

جامعة المنوفية
مركز البحوث الجغرافية
والكارتوجرافية
بمدينة السادات

مجلة مركز البحوث الجغرافية
والكارتوجرافية

العدد الحادي عشر

جسور الضفة اليمنى (الشرقية)
لفرع دمياط
دراسة جيومورفولوجية

دكتور

أحمد أحمد الشيخ

مدرس الجغرافيا الطبيعية

بكلية آداب دمياط- جامعة المنصورة

مقدمة:

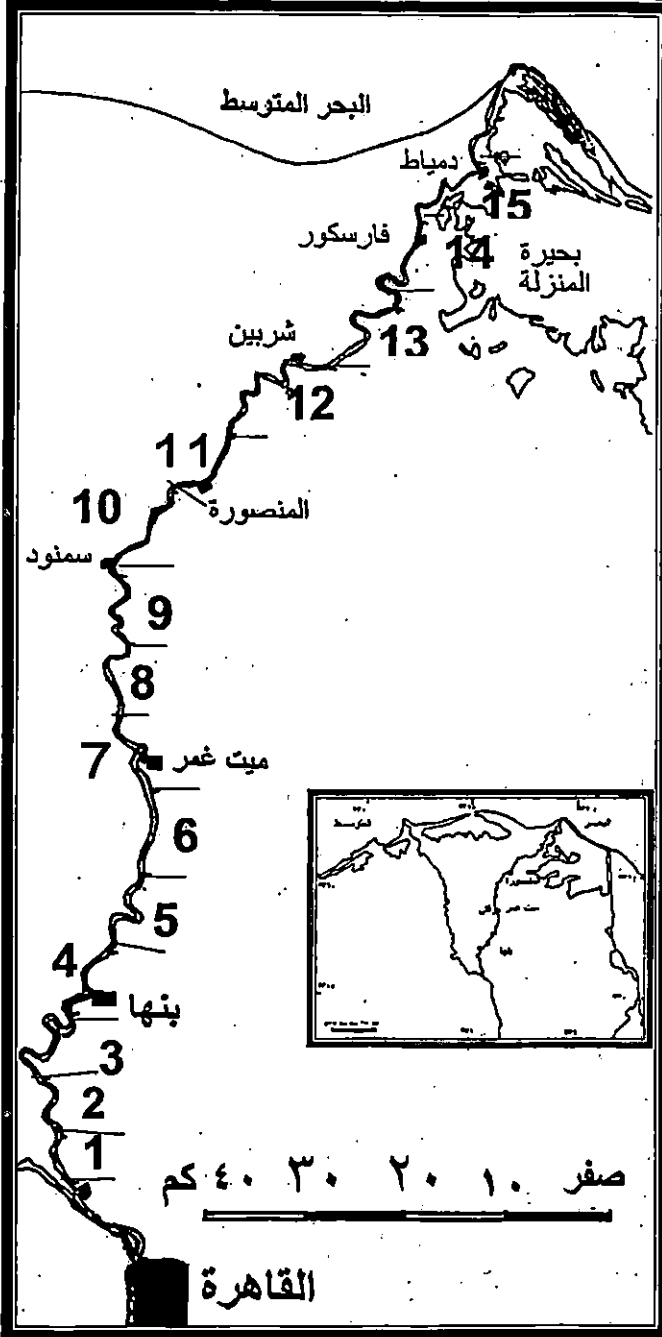
يمتد فرع دمياط بشرق دلتا النيل (الشكل رقم ١) بطول ٢٤٥ كم من نقطة التفرع علي دائرة عرض ١٠ ٣٠ شمالاً، وخط طول ٩ ٣١ شرقاً عند التفرع، ومصبه عند رأس البر علي دائرة عرض ٣١ ٣١ شمالاً، وخط طول ٥١ ٣١ شرقاً، وتبدأ دراسة جسور هذه الضفة اليمنى من شمال القناطر الخيرية، وحتى سد دمياط عند قرية السيالة جنوب مدينة دمياط مباشرة، لأن الجسور العالية الواضحة تختفي وتتحول إلي مجرد شاطئ لا يرتفع عن السهل كثيراً، وربما يرجع ذلك إلي أن النهر في هذه المسافة القريبة من البحر يكون غير قادر علي تكوين جسور عالية، وذلك للنقص التدريجي في الحمولة العالقة وشدة نعومتها.

ويطل الجسر Levee علي النهر مباشرة في الجوانب المقعرة؛ حيث يتعرض هذا الجانب لكثير من النجت فلا يترك أرض طرح نهر ولا شاطئ، بينما يبتعد الجسر أمام في الجوانب المحدبة ويترك أرض طرح نهر واسعة، وضفة نهرية Bank يطل علي النهر نفسه، ويرتبط أيضاً بالجوانب المحدبة ظاهرة الحوش^(١) والتي تكثر في نطاقها أو بمناطق التحام الجزر؛ حيث تردم الأخوار ويتسع السهل الفيضي نتيجة لذلك. وقد تدخلت يد الإنسان في تشكيل أو تعديل وضع الجسور والحوش، فالإنسان دعم الجسور في أيام الفيضان بالتقوية والتعليق، بينما بعد بناء السد العالي لم يعد يهتم بها بل أزال أجزاء منها أو خفض مستواها، بصورة رقم (١)، ولم يعد يهاب الفيضان فبني مساكنه ومنشأته فوق الجسر نفسه أو فوق أرض الحوش وطرح النهر.

كما أثر الإنسان المصري في جسور النيل عندما أنشأ القناطر ورفع مياه النهر في ناحية الجنوب وخفضها في ناحية الشمال، وهذا ما حدث بفرع دمياط فعند بناء قناطر زفتي وسد دمياط، أدى ذلك إلي رفع المياه أمامها في الناحية الجنوبية وانخفاضها خلفها في الشمال، وبذلك نجد أن مناسيب الجسور تختلف أمام القناطر عن خلفها.

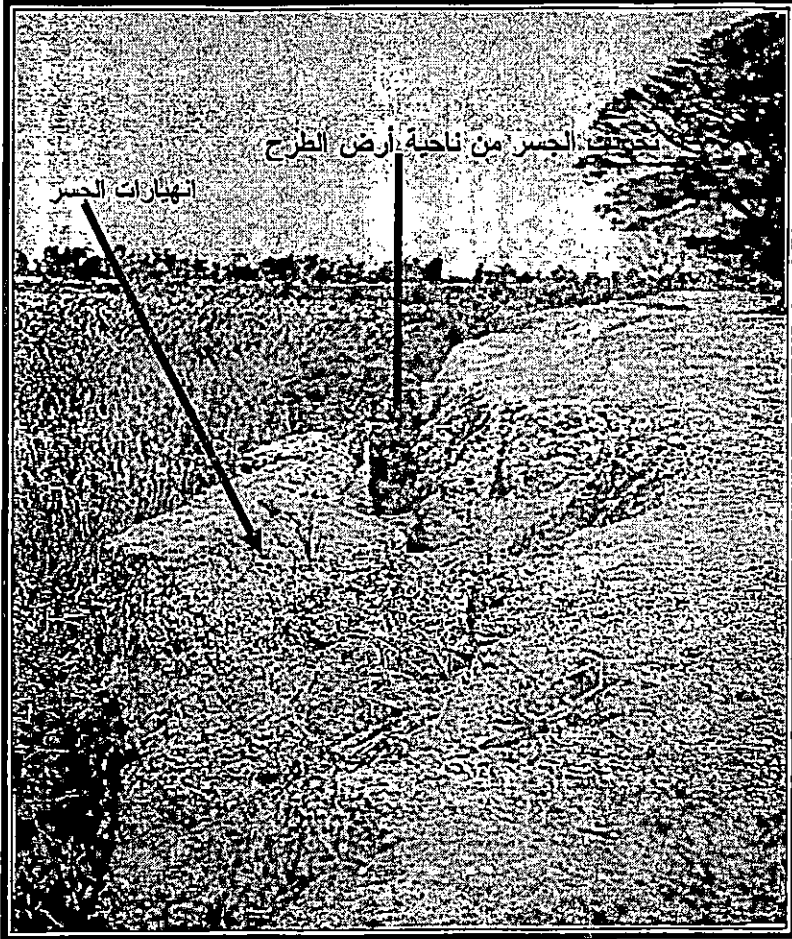
يحتوي البحث العناصر التالية:

- ١- أولاً: الجسور الطبيعية: ١- تعريفيها.
 - ٢- نشأة الجسور وتطورها.
 - ٣- وصف الجسور والتدخلات البشرية بها.
- ثانياً: ظاهرة الحوش كأهم الظواهر المرتبطة بالجسر.
النتائج والتوصيات.



شكل رقم (١) فرع دمياط والدلتا

المصدر: لوحة القاهرة- هيئة المساحة المصرية ١٩٤٢.



صورة رقم (١) عملية تجريف جوانب الجسر وظهوره في شكل الجرف
وتشققه انهياره في مراحل تالية

أولاً: الجسور الطبيعية

1- تعريف الجسور:

اختلف العلماء في تعريف الجسور فمنهم من قال أنها جوانب مرتفعة تحيط بالقناة النهرية، نتيجة حدوث عمليات إرساب نشط بمرحلة الشيخوخة، وتمتد موازية للمجري في شكل شواطئ مرتفعة عن السهل الفيضي، وتمثل حماية له في أثناء فترات الفيضان (Thorne C. R., 1998, P.58)، بينما يراها آخرون أعلى أجزاء السهل الفيضي الطبوغرافياً، وتنحدر على الجانبين انحداراً تدريجياً نحو السهل الفيضي وانحداراً أشد نحو المجري (Hudson P. F. al, 2005 et abstract). ويرى البعض الآخر أن الجسور الطبيعية هي عبارة حافات تحفظ مياه الفيضان داخل قناة المجري، لأنها أكثر ارتفاعاً بالقرب من القناة النشطة ويقال انحدارها نحو جوانب الوادي (Dale F. Ritter et al, 1995, PP. 224- 225).

وقد عرّف كل من جورشكوف وياكوشوفا (Gorshkov G.& Yakushova A. 1967, P. 138) "الجسر الطبيعي بأنه ملمحاً تضاريسياً مميزاً يوجد بالسهل الفيضي وعلى مقربة من القناة النهرية، يرتفع أمتاراً قليلة عن باقي السطح حوله وتتكون رواسبه غالباً من الرمل". بينما في رأي ريتير (Ritter, Michel E., 2006) "الجسر الطبيعي هو حافة ضيقة من الغرين تراكمت على جانب القناة؛ حيث أنه في أثناء فترات التصريف العالي عندما يفيض المجري، تستقر الرواسب الخسنة بالخارج قرب قنلة المجري وتندرج إلى رواسب أدق بعيداً عن المجري"، وهذا هو ما ذكره كل من تاربوك ولاتجنز (Tarbuck E. J. & Lutgend F. K., 1999, P. 244) ولهذا فإن نسيج رواسب الجسر تميل إلى أن تكون رملية.

يتفاوت عرض الجسر الطبيعي ما بين ٦٠ إلى ٧٠٠ مرة قدر ارتفاعه، حيث يتراوح عرضه ما بين جزء لا يزيد قدره عن عرض قناة المجري حتى يصل إلى أكثر من ١٠ أمثال الأشكال الفيضية على جانب القناة (أرض طرح النهر)، كما يتفاوت ارتفاع الجسر باختلاف عرض المجري، حيث تأخذ العلاقة بينهما الشكل العكسي، فكلما ضاق المجري ارتفع الجسر والعكس بالعكس. (Slingerland, R., 2005, abstract).

وفي رأي هدسون (Hudson P.F., 2005, P.1) "الجسور الطبيعية حافات متعرجة من الرواسب الخسنة تمتد على طول المجري النهرية، تكونت نتيجة تراكم رواسب الحديد من الفيضانات، وتربط بالسهول الفيضية للأنهيار المتعرجة،

وتتكون علي أي نوع من السهول الفيضية التي يفيض عليها نهرها بانتظام، وتظهر الجسور الطبيعية بشكل واضح علي طول المنعطفات النشطة، حيث تبدو بشكل أكبر حجماً وأوسع علي الجوانب المقعرة وبشكل أصغر علي الجوانب المحدبة للمنعطفات، بينما يتشابه حجمها واتساعها علي جوانب القنوات المستقيمة.

والجسور الطبيعية للأنهار في رأي كل من جريجوري ووالنج (Gregory K.J. & Walling D.E., 1973, PP. 261- 263): "هي حواف رسوبية تشبه الشكل الإسفيني تحيط بقنوات المجاري النهرية، وتتكون من مواد خشنة حملتها مياه مضطربة في أثناء الفيضان، وتظهر أكثر وضوحاً بالجوانب المقعرة عنها بالجوانب المحدبة، وقد ترتفع ما بين 3,5-4 أمتار أعلي من ضفاف النهر كما هو الحال في نهر الميسيسيبي". بينما في رأي بريرلي وآخرون (Brierley G.J, et al., 1997, PP.2-6): "أن الجسور الطبيعية عبارة عن حواجز مرتفعة تمتد بين قنوات المجاري والسيول الفيضية، مما يعطيها السيطرة الكاملة علي العمليات المورفولوجية التي تحدد توزيع المياه والرواسب داخل الأنظمة النهرية.

٢- نشأة الجسور الطبيعية وتطورها :

تتطور الجسور الطبيعية علي طول ضفاف الأنهار بسبب تراكم الرواسب الأثقل في المنطقة المجاورة للقناة النهرية في أثناء الفيضان، هذه الجسور الطبيعية في أغلب الأحيان تمثل النقاط الأعلى بالسهل الفيضي، (Flynn K.M., 1999, abstract)، بينما تنشأ وتتطور الجسور الطبيعية بشكل جيد في رأي فرانك (Frank Ahnert, 1998, PP. 159- 160) " إذا وجدت حمولة خشنة من الرمل والحصى في مياه النهر المضطربة في شكل دوامات أثناء الفيضان، فإن الدوامات تعمل علي رفع الحمولة الخشنة إلي أعلي لتتكون منها الجسور، لذلك فالأنهار التي تنقل حمولة عالقة فقط في أجزائها الدنيا تكون جسورها منخفضة وصغيرة جداً في هذه الأجزاء".

ويعتقد ثورن (Thorne C.R., 1998, P.61) أن الجسور الطبيعية تنتج عن تراكم الرواسب فوق ما يسمى الضفة العليا over-bank أثناء الفيضان، ونظراً لترسب كمية أكبر من الرواسب بالقرب من قناة المجري فإنه تتكون الجسور متاخمة لها، ويرجع السبب في ذلك إلي انخفاض قدرة النهر علي حمل الرواسب نتيجة لضعف سرعة التيار، لأنه عندما يفيض النهر فوق ضفافه العليا وتنتشر مياهه خارج مجراه تقل سرعتها، فترسب معظم ما بها من حمولة فوق هذه

الضفاف، ومع توالي هذه العملية ترتفع الضفاف فوق مستوى السهل الفيضي، وتأخذ شكل حافات عالية فيرتفع منسوب المياه داخل المجري. ويؤكد ذلك هدور (Hidore J.J., 1974, P.231) في قوله "أن الجسور الطبيعية تتكون عندما تهبط سرعة المياه عند انتشارها خارج قناة المجري الجانبيين في فترة الفيضان، مما يؤدي إلي تراكم الرواسب مباشرة بجانب المجري".

كما يري تار بوك ولاتجنر (Tarbuck E. J. & Lutgend F. K., 1999; P. 244- 247) أن الأنهار ذات الأودية الواسعة والتي تظهر قيعانها مستوية، فإن جسورها الطبيعية تمثل جناحي قناة المجري، تبنيها الفيضانات المتتابة في سنوات عديدة، وذلك عندما تفيض وتتدفق المياه من المجري كقرشات عريضة تملو عن سطح الضفاف Over Banks، مما يؤدي إلي تناقص سرعة المياه وقلة الإضطراب وترسب أشرطة تحف بالمجري من المواد الأكثر خشونة فتتكون الجسور الطبيعية، بينما تفتقر المواد الأنعم سطح السهل الفيضي، وفي نفس السياق يأتي كلام هدسون (Hudson P.F., 2005, abstract) أن الجسور الطبيعية تتكون بعملية ترسيب في أثناء ارتفاع الفيضان، حيث يحدث عند خروج المياه من المجري لتتدفق فوق السهل الفيضي، مما يؤدي إلي خفض سرعتها فجأة لترسب حمولة الرمل (خشن-متوسط- ناعم) والغرين بالقرب من المجري، فيتكون الجسر من طبقات رقيقة سمك كل منها يتراوح ما بين عدة مليمترات إلي عشرات السننيمترات، لذا يحتاج الجسر التام البناء في الأنهار الكبيرة إلي عدة مئات أو آلاف السنين ليكتمل ويرتفع إلي عدة أمتار.

تختلف أحجام ونوعية الرواسب علي طول جانبي المجري النهري وفي السهل الفيضي نتيجة تراكمها في ظروف تدفق مختلفة، فرواسب الجسور الطبيعية أخشن بالقرب من المجري، بينما تتحول بالتدريج إلي راسب ناعمة الحبيبات ومتماسكة جداً بالمستتقات الخلفية بسبب تبديد طاقة النقل عند عبور مياه الفيضان من المجري إلي السهل الفيضي، وفي أثناء ذلك تتراكم الرواسب الرملية الناعمة في شكل طبقات أفقية مموجة (US. Army Engineer Research and Development Center, PP. 23- 25) ولا تتشابه الجسور الطبيعية في قطاعاتها العرضية، فبعضها واسع وانحداره تدريجي والأخر ضيق شديد الانحدار، حيث تنشأ الجسور شديدة الانحدار نتيجة الانتشار الدوامي العنيف، بينما تتكون

الجسور العريضة لطيفة الانحدار عند تدفق المياه وتحركها بما تحتويه من رواسب تحركاً جانبياً كجسم واحد (David P. 2000, abstract)، ويتطابق ذلك مع ما ذكره آرثر ستريهلر (1998، ص 106-107) من أن مياه الفيضان تغمر الوادي كله من أحد حوافه إلى الأخرى، إلا أن تيار النهر السريع يقتصر على المجري العميق، وعند خروج المياه منه تفقد سرعتها وتلقي بحمولتها من الرواسب (طمي وجرين) على جانبي المجري لتكون ضفافاً قليلة الارتفاع، تعرف باسم الجسور الطبيعية Natural Levees، حيث تمثل أعلى نقطة يصل إليها الفيضان، وقد تظل فوق مستوى مياه الفيضان إلا في أوقات الفيضانات العالية، مما يجعلها أكثر المناطق أماناً في السهل الفيضي.

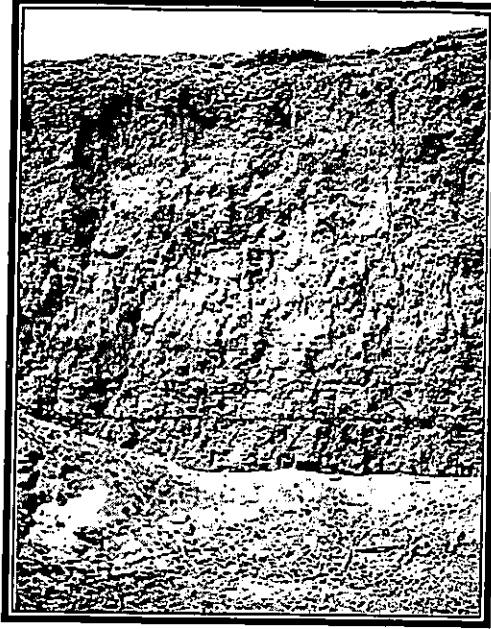
ونذكر بوتزر (Butzer K.W., 1962 PP. 45-48) في هذا الصدد أن نهر النيل مثل باقي أنهار العالم، يجري من أسوان حتى البحر داخل سهله الفيضي الذي رسبه من قبل عبر فيضانات عديدة، وإذا تحررت المياه من المجري وتدفقت فوق السهل الفيضي في فترة الفيضان، أدى ذلك إلى أن تلقي المياه بحمولتها الأخشنة والأثقل أولاً بالقرب من المجري، وفي حالة نهر النيل فإن الحمولة الأخشنة تتكون من الرمال المتوسطة والناعمة، وعند ترسيبها بجانب المجري تتكون الجسور الطبيعية للنيل، وبعد انتهاء الفيضان تهبط المياه داخل المجري تاركة خلفها جسور مرتفعة وجافة.

أما عن تكون الجسور الجديدة "جسر الحوشة الثاني الأخفض والأقرب للنهر" فإن وولفبرت وزملاءه (Wolfert H.P., et al, , PP.85-98) يرون أنه لا تتكون هذه الجسور إلا بعد أن تصل الجسور القديمة إلى أقصى ارتفاع لها، فإذا ما خرجت المياه من المجري فوق أراضي طرح النهر فنقل سرعتها عنها داخل المجري فترسب حمولتها بالقرب منه لتكون الجسر الجديد، وبهذه الطريقة يتكون الجسر الثاني للحوشة تاركاً بين الجسرين مساحة من الأرض المنخفضة التي يكاد ارتفاعها يعلو قليلاً عن أرض طرح النهر، وذلك نتيجة زيادة ما يترسب بالحوشة في فترة الفيضان، لأن المياه التي تدخلها تتحول إلى ماء راكد فيلقي ما به من حمولة؛ خاصة الحمولة الأكثر نعومة، وتترسب كلها بالحوشة ولا يعود منها إلى النهر أية رواسب.

