

## دراسة تحليلية لمؤشرات أداء المدن الذكية المستدامة

م.م/ فاطمة عبدالمنعم إبراهيم<sup>1\*</sup>، أ.د/ هانئة محمد حمدي<sup>2</sup>، أ.د/ نهى أحمد نبيل<sup>3</sup>

<sup>1</sup> مدرس مساعد بمعهد العمارة والإسكان، المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء

<sup>2</sup> أستاذ التخطيط الإقليمي بقسم العمارة، كلية الهندسة بالمطرية، جامعة حلوان

<sup>2</sup> أستاذ التخطيط العمراني بقسم العمارة، كلية الهندسة بالمطرية، جامعة حلوان

\*e\_fatma2000@yahoo.com

### الملخص:

تعتبر مؤشرات الأداء إحدى الأدوات القياسية الهامة التي يمكن من خلالها قياس مدى ذكاء واستدامة المدن في قطاعاتها المختلفة، ويمكن تطبيقها على المدن الذكية لتقييم كفاءة تلك المدن وكذلك تطبيقها على المدن التقليدية لتحديد مدى جاهزية المدن القائمة للتحويل إلى مدن ذكية مستدامة من خلال تطبيق مجموعة من المعايير لمعرفة إمكاناتها ومشكلاتها، وتحديد الأولويات للمدن والقطاعات القابلة للتحويل الذكي، وقد أصدرت جهات دولية عديدة مؤشرات لقياس أداء المدن الذكية المستدامة، ويناقش البحث غياب تصنيف المدن المصرية عن مؤشرات قياس أداء المدن الذكية المستدامة العالمية في ضوء رصد وتحليل مؤشرات الأداء العالمية من عدة جهات دولية لجعل المدن أكثر ذكاءً واستدامة. وبذلك يهدف البحث للوصول إلى "مؤشرات أداء المدن الذكية المستدامة القابلة للتطبيق على المدينة المصرية" لتحسين وقياس مدى جاهزية المدن للتحويل الذكي، ولتحقيق ذلك الهدف يتناول البحث توضيح مفاهيم وخصائص المدن الذكية المستدامة، ومفهوم ومبادئ المؤشرات مع عرض وتحليل عدد من المؤشرات الصادرة من الهيئات الدولية المختلفة، ومن خلال مقارنتهم معاً يتم التوصل إلى مجموعة من مؤشرات أداء المدن الذكية المستدامة المقترحة القابلة للتطبيق على المدينة المصرية في ستة قطاعات محددة هي: "البيئة، العمران، الحوكمة، الاقتصاد، التنقل، تكنولوجيا المعلومات والاتصالات" للمساهمة في تحول المدن القائمة إلى مدن ذكية مستدامة طبقاً لمؤشرات الأداء لقياس مدى جاهزية تلك المدن.

**الكلمات الدالة:** المدن الذكية المستدامة، مؤشرات الأداء، جهات إصدار مؤشرات المدن الذكية المستدامة.

### Abstract:

Performance indicators are one of the important standard tools to measure smart and sustainable of the cities, and can be applied to smart cities to evaluate the efficiency as well as applied to exist cities to determine the readiness of existing cities to transform into smart sustainable cities through the application of indicators of international organizations to measure the performance of smart sustainable cities. the research discusses the absence of Egyptian cities classification from the international sustainable smart cities indexes through analysis of global performance indicators to make cities more smartness and sustainable. So, the research aims to achieve "**performance indicators of smart sustainable cities applicable to the Egyptian city**" to improve and measure the readiness of cities for smart transformation.

the research deals with the concepts and characteristics of smart sustainable cities, the definitions and principles of indicators, and analysis of indicators issued by international indexes, "Environment,

urban, governance, economy, mobility and ICT" to contribute the transformation of existing cities into smart sustainable cities according to performance indicators to measure the readiness of these cities.

**Keywords:** Smart Sustainable Cities, Indicators, smart cities indexes.

## 1- المقدمة:

وفقاً لتقارير الأمم المتحدة يعيش أكثر من نصف سكان العالم في المدن وبحلول عام 2050 سيعيش بها حوالي 70% من السكان<sup>1</sup>، ومع التطور التكنولوجي الهائل والذي يعتبر عنصراً أساسياً لإقامة مدن ذكية أصبح هناك ضرورة ملحة للمدن الذكية سواءً بإنشاء مدن جديدة ذكية أو بتحول المدن القائمة لتصبح مدن ذكية مستدامة بتطبيق أنظمة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لحل مشكلات المدن القائمة لتحسين جودة الحياة وتحقيق أهداف الإستدامة من الحفاظ على البيئة والموارد الطبيعية وترشيد استهلاك الطاقة. وترتكز المدن الذكية على ثلاثة محاور رئيسية وهم: البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات كعنصر أساسي، والجانب الاجتماعي، والجانب البيئي<sup>8</sup>.

## 2- المدن الذكية المستدامة Smart Sustainable city

إن إرتباط مصطلح المدن الذكية smart City بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات وبالإستدامة في نفس الوقت أدى إلى ظهور مفهوم المدن الذكية المستدامة "SSC" Smart Sustainable city وأصبح هذا المفهوم يعطى حلاً مناسباً لجعل المدن أكثر كفاءة واستدامة.

ووفقاً للتقارير الصادرة من الإتحاد الدولي للاتصالات ITU فقد ساعد التطور السريع لتكنولوجيا المعلومات إلى تشجيع الحكومات للتحويل إلى المدن الذكية للمساعدة في حل مشكلات المدن القائمة للوصول إلى استدامة تلك المدن.

### 1-2 مفهوم المدن الذكية المستدامة

يوجد عدة مفاهيم للمدن الذكية المستدامة ويمكن التعرف على المفاهيم المتنوعة لها كالتالي:

« مفهوم الإتحاد الدولي للاتصالات ITU: "هي مدينة مبتكرة تستخدم تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لتحسين جودة الحياة وكفاءة الخدمات الحضرية والقدرة التنافسية، مع ضمان تلبيتها لاحتياجات الأجيال الحالية والمستقبلية فيما يتعلق بالجوانب الاقتصادية والاجتماعية والبيئية والثقافية"<sup>2</sup>

« مفهوم الأمم المتحدة: " هي مدينة تعمل بأسلوب طموح وابتكاري يغطي مجالات الاقتصاد، والسكان، والحوكمة، والبيئة، وجودة الحياة، ويعتمد ذلك الابتكار على خليط ذكي من الدعم والمشاركة الفعالة من المواطنين المستقلين الواعين القادرين على اتخاذ القرار"<sup>1</sup>

« مفهوم المؤتمر الدولي الحادي عشر (IEEE) للكمبيوتر: "هي عبارة عن ثلاث مدن مبتكرة تجتمع في مدينة واحدة فهي مدينة معرفية ورقمية وبيئية، وتعتبر هي المكان الذي يلتقي ويتقابل فيه العالم الافتراضي مع العالم الواقعي"<sup>9</sup>

« مركز العلوم الإقليمية بجامعة فيينا: "هي مدينة تلبية احتياجات سكانها الحاليين دون المساس بقدرة الآخرين أو الأجيال المقبلة على تلبية احتياجاتهم وبالتالي لا تتجاوز القيود البيئية المحلية أو الكوكبية حيث يتم دعم ذلك بواسطة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات"<sup>10</sup>».

من خلال المفاهيم السابقة يتضح أن المدينة الذكية لا تعتمد على البعد التقني فقط بل يوجد تكامل مع الأبعاد الأخرى كالبعد الاجتماعي، الاقتصادي، البيئي، والمؤسسي وغيرها من أبعاد الاستدامة حيث تظهر العلاقة الوطيدة بين أهداف الاستدامة وهي "الحفاظ على حقوق الأجيال القادمة" والذكاء حيث استخدام التقنيات الحديثة لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات لجعل المدينة أكثر كفاءة في استخدام الموارد، وتقليل البصمة البيئية وتحسين الخدمات وبالتالي يتضح أن الذكاء يرتبط ارتباطاً وثيقاً بالاستدامة بهدف تحسين جودة الحياة.

### 2-2 أبعاد المدن الذكية المستدامة

إن مفهوم المدينة الذكية يتضمن ستة محاور أو أبعاد رئيسية مكونة للمدينة الذكية هم: الاقتصاد الذكي، البيئة الذكية، الحوكمة الذكية، المعيشة الذكية، والتنقل الذكي، السكان الأذكياء<sup>11</sup>.

