة سيوفر ضمانات أكثر فعالية لتوسيع التبادلات بين الصين وآسيا الوسطى على جميع المستويات ، وتعميق التعاون الشامل وتوسيع الفضاء الأوسع.

خلال هذه الفترة ، أنشأت الصين وأوزبكستان لجنة فرعية للتعاون في الحد من الفقر في إطار لجنة التعاون الحكومية الدولية بين البلدين ، وهي أول لجنة فرعية للتعاون للحد من الفقر أنشأتها الصين على المستوى الحكومي. وقعت الصين وقرغيزستان اتفاقية حول التأسيس المتبادل للمراكز الثقافية ، وهي أول اتفاقية مماثلة موقعة بين الصين ودولة في آسيا الوسطى. من المؤكد أن إنشاء هذه الآليات الجديدة والمنصات الجديدة سيوفر ضمانات أكثر فعالية لتوسيع التبادلات بين الصين وآسيا الوسطى على جميع المستويات ، وتعميق التعاون الشامل وتوسيع الفضاء الأوسع. بالإضافة إلى ذلك ، تظهر القائمة الطويلة للإنجازات التي حققتها هذه القمة أن الصين ودول آسيا الوسطى لديها آفاق واعدة للتعاون المستقبلي. تشمل هذه الإنجازات: الاستفادة من إمكانات آلية حوار التعاون في التجارة الإلكترونية بين الصين وآسيا الوسطى ؛ ودراسة جدوى بطاقة سفر الأعمال للتعاون بين الصين وآسيا الوسطى ؛ وتعزيز النقل عبر قزوين عبر ميناء أكتاو وميناء كوريك وميناء تركمنباشي والموانئ البحرية الأخرى خط النقل العابر متعدد الوسائط ، مستغلاً إمكانات النقل العابر في مدينة ترميز ؛ بناء وتطوير السكك الحديدية والطرق القائمة بين الصين وآسيا الوسطى ؛ ودراسة إمكانية صياغة أفضل خطة للنقل العابر من دول آسيا الوسطى إلى جنوب شرق آسيا ودول آسيوية أخرى ؛ وتعزيز بناء مراكز الطب

الصيني التقليدي ، وتنفيذ التعاون في الزراعة و معالجة الأدوية العشبية ، وإنشاء "طريق الحرير الصحي" ؛ توسيع التعاون في مجالات التكنولوجيا الفائقة مثل الذكاء الاصطناعي ، والمدن الذكية ، والبيانات الضخمة ، والحوسبة السحابية.

من بين سلسلة خطط التعاون العملي ، تم عقد الاجتماع الافتتاحي للجنة رجال الأعمال بين الصين وآسيا الوسطى بنجاح ، بالإضافة إلى أن بعض المشاريع قيد التنفيذ بالفعل. قال لي خاي شين ، المدير العام لشركة ECMAC Engineering Co.، Ltd. ، CAMCE ، وقعت مشروع مدينة أوزبكستان الأولمبية في ديسمبر 2022. هذا هو أول مشروع تعاون كبير بين الصين وأوزبكستان بعد قمة سمرقند لمنظمة شنغهاي للتعاون ، وفي الوقت الحالي ، تم الانتهاء من البناء الأساسي لبعض الأماكن.

أصدر معهد legeurB ، وهو مؤسسة فكرية أوروبية ، مؤخرًا تقريرًا بعنوان "اتجاهات التصور العالمي لمبادرة" الحزام والطريق ".

في إطار "مبادرة الحزام والطريق" ، حققت الصين فوائد ملموسة للبلدان الواقعة على طول الطريق من خلال قنوات التجارة والاستثمار ، ولعبت دورًا في دعم البنك الدولي وبنك التنمية الآسيوي والمؤسسات الأخرى من حيث المساعدة الإنمائية. ، وجلب فرصًا جديدة للبلدان الواقعة على طول الطريق. فرص التنمية.