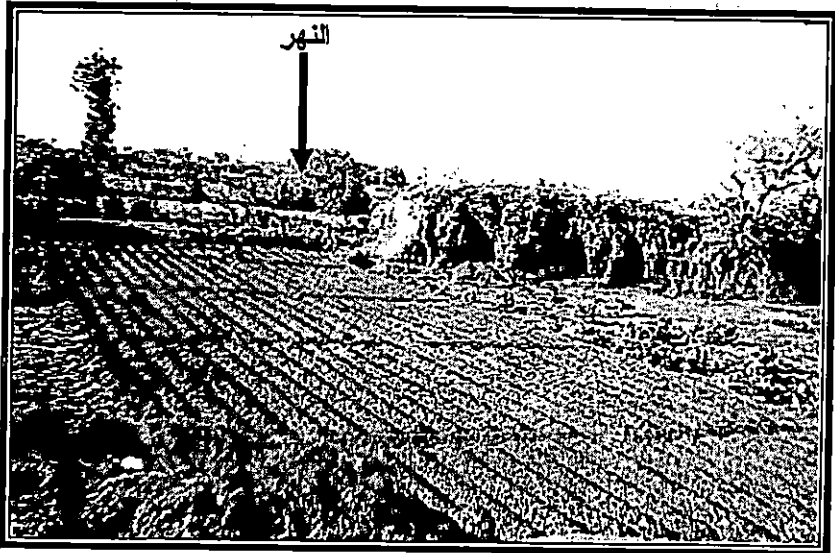
مما تقدم نرى أنه يوجد ارتباط بين بناء الجسور وعملية الترسيب التي تتم على السهل الفيضي، وداخل المجري، وفوق أرض طرح النهر وفوق الضفاف العليا، ونتيجة أن هذه الإرسابات لا تأتي مرة واحدة ولكن مع كل فيضان، نجد أن تكوينات الجسور تظهر في شكل طبقات رقيقة تمثل كل منها فترة ترسيب معينة، وهذا ما توضحه الصورة رقم (٢)، كما يوجد ارتباط واضح بين تكون الجسور الطبيعية وعملية الإرساب حولها السابق ذكرها أعلاه، حيث تترسب المواد للخشنة بالقرب من المجري في فترة الفيضان لتكون الجسور الطبيعية خاصة في مرحلة الشيوخة، بينما في أثناء فترة الجريان العادي داخل المجري فإن حمولة النهر من المواد الخشنة هذه تترسب بقاعه فيرتفع بالنسبة لظهر الجسور من أعلى، أي تقل المسافة الرأسية بينهما، وعند حدوث الفيضان التالي فإن المياه ترتفع لتغمر الجسر وترسب طبقة جديدة من المواد الخشنة فوقه فيرتفع من جديد وهكذا (محمد صبري محسوب، ١٩٩٨، ص ص ١٧٢-١٧٤).

وقد كانت لجسور النيل وفرعي دمياط ورشيد أهمية كبيرة قبل بناء السد العالي، حيث كانت تمثل حواف مرتفعة تحيط بالمجري، وتحمي السهل الفيضي من انسياب مياه الفيضانات فوقه فتغرقه وتدمر ما به من زراعات ومباني، لذا اهتم بها المصريين كثيراً فصانوها ودعموها ورفعوها منذ أن تمت النهضة الزراعية في عهد محمد علي باشا، وبعد بناء السد العالي وتوقف غائلة الفيضان على أرض مصر قلت أهمية الجسور، مما دفع الإنسان المصري إلي تقويضها بدلاً من تدعيمها، إما بإزالتها أو التجريف والإهمال وعدم الصيانة.

تختلف ارتفاعات واتساعات جسور الضفة اليمنى لفرع دمياط من مكان لآخر، خاصة بالأماكن التي لم تتدخل فيها يد الإنسان تدخلاً سافراً، كما تختلف ما بين الجسور القديمة والحديثة في نطاق الحوش، حيث تتراوح ارتفاعات الجسر القديم بين ٣-٥ متر، والجسر الحديث بين ٢-٣,٥ متر عن مستوي السهل الفيضي، كما يتفاوت اتساع الجسر بين ١٠-٢٠ متراً في الجسور القديمة، و٦-٨ أمتار في الجسور الحديثة، التي لم يكتمل بناءها قبل إنشاء السد العالي، بينما في المناطق التي تدخلت فيها يد الإنسان بشدة إما أن يكون قد تم إزالة الجسر كله أو لم يعد يزيد اتساعه عن ٣ أمتار وارتفاعه عن متر واحد في بعض الأماكن. الصورة رقم (٣).



صورة رقم (٢) تراكم رواسب الجسر في شكل طبقات



صورة رقم (٣) إزالة الجسور في بعض الأماكن لزراعتها كما في نياية
مركز ميت غمر الشمالية

أما في المناطق التي يظهر بها الجسرين فإنهما يحصران بينهما أرض منخفضة تعلو في ارتفاعها قليلاً عن مستوي أرض طرح- كما سبق القول- والتي تسمى "أرض الحوش"، كما كانت توجد مصدات أو أذرع تمتد بين جسور الحوش أو من الجسر الغربي إلى النهر عبر أراضي طرح النهر، أو بين جسري الحوش، تمت إزالة معظمها إلا في مناطق محدودة، وتنتسج أراضي طرح النهر في بعض المناطق؛ خاصة في نطاق الجوانب المحدبة من المنعطفات وتضييق في الجوانب المقعرة.

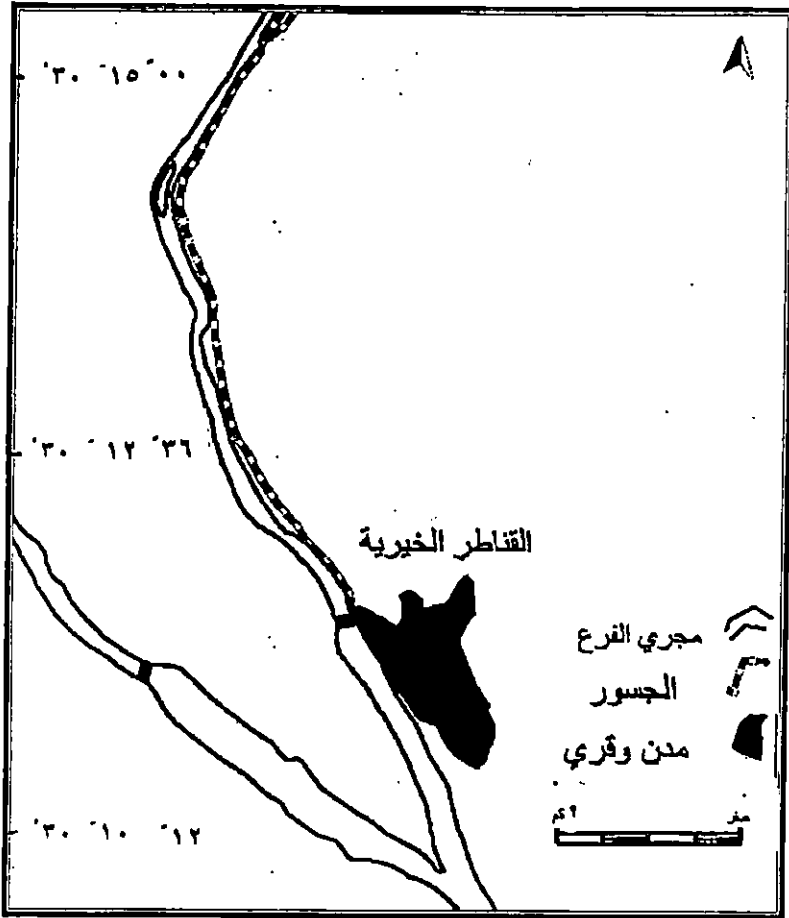
٣- وصف الجسور:

١- القطاع الجنوبي من الفرع:

يمتد هذا القطاع من شمال القناطر الخيرية حتى قناطر زفتي، مروراً بمراكز القناطر الخيرية، طوخ، بنها، كفر شكر بمحافظة القليوبية، و مركز ميت غمر بمحافظة الدقهلية، يبلغ الجسر شمال القناطر أقصى اتساع له، حيث يمتد الجسر لمسافة حوالي ١ كم بشكل غير واضح المعالم وشديد الاتساع، وساعد في التعرف علي أنه جسر مظهر ارتفاعه عن الأرض الزراعية وعن مياه النهر، ويتفاوت اتساع هذا النطاق ما بين ١٠٠ - ١٥٠ متراً، ويرتفع عن أرض طرح النهر إن وجدت بحوالي ٥ متر في المتوسط، ويظهر التدخل البشري واضحاً في تعديل شكل الجسر بسبب:-

- ١- القرب من منطقة بناء مشروع الري الكبير وهو القناطر الخيرية.
- ٢- القرب من الرياح التوفيقي الذي يبدأ من جنوب القناطر ويمتد موازي لفرع دمياط في هذه المسافة وقريب منه.
- ٣- البناء علي الجسر نفسه أو حوله.

يمتد الجسر شمال هذه المنطقة الواسعة ولمسافة أكثر من ١ كم مشرفاً علي الفرع مباشرة أو لا يبعد عنه في بعض المناطق بأكثر من ٥٠ متراً كأرض طرح نهر، ويرجع السبب في قلة اتساع أرض طرح النهر وضيقها أن الفرع في هذه المسافة مستقيم، ويبلغ متوسط عرض الجسر في زمام قرى كفر الشرفا والمنيرة ما بين ١٢،٥ - ١٩ متراً، هذا إلي جانب ما يظهر من أكوام الرمال التي ألقت بها الكراكات ما بين الجسر والفرع فوق أرض طرح النهر، والتي يزيد اتساعها كثيراً نتيجة تقوس الفرع ناحية الغرب بداية من زمام كفر الشرفا جنوباً حتى غرب قرية كفر عليم شمالاً، وبعدها يستقيم الفرع نحو الشمال، ويتفاوت اتساع أرض طرح النهر في هذا المنعطف بين ٢٠٠ متر في أضيق مكان و ٢٥٠ متراً في أوسع أجزائه (الشكل رقم ٢).



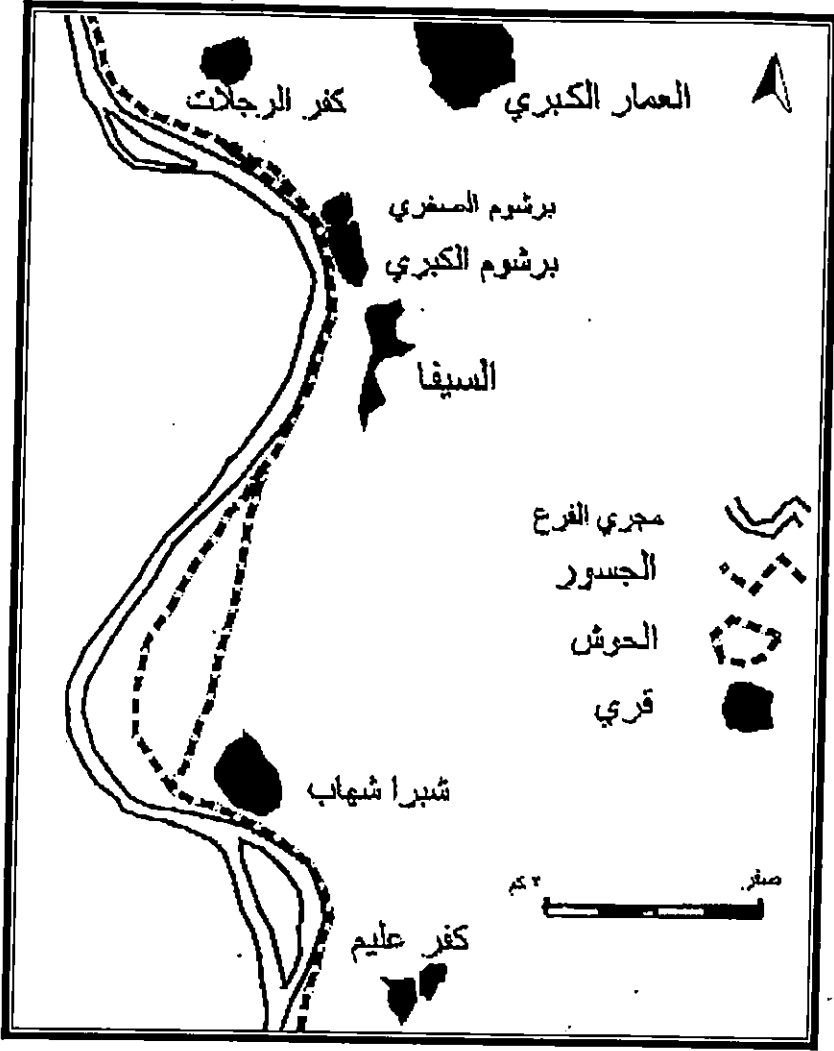
شكل رقم (٢) الفرع والجسر شمال القناطر الخيرية

• مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalitte of Delta 1:1429

وفي زمام قرية كفر عليم يقل عرض الجسر ليصبح متوسط عرضه ٧ إلى ٨ أمتار، وبدل ذلك علي تدخل الإنسان في تقليل عرض الجسر، وتضييق المسافة بينه وبين الجسر (أرض الطرح) لأقل من ١٠٠ متر في الجانب المقعر بمنعطف كفر عليم- شبرا شهاب، وتظهر آثار النحت الجانبي في المنعطف حيث لا يفصل الجسر عن النهر أكثر من ٤٠ متراً، ويستمر تناقص عرض الجسر في زمام قرية شبرا شهاب ليتراوح عرضه ما بين ٣،٥ إلى ٧ أمتار، وشمال شبرا شهاب يتراجع الفرع نحو الغرب ليترك بينه وبين الفرع أرض طرح يتراوح عرضها بين ٧٣٥-٩٧٥ متراً.

مع بداية مركز طوخ يتسع الجسر مرة ثانية في نطاق منعطف قرىتي الصالحية وجنوب السيفا المقعر؛ حيث يقترب الجسر من الفرع ويقل عرض أرض الطرح إلي ١٠٥-٢١٢ متراً، ويتراوح عرض الجسر ما بين ٧ و ٨،٥ متر في المتوسط. بينما يعاود التدخل البشري فيقلل عرض الجسر شمال قرية السيفا وزمام قري برشوم الكبرى وكفر الرجلات فيتراوح في المتوسط ما بين ٥،٥ متر، وشمال غرب برشوم يبدأ منعطف مخدب وتعاود أرض الطرح اتساعها لتتراوح بين ١٨٠-٢٦٥ متراً، ويزيد متوسط اتساع الجسر قليلاً في زمام قرية صفت الجزيرة ليصل ما بين ٧،٥ و ٩ أمتار، وربما يرجع السبب لوقوع زمام القرية في نطاق الجانب المخدب لمنعطف البحر الأعمى الكبير في نهاية مركز طوخ، وهنا يتباعد الجسر عن الفرع وتتسع مساحة أرض الطرح جداً؛ حيث تبدأ في بداية المنعطف بعرض ٢٨٠ متراً، وتصل إلي أقصى اتساع لها في قوس المنعطف إلي ٩٦٠ متراً الشكل رقم (٣).

يقل متوسط العرض عن ذلك في زمام قري أكباد دجوي بمركز طوخ، ودجوي، وساحل دجوي وكفر طلحة بمركز بنها، ليصل في المتوسط ما بين ٤،٥ و ٦،٥ متر، وتتسع أرض الطرح في منعطف صفت الجزيرة- أكباد دجوي المقعر علي غير العادة، ويصل أقصى اتساع له في قوس التقعر إلي ١٠٦٥ متراً، ويرجع السبب في ذلك إلي تغيير الفرع لمجراه في نطاق البحر الأعمى والتحام مساحة كبيرة بالبر الأيمن، ويقل عرض أرض الطرح في المسافة من أكباد دجوي ودجوي؛ حيث يصل متوسط اتساع أرض الطرح ما بين ٥٠٠-٨٢٥ متراً، وتظهر أرض الطرح بشكل واضح في منعطف دجوي- كفر طلحة بمتوسط عرض ١٨٥ متراً، وأقصى عرض لها ٢٩٠ متراً، ويقل عرضها في مقعر دجوي كفر طلحة



شكل رقم (٣) الفرع والجسر فيما بين كفر عليم وكفر الرجلات

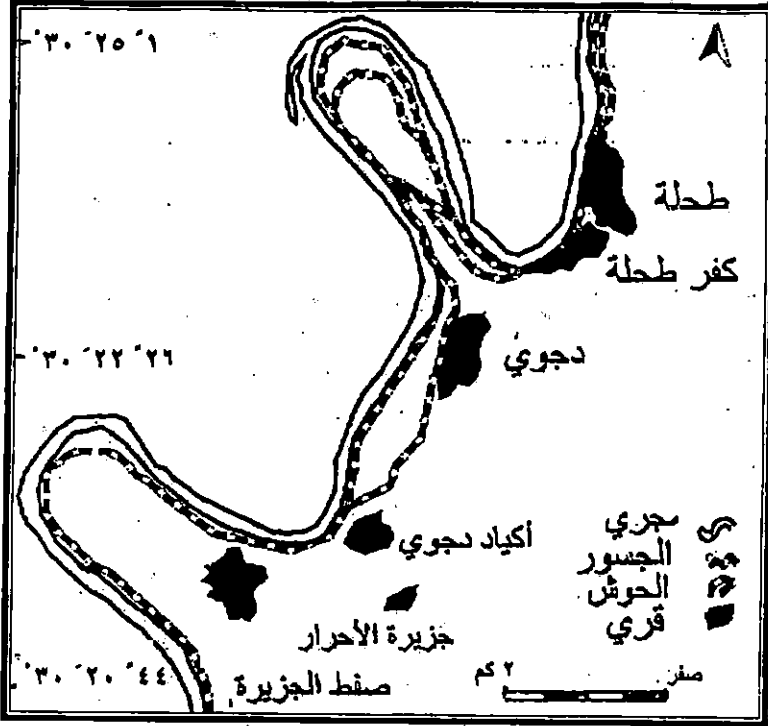
• مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalite of Delta 1:1429 .

حيث يشرف الجسر على الفرع من بداية المقعر حتى نهاية قرية طحلة من الشمال، ويرجع ذلك لاصطدام تيار النهر بهذا الجانب ونحته جانبياً وعدم الإرساب به، ويظل الجسر قريباً من الفرع شمال طحلة ويترك أرض طرح لا يزيد عرضها في المتوسط عن ١٠ متر فقط في هذه المنطقة.

كما يقل عرض الجسر إلي ما بين ٣،٥ - ٥ أمتار في زمام قرية كفر طحلة، ويرجع السبب في قلة العرض للتدخلات البشرية إلي جانب وقوع زمام القرية بالجانب المقعر لمنعطف فنحت النهر جزء من جسره (الشكل رقم ٤)، ثم يعاود الجسر اتساعه في نطاق قرية طحلة وبشكل مستمر من الجنوب إلي الشمال ليصل ما بين ٥ - ٧ أمتار في المتوسط، ويستمر في اتساعه في زمام قريتي ميت العطار والرملة جنوب بنها ليصل ما بين ٧ - ٩ أمتار، ويرجع السبب في ذلك ووقوع هذا النطاق بالجانب المحدب لمنعطف، ويبتعد الجسر تاركاً أرض طرح واسعة تصل في المتوسط إلي ٣٠٠ متر وأقصى عرض لها ٥٠٠ متر، وفيما بين ميت العطار ووسط مدينة بنها تظهر أرض الطرح بمتوسط عرض ١٦٠ متراً وأقصى اتساع ٤٢٠ متراً في مدخل بنها من الجنوب، وفي غرب المدينة وحتى طرفها الشمالي تختفي أرض الطرح ويشرف الجسر على النهر مباشرة، في المنطقة الحضرية والتي مد عليها طريق مرصوف (الشكل رقم ٥).

ومن جنوب مدينة بنها وحتى نهاية مركز بنها بزمام قرية ميت راضي مروراً بزمام قرية كفر سعد، استغل الجسر كطريق مرصوف فلم يعد بوضعه الطبيعي من حيث الاتساع و الارتفاع، كما تظهر فيه التدخلات البشرية التي أزالنت جوانبه فضايق في بعض الأماكن وظهرت جوانبه بشكل قائم، واتسع في أخرى فبذت جوانبه منحدره غير قائمة. ومن شمال بنها وحتى بداية ميت راضي تظهر أرض الطرح كشرائط موازي للفرع يتسع ويضيق قليلاً بمتوسط عرض ٣٠ متراً، ويرجع السبب في ذلك إلي اتجاه الفرع نحو الشمال الشرقي مما قلل عملية الإرساب في الجانب الأيمن، وتضييق أرض الطرح في مقعر ميت راضي - كفر منصور - كفر عامر وكفر شرف الدين ولا يزيد عرضها في المتوسط عن ١٠ أمتار، وتختفي في أماكن كثيرة؛ حيث يشرف الجسر على المجري النهري الذي يعمل على نحته وتقويضه.

وإذا دخلنا إلي مركز كفر شكر يتزايد اتساع الجسر بالاتجاه من الجنوب إلي الشمال بشكل تدريجي تقريباً، حيث يصل اتساع الجسر في زمام قرية كفر منصور



شكل رقم (٤) المسافة من جنوب صفت الجزيرة حتى شمال طحلة

مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalite of Delta 1:1429



صورة رقم (٤) نحر النهر في الجسر في المقعرات

ما بين ٤،٥ و ٦،٥ متر في المتوسط، ويرجع السبب في ذلك وقوع هذا النطاق علي الجانب المقعر لمنعطف، فقوضت مياه النهر الجسر والصورة رقم (٤) تبين درجة التقويض التي كشفت عن جذور الأشجار.