- 1- **الاقتصاد الذكي Smart Economy**: هو الاقتصاد الرقمي الذي يستمد مبادئه من الاقتصاد الأخضر، والاقتصاد المعرفي، واقتصاد التطوير والابتكار<sup>3</sup>.
- 2- **البيئة الذكية Smart Environment**: وهى البيئة المادية للمدينة التي يتم بها جميع الأنشطة سواء كانت طبيعية أو عمرانية لتحسين معيشة المواطنين وتحقيق الاستدامة<sup>3</sup>.
- 3- **المعيشة الذكية Smart Living**: تضم مجموعة الفعاليات والأنشطة التي تساهم في توفير نوعية حياة جيدة للمواطنين ومنها الفعاليات الثقافية والتعليمية والسياحية، وجودة النظام الصحي.
- 4- **التنقل الذكي Smart Mobility**: يعتبر أحد الركائز الهامة للمدينة الذكية باستخدام التكنولوجيا المختلفة في مجالات النقل والمرور لتحسين سرعة التنقل وتقليل تكاليف النقل وازدحام الطرق والحوادث الطرق والانبعاثات الضارة والضوضاء<sup>3</sup>.
- 5- **المجتمع الذكي Smart People**: وهم المواطنين المبدعين المؤهلين للتعامل مع التطبيقات الذكية حيث يتطلب توافر المستوى الكافي من الثقافة لدى الأفراد وزيادة مستوى الإبداع والابتكار لديهم.
- 6- **الحكومة الذكية Smart Governance**: يقصد بها استخدام شبكات الإنترنت والتكنولوجيا الرقمية في إيجاد إدارة متطورة وشراكة مجتمعية وتعزيز تفاعل المؤسسات الحكومية مع تطوير منظومة العمل الحكومي من خلال التقنيات لتوفير الخدمات الحكومية عبر القنوات الإلكترونية<sup>3</sup>.

جدول (1): أبعاد المدن الذكية المستدامة		
المعيشة الذكية Smart Living	البيئة الذكية Smart Environment	الاقتصاد الذكي Smart Economy
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تحسين التعليم والرعاية الصحية</li> <li>• جودة السكن</li> <li>• جودة عالية للحياة</li> <li>• الوصول للمرافق والخدمات الإجتماعية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تخفيض انبعاثات الكربون CO2</li> <li>• ترشيد استهلاك المياه والطاقة</li> <li>• ادارة الموارد الطبيعية وحماية البيئة</li> <li>• ادارة الموارد المستدامة</li> <li>• إستخدام مصادر الطاقة المتجددة</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإنتاجية والتنافسية العالمية</li> <li>• الابتكار وتفعيل دور البحث العلمى</li> <li>• ريادة الأعمال ومرونة سوق العمل</li> <li>• التنافسية المحلية والعالمية</li> <li>• التجارة والسياحة والخدمات الإلكترونية</li> </ul>
الحكومة الذكية Smart Governance	الأشخاص الأذكياء Smart People	التنقل الذكي Smart Mobility
<ul style="list-style-type: none"> <li>• الشفافية في الحكم</li> <li>• المشاركة في صنع القرار</li> <li>• ربط المنظمات والإدارات الحكومية</li> <li>• الخدمات العامة الإلكترونية</li> <li>• الإستراتيجيات السياسية وعرض اللآراء</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• رأس المال البشرى الإجتماعى</li> <li>• مواطنون مبدعون ومتعلمون</li> <li>• الخدمات الذكية التكنولوجية</li> <li>• الحكومة الإلكترونية</li> <li>• المشاركة في الحياة العامة</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• سهولة الوصول للمناطق الداخلية</li> <li>• توافر بنية تحتية تستخدم تكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> <li>• أنظمة نقل مستدامة مبتكرة وأمنة</li> <li>• زيادة كفاءة ودكاء نظام النقل</li> </ul>
المصدر: <a href="http://www.smart-cities.eu">www.smart-cities.eu</a> بتصرف الباحثة		

### 3- مؤشرات الأداء الرئيسية للمدن الذكية المستدامة

تستخدم المؤشرات في قياس مدى نجاح المدن في تحقيق أهداف المدن الذكية المستدامة المحددة لها وتهدف إلى تقييم كيفية تأثير استعمال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في الاستدامة البيئية للمدن<sup>2</sup>.

#### 1-3 مفهوم المؤشر

- يعرف المؤشر بأنه " معيار أو قيمة مشتقة والتي (يحدد/ يوفر) معلومات تصف ظاهرة/ حالة/ مجال / منطقة, تتصل بصورة مباشرة بقياس المعيار"<sup>4</sup>
- ويعرف المؤشر كذلك بأنه "يعبر عن مقياس كمى ونوعى يستخدم لقياس ظاهرة معينة أو أداء محدد خلال فترة زمنية معينة، وهكذا يتم من خلال المؤشرات قياس الظاهرة بوضعها الراهن أو عبر سلسلة زمنية محددة وعندئذ فإن المؤشرات تكشف عن اتجاهات سير تلك الظاهرة إيجاباً أو سلباً لتحديد نقاط القوة والضعف لها"<sup>5</sup>

## 3-2 مبادئ مؤشرات الأداء

3-2-1 مبادئ مؤشرات الأداء الرئيسية الصادرة من الاتحاد الدولي للاتصالات<sup>2</sup>

■ **الشمولية:** ينبغي أن تشمل المؤشرات جميع جوانب المدن الذكية المستدامة وأن تتماشى مؤشرات التقييم مع تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وأثرها في استدامة المدن.

■ **المقارنة:** يجب أن تكون المؤشرات قابلة للمقارنة زمنياً ومكانياً.

■ **الإتاحة:** ينبغي أن تكون مؤشرات الأداء كمية وتكون البيانات متاحة وسهلة المنال.

■ **الاستقلالية:** ينبغي تجنب تداخل مؤشرات الأداء معاً.

■ **البساطة:** ينبغي أن يكون مفهوم كل مؤشر بسيط وسهل الإدراك لأصحاب المصلحة.

■ **ملائمة التوقيت:** يشير هذا المبدأ إلى القدرة على إصدار مؤشرات أداء رئيسية بما يتناسب مع القضايا الناشئة في بناء المدن الذكية المستدامة.



شكل رقم (1): مبادئ مؤشرات الأداء الرئيسية الصادرة من الاتحاد الدولي للاتصالات: (بتصرف من الباحثة)

3-2-2 مبادئ مؤشرات الأداء الصادرة من البنك الدولي<sup>6</sup>

■ **الهدف:** ينبغي أن يكون المؤشر واضحاً ومحدداً ودقيقاً وسهل الفهم ويتم تحديته سنوياً.

■ **ذات صلة:** ينبغي أن يكون المؤشر ذا صلة واضحة بالأهداف المحددة (أهداف خدمات المدن ونوعية الحياة، والأهداف الإنمائية للألفية) وذات صلة بصنع القرار.

■ **قابلية للقياس والتكرار:** يجب أن يكون المؤشر قابلاً للقياس الكمي بسهولة، ودقيقاً إحصائياً.

■ **المرونة:** يجب أن يكون المؤشر قادراً على استيعاب التحسينات بمرور الوقت.

■ **فعال:** يجب أن يكون مناسباً للمدن في جميع أنحاء العالم بغض النظر عن الحجم أو الجغرافيا أو الهيكل السياسي.

■ **متربطة:** يجب أن يضيف المؤشر المقترن بمؤشرات أخرى فهما أكبر من مجرد مجموع أجزائه.

■ **شامل:** يجب أن يتيح المؤشر للمدن المشاركة به الدخول إلى البرنامج وجمع المعلومات الخاصة بها.



شكل رقم (2): مبادئ مؤشرات الأداء الرئيسية الصادرة من البنك الدولي: (بتصرف من الباحثة)

## 4- جهات إصدار مؤشرات المدن الذكية المستدامة

قامت العديد من الهيئات الدولية بإصدار مؤشرات قياس للمدن الذكية المستدامة سواء عالمية أو إقليمية لكل منها معايير تقييم ومنهجية خاصة بها، وفي هذه الدراسة تم ذكر تسعة مؤشرات عالمية ورصد وتحليل ستة مؤشرات منها فقط حيث تم استبعاد المؤشرات الإقليمية الخاصة ببلدان أو أقاليم محددة واختيار المؤشرات العالمية القابلة للتطبيق على أي مدينة في العالم والتي حققت أسس وأبعاد الاستدامة والذكاء معاً هم:

مؤشرات الأداء الرئيسية **KPIs**، متحدون من أجل مدن ذكية مستدامة **U4SSC**، مؤشر المدن الذكية، مؤشر مدن المستقبل، مؤشر المدن المتحركة، مؤشر المدن البيئية الذكية. شكل رقم (3).