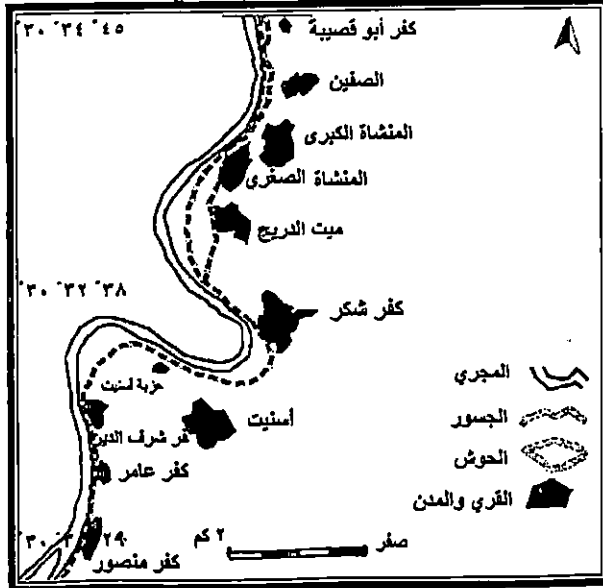
وفي زمام قرية كفر عامر رضوان يحافظ الجسر علي وضعه من حيث الاتساع ليتراوح ما بين ٦،٥ و٦ متر، ويستمر الجسر علي اتساعه ليتراوح ما بين ٧- ٨،٥ متر في زمام قري كفر شرف الدين وكفر علي (الشكل رقم ٦)، وتظهر في هذا النطاق التدخلات البشرية التي حولت الجسر إلي ما يشبه المدرجات (الصورة رقم ٥)، ويتراوح اتساع أرض طرح النهر بين ٥- ٢٠ متراً فيما بين كفر منصور وكفر علي، وفي منعطف كفر علي- أسنيت المحذب تتسع أرض الطرح كثيراً نتيجة الالتحام أحدى الجزر بالمنعطف، ويتباعد الجسر عن القمجري إلي أقصى درجة في قوس المنعطف؛ حيث تصل المسافة إلي حوالي ١٧٠ متراً، وتظهر آثار الالتحام واضحة بضيق السيالة الفاصلة بين الجزيرة والأرض الزراعية، وانخفاض سطح الجزيرة الذي لم يكتمل بنائه بوسطها.

في النطاق الممتد من أسنيت- كفر شكر- ميت الدريج تم مد طريق مرصوف فوق الجسر فضاعت معالمه الطبيعية، ويتراوح عرضه بين ٨-١١ متراً، وتظهر التدخلات البشرية الواضحة التي تتمثل في إزالة أجزاء منه لزراعتها أو البناء عليها مثل إقامة نادي رياضي و ملعب لكرة القدم ومستشفى عام وغيرها في كفر شكر، ويترك الجسر بجانب الفرع أرض طرح ضيقة تقع إلي الشمال من عزبة أسنيت وقرية أسنيت يصل اتساعها ما بين ١٠٨- ٤٠ متراً، سرعان ما تتسع إلي ما بين ٢٣٨- ٥٣٠ متراً، في شكل قوس في نطاق منعطف مقعر كما حدث في مقعر صفت الجزيرة- أكباد دجوي، وهذا علي غير المتوقع فكان من الضروري ضيق أرض الطرح وليس اتساعها في هذا المنعطف، وربما يرجع السبب في ذلك إلي التدخلات البشرية التي أقامت رؤوساً حجرية تدفع تيار النهر نحو الغرب فرسب في الشرق بدلاً من النحت فأتسعت أرض الطرح. وقد ضاقت أرض الطرح شمال غرب كفر شكر إلي ٢٥٥ متراً، والتي زحف العمران علي الجزء الأكبر منها، ثم تعاود الاتساع مرة أخرى فيما بين شمال كفر شكر- ميت الدريج- المنشاه الصغري إلي ٥٤٠ متراً في المتوسط؛ حيث يقع هذا الجزء بمنعطف محذب يبتعد فيه الجسر عن النهر.



شكل رقم (٥) المسافة من جنوب ميت العطار وبنجره الكبرى

مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalitte of Delta 1:1429



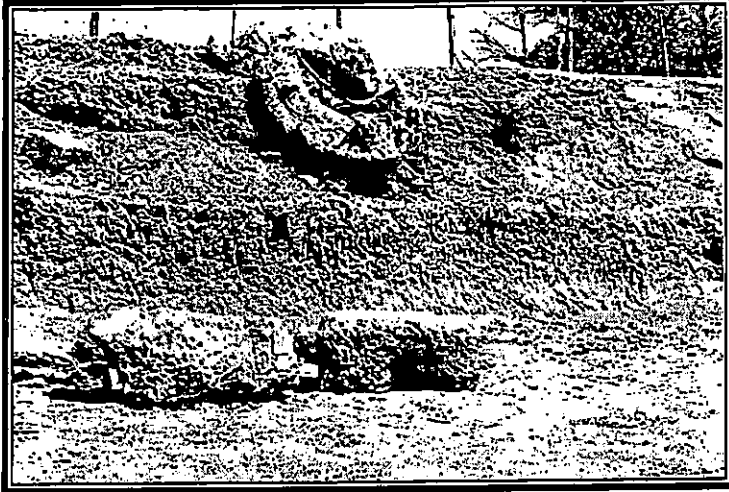
شكل رقم (٦) قطاع المجرى من كفر منصور - كفر شكر - كفر أبو قصبية.

مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalitte of Delta 1:1429

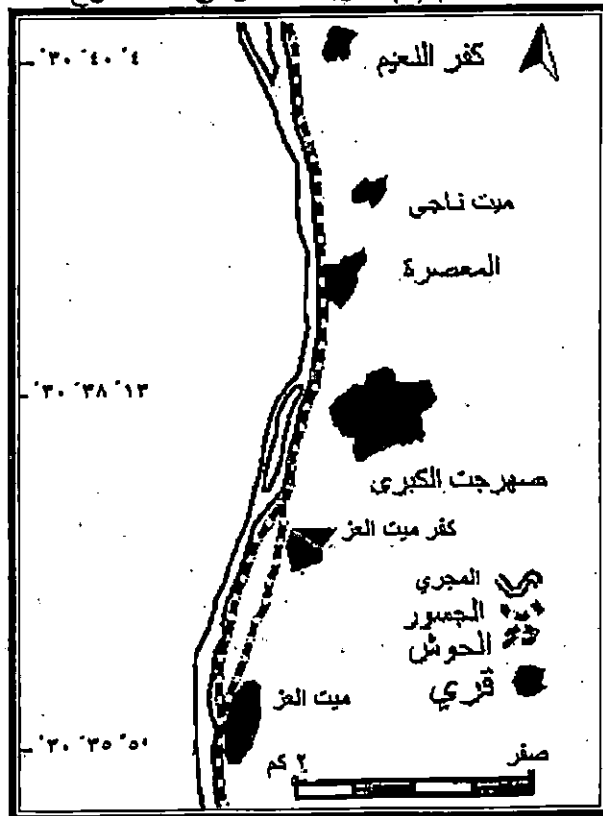
يظهر الجسر الطبيعي في زمام قرية المنشأة الصغرى بشكلمتسع ومرتفع، ليصل اتساعه ما بين ٨،٥ و ٩ أمتار لوقوع القرية على الجانب المحدب لمنعطف، وتتسع أرض الطرح غربه إلى ١٠٠ متر في المتوسط، بينما في نطاق زمام قرىتي المنشأة الكبرى والصفين يتراوح عرض الجسر بين ٦،٥ و ٨،٥ متر في المتوسط، ويظهر التفاوت الواضح في اتساع عرض الجسر بزمام قرية كفر أبو قصبية نتيجة التداخلات البشرية؛ حيث لا يزيد عرض الجسر في جنوبها عن ٦ أمتار وفي شمالها يصل إلى ١٢ متراً، وفي هذا النطاق تضيق أرض الطرح بحيث لا يزيد عرضها في المتوسط عن ٧٥ متراً، وذلك لوقوعه في منعطف مقعر يتعرض للتحط في هذا الموضع ولا يتلقى كميات ارساب.

يتزايد اتساع عرض الجسر بداية من مركز ميت غمر من الجنوب عند قرية ميت العز وحتى قبل قناطر زفتي بحوالي ٥ كيلو متر، فيتراوح عرضه في زمام قري ميت العز وكفر ميت العز وصهرجت الكبرى ما بين ٨ و ٩،٥ متر في المتوسط، وتتسع أرض الطرح نتيجة تراجع الفرع نحو الغرب في زمام قرية ميت العز وكفر ميت العز، ويبلغ متوسط اتساعها إلى ٥١٠ متراً، ويستمر الجسر على زيادة اتساعه في زمام قرىتي المعصرة وكفر النصر ليتراوح عرضه ما بين ٨ و ١١ متراً، وفي زمام قرىتي ميت ناجي وكفر النعيم حتى نصل إلى ميت غمر يتراوح اتساعه ما بين ١١ و ١٣ متراً، ويرجع السبب في اتساعه في هذا النطاق الممتد من شمال صهرجت الكبرى وميت غمر إلى استخدام الجسر كطريق ترابي ممهد يربط بين هذه القري ومدينة ميت غمر لقصره وبعده عن طريق المنصورة بنها السريع، بينما تضيق أرض الطرح إلى ٥٥ متر في المتوسط (الشكل رقم ٧).

ومن جنوب ميت غمر حتى قرية أبو نهبان مروراً بدقادوس والحاجبي، استغل الجسر كطريق مرصوف فتغيزت معالمه ولم يعد جسراً طبيعياً، وتفاوت اتساعه من مكان إلى آخر ولكن يمكن القول أن متوسط عرضه حوالي ١٢ متراً، بينما في الخمسة كيلومترات الباقية حتى قناطر زفتي يقل متوسط عرضه ليتراوح ما بين ٦،٥ و ٨ أمتار، لكن أهم ما يميز الجسر في نطاق الجزء الجنوبي من مركز ميت غمر من بدايته حتى قناطر زفتي أنه جسر مرتفع، لاتساع المجري وارتفاع المياه به بسبب قناطر زفتي. وتفاوت أرض الطرح بين صفر كما في جنوب مدينة ميت غمر و أكثر من ٤٠٠ متر كما في شمال دقادوس والحاجبي (الشكل رقم ٨).



صورة رقم (٥) تجريف الجسر في شكل مدرج



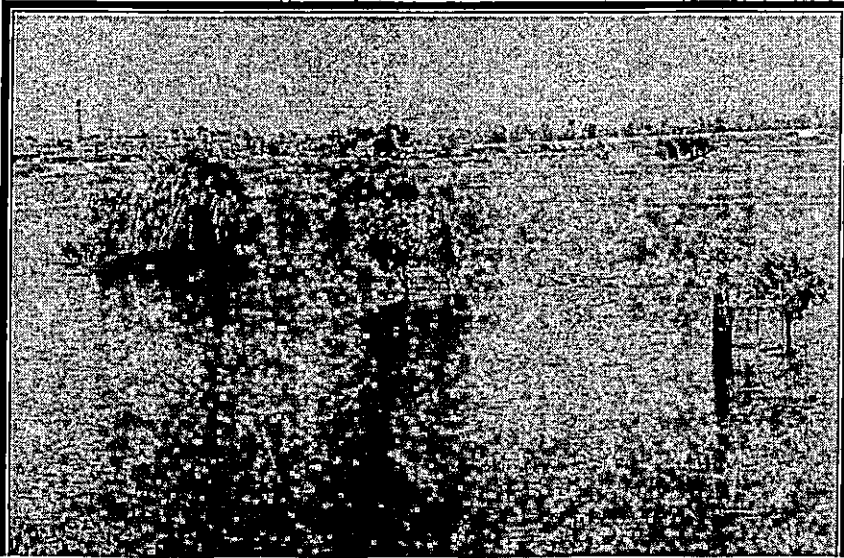
شكل رقم (٧) قطاع ميت العز - كفر النعيم

مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalitte of Delta 1:1429



شكل رقم (٨) قطاع كفر النصر سرلجا

مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalitte of Delta 1:1429



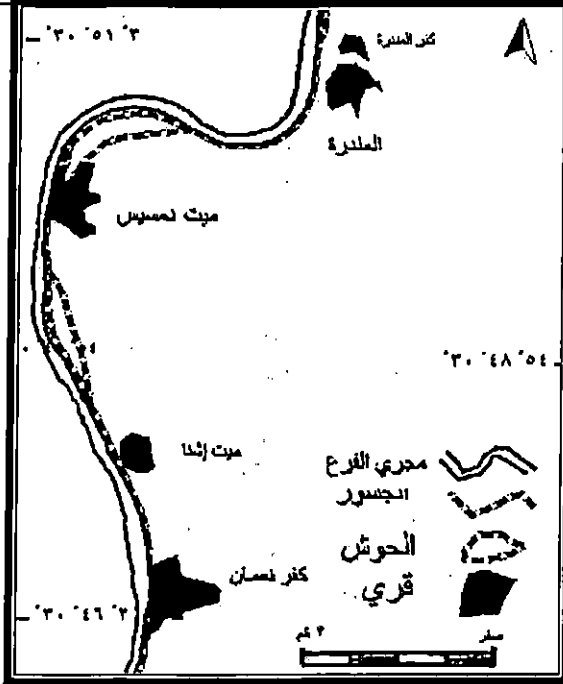
صورة رقم (٦) طغيان مياه الفيضان عام ٢٠٠٣ علي أرض الطرح

القطاع الشمالي من الفرع:

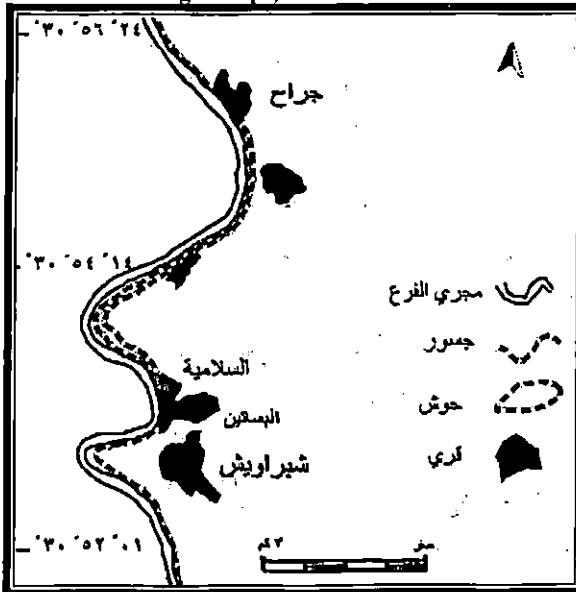
يختلف وضع الفرع والجسر شمال قناطر زفتي عن جنوبها؛ حيث يظهر الفرع جنوبها واسعاً بسبب حجز المياه خلفها، بينما ينخفض قاع الفرع شمال القناطر عن جنوبها ومعه يقل ارتفاع الجسر لأنه لا حاجة إلي الجسور العالية، وإن كان الجسر أكثر ارتفاعاً بالنسبة لأراضي طرح النهر المنخفضة التي تقع بين المجري والجسر، حيث يصل ارتفاع الجسر شمال القناطر وحتى نهاية زمام قرية كفر سرنجا إلي حوالي ٥ أمتار في المتوسط فوق أرض طرح النهر، ويتفاوت اتساع الجسر من شمال القناطر حتى نهاية مركز ميت غمر في زمام كفر سرنجا، وسرنجا وكفر نعمان ما بين ٥,٥ و ٧,٥ متر، ويظهر هنا أثر التدخل البشري في تفاوت عرض الجسر، حيث يضيق نتيجة التجريف أو يتسع في بدايات ونهايات الحوش وفي مناطق تشوين الطفلة بمصانع الطوب، ويختفي الجسر تماماً في الجزء الشمالي من زمام كفر نعمان وقيل الدخول إلي مركز أجا إلا من مدقات لا تتسع إلا للسير علي الأقدام.

ويعتبر هذا النطاق من أشد قطاعات الجسر تعرضاً للخطر إذا ما ارتفعت مياه النهر في أي فيضان مرتفع، كما كان الحال عام ٢٠٠٣م الصورة رقم (٦)، وتتسع أرض الطرح في منعطف كفر سرنجا- سرنجا ذو الشكل المحدب؛ حيث يصل متوسط عرضها إلي ٤٤٠ متراً، وأقصى اتساع لها في منتصف المسافة بين القريتين ٦٨٥ متراً، وفيما بين سرنجا وكفر نعمان يبلغ عرض أرض طرح النهر ١٢٠ متراً في المتوسط، وفيما بين كفر نعمان وبداية ميت إشنا تضيق أرض الطرح إلي ٢٥ متراً في المتوسط وتختفي في بعض المناطق.

في بداية مركز أجا من الجنوب نجد أن الجسر يختفي ثم يعاود الظهور في زمام قري ميت إشنا وميت دمسيس بسبب كثرة التعديات بالتجريف لصناعة الطوب، ولا يظهر الجسر بشكل كامل إلا داخل قرية ميت دمسيس حيث يستخدم كشارع. ويتفاوت اتساع الجسر في الأماكن التي يظهر بها ما بين ٢ - ٣,٥ - ٥ أمتار، وتتسع أرض الطرح كثيراً نتيجة تراجع الفرع ناحية الغرب في منعطف ميت إشنا- ميت دمسيس، حيث يتراوح اتساعها بين ٢٨٠-٦١٥ متراً بمتوسط ٤٩٨ متراً، تبدأ ضيقة ثم تتسع من وسطها حتى قرب نهايتها الشمالية. وتختفي أرض الطرح غرب قرية ميت دمسيس، ثم تظهر أرض الطرح مرة أخرى شمال القرية ولكنها ضيقة ويبلغ متوسط عرضها ٧٥ متراً، علي الرغم من وقوع هذا القطاع في منعطف ميت دمسيس المحدب، ويؤكد ذلك علي التدخلات البشرية، الشكل رقم (٩).



شكل رقم (٩) قطاع كفر نعمان مركز ميت غمر حتى جنوب قرية جراح بأجا
 • مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalitte of Delta 1:1429



خريطة رقم (١٠) القطاع من جنوبي شبر اويش وجنوب منية سمود.
 • مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalitte of Delta 1:1429

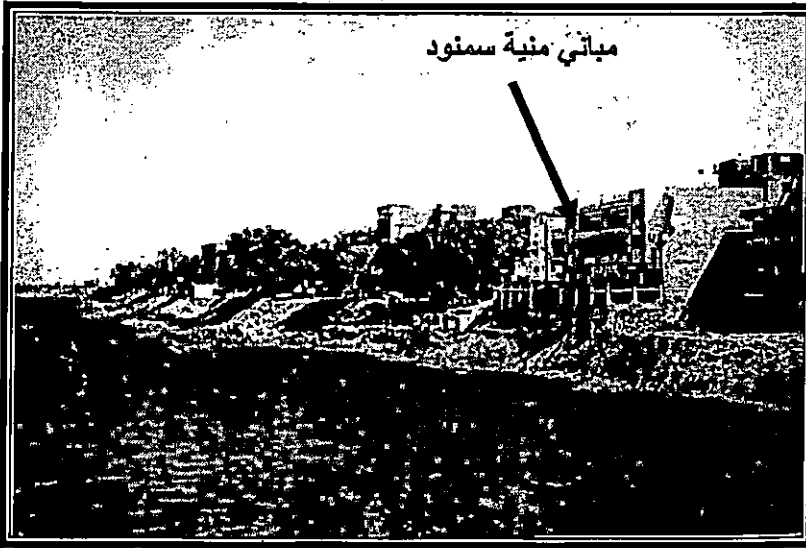
يظهر الجسر بشكل منتظم ومستمر في زمام قرى المنذرة وكفر المنذرة وشبراويش والسلامية وميت أبو الحارث وجراح حتى جنوب منية سمنود، ويتفاوت اتساعه ما بين ٥-٧،٥ متر، وتضيق أرض الطرح في نطاق كفر المنذرة- شبراويش المقعر؛ حيث يشرف الجسر مباشرة علي المجري ولا يترك أرض طرح، ويبلغ متوسط عرضها إن وجدت ٣٥ متراً، ولا تتسع إلا في الجانب المحدب لمنعطف شبراويش- السلامية فيصل متوسط عرضها إلي ٥١٠ متراً، ثم تعاود أرض الطرح في الضيق أو الاختفاء في منعطف السلامية المقعر، فلا يزيد متوسط عرضها عن ٢٠ متراً، وتتسع أرض الطرح في منعطف السلامية- ميت أبو الحارث المحدب؛ حيث يصل متوسط عرضها ٢٢٥ متراً وأقصى اتساع لها ٤٣٠ متراً بقوس المنعطف، وبمنعطف ميت أبو الحارس- جراح المقعر تضيق أرض الطرح ليصل متوسط عرضها إلي ٩٠ متراً، الشكل رقم (١٠).

بينما وفي القطاع الممتد من الجزء الجنوبي من قرية منية سمنود يتسع الجسر لأكثر من ١٠ أمتار، بسبب استخدامه كطريق ترابي يربط بينها وبين قرية جراح التي تظهر التعدادات السافرة علي الجسر داخلها؛ حيث تم البناء علي الجسر نفسه أو تم تجريف أجزاء منه في نطاق الأرض الزراعية للقرية الصورة رقم (٧)، وشمال قرية جراح وحتى منية سمنود في بداية منعطف محدب تتسع أرض الطرح ويبلغ متوسط عرضها ٣٠٠ متر، وسوف تتسع أكثر بعد اكتمال التحام جزيرة سمنود.

وفي الجزء الشمالي من منية سمنود لا يظهر الجسر لاستغلاله كشارع داخل القرية والبناء عليه؛ حيث تظهر مبانيها علي الضفة الشرقية للفرع مباشرة الصورة رقم (٨)، و ما بين شمال منية سمنود وسنبتخت يتسع الجسر ويتراوح ما بين ٩-١٢ متراً ويستخدم كطريق مرصوف، وتتسع أرض الطرح إلي ٣٨٠ متراً في المتوسط، وشمال سنبتخت وحتى نوسا البحر تظهر بعض التعدادات علي الجسر، حيث أزيلت أجزاء منه أضيفت إلي الأرض الزراعية، وفي داخل نوسا البحر يختفي الجسر بين مباني القرية، وتضيق أرض الطرح غرب نوسا البحر إلي ٣٠ متراً وتخفي أمام وسط القرية، و شمال نوسا وحتى أويس الحجر يبلغ عرض الجسر ما بين ٦-٧،٥ متر، وأمام القرية يمثل الجسر حدها الغربي. ويتفاوت عرضه من الجنوب إلي الشمال ما بين ٦-٨،٥ متر، ويبلغ متوسط عرض أرض الطرح ٢٠٠ متر، وأقصى اتساع لها ٤٠٠ متر جنوب كفر الشنهاب.



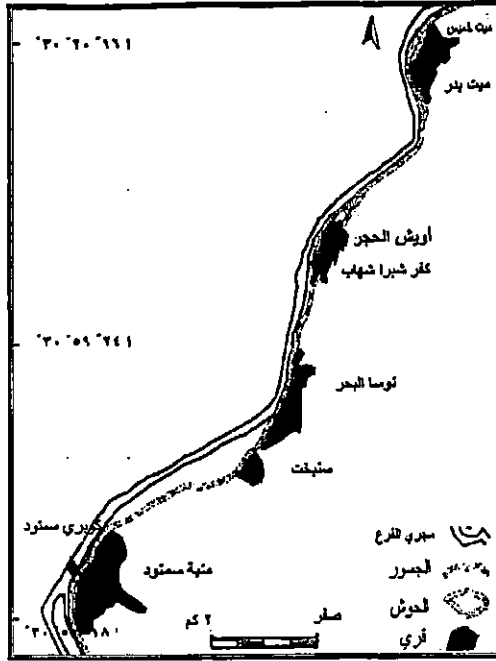
صورة رقم (٧) إزالة الجسر واحلال الزراعة مكانه جنوب قرية جراح بأجا



صورة رقم (٨) إشراف المباني بأرض الطرح علي مجري فرع دمياط عند منية سمبود

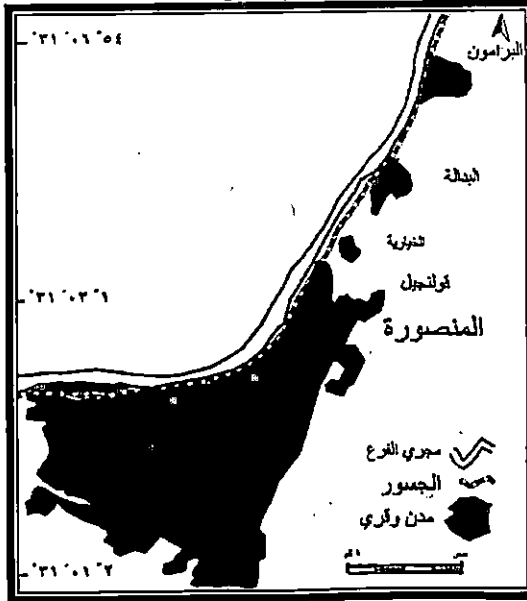
يظهر الجسر فيما بين أويس الحجر وميت بدر متفاوت الاتساع ما بين ٣،٥ متر في الأجزاء الضيقة وأكثر من ١٠ أمتار في الأجزاء الواسعة؛ حيث يستخدمه الفلاحون كطريق ترابي، ويشرف الجسر على النهر مباشرة أمام قرية ميت بدر في أحد الثنيات المحدبة، ويدل ذلك على تدخل يد الإنسان بتعديل الوضع لأنه كان من الواجب أن يبتعد الجسر، وتتفاوت أرض الطرح بين أويس وبداية ميت بدر من الجنوب ما بين ٥٠ - ٢٠٠ متر، بينما يتفاوت اتساع الجسر أمام ميت خميس من الجنوب إلى الشمال من ١٢ متراً، ويضيق في وسطها إلى ٦ أمتار ثم يتسع إلى ٩ أمتار في شمالها، ويصل متوسط عرض أرض الطرح إلى ١٠،٥ متر، ويستمر الجسر على اتساعه حتى بداية مدينة المنصورة من الغرب؛ حيث يتحول إلى طريق مرصوف باتساع يصل إلى حوالي ٣٠ متراً من بداية سور جامعة المنصورة وحتى بوابة الجامعة، ويستخدم كطريق مرصوف ومزدوج موازي للفرع حتى تفرعة البحر الصغير في نهاية المدينة من الشمال الشرقي، ولكن تختفي أرض الطرح أو تضيق إلى ٨٠ متراً.

شمال التفرعة - بشرق المنصورة - يضيق الجسر ويتراوح عرضه ما بين ٦ - ١٠ أمتار حتى نصل إلى قرية البدالة مروراً بالخيارية، الشكل رقم (١٢)، وتظهر أجزاء منه تم التعدي عليها وإضافتها إلى أرض طرح النهر بالذات. بينما تبقى الأجزاء المجاورة للأرض الزراعية بميولها لم يتم التعدي عليها إلا نادراً، وتتسع أرض الطرح من التفرعة حتى الخيارية إلى ٢٩٠ متراً في المتوسط، وتضيق من الخيارية إلى البدالة إلى ٧٥ متراً في المتوسط لاتجاه الفرع نحو الشمال الشرقي؛ حيث ينحدر المجري ولا يرسب بجانب الضفة اليمنى، ويتسع الجسر من البدالة إلى البرامون بوضوح حتى يظهر كطريق ترابي مزدوج في كثير من أجزائه، ويتفاوت اتساعه ما بين ١١ - ١٨ متراً، ويبلغ اتساع أرض الطرح ٨٠ متراً في المتوسط، بينما يتسع غرب البرامون إلى ٢٧٥ متراً في المتوسط. وفيما بين البرامون وطرائيس البحر مروراً بزمام قري كفر البرامون وبدواي ومنية بدواي يضيق الجسر وتظهر عليه التبعيدات فيتراوح عرضه ما بين ٥ - ٧ أمتار ويتباعد عن النهر، ويبلغ اتساع أرض الطرح بين البرامون وكفر البرامون ١٠٠ متر في المتوسط، وفيما بين كفر البرامون وطرائيس البحر تضيق أرض الطرح إلى ٦٥ متراً في المتوسط على الرغم من وقوع هذا النطاق في منعطف محدب.



خريطة رقم (١١) قطاع الفرع والجسر من منية سمندو حتى ميت خميس

• مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalitte of Delta 1:1429



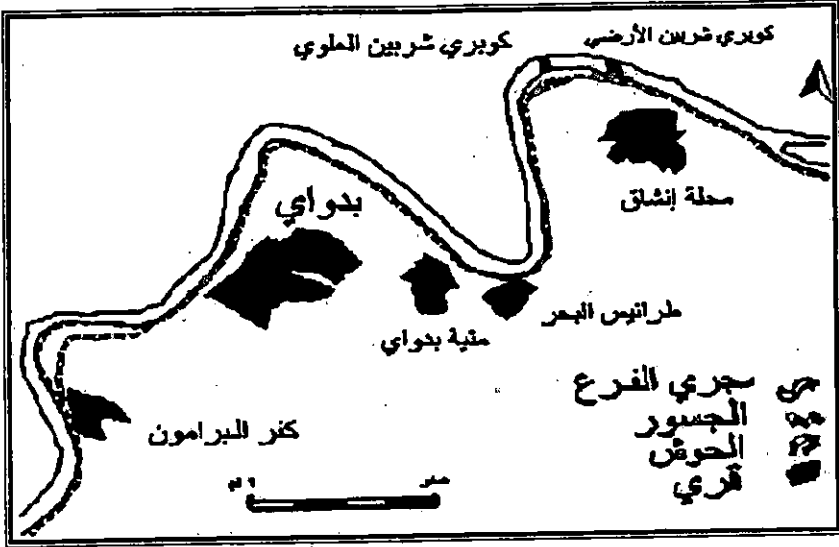
خريطة رقم (١٢) قطاع يمتد من غرب المنصورة حتى شمال قرية البرامون

• مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalitte of Delta 1:1429

إلى الشمال من طرانيس البحر بحوالي نصف كيلو متر، ونتيجة انعطاف الفرع يقترب جسره من جسر ترعة الشراوية ليصبح جسراً واحداً لمسافة حوالي ٢,٥ كم بعرض يتراوح ما بين ٢٠-٤٥ متراً تقريباً، ومتوسط عرض أرض الطرح هنا ٨٥ متراً، وينفصل كل جسر علي حده نتيجة إحناء الفرع إلى الغرب ويضيق اتساع جسر الفرع فجأة إلى ما بين ٣,٥-٦ أمتار، وبعد عبور طريق كوبري شربين العلوي يتسع الجسر قليلاً ليتراوح بين ٤,٥-٧ متر علي طول المسافة حتى قبالة مدينة شربين، حيث يتسع الجسر في نطاق أحد مصانع الطوب بقرية محلة إنشاق وطريق القرية مع شربين المار فوق كوبري شربين العادي، وتتسع أرض الطرح في منعطف طرانيس البحر- محلة إنشاق إلى ٢٤٠ متراً في المتوسط، ثم يعاود الجسر ضيقه مرة أخرى حتى قرية بساط. كريم الدين ليتراوح ما بين ٣-٦ أمتار والتي يمثل الجسر حدها الشمالي الغربي المشرف علي الفرع مباشرة، ويبلغ اتساع أرض الطرح في المنعطف ١٥ متراً، حيث تتراوح ما بين ٤٥-٤٥ متراً.

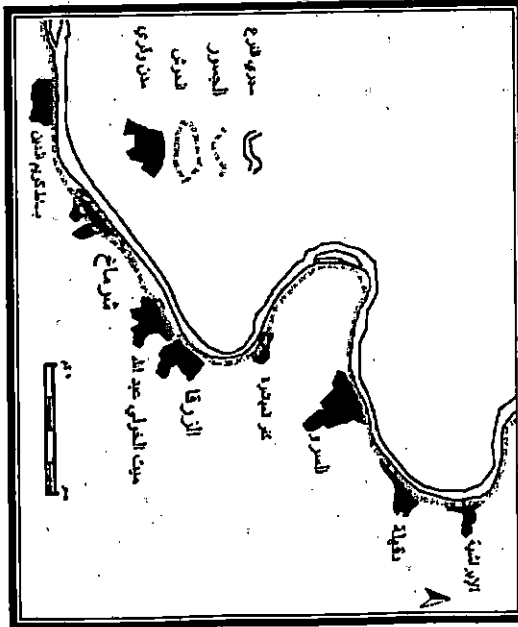
فيما بين بساط كريم الدين وشرمخ يتراوح عرض الجسر ما بين ٤-٧ أمتار، وتظهر عليه التعديلات واضحة في بعض المناطق، ويترك أرض طرح يتراوح عرضها بين ٤٥-٢٧٠ متراً وبمتوسط ١٤٨ متراً، ويمر الجسر الرئيسي للفرع داخل قرية شرمخ، ويظهر جسر الحوشة ليمثل حد القرية الشمالي الغربي أيضاً ويشرف علي الفرع مباشرة، الشكل رقم (١٤)، وبعد القرية بحوالي ٣٠٠ متر يلتقي الجسران ليكونا جسراً واحداً متسعاً يتراوح إتساعه ما بين ٩-٢٥ متراً يستخدم كطريق مرصوف يربط شرمخ بميت الخولي عبد الله، والتي يمر الجسر بداخلها كطريق مرصوف، حيث بني جزء كبير من القرية شرق الجسر وجزء علي أرض طرح النهر، ويصل عرض أرض الطرح ما بين ٤٣-٢٧٠ متراً وبمتوسط ١٤٨ متراً، وسوف تتسع أكثر في المستقبل بعد أن شارفت جزيرة ميت الخولي عبد الله علي الالتحام بالبر الأيمن.

وفي المسافة الصغيرة الفاصلة بين الزرقا وميت الخولي والتي لا تزيد عن نصف كيلو متر يتسع الجسر إلى حوالي ٣٠ متراً ناحية ميت الخولي لوجود تكسيات حجرية تمثل مدخلاً للقرية، بينما يضيق في ناحية الزرقا إلى حوالي ٨ أمتار فقط، وتتسع أرض الطرح من بداية ميت الخولي عبد الله حتى مدخل الزرقا إلى ٢٣٠ متراً في المتوسط، خاصة جنوب ميت الخولي وشمالها، وداخل مدينة



خريطة رقم (١٣) قطاع يمتد من جنوب كفر البرامون وجنوب شرق إنشاق.

مصدر الخريطة: Google Maps, Sattallite of Delta 1:1429



خريطة رقم (١٤) قطاع يمتد من غرب بساط كريم الدين

حتى شمال غرب الإبراشية

مصدر الخريطة: Google Maps, Sattallite of Delta 1:1429

الزرقا يمتد الجسر بغربها كشارع وطريق مرصوف مشرفا علي الفرع في جزء منه، ولكن يعتقد الباحث أن الوضع هنا قد حدث به كثير من التعديل، وربما أيضاً أن جزء من مدينة الزرقا قد بني داخل حوشة قديمة ضاعت معالمها الآن، وشمال الزرقا وبمسافة حوالي ٢٥٠ متراً يتسع الجسر لحوالي ٢٢ متراً ثم رصف جانبه الغربي، أما الجانب الشرقي فما زال الجسر فيه ترابي علي وضعه، ولا يتعدى عرض أرض الطرح في غرب المدينة ١٠ أمتار.

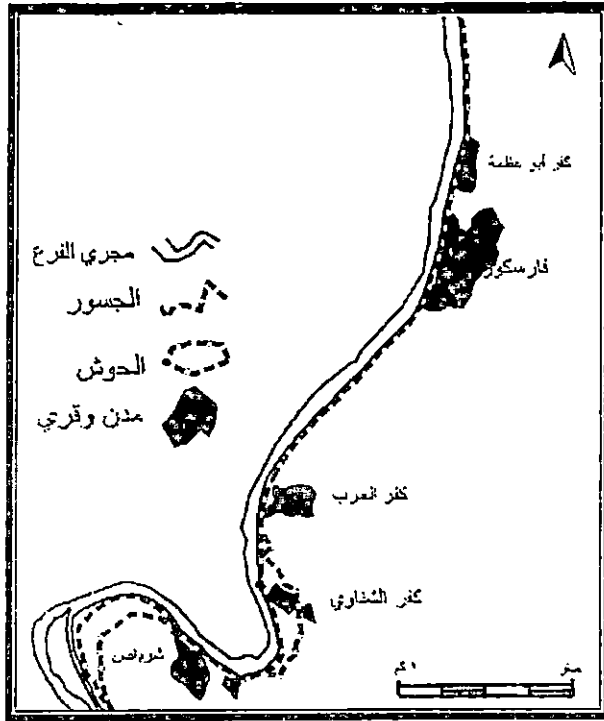
شمال مدينة الزرقا يظهر الجسر بشكل لم يظهر عليه علي طوال الفرع من القناطر حتى الزرقا؛ حيث تم تجريف الجسر من الوسط وترك الجانب الشرقي بعرض حوالي ٤ أمتار يفصل بين الأرض الزراعية وما تم أزالته وزراعته من الجسر والذي يصل عرضه لحوالي ٢٠ متراً، والجانب الغربي مستغل كطريق مرصوف بعرض حوالي ٩ أمتار، ويبقى الوضع السابق حتى قرية كفر المباشرة، والتي يتحد الجانبين بداخلها ككتلة واحدة تنقسم إلي طريقين مرصوفين، وبعدها يعود الوضع السابق للظهور مرة أخرى حتى مدينة السرو، أما في نطاق مساكن السرو لم يظهر إلا الجسر المرصوف، والذي يطل مباشرة علي الفرع، وبدل ذلك علي تغيير المعالم السابقة بالبناء علي أجزاء من الجسر، ويصل عرض أرض الطرح فيما بين الزرقا وكفر المباشرة ١٠٠ في المتوسط، وتتسع أمام كفر المباشرة إلي ٢٨٥ متراً بنيت كلياً وأنشأ كرنيش ليحد القرية من الغرب، وفي منعطف كفر المباشرة- السرو المحدب يكاد يتساوي اتساع أرض الطرح علي طولها إلا في قوس المنعطف وفي شماله، ويتراوح اتساعه بين ٧٣- ٢٣٥ متراً وبمتوسط عرض ١٣٧ متراً.

فيما بين شمال شرق السرو وجنوب قرية دقهلة يعود الجسر المقسم إلي ٣ أجزاء في الظهور، كحد شرقي بعرض ٤ أمتار وأرض زراعية فوق الجسر الذي أزيل بعرض أكثر من ٢٠ متراً، والطريق المرصوف فوق الجسر الرئيسي ولكن قل عرضه إلي حوالي ٨ أمتار، وتختفي أرض الطرح أمام السرو وتظهر شمالها ولكن بصورة ضيقة بمتوسط عرض ٩٢ متراً، وفيما بين دقهلة والإبراشية لا يبقى سوى الجسر الذي يمتد فوقه الطريق المرصوف، وبعرض يتراوح ما بين ٧- ٨ أمتار، ويترك أرض طرح ضيقة تبلغ في المتوسط ٧٥ متر ويشرف هذا الجسر مباشرة علي الفرع بغرب الإبراشية ولا يترك أرض طرح، وفي نطاق منعطف الإبراشية- شرباص المحدب يعود التقسيم الثلاثي للجسر، ولكن مع تفاوت اتساع

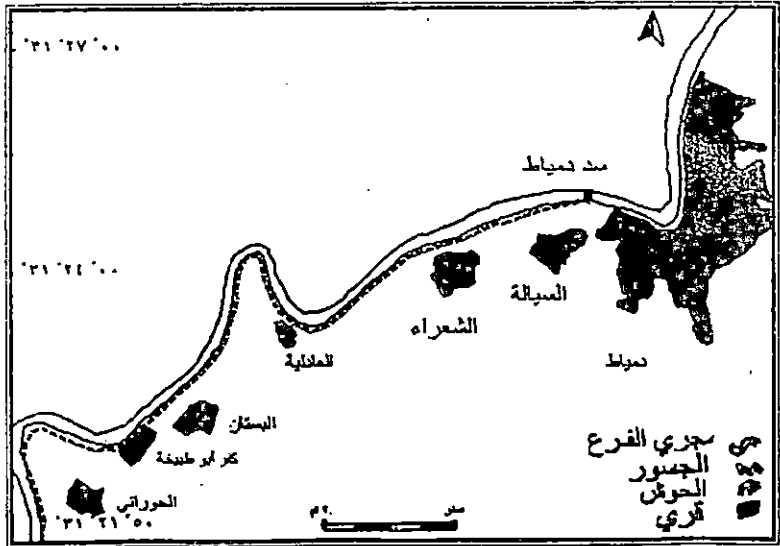
المسافة بين الحد الشرقي والجسر الغربي الرئيسي، ويتفاوت اتساع أرض طرح النهر بين صفر - ١٩٠ متراً وبمتوسط ٨٦ متراً.

يمتد الجسر من شرباص حتى شمال شرق كفر شرباص بحوالي ٢,٥ كم كجسر منفرد موازي للفرع بعرض حوالي ١١ متراً، وشمال الطريق المتجه شرقاً إلى مجموعة من العزب جنوب شرق كفر الشناوي يضيق الجسر ويتراوح عرضه ما بين ٦-٨ أمتار، يمتد فوقه طريق مرصوف ضيق يستمر حتى فارسكور مروراً بكفر الشناوي وكفر العرب ويقترّب كثيراً من الفرع في مناطق عديدة، وتضيق أرض الطرح في المتوسط إلى ٧٥ متراً لوقوع هذه المسافة في منعطف مقعر، ويقطع الجسر كفر الشناوي إلى قسمين ويوجد جسر آخر مجاور للفرع، ويدل وجوده علي أن جزء كبير من القرية قد تم بنائه بداخل حوشة، الشكل رقم (١٥)، وفيما بين كفر الشناوي وكفر العرب يبلغ متوسط عرض أرض الطرح ١٣٥ متراً، ويمر الجسر داخل كفر العرب لوجود جزء صغير مبني علي أرض طرح النهر، ويصل اتساع أرض طرح غرب القرية إلى ١٢٥ متراً في المتوسط، وفيما بين كفر العرب وفارسكور تضيق أرض الطرح وتبلغ في المتوسط ٤٥ متراً، وبعد أن عبور كوبري فارسكور العلوي يتسع الجسر ويتحول إلى طريق مزدوج يمثل كورنيش النيل حتى منتصف المدينة، ويضيق الجسر في الجزء الشمالي من فارسكور ويتحول إلى طريق منفرد مرصوف حتي نهاية المدينة تختفي أرض الطرح من أمام المدينة حتى إلى الشمال من مساكن أم العلاء.

ويستمر الجسر مستغلاً كطريق مرصوف ضيق موازي للفرع ويقترّب منه في مناطق كثيرة حتى قرية الحوراني مروراً بكفر عظمة، والعبدية، ويترك أرض طرح ضيقة بمتوسط ٨٥ متر، وفي منعطف العبدية- الحوراني المحذب يتفاوت اتساع أرض الطرح بين ١٥-٢٨٧ متراً، وتختفي أرض الطرح أمام قرية الحوراني، وشمال الحوراني يتحول الجسر الضيق إلى طريق ترابي يتراوح عرضه بين ٤,٥-٦ أمتار حتى قرية البستان، وعلي طول هذه المسافة يسير الجسر بجانب الفرع متثني مع كل منعطف، وتضيق أرض الطرح إلي أقل من ١٠ أمتار، وشمال البستان يتسع الجسر نتيجة وجود طريق مرصوف بعرض حوالي ٩ أمتار لمسافة حوالي ٢,٥ كم حتى سد دمياط، شماله تظهر مرة ثانية التقسيمات الثلاثية للجسر التي ظهر عليها شمال الزرقا حتى العادلية، وشمالها حتى المصب تظهر التعدادات الكاملة علي الجسر ويختفي في كثير من الأماكن، الخريطة رقم (١٦).