جدول (2): جهات إصدار مؤشرات أداء المدن الذكية المستدامة

المؤشر	جهة الإصدار	التاريخ	الهدف	إمكانية التطبيق
مؤشرات الأداء الرئيسية KPIs	الاتحاد الدولي للاتصالات ITU	2016	وضع معايير لتقييم إسهامات ICT في جعل المدن أكثر ذكاءً واستدامةً	جميع مدن العالم
متحدون من أجل مدن ذكية مستدامة U4SSC	الاتحاد الدولي للاتصالات ITU	2017	تحقيق الهدف ال 11 من أهداف التنمية المستدامة بتطبيق التكنولوجيا <u>جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة للجميع</u> وأمنة قادرة على الصمود ومستدامة	جميع مدن العالم
مؤشر المدن الذكية Smart cities Index	بالتعاون بين معهد بونج لويد لإدارة البنية التحتية (ISB) وشاكتي للطاقة المستدامة (SSEF)	2017	وجود مقياس لتقييم أداء المدن وتقييم مدى تقدمها مع تحديد نقاط القوة والضعف في كل قطاع من قطاعات المدينة	خاص بدولة الهند فقط
تصنيف المدن الذكية Smart cities Ranking	مركز العلوم الاقليمية SRF بجامعة فيينا.	2014	تحديد امكانيات كل مدينة تسمح بتحولها إلى مدينة ذكية	المدن الأوروبية متوسطة الحجم
نظام قياس أداء المدن الذكية CITYkeys	بالتعاون بين معهد البحوث التقنية بفنلندا VTT والمفوضية الأوروبية EU	2014	الحد من انبعاث ثاني أكسيد الكربون، وزيادة كفاءة الطاقة، و تحسين نوعية الحياة من خلال تحسين التنقل، وتمكين المواطنين.	المدن الأوروبية
مؤشر المدن الذكية IMD Smart City Index	المعهد الدولي للتنمية الإدارية IMD	2024	لتقييم الجوانب الاقتصادية والإنسانية والتكنولوجية للمدن الذكية	جميع مدن العالم
مؤشر مدن المستقبل Cities of the Future Index	شركة EasyPark ومعهد MSCI للاستدامة، ومعهد غرانثام للبيئة والتغير المناخي	2015	تبنى المدن لتقنيات جديدة لخلق حاضر ومستقبل أكثر استدامة وصالحة للعيش	آلاف المدن حول العالم
مؤشر المدن المتحركة Cities in Motion	المعهد الدولي للدراسات الاستراتيجية بكلية إدارة الأعمال IESE	2022	امكانية قياس قابلية المدن للتأثر بالمستقبل وتحسين نوعية حياة سكانها	جميع مدن العالم
مؤشر المدن البيئية الذكية Smart Ecocity Index	SECI هي منظمة خاصة تقوم بتحليل وتقييم المدن العالمية و الآسيوية.	2016	جعل المدن "مدن بيئية ذكية"	مدن العالم خاصة المدن الآسيوية

المصدر: الباحثة

شكل رقم (3): جهات إصدار مؤشرات المدن الذكية المستدامة التي سيتم دراستها  
المصدر: بتصريف الباحثة

1-4 مؤشرات الأداء الرئيسية KPIs من الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU)<sup>2</sup>

تساهم مؤشرات الأداء الرئيسية الصادرة من الاتحاد الدولي للاتصالات (قطاع تقييس الاتصالات) إلى تحسين الخدمات الحضرية وجودة الحياة لضمان تحقيق أهداف الاستدامة "البيئية، الاقتصادية، والاجتماعية".

- ◀ **تهدف** مؤشرات الأداء الرئيسية إلى وضع معايير لتقييم إسهامات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في جعل المدن أكثر ذكاءً واستدامةً، وتزويد المدن بوسائل التقييم لتحقيق الاستدامة البيئية لتلك المدن.
- ◀ يتكون المؤشر من ستة أبعاد رئيسية هي " تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، الاستدامة البيئية، الإنتاجية، جودة الحياة، المساواة والإندماج الاجتماعي، والبنية التحتية المادية"

جدول (3): مؤشرات الأداء الرئيسية للمدن الذكية المستدامة		
المؤشرات	العوامل	الأبعاد
<ul style="list-style-type: none"> <li>استخدام الكمبيوتر</li> <li>الاتصال بالإنترنت</li> <li>الاشتركاكات السلكية واللاسلكية</li> <li>وسائل التواصل الاجتماعي</li> <li>أمن المعلومات</li> <li>حماية الخصوصية</li> <li>المجال الكهرومغناطيسي في المدن</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الشبكة والاتصال بالإنترنت</li> <li>الخدمات ومنصات المعلومات</li> <li>أمن المعلومات والخصوصية</li> <li>المجال الكهرومغناطيسي</li> </ul>	تكنولوجيا المعلومات والاتصالات
<ul style="list-style-type: none"> <li>كثافة تلوث الهواء</li> <li>انبعاثات ثاني أكسيد الكربون</li> <li>انبعاثات غازات الدفيئة</li> <li>استخدام الطاقة البديلة والمتجددة</li> <li>ترشيد استهلاك الطاقة</li> <li>نوعية الموارد المائية</li> <li>إعادة تدوير النفايات</li> <li>التعرض للضوضاء</li> <li>تجنب تلوث التربة</li> <li>نسبة المسطحات الخضراء</li> <li>الاهتمام بالجودة البيئية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>جودة الهواء</li> <li>موارد الطاقة</li> <li>المياه والتربة والضوضاء</li> </ul>	الاستدامة البيئية
<ul style="list-style-type: none"> <li>تحسين إنتاجية الصناعة من خلال تطبيق ICT</li> <li>فرص عمل في قطاع الخدمات</li> <li>معدل التضخم</li> <li>نفقات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> <li>الاستثمار في الابتكار في ICT</li> <li>عدد براءات الاختراع المتعلقة بـ ICT</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>استثمار رأس المال</li> <li>العمالة</li> <li>التضخم</li> <li>دخل/استهلاك الأسرة</li> <li>الابتكار</li> </ul>	الإنتاجية
<ul style="list-style-type: none"> <li>توافر تكنولوجيا المعلومات والاتصالات للطلاب</li> <li>سنوات الحياة الصحية</li> <li>تغطية التأمين الصحي</li> <li>دقة الإنذار بالكوارث وحالات الطوارئ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>التعليم</li> <li>الصحة</li> <li>السلامة والأمن العام</li> </ul>	جودة الحياة
<ul style="list-style-type: none"> <li>توزيع الدخل</li> <li>التفاوت في الدخل بين الجنسين</li> <li>استخدام خدمات المدينة عبر الإنترنت</li> <li>الاهتمام بالوصول إلى الموارد الثقافية عبر الإنترنت</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>عدم المساواة في الدخل والاستهلاك</li> <li>عدم المساواة في الحصول على الخدمات</li> <li>الانفتاح والمشاركة العامة</li> </ul>	العدالة والاندماج الاجتماعي
<ul style="list-style-type: none"> <li>التسرب في نظام إمدادات المياه</li> <li>جودة مياه الأنابيب</li> <li>نظام إمدادات رسمي للكهرباء</li> <li>توافر المرافق الرياضية</li> <li>نسبة المسافرين الذين يستخدمون وسائل النقل العام</li> <li>كفاءة حركة المرور على الطرق</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الربط بخدمات المياه</li> <li>الربط بشبكة الكهرباء</li> <li>البنية التحتية الصحية</li> <li>الربط بخدمات النقل</li> </ul>	البنية الأساسية
المصدر: الإتحاد الدولي للاتصالات (ITU) : بتصريف الباحثة		



4-2 مؤشرات تقييم مبادرة متحدون من أجل مدن ذكية مستدامة (U4SSC)<sup>12</sup> هي إحدى مبادرات الأمم المتحدة انطلقتها في عام 2017 ويتولى تنسيقها كل من الاتحاد الدولي للاتصالات ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا وموئل الأمم المتحدة، وتقوم بوضع سياسات عامة لتشجع على استخدام تكنولوجيات المعلومات والاتصالات في تيسير وتسهيل الانتقال والتحول إلى المدن الذكية المستدامة. تهدف إلى تحقيق الهدف الحادي عشر من أهداف التنمية المستدامة: "جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة للجميع وأمنة وقادرة على الصمود ومستدامة". يتكون من قائمة من المعايير يتم بها قياس مكونات المدينة من خلال ثلاث قطاعات رئيسية (الاقتصاد، البيئة، والمجتمع والثقافة) يتم تمثيلها بـ 7 أبعاد فرعية مقسمة إلى 26 عاملاً تمثل هيكل مؤشرات الأداء الرئيسية للمدن الذكية المستدامة بإجمالي **91 مؤشر**: 54 مؤشر أساسي و37 مؤشر متقدم تم تصنيفهم كالتالي: 20 مؤشر للذكاء و32 مؤشر هيكل و39 مؤشراً للاستدامة.

شكل رقم (4): يوضح هيكل مؤشرات المدن الذكية المستدامة المصدر: متحدون من أجل مدن ذكية مستدامة U4SSC (بتصرف من الباحثة)

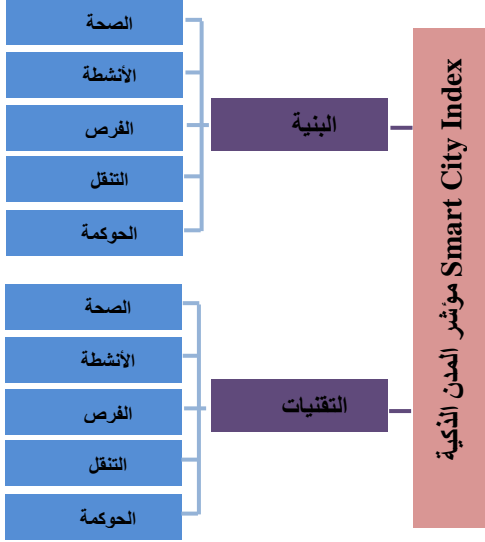
جدول (4): مؤشرات تقييم مبادرة متحدون من أجل مدن ذكية مستدامة (U4SSC)			
المؤشرات	العوامل	الأبعاد الفرعية	الأبعاد الرئيسية
<ul style="list-style-type: none"> <li>• نفاذ الأسر إلى الإنترنت</li> <li>• اشتراكات النطاق العريض الثابت</li> <li>• اشتراكات النطاق العريض اللاسلكي</li> <li>• تغطية النطاق العريض اللاسلكي</li> <li>• توافر خدمة الواي فاي في المناطق العامة</li> </ul>	تكنولوجيا المعلومات والاتصالات	تكنولوجيا المعلومات والاتصالات	الاقتصاد
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عدادات المياه الذكية</li> <li>• مراقبة إمدادات المياه بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> </ul>	المياه والصرف الصحي		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مراقبة نظام مياه الصرف والسيول بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> </ul>	صرف الأمطار		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عدادات الكهرباء الذكية</li> <li>• مراقبة إمدادات الكهرباء بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> <li>• مدى إمكانيات الاستجابة للطلب</li> </ul>	إمدادات الكهرباء		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• معلومات النقل العام الديناميكية</li> <li>• مراقبة حركة المرور</li> <li>• التحكم في التقاطعات</li> </ul>	النقل		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• البيانات المفتوحة</li> <li>• الحكومة الإلكترونية</li> <li>• المشتريات العامة للقطاع العام</li> </ul>	القطاع العام		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• النفقات في مجال البحث والتطوير</li> <li>• براءات الاختراع</li> <li>• الشركات الصغيرة والمتوسطة</li> </ul>	الابتكار	الإنتاجية	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• معدل البطالة</li> <li>• نسبة بطالة الشباب</li> <li>• العمالة في قطاع السياحة</li> <li>• العمالة في قطاع تكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> </ul>	العمالة		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تجميع مياه الصرف</li> <li>• الصرف الصحي للأسر</li> </ul>	المياه والصرف الصحي	البنية الأساسية	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• موارد المياه الأساسية</li> <li>• موارد المياه الصالحة للشرب</li> <li>• الفاقد من موارد المياه</li> <li>• تجميع المخلفات الصلبة</li> </ul>	المخلفات		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تردد انقطاع نظام الكهرباء</li> <li>• مدة انقطاع نظام الكهرباء</li> <li>• الحصول على الكهرباء</li> </ul>	إمدادات الكهرباء		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مؤشر زمن الرحلة</li> <li>• الدراجات الهوائية المشتركة</li> <li>• المركبات المشتركة</li> <li>• مركبات نقل الركاب ذات الانبعاثات كربونية منخفضة</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• شبكة النقل العام</li> <li>• شبكة نقل عام ملائمة ومریجة</li> <li>• شبكة الدراجات الهوائية</li> <li>• النقل التشاركي</li> </ul>	النقل	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• استدامة المباني العامة</li> <li>• الأنظمة المتكاملة لإدارة المباني في المباني العامة</li> </ul>	المبنى		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• البنية التحتية للمشاة</li> <li>• التنمية الحضرية والتخطيط المكاني</li> </ul>	التخطيط العمراني		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تلوث الهواء</li> <li>• انبعاثات غازات الدفيئة</li> </ul>	جودة الهواء	البيئة	البيئة
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• معالجة المخلفات الصلبة</li> </ul>	المخلفات		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• نسبة التعرض المجالات الكهرومغناطيسية</li> <li>• نسبة التعرض للضوضاء</li> </ul>	جودة البيئة		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• استهلاك المياه النقية</li> <li>• معالجة مياه الصرف</li> </ul>	المياه والصرف الصحي		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• المناطق الطبيعية المحمية</li> <li>• المرافق الترفيهية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• المسطحات الخضراء</li> <li>• إمكانية الوصول إلى المناطق الخضراء</li> </ul>	الطبيعة والفرغات العامة	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• استهلاك الطاقة الحرارية في المباني السكنية</li> <li>• استهلاك الطاقة في المباني العامة</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• استهلاك الطاقة المتجددة</li> <li>• استهلاك الكهرباء</li> </ul>	الطاقة	الطاقة
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• شهادات التعليم العالي</li> <li>• الإلمام بالقراءة والكتابة بين البالغين</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• نفاذ الطلبة إلى تكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> <li>• التسجيل في المدارس</li> </ul>	التعليم	التعليم والصحة والثقافة
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• عدد الأطباء نسبة لعدد السكان</li> <li>• أسرة المرضى في المستشفيات</li> <li>• التأمين الصحي/التغطية الصحية العامة</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• السجلات الصحية الإلكترونية</li> <li>• العمر المتوقع</li> <li>• معدل وفيات الأمهات</li> </ul>	الصحة	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإنفاق في المجال الثقافي</li> <li>• البنية التحتية الثقافية</li> </ul>	الثقافة		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• المستوطنات غير الرسمية</li> <li>• النفقات في الإسكان</li> </ul>	الإسكان		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإنتاج المحلي للغذاء</li> </ul>	الأمن الغذائي	السلامة والإسكان والإدماج الاجتماعي	المجتمع والثقافة
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• المساواة في الدخل بين الجنسين</li> <li>• معامل جيني</li> <li>• الفقر</li> <li>• المشاركة في الانتخابات</li> </ul>	الإدماج الاجتماعي		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• خدمة الشرطة</li> <li>• خدمة الأطفاء</li> <li>• معدل جرائم العنف</li> <li>• مرافق المرور</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الوفيات المتعلقة بالكوارث الطبيعية</li> <li>• الخسائر الاقتصادية نتيجة الكوارث</li> <li>• خطط القدرة على الصمود</li> <li>• السكان الذين يعيشون في مناطق معرضة للكوارث</li> <li>• الاستجابة في خدمات الطوارئ</li> </ul>	السلامة	
المصدر : مبادرة متحدون من أجل مدن ذكية U4SSC : بتصريف الباحثة				



3-4 مؤشر المدن الذكية IMD Smart City Index<sup>13</sup>

أصدر المعهد الدولي للتنمية الإدارية بسويسرا **IMD** مؤشر المدن الذكية **يهدف** لتقييم الجوانب الاقتصادية والإنسانية والتكنولوجية للمدن الذكية وتشير الجوانب الإنسانية إلى جودة الحياة والبيئة والشمولية ويتكون المؤشر من **محورين أساسيين** هما: **البنية التحتية** والتكنولوجيا وكل محور يتكون من خمسة مؤشرات رئيسية ( الصحة والسلامة، الأنشطة، الفرص، التنقل، والحوكمة) يتم تقسيمها إلى 40 مؤشراً فرعياً.