خريطة رقم (١٥) قطاع يمتد من جنوب غرب شرياصن وشمال كفر أبو عظيمة
 مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalite of Delta 1:1429.



خريطة رقم (١٦) قطاع يمتد من قرية الحوراني وشمال مدينة دمياط.
 مصدر الخريطة: Google Maps, Sattalite of Delta 1:1429.

ثانياً: أهم الظواهر المرتبطة بالجسر

١- الحوش:

ترتبط هذه الظاهرة بالمنعطفات النهرية حيث تنشأ الحواجز الرأسية في الجانب المحدب فيبتعد الجسر عن النهر، ومع الفيضانات المتتالية يتكون جسر آخر توجد بينه وبين الجسر الأصلي أرض منخفضة كانت أرض طرح نهر سابقة، أو كانت أرض جزر التحمت مع هذا الجانب، ويُطلق علي هذه الظاهرة اسم "الحوش" في مصر، وفي أثناء الدراسة الميدانية لاحظ

الباحث وجود بوابات أهوسة صغيرة تربط بين أرض هذه الحوش والنهر، ويسؤال الفلاحين كبار السن الذين عايشوا الفيضانات قبل بناء السد العالي أجمعوا علي أن هذه الحوش كانت تخزن بها مياه الفيضان عند ارتفاعها، ويتم تصريف هذه المياه مرة ثانية إلي الفرع تدريجياً عبر الأهوسة الصغيرة عند انخفاض الفيضان، وذلك لتوفير كميات من مياه الفيضان حتى لا تضيق في النهر المتوسط عند انصراف مياه الفيضان إليه وليستفيد منها الفلاحين بعد ذلك في ري أراضيهم كما يتضح من الصورة (٩)، والجدول التالي يوضح أبعاد حوش الضفة اليمنى لفرع دمياط.

من الجدول نلاحظ ما يلي:

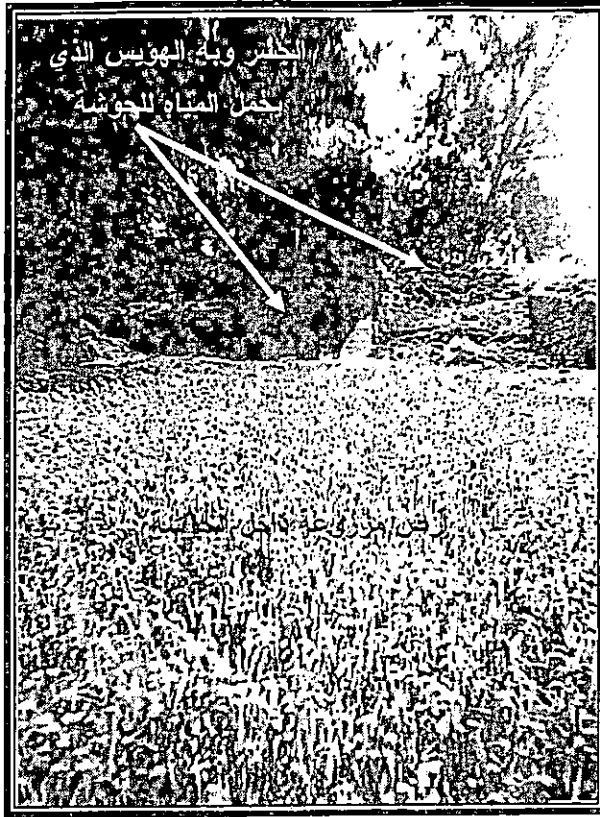
١- يبلغ عدد الحوش التي يصل طولها لأكثر من ٢٠٠٠ متر ١٠ حوش من إجمالي ٣٣ حوشة بنسبة ٣٠،٣٪، بينما يصل عدد الحوش التي يتراوح طولها بين ١٠٠٠-٢٠٠٠ متر ١١ حوشة وبنسبة ٣٣،٣٣٪، والحوش التي يتراوح طولها بين ٥٠٠-١٠٠٠ متر ٦ حوش بنسبة ١٨،١٨٪، و٦ حوش أقل من ٥٠٠ متر بنسبة ١٨،١٨٪.

٢- يبلغ عدد الحوش التي يصل متوسط عرضها لأكثر من ٢٠٠ متر ٦ حوش بنسبة ١٨،١٨٪، والحوش التي يتراوح عرضها ما بين ١٠٠-٢٠٠ متر يصل عددها إلي ٨ حوش بنسبة ٢٤،٢٤٪، والحوش التي يتراوح عرضها ما بين ٥٠-١٠٠ متر عددها ١٣ حوشة بنسبة حوالي ٣٩،٤٪، والحوش أقل من ٥٠ متر عرض عددها ٦ حوش بنسبة ١٨،١٨٪.

٣- تركز الحوش الكبيرة المساحة بالقطاع الجنوبي من الفرع باستثناء حوشة منعطف ميت دميس بمركز أجا وحوشة أويش الحجر الكبيرة بمركز المنصورة.

جدول رقم () أبعاد حوش الضفة اليمنى لفرع دمياط

م	اسم الحوشة	طولها	عرضها	مساحتها
١	كفر الشرفا- المنيرة- كفر عليم	٣٧٧١,٥	٣٠٩,٢٥	٢م ٧٨٩١٨٦,٣٧
٢	شبرا شهاب	٢٣٧٧,٥	٢٠٥,٣٣	٢م ٤٨٨١٧٢,٠٧
٣	برشوم- صفت الجزيرة	٥٤٨	٦٥	٢م ٣٥٦٢,٠
٤	غرب دجوي	١٩٠,٢	١٣٣	٢م ٤٤٣١٦٦
٥	دجوي- كفر طحلة *	٢٥٠,٠	١٢١١	٢م ٣٠٢٧٥,٠٠
٦	شمال طحلة	١٦٠٧,٥	٨٥	٢م ١٣٦٦٣٧,٥
٧	ميت العطار	١٢٤٤,٥	١٣٥	٢م ١٦٨٠٠,٧٥
٨	غرب كفر سعد (بنها)	٤٠٠	٦٥	٢م ٢٦٠٠٠,٠
٩	كفر شرف الدين	٤٥٠,٠	٦٥	٢م ٢٩٢٥٠,٠
١٠	شمال كفر شكر	١٤١٢,٥	١٦١,٥	٢م ٢٢٨١١٨,٧٥
١١	المنشأة الصغرى والكبرى	٢١٦٤	٧٣	٢م ١٥٧٩٧٢
١٢	كفر أبو قصبية	٧٦٢,٥	٥٥	٢م ٤١٩٣٧,٥
١٣	قريتى ميت العز وكفر ميت العز	١٦٧٣	١٣٨	٢م ٢٣٠٨٧٤
١٤	صيرجت الكبرى	١٩٢٣	٧٣	٢م ١٤٠٣٧٩
١٥	المعصرة- كفر النصر	٢٦١٨,٥	٥٧	٢م ١٤٩٢٥٤,٥
١٦	كفر النعيم	٢٥٢٧,٥	٥٥	٢م ٣٩٠١٢,٥
١٧	ميت شعر	١٢٨٢,٥	٢٠,٢	٢م ٢٥٩٠٦٥
١٨	شرق الحاجبى	٤٨٤	٣٦	٢م ١٧٤٢٤
١٩	جنوب غرب كفر نعمان	١٨١	٣٢	٢م ٥٧٩٢
٢٠	ميت اشنا	١٤٦٦	١٣٣	٢م ١٩٤٩٧٨
٢١	منعطف ميت دميس	٣٠١٥	١٩٠	٢م ٥٧٢٨٥,٠
٢٢	شمال كفر المنيرة	٧٥٢,٥	٧٣	٢م ٥٤٩٣٢,٥
٢٣	السلامية- جراح	١٦٥٢	٦٤	٢م ١٠٥٧٢٨
٢٤	منية سمود	٨٢٠	٩٤	٢م ٧٧٠٨٠
٢٥	أويش الحجر الكبيرة	٣٠٠٠	٢١٧	٢م ٦٥١٠٠٠
٢٦	أويش الحجر الصغيرة **	٤٣٠	٢٨	٢م ١٢٠٤٠
٢٧	جنوب غرب ميت بدر	٥٣٧	٤٧	٢م ١٥٢٣٩
٢٨	شمال غرب ميت بدر خميس	٣٢٤	٤١	٢م ١٣٢٨٣
٢٩	كفر البرامون	٨٠٠	٢٠٠	٢م ١٦٠٠٠٠
٣٠	شمال كفر البرامون	١٢٤٥	١٦٣	٢م ٢٠١٦٩٠
٣١	شمال غرب محلة إنشاق	٢٩٨	٢٢	٢م ٦٥٥٦
٣٢	شراخ	١٨٦٥	١٠١	٢م ١٨٨٣٦٥
٣٣	شرباص -- كفر الشناوى	٢٧٧٨	٩١	٢م ٢٥٢٧٩٨



صورة رقم (٩) الهويس والأرض المزروعة داخل الحوشة

٤- أكبر الحوش مساحة حوشة منعطف دجوي كفر طحلة مع أنها ليست الأطول، ويرجع السبب في ذلك إلي أنها الأكثر اتساعاً.

٥- أطول الحوش حوشة كفر شرف الدين ومع ذلك لم تحقق مساحة كبيرة لضيق عرضها.

٦- ترتبط الحوش الطويلة العريضة بالمنعطفات المقعرة، بينما ترتبط الحوش الطويلة الضيقة بالأجزاء المستقيمة من المجري.

٧- تقل الحوش شمال مدينة المنصورة بحيث لا توجد سوى ٥ حوش في المسافة تزيد عن ٣٠٪ من طول الفرع من المنصورة حتى دمياط.

بينما تزرع هذه الحوش الآن كما تم بناء مساكن بعض المدن والقرى داخلها، ولذلك توجد هذه الظاهرة وبشكل واضح في مناطق الجوانب المحدبة من المنعطفات، أو مناطق التحام الجزر ونقل أعدادها أو تختفي في الجوانب المقعرة، لأنه ربما أزال النهر جسرها الغربي أو هما معاً.

تظهر أول الحوش من الجنوب في زمام كفر الشرفا الشرقي وهي جزء من حوشة كبيرة تمتد في زمام قري كفر الشرفا والمنيرة وكفر عليم، والتي تظهر في الجانب المحدب من منعطف كفر الشرفا- كفر عليم، ويظهر الجسر الأصلي لهذا القطاع مستقيم مما يدل علي أن هذه الحوشة قد تكونت علي أرض طرح نهر وليس علي أرض جزيرة، ويؤكد ذلك أن الجسر الأيسر المنخفض لحوش هذا القطاع يأخذ الشكل المحدب نحو الفرع، وأكبر حوشة تظهر واضحة المعالم في هذا القطاع "حوشة غرب المنيرة"، يبلغ طول جسرها الأيمن- الشرقي مستقيم مرتفع وعريض- طوله حوالي ٣٦١٧ متراً، وجسرها الأيسر- الغربي مقوس ومنخفض وضيق- طوله حوالي ٣٩٣٦ متراً، ومثلها مثل سائر الحوش تتسع في الوسط وتضيق في الطرفين في شكل مثلثين، ويصل عرضها من الجنوب علي بعد ٥٠ متراً إلي حوالي ٨٥ متر، وإلي ١٤٠ متراً علي بعد ١٥٠ متراً، وفي وسطها جنوب غرب قرية المنيرة يصل أقصى اتساع لها حوالي ٥٣٠ متراً، وقيل طرفها الشمالي بحوالي ٦٠ متراً يصل عرضها إلي ٨٢ متراً، ويوجد بها ثمانية أهوسة الأول علي بعد ١٢٠ متراً تقريباً من بدايتها الجنوبية، والباقي موزع علي طول جسرها الأيسر في مسافات غير متساوية لأن أرضها كلها أرض زراعية، يفصل بينها وبين الفرع أرض طرح واسعة تتراوح ما بين ٤٠٠ - ٩٢٠ متراً.

تختفي الحوش من شمال كفر عليم حتى شبرا شهاب نتيجة وجود منعطف جانبه المقعر نحو الشرق مما منع تكون الحوش أو أزال جسرها الأيسر فأصبحت أرض طرح، وتبدأ الحوشة الثانية قبالة شبرا شهاب الشكل رقم (٣)، وهي من الحوش الكبيرة والتي تختلف في شكلها عن الحوشة السابقة حيث أن جسرها الأيمن به تقوس وكذا جسرها الأيسر الأكثر تقوساً، ويدل شكلها وكبر مساحتها علي أنها ناتجة عن التحام جزيرة وليست أرض طرح، وتبعد عن الفرع لوقوعها في منعطف محدب وجانبه المقعر نحو الغرب يفصل بين جسرها الأيسر والفرع أرض طرح يصل اتساعها في وسطها إلي حوالي ٧٠٠ متر، ويقترب الجسر من الفرع في الطرفين، يصل طول جسرها الأيمن إلي ٢١٤٠ متراً، وجسرها الأيسر إلي ٢٦١٥ متراً، ومع ذلك لا يظهر بها سوي هويسين الأول في الجنوب علي بعد ٤٦٣ متراً من بدايتها، والثاني علي بعد ٣٤٧ متراً من نهايتها الشمالية، يصل أقصى اتساع لها في وسطها إلي حوالي ٥١٢ متراً، وتضيق في الجنوب إلي ٥٦ متراً علي بعد ٧٠ متراً من بدايتها وإلي ٤٨ متراً من نهايتها الشمالية بنحو ٦٦ متراً.

وتختفي الحوش في منعطف السيفا لأن جانبه المقعر ناحية الجسر الأيمن للفرع، والذي يبدأ من شمال السيفا حتى أمام قرية برشوم الكبرى، ومع بداية منعطف برشوم الصغرى - صفت الجزيرة تظهر حوشة صغيرة واضحة الجسور أكثر من الحوشتين السابقتين، وتأخذ شكل قريب من المستطيل وبمتوسط عرض حوالي ٦٥ متراً، ويظهر طرفاها في شكل مثلثين، المثلث الجنوبي قاعدته بطول ٤٩ متراً وارتفاعه ٧١ متراً، بينما تبلغ قاعدة المثلث الشمالي ٥٢ متراً وارتفاعه حوالي ٦٠ متراً، طول جسرها الأيمن ٥٢٠ متراً بعرض ٩ أمتار في المتوسط، وجسرها الأيسر طوله ٥٧٦ متراً وعرضه ٥ أمتار في المتوسط وبه هويسين، وبترك بينه وبين الفرع أرض طرح تتسع في الجنوب إلي ٨٥ متراً في المتوسط، وتختفي في وسط الحوشة وتضيق غرب جزئها الشمالي إلي ٤٥ متراً في المتوسط. أما في المسافة من شمال برشوم الكبرى بحوالي ٣ كم حتى قرية أكباد دجوي، مروراً بزمام العمار الكبرى وكفر الرجلات وصفط الجزيرة، في نطاق كان يعرف بالبحر الأعشى، فقد ضاعت كل معالم الحوش مع أن المنطقة من المنعطفات التي يمثل البر الشرقي للفرع جانبها المحدب، أي أنه كان من المفترض وجود العديد من هذه الحوش والتي يظهر أثرها في تقسيمات الأرض حتى الآن ولكن اختفت

جسورها، وبظل الوضع هكذا حتى شمال قرية دجوي مروراً بعزبة شاهين، الشكل رقم (٤).

وتظهر حوشة كبيرة المساحة غرب قرية دجوي وشمالها الغربي يكاد يتساوي جسراها في الطول، حيث يبلغ طول جسرها الأيمن ١٨٩٦ متراً، وجسرها الأيسر حوالي ١٩٠٨ متراً، وهذه من المرات القليلة التي يقترّب فيها طول الجسرين من بعضهما، كما يوجد أحد المصدات (جسر الصليبية) يقسم الحوشة إلي جزئين، أصغرهما بالجنوب وأكبرهما بالجزء الشمالي، حيث يمتد جسر الصليبية بين جسري الحوشة في أوسع أجزائها بطول ٢٩٧ متراً عند منتصف غرب قرية دجوي، أي علي بعد حوالي ٣٤٥ متراً من بداية الحوشة، يوجد بالحوشة ثلاثة أهوسة اثنان بالجسر الغربي وواحد بجسر الصليبية، يوجد الهويس الأول علي بعد ٢٨٠ متراً من الطرف الجنوبي، والهويس الثاني علي بعد ٣٧٦ متراً الطرف الشمالي للحوشة، ويوجد بجسر الصليبية هويس شرق مدرسة ابن لقمان الإعدادية وملعب كرة القدم بقرية دجوي.

وبالمنعطف الأكثر تعمقاً نحو الغرب والممتد فيما بين دجوي وكفر طحلة توجد ثلاثة حوش كبيرة المساحة ومجاورة للحوشة السابقة من الشمال بوسط المنعطف، لدرجة أن الجسر الواحد مشترك بين حوشتين متجاورتين، وبين هذه الحوش والفرع من جانبي المنعطف توجد حوشة صغيرة المساحة تشترك أيضاً مع جسر إحدى الحوش الكبيرة من جهة كفر طحلة، وتمتد أكبر الحوش في الجهة الشمالية الغربية من المنعطف، من الجنوب الشرقي إلي الشمال الغربي في شكل ثمرة الكمثرى وأقصى اتساع لها في جهة الغرب حوالي ١٢٣٠ متراً، ورأسها في الجنوب الشرقي ويصل اتساعها علي بعد ٩٦ متراً من رأسها الشمالية ٢٠٠ متر.

تمتد الحوشة الثانية في جنوب غرب المنعطف علي شكل مثلث رأسه عند عزبة عمرو وقاعدته في الجنوب الشرقي بعرض ٦٥٠ متراً تقريباً، بينما توجد الحوشة الثالثة الكبيرة في نهاية المنعطف من جهة الغرب، وتأخذ شكل هلال جسراها مقوسان مثل تقوس الفرع، ويدل ذلك علي أنها كانت جزيرة والتحمت بالجانب الأيمن، جسرها الغربي الذي يطل علي أرض طرح النهر يمثل الجسر الأحداث والأخفض والأكثر ضيقاً ومتوسط عرضه ٦،٥ متر، بينما جسرها الشرق الأعلى والأوسع؛ حيث يصل اتساعه إلي ٩ أمتار في المتوسط وقد بنيت علي الجسر في وسط الحوشة عزبة بقطر وأصبح يمثل الشارع الرئيسي بها، وأقصى

اتساع لها من الشمال الغربي إلى الجنوب الشرقي شمال عزبة بقطر حوالي ٥٠٠ متر، تقسمها ثلاثة جسور صليبية إلى أربعة أجزاء، ويوجد بها ستة أهوسة ثلاثة بجسور الصليبية وثلاثة بالجسر الأيسر.

وتوجد الحوشة الصغيرة عند بداية المنعطف من جهة الشمال الشرقي، حيث تدور مع الجانب المقعر في شكل حرف U مفتوح، وبدل ضيق عرضها علي تعرض الجسر لعمليات النحت لاصطدام تيار الماء داخل المنعطف به، وبالتالي تم اقتطاع أجزاء من الحوشة يجري فيها الفرع الآن إذا لم تكن أضيفت إلى الجانب المحدب المقابل، وعليه تظهر الحوشة في شكل شريط يدور حول المنعطف، ويبلغ متوسط عرضها حوالي ٥٠ متراً، وأقصى اتساع لها ٩٢ متراً بوسطها تقريباً علي أحد جسور الصليبية الست التي تجزؤها إلى ٧ أجزاء، وتمتد من الشمال الغربي إلى الجنوب الشرقي حوالي ١٥٠ متراً، ثم تغير اتجاهها نحو الشرق والشمال الشرقي والشمال لمسافة حوالي ١٤٠٠ متر، وعلي ذلك يزيد طولها عن ٢,٥ كم حيث تنتهي عند الجزء الجنوبي من قرية طحلة.

شمال طحلة تظهر حوش ضيقة طويلة مجاورة للفرع، يبلغ طول جسرها الأيمن ٦٣٠ متر بمتوسط عرض حوالي ٨,٥ متر، بينما يبلغ طول الجسر الأيسر ١٥٨٥ متراً بمتوسط عرض ٥ متر، ويبلغ متوسط عرضها ٨٥ متراً حيث تسير بجانب الفرع في شكل شريط، ويوجد في جسر الحوشة الغربي هويسين الأول علي بعد ٣٥٤ متراً من بدايتها الجنوبية، والثاني علي بعد ٤١٠ متراً من نهايتها الشمالية، ويوجد بها جسر صليبية واحد علي بعد ٥٨٠ متراً من بدايتها الجنوبية، ويترك الجسر أرض طرح ضيقة بجانب الفرع لا تزيد في أوسع أجزائها عن ٢٠ متراً، مستغلة كلها في الزراعة.

أما حوشة ميت العطار وتمتد غرب وجنوب غرب القرية وجسرها مقوسان في شكل محدب مما يدل علي أنها تكونت علي أرض طرح نهر، ويبلغ طول جسرها الأيمن ١٢٦٩ متراً، وجسرها الأيسر الأضيق والأخفض ١٢٦٠ متراً، وهي حوشة ضيقة يتراوح عرضها ما بين ٢٠-٢٠٠ متر فقط، حيث يوجد عرض جزء بوسطها تقريباً بينما تضيق في الطرفين، يوجد بجسرها الغربي هويسين الأول علي بعد ٢٥٣ متراً من جنوبها والثاني علي بعد ٣٠٥ متراً من نهايتها الشمالية، ويفصل بينها وبين الفرع أرض طرح نهر واسعة.