شكل رقم (5): مؤشر المدن الذكية الصادر من المعهد الدولي للتنمية الإدارية IMD المصدر: الباحثة بتصريف من تقرير مؤشر المدن الذكية 2024

جدول (5): مؤشر المدن الذكية		
العوامل	البنية التحتية Structures	التقنيات Technologies
الصحة والسلامة	<ul style="list-style-type: none"> <li>توافر الصرف الصحي للمناطق الفقيرة.</li> <li>إعادة التدوير المخلفات</li> <li>توافر السلامة العامة.</li> <li>التحكم في تلوث الهواء.</li> <li>تقديم الخدمات الطبية.</li> <li>سهولة العثور على سكن</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الإبلاغ مشاكل صيانة المدينة عبر الإنترنت</li> <li>إتاحة منظومة الشكاوى الإلكترونية.</li> <li>توافر خدمات WI-FI للوصول إلى الخدمات.</li> <li>توافر كاميرات الدوائر التلفزيونية المغلقة</li> <li>حساسات لمراقبة تلوث الهواء</li> <li>تحسين الخدمات الطبية نتيجة ترتيب المواعيد الطبية من الإنترنت</li> </ul>
التنقل	<ul style="list-style-type: none"> <li>قلة الازدحام المروري.</li> <li>توافر وسائل النقل العام.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>تطبيقات تحديد أماكن إنتظار السيارات</li> <li>استخدام الدراجات لتقليل الازدحام.</li> <li>بيع التذاكر لوسائل النقل العام عبر الإنترنت.</li> <li>توفر المدينة معلومات عن الازدحام المروري من خلال الهواتف المحمولة</li> </ul>
الأنشطة	<ul style="list-style-type: none"> <li>توافر المساحات الخضراء.</li> <li>إتاحة الأنشطة والفعاليات الثقافية (العروض والمتاحف)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>شراء التذاكر عبر الإنترنت للعروض والمتاحف .</li> </ul>
الفرص	<ul style="list-style-type: none"> <li>إتاحة خدمات البحث عن عمل</li> <li>إمكانية الوصول إلى مدرسة مناسبة</li> <li>توفير فرص التعلم مدى الحياة</li> <li>خلق وظائف جديدة.</li> <li>الشمولية والتعددية الاجتماعية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>منصات للحصول على الوظائف.</li> <li>تدريب مهارات تكنولوجيا المعلومات بشكل جيد في المدارس.</li> <li>منصات لعمل مشروعات تجارية جديدة.</li> <li>سرعة الإنترنت الحالية تلبى احتياجات الاتصال.</li> </ul>
الحوكمة	<ul style="list-style-type: none"> <li>إمكانية الوصول إلى قرارات الحكومة</li> <li>القضاء على الفساد.</li> <li>مساهمة السكان في صنع القرار</li> <li>يقدم السكان ملاحظات حول مشاريع الحكومة المحلية.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>خدمات الدفع الإلكترونية أدت إلى تقليل الفساد.</li> <li>التصويت والمشاركة عبر الإنترنت.</li> <li>منصات لمشاركة السكان في تحسين حياة المدينة.</li> <li>استخراج وثائق الهوية عبر الإنترنت للتقليل من وقت الانتظار.</li> </ul>
المصدر: المعهد الدولي للتنمية الإدارية IMD : بتصريف الباحثة		

4-4 مؤشر المدن المتحركة "IESE" Cities in Motion Index<sup>14</sup>

أصدر مركز العولمة والاستراتيجية "المعهد الدولي للدراسات الاستراتيجية بكلية إدارة الأعمال" مؤشر المدن المتحركة **يهدف** لقياس قابلية المدن للتأثر بالمستقبل وتحسين نوعية حياة سكانها من خلال تسعة أبعاد رئيسية (رأس المال البشري، التماسك الاجتماعي، الاقتصاد، الحوكمة، البيئة، التنقل والنقل، الملف الدولي، التخطيط الحضري، والتكنولوجيا)، وطبقاً للدراسة البحثية فسيتم دراسة خمسة أبعاد فقط " الحوكمة، البيئة، النقل والتنقل، التخطيط الحضري، والتكنولوجيا"

جدول (6) مؤشر المدن المتحركة					
الأبعاد	الحوكمة	البيئة	النقل والتنقل	التخطيط الحضري	التكنولوجيا
المؤشرات	<ul style="list-style-type: none"> <li>المباني الحكومية</li> <li>السفارات</li> <li>العمالة في القطاع العام</li> <li>المشاركة الإلكترونية</li> <li>رأس المال البشري</li> <li>البنية التحتية للاتصالات</li> <li>تقييم الفساد</li> <li>الخدمة عبر الإنترنت</li> <li>مكاتب البحوث</li> <li>منصة البيانات المفتوحة</li> <li>الديمقراطية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>انبعاثات ثاني أكسيد الكربون</li> <li>انبعاثات الميثان</li> <li>الأداء البيئي</li> <li>التلوث</li> <li>PM10</li> <li>PM2.5</li> <li>إمدادات المياه</li> <li>موارد المياه المتجددة</li> <li>النفايات الصلبة</li> <li>التغير المناخي</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>تأخير الدراجات</li> <li>تأخير الدراجات الكهربائية</li> <li>دراجات لكل أسرة</li> <li>مشاركة الدراجة</li> <li>محطات المترو</li> <li>عدم كفاءة حركة المرور</li> <li>وقت حركة المرور</li> <li>طول نظام المترو</li> <li>قطار فائق السرعة</li> <li>المركبات في المدينة</li> <li>الرحلات الجوية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>المباني</li> <li>محطات الدراجات</li> <li>محطات الشحن الكهربائية</li> <li>خدمات الصرف الصحي</li> <li>الأساسية</li> <li>الذكاء الاصطناعي</li> <li>المباني الشاهقة</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>النطاق المتنقل</li> <li>الإنترنت مدن الابتكار</li> <li>الكمبيوتر الشخصي</li> <li>انتشار الهاتف المحمول</li> </ul>
المصدر: المعهد الدولي للدراسات الاستراتيجية بكلية إدارة الأعمال : بتصريف الباحثة					

5-4 مؤشر المدن البيئية الذكية Smart Ecocity Index<sup>15</sup>

SECI هي منظمة خاصة تقوم بتحليل وتقييم المدن العالمية والأسبوعية حيث صنفت المدن العالمية بناء على معايير الذكاء وصديقة للبيئة وأداء المدينة **يهدف** جعل المدن مدن بيئية ذكية (مدن ذكية مستدامة). ويعتمد تقييم مؤشر المدن البيئية الذكية على ثلاثة أبعاد رئيسية (الذكاء، الاستدامة، والاقتصاد) تحتوي على سبعة عوامل هم : (النقل والتنقل ، الرقمنة ، الإستدامة ، الحوكمة ، اقتصاد الابتكار ، مستوى المعيشة ، وآراء الخبراء) . متضمنة 24 مؤشر ، وقد تم تحليل ما يقارب من 100 مدينة في آسيا وتصنيف أفضل 20 مدينة بيئية ذكية.

جدول رقم (7): مؤشر المدن البيئية الذكية	
المؤشرات	الأبعاد
<ul style="list-style-type: none"> <li>النقل العام الذكي</li> <li>الشحن الكهربائي للمركبات</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>مواقف السيارات الذكية.</li> <li>خدمات مشاركة المركبات</li> <li>حركة المرور</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>حماية البيئة</li> <li>مؤشر الأداء البيئي</li> <li>التخطيط الحضري المستدام</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الاستثمارات في البنية التحتية</li> <li>الطاقة النظيفة/حوافز المركبات الكهربائية</li> <li>المبنى الذكي</li> <li>التخلص من النفايات</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>رقمنة الحكومة / الحكومة الإلكترونية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>مشاركة المواطنين</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Blockchain Ecosystem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>التعليم</li> <li>النظام البيئي للأعمال</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>اتصال الهواتف الذكية بشبكات الإنترنت</li> <li>الأمن السيبراني</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>الإنترنت / شبكات 4G</li> <li>سرعة الإنترنت</li> <li>نقاط WI-FI العامة في المدينة</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>القدرة على تحمل نفقات المعيشة</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>آراء الخبراء في التحول الذكي (كيفية جعل المدينة أكثر ذكاء)</li> </ul>
المصدر: <a href="http://www.smartecocity.com/smartecocity-index/">www.smartecocity.com/smartecocity-index/</a> : بتصريف الباحثة	

6-4 مؤشر مدن المستقبل <sup>16</sup> Cities of the Future Index (CFI)

قامت إيزي بارك **EasyPark Inc.** وهي شركة رائدة في استخدام التقنيات المبتكرة لجعل التنقل في المدن أكثر ذكاء بالتعاون مع معهد **MSCI** للاستدامة ومعهد غرانثام لبحوث تغير المناخ والبيئة بإصدار مؤشر مدن المستقبل الذي يركز على كيفية اعتماد المدن لتقنيات جديدة لخلق حاضر ومستقبل أكثر استدامة، حيث تعتمد العديد من المدن حالياً أحدث التقنيات لتوفير مستقبل أكثر استدامة، وتحسين جودة حياة ساكنيها من خلال حلول ذكية في كافة مجالات الحياة من خلال أربعة معايير رئيسية تشير إلى مدى ذكاء المدينة واستدامتها.

جدول (8): مؤشرات مدن المستقبل		
الأبعاد	المؤشر	ما يتضمنه قياس المؤشر
الحياة الرقمية	تبني المواطن	<ul style="list-style-type: none"> <li>تبني المواطنين تقنيات في قطاعات الرعاية الصحية ونمط الحياة وخدمة الإنترنت.</li> <li>عدد تنزيلات التطبيقات وتثبيتها في الملاحة والسفر والتعليم والخدمات المالية.</li> </ul>
	اعتماد الحكومة	<ul style="list-style-type: none"> <li>مؤشرات البنية التحتية الرقمية الوطنية.</li> <li>نسبة الاقتصاد الرقمي والتشاركي.</li> <li>تطوير خدمات الحكومة الإلكترونية.</li> </ul>
التعليم التقني	ابتكار الرعاية الصحية	<ul style="list-style-type: none"> <li>مؤشر جودة الرعاية الصحية والوصول إليها.</li> <li>عدد الشركات الناشئة في قطاع الرعاية الصحية في كل مدينة.</li> <li>عدد تنزيلات التطبيقات وتثبيتها في فئات الرعاية الصحية والطبية.</li> </ul>
	التعليم التقني	<ul style="list-style-type: none"> <li>الجامعات في المرتبة المتقدمة لدرجة علوم الكمبيوتر.</li> <li>الجامعات في المرتبة المتقدمة لدرجة الهندسة.</li> </ul>
التنقل الذكي	مواقف سيارات ذكية	<ul style="list-style-type: none"> <li>العدد الإجمالي لمواقف السيارات للفرد الواحد.</li> <li>عدد أماكن وقوف السيارات القادرة على قبول المدفوعات الرقمية.</li> <li>عدد مزودي تكنولوجيا وقوف السيارات العاملين في المدينة.</li> <li>مستوى تنفيذ تكنولوجيا وقوف السيارات</li> </ul>
	إدارة حركة المرور	<ul style="list-style-type: none"> <li>مستويات الازدحام.</li> <li>الوقت الذي يقضيه في حركة المرور أثناء التنقل.</li> </ul>
البنية التحتية لتكنولوجيا الأعمال	النقل النظيف	<ul style="list-style-type: none"> <li>السيارات الكهربائية للفرد ومبيعات السيارات الكهربائية الجديدة.</li> <li>محطات شحن السيارات الكهربائية للفرد الواحد.</li> <li>ثاني أكسيد الكربون 2 الانبعاثات.</li> </ul>
	ابتكار الأعمال	<ul style="list-style-type: none"> <li>الرعاية الصحية.</li> <li>خدمات الإنترنت.</li> <li>الخدمات المالية.</li> <li>وسائل الإعلام.</li> </ul>
الاتصال بالإنترنت	المدفوعات	<ul style="list-style-type: none"> <li>النسبة المئوية للسكان الذين يؤيدون مجتمع غير نقدي.</li> <li>ملكية بطاقة الائتمان.</li> <li>ملكية بطاقة الخصم.</li> <li>النسبة المئوية للسكان الذين دفعوا فواتير أو شراء عبر الإنترنت في العام الماضي.</li> </ul>
	الاتصال بالإنترنت	<ul style="list-style-type: none"> <li>متوسط سرعات التنزيل والتحميل.</li> <li>نشر تقنية 5G وجهود الحكومة لإنتشاره.</li> <li>توفر 5G في المدن الكبرى.</li> <li>عدد مقدمي خدمة 5G لكل مدينة.</li> </ul>
الاستدامة	الطاقة الخضراء	<ul style="list-style-type: none"> <li>حصة الطاقة المستهلكة من مصادر متجددة.</li> <li>حصة استهلاك الكهرباء من مصادر متجددة.</li> </ul>
	المباني الخضراء	<ul style="list-style-type: none"> <li>عدد المباني الخضراء المعتمدة.</li> <li>أنشطة البناء.</li> <li>النسبة المئوية لمجموع المباني الخضراء المعتمدة.</li> </ul>
الاستجابة المناخية	إدارة النفايات	<ul style="list-style-type: none"> <li>النفايات المتولدة للفرد الواحد.</li> <li>تغطية جمع النفايات.</li> <li>معدل إعادة التدوير.</li> </ul>
	الاستجابة المناخية	<ul style="list-style-type: none"> <li>النسبة المئوية التقديرية للزيادة في انبعاثات غازات الدفيئة.</li> <li>إجمالي ثاني أكسيد الكربون 2 الانبعاثات من احتراق الوقود.</li> <li>الإنفاق على حماية البيئة.</li> <li>عدد قوانين وسياسات وأهداف المناخ المعمول بها.</li> </ul>
المصدر: شركة إيزي بارك (شركة خاصة في مجال النقل الذكي) : بتصرف الباحثة		

## 5- مقارنة بين مؤشرات أداء المدن الذكية المستدامة

قامت كل جهة بإصدار المؤشرات طبقاً لمنهجية تقييم محددة خاصة بكل جهة، حيث تقوم جميع المؤشرات بتقييم المدن بناءً على مجموعة من المعايير وتحديد تقييم نهائي لترتيب المدن.

وسيتم مقارنة تلك المؤشرات معاً طبقاً لعوامل وأبعاد كل مؤشر رئيسي لتحليل التشابه والاختلاف بينهم.

← **الاتحاد الدولي للاتصالات ITU** : تتكون من 6 معايير : تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، الاستدامة البيئية، الإنتاجية، جودة الحياة، العدالة والاندماج الاجتماعي، البنية الأساسية.

← **متحدون من أجل مدن ذكية مستدامة U4SSc** : تتكون من 3 معايير رئيسية: الإقتصاد، البيئة، المجتمع والثقافة مقسمة إلى 7 أبعاد فرعية: تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، الإنتاجية، البنية الأساسية، البيئة، الطاقة، التعليم والصحة والثقافة، السلامة والإسكان والإدماج الاجتماعي.

← **مؤشر المدن الذكية IMD** : يتكون من 5 معايير: الصحة والسلامة، والتنقل، والأنشطة، والفرص والحوكمة

← **مؤشر المدن المتحركة IESE** : يتكون من 9 أبعاد ولكن طبقاً للدراسة البحثية فتم تحليل 5 معايير فقط هي: الحوكمة، البيئة، النقل والتنقل، التخطيط الحضري، والتكنولوجيا.

← **مؤشر مدن المستقل CFI** : يتكون من 4 معايير هي: الحياة الرقمية، التنقل الذكي، البنية التحتية لتكنولوجيا الأعمال والاستدامة البيئية.

← **مؤشر المدن البيئية الذكية SECI** : يتكون من 7 معايير هي: النقل والتنقل، الاستدامة، الحوكمة، الإقتصاد، الرقمنة، ومستوى المعيشة، وآراء الخبراء.

الجدول التالي يوضح مقارنة بين معايير التقييم المستخدمة في المؤشرات الدولية الستة السابقة ونظراً لأن كل مؤشر يستخدم المعايير الخاصة به فكان من الضروري تجميع المعايير المختلفة وإعادة تصنيفها في ستة أبعاد محددة طبقاً لخصائص المدن الذكية وهم: النقل، المعيشة (الناس)، الإقتصاد، البيئة والاستدامة، الحوكمة، تكنولوجيا المعلومات والاتصالات.