وتختفي الحوش في المسافة من منتصف ميت العطار حتى شمال بنها إلي أن نصل إلي بداية حوشة غرب قرية كفر سعد مركز بنها، وإن كان السبب في ذلك مختلف في جنوب بنها عن باقي المسافة، ففي القطاع الجنوبي من ميت العطار مروراً بقرية الرملة حتى جنوب بنها، يرجع السبب إلي وجود منعطف جانبه المقعر جهة الجسر الأيمن للفرع، مما أدى إلي عدم وجود أرض طرح نهر يتكون فوقها جسر الحوشة الأيسر، أما في حدود مدينة بنها وشماله وعلي الرغم من وجود منعطف جانبه المحدب نحو الجسر الأيمن، إلا أنه لم تظهر حوش وربما يرجع السبب إلي التدخلات البشرية التي تعرض لها الجسر في نطاق المدينة.

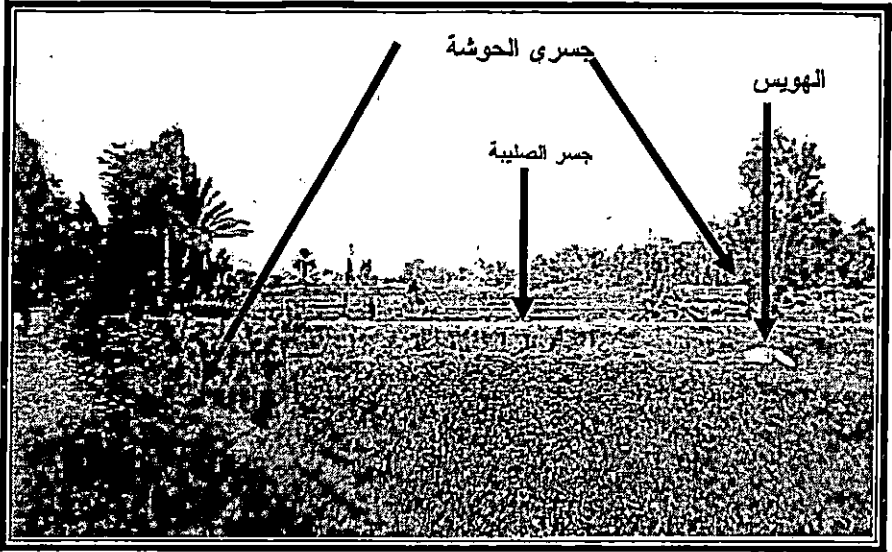
وتمتد حوشة جنوب غرب كفر سعد مسافة حوالي ٤٠٠ متر وأقصى أوسع لها ٦٥ متراً شمال جسر الصليبية الذي يقسمها إلي جزئين، ويظهر بالجزء الجنوبي هويس علي بعد ٤٠ متراً من بدايتها الجنوبية، والهويس الثاني علي بعد ٧٠ متراً من نهايتها الشمالية. وتختفي ظاهرة الحوش بدءاً من الحوشة السابقة حتى شمال ميت راضي حيث تظهر أطول حوشة علي طول الفرع، والتي تمتد بدون انقطاع حتى بداية كفر شرف الدين غرب قرية أسنيت ولمسافة ٤،٥ كم، ويتراوح عرضها ما بين ١٠ أمتار جنوب كفر شرف الدين بحوالي نصف كيلو متر و ١٢٠ متراً شمال ميت راضي، وتحتوي الحوشة علي أرض زراعية وأرض بور ومنشآت حكومية مثل المدرسة التي تبدأ بها الحوشة شمال ميت راضي، كما تكثر بها جسور الصليبية ويبدأ أولها علي بعد ٩٤ متراً من جسر الأيسر، ويظهر الجسر الثاني علي بعد حوالي ١ كيلو متر، بينما يظهر بها ٣ جسور صليبية غرب كفر منصور يحصر الأول والثاني بينهما منشآت حكومية تتمثل في مدرستين وملعب كرة قدم، كما يوجد جسر آخر شمال كفر عامر رضوان، ويظهر في كل جزء من الحوشة هويس أو هويسين علي حسب طول المسافة، وشمال غرب كفر شرف الدين يظهر أثر التحام إحدى الجزر بالبر الأيمن للفرع لم يكتمل تماماً.

وتختفي الحوش حتى شمال كفر شكر لوجود منعطف شديد التقوس غرب كفر شكر جانبه المقعر جهة الجسر الأيمن، مما أدى إلي تآكل أرض طرح النهر التي تتكون عليها الجسور الحديثة للحوشة، ولكن بدأت التدخلات البشرية بعمل الرؤوس فزادت أرض الطرح ولم يتكون جسر غربي، ثم تظهر حوشة شمال مدينة كفر شكر بحوالي كيلو متر في منعطف محدب في زمام منشية كفر شكر وميت الدريج، يبلغ طول جسر الأيمن ١٣٥٠ متراً ومتوسط عرضه ٩ أمتار

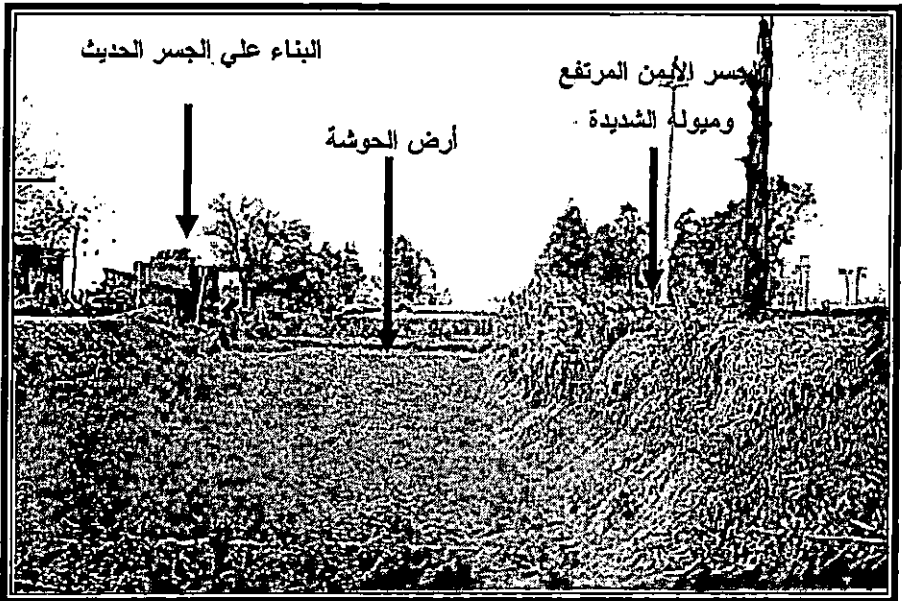
لاستخدامه كطريق مرصوف، وطول جسرها الأيسر ١٤٧٥ متراً ومتوسط عرضه ٦ أمتار، تضيق الحوشة في جنوبها وشمالها وتتسع في الوسط لمسافة ٣٠٩ متراً بغرب مبيت الدريج، يظهر بجسرها الأيسر ٣ أهوسة الأول من الجنوب علي بعد ٢٩٠ متراً من بدايتها، الثاني علي بعد ٧٤٠ متراً أي في وسطها تقريباً، والثالث في طرفها الشمالي علي بعد ٢٢٦ متر من نهايتها، وهويس بجسر الصليبية الواصل إلي الملعب، تظهر الكثير من تعديلات البناء داخل الحوشة، منها مركز شباب القرية وملعب كرة القدم والسلة بغرب القرية ومحطة محولات كفر شكر بوسطها، يظهر جسراها مقوسين جهة الغرب مما يدل علي أنها نتاج أرض طرح، الشكل رقم (٦).

توجد حوشة بزمام قريتي المنشأة الصغرى و الكبرى قسمتها المصدات إلي ستة أجزاء، يبلغ طول جسرها الأيمن ٢١٢٥ متراً ويتراوح عرضه بين ٧،٢ متر و٩ أمتار، وطول الجسر الأيسر ٢١٠٣ متراً، ويدل ذلك علي أن الحوشة توجد بقطاع مستقيم موازي لمجري الفرع، لهذا لم يظهر بالجسرين نقوس، يوجد بالجسر الأيسر ثلاث أهوسة الأول علي بعد ٣١٢ متراً من بدايتها الجنوبية، والثاني بوسطها تقريباً والثالث قبل نهايتها الشمالية بنحو ٢٩٠ متراً، كما يوجد هويس بجسر كل صليبية يربط بين الأجزاء المتجاورة، والصورة رقم (١٠) توضح أحد جسور الصليبية وبه أحد الأهوسة، كذلك تتميز بالضيق حيث لا يزيد عرض أجزاؤها عن ٧٠ متراً فقط إلا في الجزء السادس بالصفين حيث تتسع إلي ١٢٧ متراً بجوار جسر الصليبية، كلها مستغلة في الزراعة إلا من مدرسة ومسجد الفتح وصيدلية أمام المنشأة الصغرى ومدرسة المنشأة الكبرى الابتدائية والإعدادية والثانوية المشتركة، ومدرسة الشهيد أحمد عبد العزيز الابتدائية بالصفين، ويبعد الجسر الأيسر عن الفرع ما بين ٧٥ متراً في المتوسط بزمام المنشأة الصغرى، و٥١ متراً في المتوسط بزمام المنشأة الكبرى، و٥٧ متراً بزمام الصفين كأرض طرح النهر بهذا النطاق.

توجد حوشة صغيرة نسبياً بقرية كفر أبو قصبية مقسمة إلي ثلاثة أجزاء يفصل بين كل منها جسر صليبية، ويبلغ طول جسرها الأيمن ٧٤٤ متراً وعرضه بين ٦ أمتار في الجنوب و١٢ متراً في الشمال، ويبلغ طول الجسر الأيسر ٧٨١ متراً ومتوسط عرضه ٥ أمتار، ويبعد هذا الجسر عن الفرع ما بين ٦٠ و١٢٥ متراً كأرض طرح نهر، ومتوسط عرض الحوشة مجتمعة ٥٥ متر تتسع في الوسط إلي ٦٢ متراً وتضيق في الجنوب والشمال، يوجد بكل جزء هويس بالجسر الأيسر ولا توجد بجسري الصليبية أهوسة.



صورة رقم (١٠) جسري الحوشة وجسر الصليبية بحوشة كفر أبو قصبية



صورة رقم (١١) الفرق بين الجسر الأيمن والأيسر في الارتفاع جنوب غرب قرية صهرجت الكبرى

داخل مركز ميت غمز في قريتي ميت العز وكفر ميت العز توجد حوشة يقسمها جسر صليبية إلي جزئين، يبلغ طول جسرهما الأيمن ١٦٣٠ متراً وعرضه حوالي ٨،٥ متر، وجسرهما الأيسر ١٧١٦ متراً وعرضه ما بين ٤،٥-٥ أمتار، ويبلغ عرض الحوشة بعد ٤٥ متراً من جنوبها ٢٠ متراً، وأوسع عرض لها بوسطها تقريباً ٢٢٣ متراً علي جسر الصليبية، وقبل نهايتها الشمالية بنحو ٣٥ متراً يصل عرضها إلي ٣٣ متراً، ويزرع الجزء الأكبر من مساحتها في الجنوب، ويستخدم الجزء الشمالي كمقلب قمامة بزمام قرية كفر ميت العز، ويوجد بكل جزء منها هويس بجسرهما الأيسر يستخدم لري أرضها، ويتراوح اتساع أرض طرح النهر في زمام القريتين ما بين ١٨-١٤-١٢ متراً من الجنوب إلي الشمال، ويرجع السبب في ضيق أرض الطرح إلي إسقامة المجري، الشكل رقم (٧).

توجد في زمام قرية صهرجت الكبرى حوشة طويلة يبلغ طول جسرهما الأيمن ١٩٠٦ متراً ومتوسط عرضه ٨ و ٩،٥ متر في المتوسط وميوله واضحة الصورة رقم (١١)، وطول جسرهما الأيسر ٩٤٠ متراً متوسط عرضه من ٤-٦ متر، وقد قام الأهالي بالبناء علي ظهره وإن كان عرضه في بعض الأماكن لا يزيد عن ١،٥ متر بالجزء الشمالي من الحوشة؛ حيث يقسمها جسر صليبية إلي جزئين، ولا يفصل بين جزئها الشمالي وحوشة المعصرة وكفر النصر إلا مسافة قصيرة، وربما يدل ذلك علي أنهما كانا حوشة واحدة ولكن تمت إزالة هذا الجزء لتحديد زمامات القرى، يتراوح أقصى اتساع لها ٩٣ متراً علي جسر الصليبية الذي يبلغ عرضه ٤،٢ متر، ويصل متوسط عرضها في الجزء الجنوبي ٨١ متراً وتأخذ شكل مثلث، وفي الجزء الشمالي ٦٥ متراً، ويفصل بين جسرهما الأيسر والنهر أرض طرح عرضها ما بين ١٩ متراً و ٦٥ متراً في أوسع الأجزاء، ويفسر شكلها المستطيل الامتداد المستقيم للفرع، وتظهر بها أهوسة بكل قسم هويسيين وهويس بجسر الصليبية تستغل في توصيل المياه للحوشة.

مع نهاية حوشة صهرجت الكبرى من الشمال بحوالي ٦ أمتار فقط تبدأ حوشة طويلة مقسمة إلي أربعة أجزاء يفصل بينها ثلاثة جسور صليبية، طول جسرهما الأيمن ٢٦٠٤ متراً وعرضه ٨-٩،٥ متر، وطول جسرهما الأيسر ٢٦٣٣ متراً وعرضه ٣-٤،٥ متر وغير ممهد، ويبلغ أقصى اتساع للحوشة ٧٠ متراً بوسطها وتضيق في الشمال والجنوب، ويضم كل قسم منها هويس بالجسر الأيسر وهويس بكل جسر صليبية يصل بين كل قسمين متجاورين، ويتباعد الجسر الأيسر

عن الفرع مسافات متفاوتة أقصاها ٣٧ متراً وتختفي أرض الطرح عند إشراف الجسر علي المجري مباشرة، يستغل الجزء الأول من الجنوبي في ألقاء القمامة ومخلفات مصانع الطوب والباقي في الزراعة، أم الجزء الثاني فمستغل في الزراعة عدا ٦٠ متراً مستغلة في المباني بداخلها، الجزء الثالث مستغل بكامله في الزراعة والرابع مستغل في الزراعة في الجنوب وينتهي بمقلب لحرق القمامة الصورة رقم (١٢).

حوشة كفر النعيم وتمتد في زمام قرىتي ميت ناجي وكفر النعيم وتكاد تماثل الحوشة السابقة في طولها، حيث يبلغ طول الجسر الأيمن ٢٥٢٥ متراً وعرضه ما بين ١١ و ١٣ متراً، وطول الجسر الأيسر ٢٥٣٠ متراً وعرضه ما بين ٤-٤،٥ متر وقد أزيل جزء منه أضيف إلي أرض الطرح لبناء مسجد مسلم، وتختفي أرض الطرح بعد مسافة قصيرة من بدايتها وفي نهايتها الشمالية أيضاً، ويشرف الجسر مباشرة هنا علي الفرع وتمت تكسيته بالحجارة، وأقصى اتساع لأرض الطرح ٢٢ متراً، وأقصى اتساع لها ٧٠ متراً علي بعد اكم من جنوبها، كلها مستغل في الزراعة عدا ١٦٠ متراً ينمو بها البوص والغاب، ولا توجد بها جسور صليبية ويوجد بها خمسة أهوسة مختلفة الأشكال منها القديم والحديث والمسافات بينها متفاوتة.

حوشة ميت غمر وتمتد من أمام سنترال ميت غمر في منتصف غرب المدينة حتى نهايتها الشمالية عند كلية التربية النوعية، وتشغلها الآن المباني فأصبحت جزء من كتلة المدينة السكنية، وتضم داخلها منزله أمام قسم البوليس وشماله ومبني الجوازات والقوي العاملة، ثم مباني خاصة بالأهالي وبنوك ومدارس وسينما ميت غمر ومجلس مدينة ميت غمر ونادي ميت غمر الرياضي وجزء من موقف السيارات بالمدينة، يظهر من شكلها أنها كانت جزيرة ملتحمة، ويبلغ طول جسر الأيمن ١١٤٠ متراً والذي يمثل شارع رئيسي بالمدينة، ونفس الشيء بالجسر الأيسر الذي يبلغ طوله ١٤٢٥ متراً، وأقصى عرض لها ٢٤٠ متراً علي بعد ٦٠٠ متر من بدايتها الجنوبية، وأرضها أخفض من الجسرين ما بين ٥ - ٦ أمتار، ويبعد جسر الأيسر عن الفرع ما بين ٣٠٠ - ١٢٠٠ متر كأرض طرح نهر؛ حيث يتجه الفرع ناحية الغرب ويرسب في هذا الجانب الشرقي.

شمال مدينة دقادوس بحوالي ٤٠٠ متر وبالتحديد بين المغذي الأول والثاني لترعة المنصورية من النيل، توجد حوشة صغيرة تأخذ شكل موزة شرق قرية



صورة رقم (١٢) مقلب حرق قمامة بغرب قرية المعصرة



صورة رقم (١٣) تستخدم الأذرع العرضية كمصدات تهدئ سرعة مياه الفيضان

الحاجبي، استخدم جسراها كمدخل مرصوف لمدينة دقادوس وميت غمر من الشمال، يبلغ طول جسرها الأيمن ٥١٦ متراً وعرضه ٩ أمتار، بينما الجسر الأيسر طوله ٤٥٢ متراً وعرضه الآن ٧ أمتار، لأنه قد تعرض للتغيير بسبب الرصف، وهذه من المرات القلائل التي يظهر فيها الجسر الأيمن أطول من الأيسر، ويرجع السبب أن هذه الحوشة قد تكونت في من منعطف مقعر سابق، سرعان ما تحولت أرضه إلي أرض طرح نتيجة التحام جزيرة الحاجبي بالبر الشرق للفرع، حتى أن الجسر الأيسر للحوشة يبعد الآن عن الفرع أكثر من ٤٠٠ متر، تأخذ الحوشة في طرفيها الشكل المثلث وأقصى اتساعها في الوسط ٦٠ متراً، وبدل شكلها علي أنها كانت جزيرة صغيرة أيضاً والتحمت بالبر الشرقي قبل التحام جزيرة الحاجبي.

فيما بين كفر سرنجا وكفر نعمان توجد أدلة علي أن هذه المسافة كانت تشغلها حوشة طويلة، حيث يوجد الجسر الأيمن بطول ٢٧٦٤ متراً، بينما اختفي الجسر الأيسر لسببين هما: عمليات التجريف من أجل صناعة الطوب المنتشرة بقرتي كفر سرنجا و سرنجا، ووقوع زمام قرية كفر نعمان في نطاق مقعر فأزال المجري الجسر تماماً، بينما يدل علي هذه الحوشة جسور الصليبية المنتشرة بهذا النطاق وعددها واحدة في زمام كفر سرنجا وثلاثة بسرنجا وواحدة في أول زمام كفر نعمان، تستغل هذه الجسور في تجفيف الطوب الطفلي وطرق توصل إلي الفرع، ويتفاوت طولها بين ٣٨-١٨٠ متراً مما يدل علي اتساع عرض هذه الحوشة وكبر مساحتها طبقاً لطولها، ويتفاوت عرض جسور الصليبية بين ٣-٥،٥ متر، والصورة رقم (١٣) توضح أحد المصدات التي لم تزال.

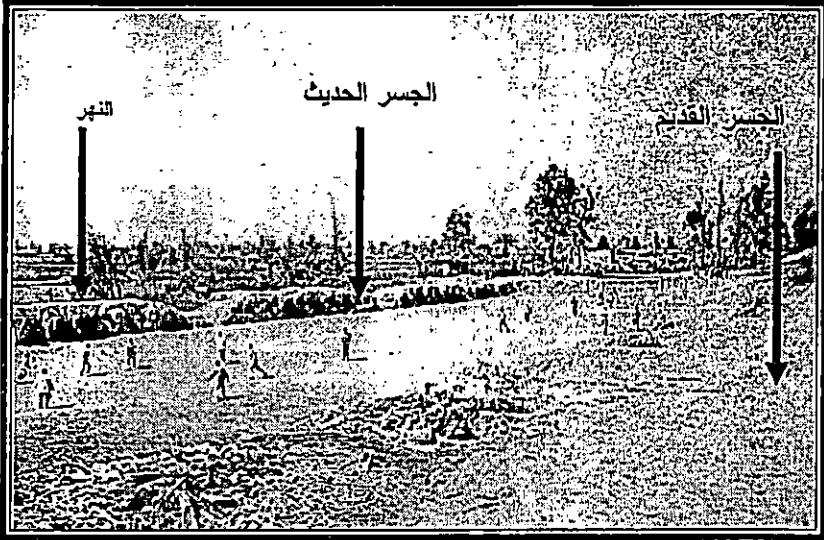
إلي الشمال من هذه الحوشة المدمرة وجنوب غرب مساكن كفر نعمان يوجد الجزء الجنوبي من حوشة واضحة الجسور، يشغلها الآن ملعب القرية لكرة القدم بطول ١٦٠ متراً، يبلغ طول جسره الأيمن ١٦٨ متراً ومتوسط عرضه ٨ أمتار، وجسرها الأيسر بطول ١٩٤ متراً ومتوسط عرضه ٣،٥ متر، تأخذ شكل مستطيل تقريباً في ١٠٠ متر من الجنوبية وبمتوسط عرض ٤٥ متراً، وتأخذ شكل مثلث في جزئها الشمالي وبمتوسط عرض ١٨ متراً الصورة رقم (١٤)، ولكن كان لها امتداد في شمال هذا الجزء؛ حيث تظهر أربعة جسور صليبية مع اختفاء الجسر الأيسر مما يؤكد أن هذا الجزء كان امتداد للحوشة، وكان سبب اختفاء الجسر للأسباب السابق ذكرها في المسافة بين كفر سرنجا وكفر نعمان، وتختفي أرض الطرح في

زمام كفر نعمان في بعض الأماكن التي يشرف فيها الجسر علي الفرع مباشرة، وتظهر في أماكن أخرى في شكل شريط ضيق لا يزيد اتساعه عن ٢٠ متراً.