جدول (9) مقارنة بين أبعاد ومعايير مؤشرات أداء المدن الذكية المستدامة						
المؤشر	ITU	U4SSC	IMD	IESE	CFI	SECI
النقل	×	✓	✓	✓	✓	✓
الإقتصاد	×	✓	✓	×	×	✓
البيئة والاستدامة	✓	✓	✓	✓	✓	✓
الحوكمة	×	×	✓	✓	×	✓
البنية الأساسية	✓	✓	×	✓	×	×
المعيشة (جودة الحياة)	✓	✓	✓	×	✓	✓
تكنولوجيا المعلومات والاتصالات	✓	✓	×	✓	✓	✓

المصدر: الباحثة بتجميع من مؤشرات الأداء

× معيار غير محقق بالمؤشر

✓ معيار محقق بالمؤشر

### دليل رموز جدول (7)

ITU: مؤشرات الأداء الرئيسية KPIs صادرة من الاتحاد الدولي للاتصالات

U4SSC: مؤشرات متحدون من أجل مدن ذكية مستدامة

IMD: مؤشر المدن الذكية

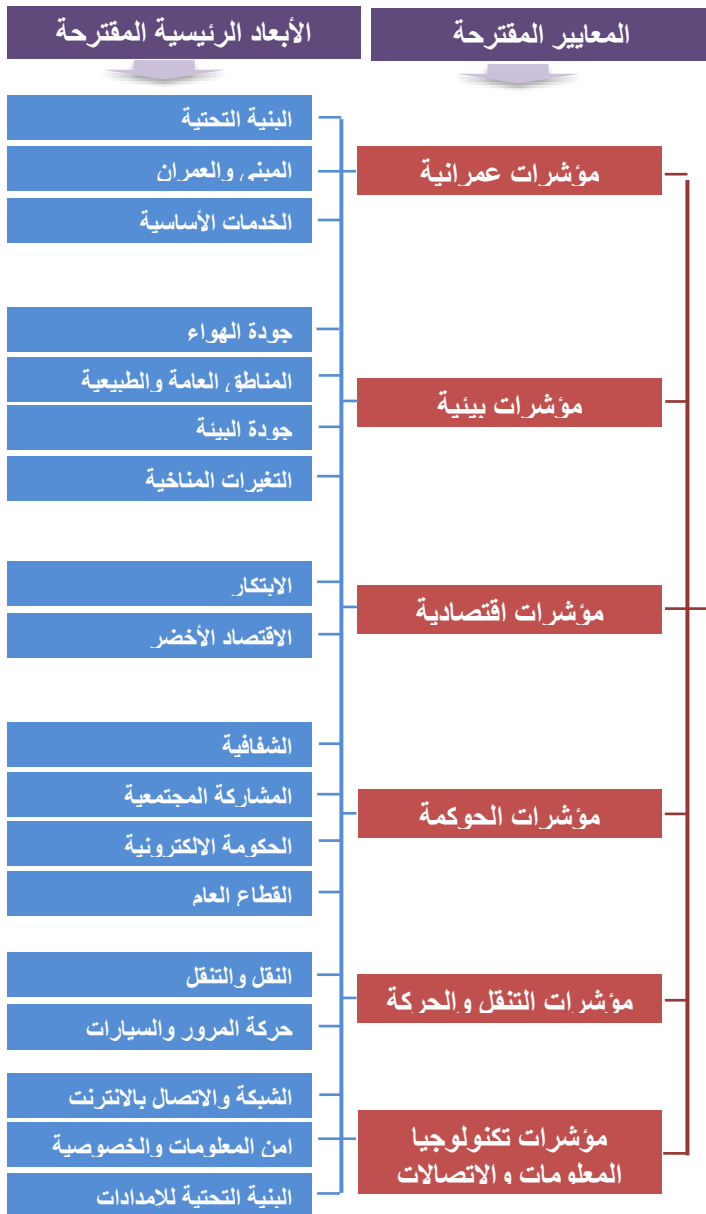
IESE: مؤشر المدن المتحركة

CFI: مؤشر مدن المستقل

SECI: مؤشر المدن البيئية الذكية

## 6- المؤشرات المقترحة لقياس أداء المدن المصرية الذكية المستدامة

نظراً للتطورات السريعة في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات أصبحت جميع نواحي الحياة تعتمد على تناقل البيانات والمعلومات من خلال التطبيقات الحديثة التي تساعد في حل كثير من مشكلات المدن القائمة مثل (توفير بيانات عن مناطق الاختناقات المرورية لتفاديها وتحسين حركة المرور، استخدام أجهزة لقياس نسب التلوث والتحكم فيها، استخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في إدارة شبكات الكهرباء الذكية لترشيد استخدام الطاقة، تحسين نوعية حياة المواطنين، حلول القضايا البيئية والتغير المناخي) ومن ثم فأصبح هناك ضرورة ملحة لإصدار مؤشرات لتقييم المدن الذكية المستدامة تناسب الواقع المصري، ونظراً لعدم إصدار مؤشرات مصرية لقياس أداء المدن الذكية المستدامة في مصر يقوم حالياً المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء بإعداد الجزء الثالث من الكود المصري لأسس واشتراطات تخطيط وإدارة وتشغيل واستدامة المدن الذكية – " مؤشرات لقياس الأداء في المدن المستدامة الذكية".



### المؤشرات المقترحة لقياس أداء المدن الذكية المستدامة

ومن خلال مؤشرات قياس الأداء للمدن الذكية المستدامة الصادرة من الهيئات الدولية المعتمدة التي تم تطبيقها على عدد كبير من مدن العالم، حيث قامت الدراسة برصد وتحليل ودمج مؤشرات الأداء واستخلاص ما يمكن تطبيقه على الواقع المصري بحيث تم إعادة توزيع تلك المؤشرات مرة أخرى طبقاً لستة أبعاد مقترحة: (مؤشرات عمرانية – مؤشرات بيئية – مؤشرات اقتصادية – مؤشرات حوكمة – مؤشرات تنقل وحركة – مؤشرات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات) مقسمة إلى 20 بعداً رئيساً ثم أبعاد فرعية ثم مجموعة من المؤشرات المقترحة القابلة للتطبيق على المدن المصرية القائمة للمساهمة في تحول تلك المدن إلى مدن ذكية مستدامة.

شكل رقم (6): المؤشرات المقترحة لقياس أداء المدن المصرية الذكية المستدامة  
المصدر: بتصريف من الباحثة