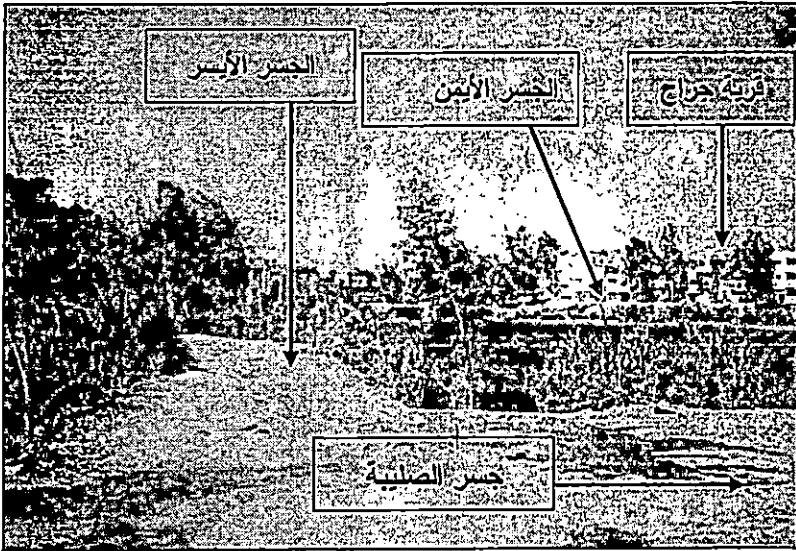
لعب تظهر شمال قرية ميت إشنا حوشة مستطيلة يقسمها جسر صليبية إلي قسمين، طول جسرهما الأيمن ١٢٤٥ متراً وبعرض ٧ أمتار، وجسرهما الأيسر بطول ١٢٨٧ متراً وبعرض يتراوح بين ٣-٤ أمتار، يظهر الجسران متدهوران نتيجة التعديات البشرية الواضحة؛ خاصة الجسر الأيسر، يوجد جسر الصليبية علي بعد ٥٢٤ متراً من بدايتها علي الجسر الأيمن، يصل أقصى اتساع لها شمال جسر الصليبية بنحو ١٩٥ متراً حوالي ١٣٣ متراً، وتأخذ الشكل المثلث في جنوبها وشمالها، ويفصل بين جسرهما الأيسر والفرع أرض طرح نهر واسعة تتراوح بين ٣٠٠-٥٠٠ متر، ويرجع السبب في ذلك إلي اتجاه الفرع نحو الشمال الغربي، وبالتالي الارساب في الجهة الشرقية غرب الحوشة وتسنم أرض الطرح في الاتساع حتى قرية ميت دمسيس التي تشرف مبانيها علي الفرع، يظهر الهويس الأول بالجسر الأيسر علي بعد ١٦١ متراً من جنوبها، والهويس الثاني علي بعد ٧٠٠ متر.

في منعطف ميت دمسيس توجد حوشة كبيرة تأخذ شكل هلال، ويدل شكلها وأبعاد جسورها علي أنها نتجت عن التحام جزيرة في هذا المنعطف المحدب، يبلغ طول جسرهما الأيمن ٢٦١٠ متراً وعرضه ٧،٥ متر في المتوسط، وطول جسرهما الأيسر المقوس ٣٤٢٠ متراً وعرضه ٤ أمتار في المتوسط، ويترك أرض طرح بينه وبين الفرع تتراوح بين ٢٠-٣٤٠ متراً، طرفاها علي شكل مثلث وأقصى اتساع لها بثانها الشمالي حوالي ٧٠٠ متر، ويظهر بجسرهما الأيسر أربعة أهوسة علي أبعاد مختلفة، وتحتوي هذه الحوشة داخلها حوشة صغيرة في بدايتها الجنوبية الغربية، يبلغ طولها ٤٣٠ متراً وطول جسرهما الأيمن ٥١٢ متراً يمثل الجسر الأوسط من ثلاثة جسور للحوش في هذا النطاق، وطول الجسر الغربي ٤٦١ متراً ويترك بينه وبين الفرع أرض طرح تتراوح بين ٢٠-٥٠ متراً، يوجد بها أحد الأهوسة الأربعة الموجودة بالحوشة الكبيرة.

شمال قرية كفر المنذرة تظهر حوشة متوسطة طول جسرهما الأيمن ٧٥٥ متراً وعرضه ٧،٥ متر، وطول جسرهما الأيسر ٧٥٠ متراً وعرضه في المتوسط ٤ أمتار، يترك بينه وبين الفرع أرض طرح تتراوح بين ٣٠-٣٥ متراً، أقصى اتساع لها بوسطها ٩٠ متراً وتنتهي في طرفيها بشكل مثلث، يظهر بها هويسان الأول علي بعد ٢١٥ متراً من بدايتها الجنوبية، والثاني علي بعد ٢٣٤ متراً من نهايتها الشمالية.



صورة رقم (١٤) جزء من حوشة صغيرة استغل كملعب كرة في كفر نعمان



صورة رقم (١٥) جزء من نهاية حوشة علي شكل مثلث

تبدأ حوشة طويلة من أمام الجزء الشمالي لمساكن قرية السلامية حتى الأطراف الجنوبية لمساكن قرية جراح، طول جسرها الأيمن ١٦٥٧ متراً يتراوح عرضه بين ٧-١٣ متراً، وطول الجسر الغربي ١٦٤٧ متراً وعرضه من ٣-٤ أمتار، تنقسم الحوشة إلي ٦ أقسام يفصل بينها ٥ جسور صليبية، يظهر الجزء الأول من الجنوب علي شكل مثلث رأسه في الجنوب وقاعدته في الشمال جسر صليبية بينه وبين الجزء الثاني بطول ٥٥ متراً وعرضه ٢،٥ متر، ويفصل بين الجزء الثاني والثالث جسر صليبية طوله ٧٥ متراً وعرضه ٣ أمتار، وبين الجزء الثالث والرابع جسر صليبية طوله ٧٠ متراً وعرضه ٢،٥ متر، بينما بين الجزء الرابع والخامس جسر صليبية طوله ٥٠ متراً، وبين الجزء الخامس والسادس جسر صليبية طوله ٧١ متراً وعرضه ٢،٥ متر، ويأخذ الجزء السادس شكل مثلث رأسه في الشمال جسره الأيمن مستقيم طوله ١٢٦ متراً والأيسر مقوس بطول ٢٠٠ متر، الصورة رقم (١٥)، تظهر بهذه الحوشة بأقسامها الست ثلاثة أهوسة بالجسر الأيسر، الأول علي بعد ١٥٠ متراً من بدايتها الجنوبية، الثاني علي بعد ٤٨٠ متراً والثالث علي بعد ١٢٨٠ متراً، وتوجد أربعة أهوسة أخرى بجسور الصليبية لري أراضيها، الأول بجسر الصليبية الأول والثاني بجسر الصليبية الثالث والأخير بجسر الصليبية الخامس إلي الجنوب من كوبري سمود بحوالي ٦٥ متراً وإلي الغرب من قرية منية سمود، توجد حوشة طولها حوالي ٨٢٠ متر جسرها الأيمن بطول ٨٧٤ متراً وعرضه ما بين ٩-١١ متراً، وطول جسرها الأيسر ٩٠٥ متراً وعرضه ٣ أمتار ومنخفض كثيراً عن الجسر الأيمن، وتأخذ الحوشة الشكل المستطيل أقصى اتساع لها في ثلثها الشمالي ١٢٠ متراً، وينتهي طرفيها بمثلثين استغل كل منها في بناء القواخير لصناعة الفخار، بينما استغل باقي الحوشة في الزراعة إلي جانب بعض المباني المنفردة أو المنازل المتجاورة غرب الجسر الرئيسي، حيث يعتبر الجسر شارع بالقرية في مثل هذه الأماكن، ويفصل جسرها الأيسر عن الفرع أرض طرح واسعة تشرف في جزئها الجنوبي علي السيالة (الجانب الضيق من الفرع شرق جزيرة سمود) والشمال علي الفرع مباشرة، ويتراوح اتساعها بين ٦٥-١٤٣ متراً معظم هذه الأرض مستغل في زراعة أشجار الموز، وقد ساعد علي اتساعها وجود جزيرة سمود في بدايتها الجنوبية، مما دفع الفرع إلي الجنوح نحو الغرب جهة مدينة سمود كي ينحدر في جسرها ويرسب بجانب جسر منية سمود. ويوجد بجسرها الأيسر أربعة أهوسة الأول علي بعد ٢١٠ متراً من بدايتها الجنوبية والثاني

بوسطها تقريبا والثالث شماله بنحو ٦٨ متراً، وقبل نهايتها الشمالية بنحو ٢٤٥ متراً يظهر الهويس الرابع والأخير.

تظهر معظم مباني قرية أويش الحجر عدا الأطراف الشرقية داخل حوشة كبيرة طولها حوالي ٣ كم في محذب منعطف. أويش المحذب، يبدأ انقسام الجسر مع بداية مباني القرية من الجنوب بشكل يوضح أنها حوشة قديمة، ولكنها تختلف عن باقي الحوش السابق ذكرها في أن جسرهما الأيمن ضيق ومنخفض نتيجة التعدي عليه بشدة، ويبلغ طوله ٣٤١٥ متراً ويتراوح عرضه بين ١-٤ أمتار، بينما الجسر الأيسر هو الأعلى والأوسع وطوله ٣٧٣٢ متراً وعرضه ما بين ٦-٩ أمتار، ويوجد به ثلاثة أهوسة اثنتين شمال القرية الأولى علي بعد ٥٦ متراً منها والثاني علي بعد ٢٢٨ متراً منها، بينما يوجد الثالث قبل نهايتها بنحو ١٢٢ متراً.

تأخذ الحوشة شكل مثلث في طرفيها وما بينهما في شكل مقوس، ويصل أقصى اتساع لها ٨٠٠ متر بوسطها تقريباً، شمال القرية مستغل في الزراعة عدا جزء يصل طوله إلي ٤٣٠ متراً كأرض فضاء كانت قاعدة عسكرية مهجورة تستغل الآن كملاعب، ويفصل بين جسرهما الأيسر والفرع أرض طرح نهر يتفاوت اتساعها بين ١٠-١٥ متراً، وعلي بعد ٢٣٠ متراً من بداية الحوشة الجنوبي تظهر حوشة صغيرة داخلها، تأخذ الشكل المستطيل ضيقة طولها ٤٣٠ متراً ومتوسط عرضها ٢٠ متراً فقط وأقصى اتساع لها ٤٣ متراً بالقرب من نهايتها الشمالية، طول جسرهما الأيمن ٤٤٦ متراً وعرضه ما بين ٦-٨،٥ متر، وجسرهما الأيسر طوله ٤٩٨ متراً وعرضه ما بين ٥-٦،٥ متر وبه هويسين أحدهما علي بعد ٥٢ متراً من بدايتها الجنوبية، والثاني علي بعد ٥٦ متراً من نهايتها الشمالية، تستغل كأرض زراعية عدا جزء بالقرب من طرفها الجنوبي تشغله المساكن.

توجد حوشة صغيرة إلي الجنوب الغربي من قرية ميت بدر طولها حوالي ٥٣٧ متراً منها ٢٥٣ متر قبل بداية مساكن القرية والباقي غرب المباني، جسرهما الأيمن طوله ٧٣٢ متراً وعرض ٩ أمتار في المتوسط، وجسرهما الأيسر بطول ٦٤١ متراً لأنه أكثر استقامة وعرضه ما بين ٣-٦ أمتار، متوسط عرضها ٤٧ متراً مثلثة الشكل في الجنوب أما شمالها كقاعدة مثلث، ويؤكد ذلك أنه كان لها امتداد أكبر من ذلك في داخل القرية ولكن تغيرت معالمه، ويظهر بالجسر الأيسر ثلاثة أهوسة واحد بالجنوب علي بعد ٤٥ متراً من بدايتها، وواحد بوسطها قبل جسر الصليبية الذي يقسمها، والأخير بالجزء الشمالي قبل نهايتها ٣٩ متراً، أرضها أرض

زراعية إلا في بعض الأجزاء المتفرقة التي تم التعدي عليها بالبناء، يفصل بين الجسر الأيسر والفرع أرض طرح نهر ضيقة تتراوح بين ٢٠-٣٠ متراً.

وتوجد حوشة أخرى صغيرة شمال غرب ميت بدر وغرب ميت خميس، تأخذ الشكل المثلث رأسه في الشمال وقاعدته في الجنوب، ويؤكد شكلها علي أنها امتداد للحوشة السابقة تم الفصل بينهما بفعل الإنسان، متوسط عرضها في الجنوب ٦٠ متراً وفي الشمال ٢٢ متراً، طولها ٣٢٤ متراً وطول جسرهما الأيمن ٤١٦ متراً ويتراوح عرضه بين ٨-١١ أمتار، وطول جسرهما الأيسر ٣٧٢ متراً ويتراوح عرضه بين ٤،٥-٦ أمتار، يوجد به هويسين الأول علي بعد ٧٨ متراً من بدايتها الجنوبية، والثاني علي بعد ١٦٤ متراً من نهايتها الشمالية، تستغل أرضها في الزراعة ولا يوجد بها تعديلات بشرية إلا بيت واحد بجانب الجسر الأيمن بالقرب من بدايتها الجنوبية.

في المسافة بين غرب المنصورة حتى قرية كفر البرامون لم تظهر أية حوش، ربما يرجع السبب في ذلك إلي اتجاه النهر ناحية الشرق والشمال الشرقي، أي أنه ينحني في البر الأيمن ويرسب بالبر الغربي المقابل لنطاق الدراسة. تقع حوشة كفر البرامون في بداية منعطف محدب، وتضم معظم مباني القرية باستثناء التوسع العمراني الحديث نحو الشرق؛ حيث يمثل الجسر الأيمن الحد الشرقي لمعظم مساحة القرية، بينما يمثل جسرهما الأيسر الحد الغربي لها ويشرف علي الفرع مباشرة، يبلغ طول الحوشة حوالي ٨٠٠ متر يظهر طرفاها في شكل مثلثين قاعدتهما بوسط الحوشة، وأوسع عرض لها بوسطها تقريباً حوالي ٣٥٠ متراً، طول جسرهما الأيمن ٩٤٨ متراً وهو الأطول ويتراوح عرضه بين ٧-٨ أمتار، ولكنه أقل ارتفاعاً من الأيسر مما يدل علي التدخل البشري عليه، وطول جسرهما الأيسر ٨٩٣ متراً وعرضه ٥-٦ أمتار، وهو الأقل طولاً لاستقامته والأقل ارتفاعاً، مما يؤكد التدخل البشري فيه هو الآخر، كما لم تظهر به أهوسة لاستغلال أرض الحوشة في البناء منذ فترة طويلة، وتختفي أرض طرح النهر أمام مساكن وسط القرية، بينما تتسع بأطراف القرية الشمالية إلي أكثر من ٦٠ متراً.

شمال قرية كفر البرامون بحوالي ٦٥٠ متراً في منعطف محدب، توجد حوشة كبيرة شكلها مقوس كحدوة الحصان جسراها واضحان حتى تبدأ في الاتجاه ناحية الشرق مع المنعطف؛ حيث ينقطع جسرهما الأيسر نتيجة التعرية النهرية، بينما يستمر الجسر الأيمن حتى نهايتها الشرقية، عندما يتحول المنعطف إلي مقعر

فيقترب الفرع منه بعد أن أزال الجسر الأيسر في بعض الأجزاء، يصل طول جسرهما الأيمن ١١٩١ متراً وعرضه ٦-٨ أمتار، وطول جسرهما الأيسر ١٢٩٩ متراً، ويأخذ شكل قوس في الجزء الغربي من الحوشة بطول ٦٤٩ متراً وعرضه ما بين ٤-٥ أمتار، أما الجزء الباقي فينقطع فيه الجسر حيث يختفي في مسافة ٦٨ متراً، والجزء المتبقي من الحوشة جهة الشرق يقل عرض الجسر فيه إلى ٣ أمتار في المتوسط، وتختفي أرض الطرح لأن الجسر الموجود يطل مباشرة على الفرع، وأوسع عرض للحوشة يوجد على جسر صليبية يقسم الجانب الغربي إلى قسمين طوله ٢٣٦ متراً، تشغلها أرض زراعية إلا من منزل غرب جسر الصليبية في أقصى تقوس المنعطف، ومجموعة مباني متجاورة على الجسر الأيمن عند تغير اتجاهه ناحية الشرق.

توجد حوشة صغيرة في مواجهة مدينة شربين إلى الشمال الغربي من قرية محلة إنشاق، يقطعها الطريق الواصل إلى كويري شربين العلوي إلى قسمين، يأخذ كل منهما شكل مثلث طول قاعدتهما ٥٠ متراً وهو أقصى عرض لها متمثل في الطريق، يبلغ طولها حوالي ٤٥ متراً وطول جسرهما الأيمن ٢٦٢ متراً ويتراوح عرضه بين ٨-١١ أمتار، وطول جسرهما الأيسر ٣٣٤ متراً وهو الأطول والأكثر تقوساً والأخفض والأقل اتساعاً، ويدل شكلها على أنها كانت جزيرة صغيرة التحت بالسهل الفيضي في نطاق منعطف محذب، وتترك بينها وبين الفرع أرض طرح نهر يتراوح اتساعها بين ١٨٠-٢٢٠ متراً، ويوجد بها هويسين بكل جزء منها واحد لأنها مزروعة كلها.

في المسافة من محلة إنشاق حتى شرمخ لا توجد آثار على وجود حوش، ويرجع السبب في ذلك اتجاه الفرع ناحية الشرق وسيادة عمليات النحت بالبر الشرقي والترسيب بالبر الغربي، وعند تغير اتجاه الفرع نحو الغرب وتباعد الجسر عنه وفي داخل قرية شرمخ، توجد حوشة كبيرة بنيت عليها حوالي نصف المباني الغربية للقرية، جسورها واضحة وربما الذي حافظ على الجسر الأيسر لها محاولات الأهالي الحفاظ عليه لحماية قريتهم من عمليات النحت النهري، يبقى طرفها الشمالي في شكل مثلث مزروع طوله ٢١٠ متراً وقاعدته نحو القرية بعرض ٤٠ متراً، بينما أقصى عرض للحوشة داخل القرية حوالي ١٩٠ متراً، يترك جسرهما الأيسر بينه وبين الفرع أرض طرح ضيقة جداً في جزئها الأوسط لا يزيد عن ١٠ أمتار، تزيد هذه الأرض بطرفها الجنوبي إلى ٨٩ متراً في المتوسط، وإلى حوالي

٦٠ متراً في المتوسط في جزئها الشمالي في شكل مثلثين بين الجسر الأيسر والفرع، يبلغ طول جسرهما الأيمن ١٦٧٦ متراً وعرضه ما بين ٧-٩ أمتار ويعتبر الشارع الرئيسي بالقرى بوسطها، وطول جسرهما الأيسر ٢٠٥٤ متراً وعرضه ٥-٧ أمتار.

ومع نهاية منعطف شرباص - كفر الشناوي المقعر توجد حوشة تأخذ شكل قوس مع نفوس خفيف للفرع جهة الغرب حتى كفر العرب، تضيق في الطرفين ومتوسط عرضها فيهما ٤٠ متراً، تتسع في الوسط وأقصى اتساع لها ٢٢٢ متراً، يبلغ طولها حوالي ٢٧٧٨ متراً، وطول جسرهما الأيمن ٣١١٨ متراً وعرضه في المتوسط ٨ أمتار وتظهر عليه التعديات البشرية التي أزلت معظمه، بينما طول جسرهما الأيسر ٣٦٠٠ متراً ومتوسط عرضه ٥ أمتار ويؤكد ذلك التعدي عليه فتظهر جوانبه قائمة وليست متدرجة الانحدار، ويظهر من شكلها ومن الخرائط القديمة أنها كانت أرض طرح والتحمت، يوجد بجسرهما الأيسر ٧ أهوسة أربعة جنوب كفر الشناوي والذي يشغل جزء منها وثلاثة شماله، ويقسم الجزء الجنوبي الضيق جسري صليبية عرض الجنوبي ٤٢ متراً والشمالي ٦٠ متراً، يستغل شمالها وجنوبها في الزراعة ووسطها مباني كفر الشناوي، وفي نهايتها الشمالية يوجد مصنع طوب فصل بينها وبين حوشة صغيرة، يعتقد أنها جزء من هذه الحوشة الكبيرة وقد قام أصحاب المصنع بتعديل وضع الجسور مما تسبب في هذا الفصل بينهما، يبلغ طول جسر الحوشة الصغيرة ١٦٩ متراً وعرضه نفس عرض جسر الحوشة الرئيسية، وطول الجسر الأيسر ٢١٦ متراً وعرضه في المتوسط ٦ أمتار، أرضها مزروعة إلا من مبني في طرفها الشمالي المثلث الشكل مثل الطرف الجنوبي، وأسع عرض لها بثلاثها الجنوبي تقريباً حوالي ٢٥ متراً فقط، ويبدو أنها أرض طرح رسبت بعد التحام الجزية نحو الشمال وليست جزء من الجزيرة، يوجد بها هويسين واحد بالقرب من طرفها الجنوبي والآخر بالقرب من طرفها الشمالي.