جدول (10): مؤشرات أداء المدن الذكية المستدامة المقترحة للتطبيق على المدن المصرية			
المعايير	الأبعاد	العوامل	المؤشرات المقترحة
قطاع العمران	البنية الأساسية	المياه والصرف الصحي	<ul style="list-style-type: none"> <li>• موارد المياه الأساسية</li> <li>• إمدادات الصرف الصحي</li> <li>• مراقبة إمدادات المياه بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> </ul>
		صرف مياه الأمطار	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مراقبة نظام صرف مياه الأمطار بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> </ul>
		المخلفات	<ul style="list-style-type: none"> <li>• معالجة النفايات الصلبة</li> <li>• إعادة تدوير المخلفات</li> </ul>
		إمدادات الكهرباء	<ul style="list-style-type: none"> <li>• عدادات الكهرباء الذكية</li> <li>• مراقبة إمدادات الكهرباء بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> </ul>
	المبنى والعمران	الطاقة	<ul style="list-style-type: none"> <li>• استهلاك الطاقة المتجددة ( الطاقة الخضراء )</li> </ul>
		المباني	<ul style="list-style-type: none"> <li>• المباني الخضراء</li> <li>• استدامة المباني العامة</li> <li>• نظم إدارة المباني المتكاملة للمباني العامة</li> </ul>
	الخدمات	التخطيط العمراني	<ul style="list-style-type: none"> <li>• التنمية الحضرية والتخطيط المكاني</li> <li>• ممرات المشاة</li> </ul>
		الخدمات التعليمية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• وصول الطلاب إلى تكنولوجيا المعلومات والاتصالات</li> <li>• الوصول إلى الموارد التعليمية</li> <li>• التعليم التقني</li> </ul>
		الخدمات الصحية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الحصول على خدمات الرعاية الصحية الأساسية</li> <li>• السجلات الصحية الإلكترونية</li> <li>• ابتكار الرعاية الصحية</li> </ul>
		جودة الهواء	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مؤشر قياس جودة الهواء</li> <li>• انبعاثات الغازات الدفيئة</li> <li>• نظام مراقبة تلوث الهواء</li> </ul>
قطاع البيئة	الإستدامة البيئية	جودة البيئة	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مراقبة الضوضاء</li> <li>• تعرض للمجالات الكهرومغناطيسية</li> </ul>
	الأماكن العامة والطبيعية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إمكانية الوصول إلى المناطق الخضراء</li> <li>• المساحات الخضراء</li> <li>• المناطق الطبيعية المحمية</li> </ul>	
	المرونة المناخية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• استراتيجيات المرونة المناخية</li> <li>• الجزيرة الحرارية الحضرية</li> </ul>	
	النقل والتنقل	<ul style="list-style-type: none"> <li>• استخدام وسائل النقل العام</li> <li>• مشاركة الدراجات</li> <li>• مسارات الدراجات</li> <li>• السيارات الاقتصادية والصدقية للبيئة</li> <li>• تقنيات مراقبة الطرق</li> <li>• التنقل الأخضر (النقل النظيف)</li> </ul>	
قطاع النقل	النقل والمرور	حركة المرور والسيارات	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مشاركة السيارات</li> <li>• الأزدحام المروري</li> <li>• إدارة حركة المرور</li> <li>• محطات الشحن الكهربائية</li> </ul>
		الابتكار	<ul style="list-style-type: none"> <li>• النفقات في مجال البحث والتطوير</li> <li>• البحث والتطوير R&amp;D</li> <li>• مراكز الابتكار</li> <li>• الشركات التجارية التي تقدم خدمات عبر الإنترنت</li> </ul>
	الاقتصادية	الاقتصاد الأخضر	<ul style="list-style-type: none"> <li>• المشتريات العامة الخضراء</li> <li>• الوظائف الخضراء</li> <li>• الشركات المعتمدة والحاصلة على شهادات جودة البيئة</li> </ul>
		القطاع العام	<ul style="list-style-type: none"> <li>• البيانات المفتوحة</li> <li>• مشاركة المواطنين في المشروعات</li> <li>• قرارات الحكومة</li> <li>• مشاركة المواطنين في صنع القرار</li> </ul>
قطاع الحوكمة	المشاركة المجتمعية	المشاركة المجتمعية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مشاركة المواطنين في المشروعات</li> <li>• مشاركة الناخبين في التصويت</li> </ul>
		الشفافية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• قرارات الحكومة</li> <li>• مشاركة المواطنين في صنع القرار</li> </ul>
	الحكومة الإلكترونية	الحكومة الإلكترونية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• اعتماد الحكومة للتقنيات</li> <li>• المدفوعات</li> <li>• الأسر التي لديها كمبيوتر</li> <li>• الوصول إلى الإنترنت</li> </ul>
		الشبكة والاتصال بالإنترنت	<ul style="list-style-type: none"> <li>• اشتراكات النطاق العريض اللاسلكي</li> <li>• أمن المعلومات والخصوصية</li> <li>• حماية الأطفال على الإنترنت</li> </ul>
قطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات	الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات	أمن المعلومات والخصوصية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الأمن السيبراني</li> <li>• حماية الخصوصية في الخدمة العامة</li> <li>• حماية الأطفال على الإنترنت</li> </ul>
		البنية التحتية للاتصالات	<ul style="list-style-type: none"> <li>• توافر نقاط WIFI في الأماكن العامة</li> <li>• البنية التحتية للاتصالات</li> </ul>
		الخدمة عبر الإنترنت	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاتصال بالإنترنت</li> <li>• الخدمة عبر الإنترنت</li> </ul>

المصدر: بتصريف من الباحثة من خلال تحليل ومقارنة مؤشرات أداء المدن الذكية المستدامة المذكورة بالدراسة

**7- النتائج والتوصيات:****النتائج:**

- ❖ أثبتت الدراسة علاقة الترابط الوثيقة بين الذكاء والاستدامة فقد تحقق البعد البيئي في الستة مؤشرات قيد الدراسة مما يعنى ضرورة تطبيق أبعاد الإستدامة، بالإضافة إلى البعد التقنى " تكنولوجيا المعلومات والاتصالات" فالهدف الرئيسي والمشارك بين جميع مؤشرات الأداء هو جعل المدن أكثر ذكاءً واستدامة.
- ❖ مؤشرات الأداء الرئيسية هي أدوات قياس يمكن من خلالها تقييم ذكاء واستدامة المدينة في قطاعاتها المختلفة للمدن الذكية، وكذلك يمكن أن تستخدم كأداة قياس وتقييم للمدن التقليدية القائمة التي يراد تحويلها إلى مدن ذكية مستدامة من خلال تحديد مدى جاهزية تلك المدن وقابليتها للتحويل الذكى.
- ❖ تستخدم المؤشرات في قياس مدى نجاح المدن في تحقيق أهداف المدن الذكية والمستدامة، وتهدف إلى تقييم تأثير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في الاستدامة البيئية للمدن.
- ❖ تتمتع بعض المدن المصرية خاصة المدن الجديدة القائمة ببعض المقومات التي تؤهلها للتحويل إلى مدن ذكية تحقق أهداف الإستدامة من خلال تطبيق مؤشرات المدن الذكية المستدامة.
- ❖ إن المدن التي تحقق مؤشرات المدن الذكية المستدامة تتمتع بجودة حياة أفضل لسكانها وتساهم في تحسين جودة حياة المدن.

**التوصيات:**

- ❖ تعزيز الاهتمام بالجانب البيئي وتطبيق أهداف التنمية المستدامة (خاصة الهدف الحادى عشر " جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة للجميع وأمنة وقادرة على الصمود ومستدامة") فى المدن المصرية مع الاستخدام الفعال لتطبيقات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في المجالات المختلفة.
- ❖ ضرورة إصدار مؤشرات أداء مصرية للمساهمة في قياس وتقييم المدن الذكية المستدامة من الهيئات المعنية للاستعانة به في تقييم المدن الذكية من مدن الجيل الرابع لتفادى المشكلات والمساعدة على استكمالها طبقاً لأسس علمية وتخطيطية سليمة، وللمساهمة في إدراج المدن المصرية في درجة متقدمة لتصنيفات مؤشرات الأداء العالمية.
- ❖ الاستعانة بالمؤشرات العالمية حالياً وتطبيق المعايير الملاءمة للواقع المصرى للنهوض بالمدن المصرية.

**8- المراجع**

1. الأمم المتحدة، سلسلة بحوث القمة الحكومية، المدن الذكية: المنظور الإقليمي، فبراير 2015.
2. الإتحاد الدولي للاتصالات ITU [www.itu.int](http://www.itu.int)
3. الكود المصرى لأسس واشتراطات تخطيط وإدارة وتشغيل المدن الذكية – الجزء الأول: المدن الجديدة المستهدفة أن تكون ذكية، المركز القومى لبحوث الإسكان والبناء، 2020.
4. أحمد عواد، فؤاد، "نموذج قياس جودة الحياة داخل البيئات الحضرية"، مجلة البحوث الهندسية، كلية الهندسة بشبرا ، جامعة بنها، 2022.
5. أيمن متولى، " إستخدام مؤشرات التنمية الحضرية لتحقيق التنافسية الإقليمية المستدامة ( محور تنمية قناة السويس )، رسالة دكتوراه ، كلية الهندسة، جامعة حلوان، 2019.
6. البنك الدولي [www.worldbank.org](http://www.worldbank.org) .
7. المدن الأوروبية الذكية [www.smart-cities.eu](http://www.smart-cities.eu)
8. R. Carli, M. Dotoli, " Measuring and Managing the Smartness of Cities: A Framework for Classifying Performance Indicators", IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics, 2013.
9. Abdoulaev, A. A Smart World: A Development Model for Intelligent Cities- The trinity world of trinity cities, 2011.
10. M. Höjer, J. Wang, "Smart Sustainable Cities: Definition and Challenges", ResearchGate, 2015.
11. Konbr, Usama, Smart Sustainable Cities — Vision and Reality "The Egyptian Context as a Case Study ", International Journal on: Proceedings of Science and Technology, 2019.

12. U4SSC - Collection Methodology for Key Performance Indicators for Smart Sustainable Cities, Published in Switzerland Geneva, 2017.
13. IMD\_ Smart Cities Index Report 2024, World Competitiveness center
14. IESE Cities in Motion Index Report 2022
15. [www.smartecocity.com/smartecocity-index/](http://www.smartecocity.com/smartecocity-index/), May 2024
16. [www.easyparkgroup.com/studies/cities-of-the-future/en/](http://www.easyparkgroup.com/studies/cities-of-the-future/en/), May 2024