وإلى الشمال من منعطف شرباص لم تظهر آثار لظاهرة الحوش، وربما يرجع السبب الرئيسي لذلك أننا اقتربنا من المصب وزادت الرواسب نعومة مما لا يساعد على تكون هذه الظاهرة، لأن الجسور تحتاج لرواسب خشنة لتكوينها، ويؤكد ذلك انخفاض الجسور في نطاق محافظة دمياط، والسبب الثاني هو إزالة الجسور بفعل الإنسان نتيجة قلة ارتفاعها بالنسبة للسهل الفيضي المجاور.

نتائج البحث:

- ١- تميزت الجسور بالاتساع والارتفاع في الجزء الجنوبي من فرع دمياط وخصوصاً جنوب قناطر زفتي لعدة أسباب:-
 - ☐ توافر الحمولة الخشنة نسبياً من الرمال المتوسطة والخشنة، والتي تمثل أساس نسيج الجسور الطبيعية لمعظم أنهار العالم.
 - ☐ تدخل الإنسان في تدعيم الجسور وضيانتها بالتعليق والتوسعة في أوقات الفيضان؛ وذلك من أجل حماية القرى والمدن والأرض الزراعية من غلاته.
 - ☐ بناء قناطر زفتي قلل سرعة الجريان ودفع النهر للارساب، مما رفع قاعه وبالتالي رفع جسوره بعد كل فيضان.
- ٢- اتساع الجسور جداً وقلة ارتفاعها شرقي الجزء الأدنى من فرع دمياط وقرب المصب بسبب ما يلي:-
 - ☐ قلة الحمولة الخشنة للقرب من المصب وتحويل الحمولة إلى رمال ناعمة، مما يساعد على انتشارها على جوانب النهر لمسافة كبيرة.
 - ☐ عدم حاجة السكان لتعليق الجسور لاندفاع المياه مباشرة نحو البحر.
 - ☐ زيادة الملوحة سواء من ماء البحر أو من الحمولة الذائبة، مما يساعد على سرعة تماسك الرواسب الناعمة.
- ٣- زيادة أعداد ومساحات وأطوال الحوش بالجزء الجنوبي من الفرع للأسباب السابقة.
- ٤- توافر الحوش بالمنعطفات المحدبة التي إما أن تكون نتيجة التحام جزر أو اتساع أرض الطرح مما يساعد على جسور أخرى.
- ٥- قلة وجود الحوش بنطاقات المنعطفات المقعرة نتيجة جنوح النهر إلى النحت بدلا من الإرساب أو لإزالة الجسر الأيسر للحوش.
- ٦- توافر جسور الصليبية بحوش الجزء الجنوبي وقتلتها بالجزء الشمالي، والتي قسمت الحوش الواحدة إلى عدة أجزاء، ويرجع ذلك:
 - ☐ إلى أن هذه المصدات أو الجسور العرضية على النهر، كانت تستخدم كطرق تصل بين النهر والجسر الأيمن حتى يتمكن سكان الدلتا من الوصول للفرع، وذلك من أجل الحصول على المياه أو لنقل البضائع من النهر الذي كان يستخدم في الماضي كطريق، أو الحصول منه على الرمال

الناعمة من قاعه وقت التحاريق لوضعها في حقول القطن لتسهيل عملية الإنبات.

ارتفاعها بالجنوب واتساعها كما هو الحال بالنسبة للجسور، وزيادة أعدادها خاصة شمال وجنوب قناطر زفتي.

التوصيات:

- ١) ضرورة إشراف وزارة الري والأشغال علي ماتبقي من جسور وصيانتها.
- ٢) العمل علي إبقاء الجسور علي أوضاعها الطبيعية حتى الموجود منها الآن تحسباً لأي ظروف طارئة مثلما حدث في فيضان عام ٢٠٠٣.
- ٣) الاهتمام بالأجزاء المزالة من الجسور وإعادةها إلي أوضاعها السابقة من خلال نواتج تطهير الترع والمصارف المكشوفة إلي المواضع التي تمت إزالتها.
- ٤) تغطية مناطق المقعرات بالحجارة حتى تمنع تآكل الجسور.
- ٥) العمل علي استخدام الجسور كطرق خاصة المرصوف منها لتدعيمها.

المراجع والمصادر:

المراجع العربية:

- ١- آرثر أستريهالر، "الجغرافية الطبيعية"- ترجمة محمد السيد غلاب، أشكال القشرة الأرضية، الجزء الثالث، مكتبة الإشعاع للطباعة والنشر والتوزيع، الإسكندرية، ١٩٩٨.
- ٢- آمال إسماعيل شاور، "أرض طرح النهر وأكله"، دراسة جغرافية- رسالة ماجستير غير منشورة- قسم الجغرافية- كلية الآداب- جامعة القاهرة، ١٩٦٦.
- ٣- فائز عز الدين إبراهيم، "جيومورفولوجية فرع دمياط"، رسالة ماجستير غير منشورة- قسم الجغرافية- كلية الآداب- جامعة القاهرة، ١٩٨١.
- ٤- محمد صبري محسوب، " جيومورفولوجية الأشكال الأرضية" دار الفكر العربي، القاهرة، ١٩٩٧.
- ٥- _____، "جغرافية مصر الطبيعية-الجوانب الجيومورفولوجية" دار الفكر العربي، القاهرة، ١٩٩٨.
- ٦- محمد صفي الدين أبو العز، "مورفولوجية الأراضي المصرية"، دار النهضة العربية، القاهرة، الطبعة الثانية، ١٩٧٧.

- ٧- محمد مجدي تراب، "الجزر النهرية بفرع دمياط بعد السد العالي"، المجلة الجغرافية العربية، الجمعية الجغرافية المصرية، القاهرة، العدد الثاني والعشرين، ١٩٩٠.
- ٨- _____، "مورفولوجية التثنيات النهرية بفرع دمياط بعد بناء السد العالي"، مجلة الآداب والعلوم الإنسانية- كلية الآداب- جامعة المنيا- العدد العاشر، ١٩٩٢.
- ٩- _____، " مقالات في تأثير بناء السد العالي علي جيومورفولوجية فرع دمياط"، منشأة المعارف، الإسكندرية، ١٩٩٥.

المصادر:

- 1- Google Maps, Sattalitte of Delta 1:1429 Google- Imagery, DigitalGlobe, Map Data© 2007 and Tems of Use. <http://maps.google.com/>
- ٢- الخرائط الإدارية لمحافظة القليوبية والدقهلية ودمياط مقياس ١: ١٥٠,٠٠٠.
- ٣- عدد من لوحات أطلس مصر مقياس ١: ١٠٠,٠٠٠ الخاصة بالدلتا وفرع دمياط.
- ٤- لوحة القاهرة- هيئة المساحة المصرية ١٩٤٢.

المراجع الأجنبية :

- 1- Alan Straher & Arther Straher, 1998, "Introducing Phydical geography", Willy- John Willy & Sond Inc., Second Edition, New York, U.S.A.
- 2- 2 -Arthur L. Bloom, "Geomorphology, Asystematic Analysis of Late Cenozoic Landforms", third Edition, Prentice Hall, Upper Saddle River, New Jersey, USA, 2002.
- 3- Brierley G.J.; Ferguson R.J.; Woolfe K.J, "What is a fluvial levee?", Sedimentary Geology, Volume 114, Number 1, December 1997, pp. 1-9(9). <http://www.ingentaconnect.Com/content/els/00370738/1997/00000114/00000001/art00114;jsessionid=15p1e9vn715d.alice>
- 4- Butzer, K.W., "Environment and Human Ecology in Egypt, during Predynastic and Early Dynastic Times", Bull. Soc. Geogr. Egypte, V.32, 1959.
- 5- Cazanacli D.; Smith N.D., "A study of morphology and texture of natural levees- Cumberland Marshes, Saskatchewan, Canada", Geomorphology, Volume 25, Number 1, October 1998, pp. 43-55(13), Elsevier Science,

- 6- <http://www.ingentaconnect.com/content/els/0169555x/1998/0000025/00000001/art00032;jsessionid=57oadtgl18h9f.alice>
- 7- Dale F. Ritter, et al, "Process Geomorphology",
- 8- David McGeary & Charles., "Physical Geology- Earth Revealed", WCB, McGraw- Hill, New York, U.S.A
- 9- David Pacchioli, "On the Levee", (*Research/Penn State*, Vol. 21, no. 1 (January, 2000). <http://www.rps.psu.edu/archive/0001/levee.html>
- 10- Frank Ahnert, "Geomorphology", Edward Arnold, The Bass Path, London, 1998.
- 11- Gregory K.J. & Walling D.E., "Drainage Basin- Form and Process A geomorphological Approach", Edward Arnold, London, 1973.
- 12- Hammad Y. Hammad, "Ground Water Potentialities in The African Sahara and The Nile Valley", Dar Al- Ahad, Beirut Arab Univ., Beirut, 1970.
- 13- John J. Hidore, "Physical Geography: Earth System, Scott, For2- KATHRYN M. FLYNN", Bottom land Hardwood Forest of the south east. KATHRYN M. FLYNN, "Bottomland Hardwood Forest of the Southeast", Extension Specialist, Associate Professor, Forestry, Auburn University, 1999 issue of TREASURED Forests http://www.forestry.state.al.us/publication/TF_publications/hardwoods/bottomland_hardwood_forest.htm
- 14- Lazar O R, Department of Geological Sciences, Indiana Univ, and Smith N D, Department of Geosciences, Nebraska Univ., "Morphometric and Textural Characteristics of Natural Levees from Two Modern Fluvial Systems", AAPG Annual Meeting 2003. http://aapg.confex.com/aapg/sl2003/techprogram/paper_79079.htm
- 15- Norman D. Smith, Dept. of Geosciences, University of Nebraska & Rudy L. Slingerland, Dept. of Geosciences, Penn State University, "The Origin of Natural Levees", <http://www.geosc.psu.edu/~sling/LEVEES/summary1.html>
- 16- Paul F. Hudson et al, "Natural Levees, Encyclopedia of Water Science, University of Texas at Austin, Austin, Texas, U.S.A. 2005. http://www.utexas.edu/depts/grg/hudson/grg338c/schedule/floodplain/natural_levees_EWS.pdf#search='natural20%+levees
- 17- Peter N. Adams, Rudy L. Slingerland, and Norman D. Smith, "Variations in natural levee morphology in anastomosed

- channel flood plain complexes", *Geomorphology*, Volume 61, Issues 1-2, 1 July 2004, Pages 127- 142.
- 18-Ritter, Michael E., "Landforms of Alluvial Rivers", *The Physical Environment: an Introductory to Physical Geography*. 2006. http://www.uwsp.edu/geo/faculty/ritter/geog101/textbook/title_page.html
- 19-Rob J. Ferguson & Gary J. Brierley, "Levee morphology and sedimentology along the lower Turross River, south-eastern Australia", *Sedimentology*, Volume 46 Issue 4, Page 627, 1999.- <http://www.blackwell-synergy.com/links/doi/10.1046%2Fj.1365-3091.1999.00235.x>
- 20-Robert M. Brown, "The Effect of Levees on the Height of the River Bed" *Bulletin of the American Geographical Society*, Vol. 46, No. 8 (1914), PP. 596- 601. <http://link.jstor.org/sico?sico=01905929%281914%2946%3A8%3c596%3A%3E2.0.CO%3B2-B&size=LARGE&origin=JSTOR-eblargePage>
- 21-Rowland, J C & Dietrich, W E, "Two- Dimensional Turbulence of Shallow, Plan, Jets and The Development of Subaqueous Levees", Dept. Earth & Planetary Science University of California, Berkeley, United States, Author(s), 2005, Title, *Eos Trans. AGU*, 86(52), Fall Meet. Suppl. Abstract.
- 22-21 Slingerland, R. & Smith, N. D., "The Morphodynamics of Sub-aerial Natural Levees", Author(s) (2005), Title, *Eos Trans. AGU*, 86(52), Fall Meet. Suppl., Abstract.
- 23-Stephen A. Nalson, 2004, "River Flooding", National Disasters- Earth & Environmental Sciences, EENS 204, Tulane University. <http://www.tulane.edu/~sanelson/geol204/riverflooding.html>
- 24-....., 2006, River Systems & Causes of Flooding- Flooding", National Disasters- Earth & Environmental Sciences, EENS 204, Tulane University. <http://www.tulane.edu/~sanelson/geol204/riverflooding.html>
- 25-Tarbut E.J., & Lutgens F. K., 1999, "Earth An Introduction To Physical Geology", Prentice Hall, Upper Saddle River, Sixth Edition, New Jersey, USA.
- 26-Thorne C.R., "Stream", *Geomorphological Investigation and Analysis of River Channels*, John Wiley & Sons, New York, 1998.
- 27-Tom L. McKnight, 1999, "Physical Geography- A Landscape Appreciation", Prentice Hall, Upper Saddle River, Sixth Edition, New Jersey, USA.

- 28-U.S. Army Engineer Research and Development Center, "Channel Rehabilitation: Processes, Design, and Implementation", Chapter 3 Fundamental of Fluvial Geomorphology and Channel Processes, Vicksburg Mississippi, USA.
- 29-Wolfert H.P., et al, "The Formation of Natural Levees as a Disturbance Process Significant to The conservation of riverine Pastures" Chapter 5: "Natural Levees and Riverine Pastures". <http://www.springerlink.com/content/q056358866p9787j/>
- 30-Zaki M. Zaghoul & Elgamal M.M., "Deltas Modern and Ancient", Mansoura Univ. Press, 2001

جسور الضفة اليمنى (الشرقية) لفرع دمياط دراسة جيومورفولوجية

٥/ أحمد أحمد الشيخ

طول فرع دمياط ٢٤٥ كم بشرق دلتا النيل من نقطة التفرع علي دائرة عرض ١٠ - ٣٠ شمالاً، وخط طول ٩ - ٣١ شرقاً حتى مصبه عند رأس البر علي دائرة عرض ٣١ - ٣١ شمالاً، وخط طول ٥١ - ٣١ شرقاً، بينما تبدأ جسور الضفة اليمنى من شمال القناطر الخيرية، وحتى سد دمياط عند قرية السيالة جنوب مدينة دمياط مباشرة. وانتظمت الدراسة علي النحو التالي:

- [تعريف الجسور الطبيعية: اختلف العلماء في تعريفها، منهم من قال أنها شواطئ مرتفعة عن السهل الفيضي، أو "حواف رسوبية تشبه الوتد تحيط بقنوات المجاري النهرية، وتظهر أكثر وضوحاً بالجوانب المقعرة عنها بالجوانب المحدبة، ترتفع ما بين ٣،٥ - ٤ أمتار فوق شواطئ النهر، أو أنها حواجز مرتفعة بين قنوات المجاري والسهول الفيضية، وأجمعوا علي أنها "أعلى أجزاء السهل الفيضي وتحد قناة المجري، وتتكون من الرمال والطيني في شكل طبقات رقيقة.

٢- نشأة الجسور الطبيعية وتطورها .

وصفت جسور الفرع من حيث الاتساع والاتجاه والمسافة الفاصلة بين قناة المجري والجسر، وقد لاحظت تباعد الجسر في مناطق المنعطفات المحدبة؛ نتيجة اتساع أرض طرح النهر، واقترابهما في المنعطفات المقعرة وضيق أرض الطرح حتى أن الجسر يشرف علي ماء الفرع في كثير من الأماكن مباشرة. يختلف ارتفاع واتساع جسور الضفة اليمنى لفرع دمياط من مكان لآخر، خاصة بالأماكن التي لم تتدخل فيها يد الإنسان تدخلاً شديداً، كما تختلف ما بين الجسور القديمة والحديثة في نطاق الحوش، فيتراوح ارتفاع الجسر القديم بين ٣ - ٥،٥ متر، والجسر الحديث بين ٢ - ٣،٥ متر، كما يتفاوت اتساع الجسر بين ١٠ - ٢٠ متر في الجسور القديمة، و٦ - ٨ متر في الجسور الحديثة، التي لم يكتمل بناءها قبل إنشاء السد العالي، بينما في المناطق التي تدخلت فيها يد الإنسان بشدة إما أن يكون قد أزال الجسر كله أو لم يعد يزيد اتساعه عن ٣ متر، وارتفاعه عن ١ متر في بعض الأماكن.

ينقسم الجسر إلي جسرين قديم واسع ومرتفع جهة الشرق وحديث ضيق ومنخفض جهة الغرب، يحصران بينهما أرض منخفضة تسمى عند المصريين أرض الحوش. وربما يرجع هذا التفاوت في الاتساع لتدخل الإنسان الذي جرف الجسور أو أزلها، وأن تعديه كان أكثر علي الجسور الحديثة لقلّة أهميتها في حمايته من الفيضانات، بينما استخدم الجسور القديمة كطرق لمواصلاته مما ساعد علي حمايتها.

ولسهولة وصف الجسر قسمت المسافة المدروسة إلي ١٥ قطاعاً وصفت فيها شكل الجسر وما تعرض له من تعديلات، وخلصت من هذه الدراسة بما يلي: أ- تميزت الجسور بالاتساع والارتفاع في الجزء الجنوبي من فرع دمياط وخصوصاً جنوب قناطر زفتي لعدة أسباب: أ- توافر الحمولة الخشنة نسبياً من الرمال المتوسطة والخشنة، والتي تمثل أساس الجسور الطبيعية في معظم أنهار العالم. ب- تدخل الإنسان في تدعيم الجسور وصيانتها بالتعليق والتوسعة في أوقات الفيضان؛ وذلك من أجل حماية القرى والمدن والأرض الزراعية من غائلته. ج- بناء قناطر زفتي مما قلل سرعة الجريان ودفع النهر للترسيب، مما رفع قاعه وبالتالي رفع جسوره بعد كل فيضان.

اتساع الجسور جداً؛ وقلة ارتفاعها في الجزء الأدنى من الفرع قرب المصب بسبب قلة الحمولة الخشنة وعدم حاجة السكان لتعليق الجسور لاندفاع المياه مباشرة نحو البحر، زيادة الملوحة سواء من ماء البحر أو من الحمولة الزائدة، مما يساعد علي سرعة تماسك الرواسب الناعمة.

وأخيراً درست ظاهرة الحوش كأحدي الظواهرات بالجسر نفسه، والتي تفصل ما بين الجسر القديم والحديث، والتي ربما تكونت نتيجة التحام جزر أو اتساع أرض طرح النهر خاصة في المنعطفات المحدبة، وما بها من أهوسة بناها الإنسان لتوصيل مياه الري ري أرض الحوش. كما توجد جسور داخل الحوشة الواحدة تقسمها إلي أجزاء تسمى جسور الصليبية، والتي صنعها الإنسان لتكون طرق للوصول إلي مجري الفرع في أثناء الفيضان.

Levees right bank (Eastern) to Damietta branch- geomorphologic study

Long Branch Damietta 245 km eastern Nile Delta from the point of subsidiary at 30 10' north, longitude 31 9' east to the top position at the Land Department introduced 31 north, the longitude 31 51' east, while the levees right bank begin at the northern Al Qanatter El Khiria, and even at the village of Alsialh south of the city of Damietta directly. The study structured as follows:

1-The definition of natural levees: Scientists disagree on definition known natural levees, whom it easy on the shores of high spate, or "edges resembling sedimentary Peg takes sewage river channels, and show more clearly aspects by convex areas, which would rise between 3.5- 4 meters above the shores of the river, or are high barriers between channels sewage and flood plains, and unanimously as "the highest parts easy spate limit river channel, which consists of sand and silt in the form of thin layers.

2- Genesis and evolution of natural levees. Levees described in the section of the widening, direction and the distance between the channel and the Levees course, I have noted the divergence of the Levees in the convex areas; result breadth of the land put up the river, and approached in areas of concave and narrow land Levees proposal so that oversees the water section in many places directly. Different high Levees and widening the right bank of the Damietta branch from one place to another, especially places that have not intervene where human intervention by heavily, as do the Levees between the old and modern Al Housh scope, the high ranges old Levees between 3 - 5.5 meters, the newer Levees between 2 - 5.3 meters, and widening the Levees varies between 10-20 meters in the old ones, and 6 - 8 meters in the modern, which construction was not completed before the establishment of the High Dam, while in areas where the man intervened strongly either have been removed the entire Levees, or no longer than about 3 meters wide, rising about 1 meter in some places. Divided Levees to the old Levees wide and high point of East and the lack of modern, low point of the West, limit their land when the Egyptians called low land Al Housh. Perhaps because of this disparity widening of the intervention rights continental Levees or removed, and that the encroachment was more Levees to the lack of modern relevance in the protection of the floods, while the old levees used for transportation as helping to protect.

1-For ease of description Levees the distance divided the 15 sectors studied and described in the form of the Levees and suffered attacks, and concluded from this study: a broad-marked Levees and the rise in the southern part of Damietta branch, especially South barrages Zifta for several reasons:

A-A load-availability of relatively coarse medium and coarse sand, which represent the basis of natural bridges in most rivers world.

B-Human intervention to strengthen the Levees and maintenance by rising and expansion in times of flood; in order to protect villages and towns and farmland of Perfidious attack.

C-building barrages Zifta thereby reducing the speed run and pay for the river deposition, so rise the bed of branch and thus lifting Levees after each flood.

Widening Levees too; and the lack of height in the lower part of the section near the mouth because: A few coarse load and the population has no need for Levees to rush water directly towards the sea, increasing the salinity of sea water, whether or excess load, which helps to speed cohesion soft sediments.

Finally examined the phenomenon Al Housh phenomena as the Levees itself, which separates the bridge between the ancient and modern, and perhaps formed by fusion Islands breadth of the land or put the river in particular ,convex areas and the rights of the locks were built for the delivery of irrigation water Al Housh irrigate land. There are also Levees within one Al Housh divided into parts called Al Salibh Levees, man-made to be ways to reach the stream section during the flood.