

نموذج تطبيقي للتحكم في الكثافة البنائية بالمواقع السكنية

عصام الدين محمد على

قسم العمارة، كلية الهندسة، جامعة أسيوط

الملخص

تعتبر الكثافة البنائية من العوامل الفعالة والهامة التي تساعد على التحكم في حجم العمران داخل المواقع السكنية، وذلك لتأثيرها في تحجيم المباني السكنية، وانعكاس ذلك على تحديد عدد السكان، ومن ثم قياس الكثافات السكانية داخل تلك المواقع السكنية. ولقد وضع جليا من خلال الممارسات العملية والتطبيقات الفعلية لقوانين العمران في مصر - القوانين السابقة والحالية - سواء قوانين تنظيم أعمال البناء أو قانون التخطيط العمراني أن الاشتراطات التي تؤدي إلى التحكم في الكثافة البنائية ومن أهمها اشتراطات نسبة الإشغال واشتراطات ارتفاعات المباني لم تثمر إلا عن أحجام متزايدة من المباني وتزايد مضطرد في الكثافات البنائية داخل المواقع السكنية، مما يلزم معه إعادة النظر في تلك الاشتراطات وإيجاد البدائل المناسبة للتحكم في الكثافة البنائية داخل المواقع السكنية. تهدف الورقة البحثية إلى افتراض نموذج تطبيقي يساعد كلا من متخذي القرار والمعماريين والمخططين على التحكم في الكثافة البنائية داخل المواقع السكنية من خلال التحكم في نسبة الإشغال وارتفاعات المباني معاً. ويمكن استخدام هذا النموذج المقترح كأداة مساعدة في نظم اتخاذ القرار بهدف تحقيق كثافة بنائية محددة في المراحل التخطيطية والتنمية المختلفة للمواقع السكنية خاصة في التجمعات العمرانية الجديدة بالمدن العربية. ولتحقيق أهداف البحث أمكن جملة في أربعة أجزاء رئيسية. يتعرض الجزء الأول لإشكالية البحث، بينما يطرح الجزء الثاني النموذج المقترح من حيث تعريفه والهدف منه وأهم فرضياته. ويتناول الجزء الثالث وصف النموذج المقترح من خلال شرح المرحلتين الرئيسيتين اللتين يمر بهما النموذج. ويتعرض الجزء الرابع لتطبيق النموذج والحصول على النتائج، ثم ينتهي البحث بالخلاصة.

Floor Area Ratio (FAR) is considered to be one of the active and important factors which assist in controlling urban volumes in residential areas due to its effect in building sizing and the impact of this on population size, and hence the measurement of population densities in these residential areas. It became absolutely clear, through practical application of the laws which control urban planning and building in Egypt, either present or past legislations, that conditions which control FAR, the most important of which are that concerning (occupancy rate), and the building heights, resulted continually increasing building volumes and vastly increased FAR in residential areas. This necessitates reconsidering these conditions, and finding suitable means to control FAR in the residential areas.

This paper aims to proposing an application model which assists each of the decision maker, architect, and planner to control FAR in residential areas, through the control in (occupancy rate) and building heights as well. This proposed model can be used as an assisting tool in decision making systems, with the goal of achieving a limited FAR in the different planning and developmental stages in residential areas, especially in new Arab urban residential communities.

To achieve the research goals, it has been divided into four parts. The first part exposes the research problem, while the second part proposes the suggested model, regarding its definitions, purposes, and its main assumptions. Part three handles the description of this model by explaining the two main stages through which it undergoes. The fourth, and final part, contains the model application and the results of the research. The paper concludes with a summary.

١. إشكالية البحث:

تعرف الكثافة البنائية Floor Area Ratio (F.A.R) أو ما يطلق عليه معدل الانتفاع بأنها نسبة حجم المباني Building Volume (المساحة المبنية في الدور الأرضي \times عدد الطوابق المسموح بها) إلى جملة مساحة الأرض، ولا يحسب ارتفاع الطوابق تحت مستوى سطح الأرض مثل البدرومات أو الجراجات السفلية. ولتحديد الكثافة البنائية أهمية بالغة عند توفير مسطحات أخرى غير سكنية من الأرض، أو تقييد الكثافات السكانية لبعض المناطق، أو تحديد ارتفاعات المباني (عدد الطوابق)، أو نسبة إشغال المباني (المساحة المبنية في الدور الأرضي / مساحة الأرض المعدة للبناء عليها) [١].

وقد حددت اللائحة التنفيذية رقم ٢٣٧ لسنة ١٩٧٧ لقانون تنظيم أعمال البناء رقم ١٠٦ لسنة ١٩٧٦ الكثافات البنائية بالنسبة لعروض الطرق، بحيث تتراوح من كثافة مقدارها ٢ لقطع الأراضي المطلة على طرق عرضها ١٢ متر فأقل حتى كثافة بنائية مقدارها ٤ للأراضي المطلة على طرق عرضها ٢٥ متر فأكثر، وذلك لحين وضع مخططات عمرانية للمدن تحدد الكثافات البنائية بها، إلا أنه تم تأجيل العمل باشتراطات الكثافة البنائية لمدة عامين ثم عامين آخرين ثم ألغيت تماماً من اللائحة دون أن تدخل حيز التطبيق [٢].

وقد نصت اللائحة التنفيذية رقم ٧٨ لسنة ١٩٩٣ لقانون تنظيم أعمال البناء على أنه يجوز للمجلس المحلي المختص تقسيم المدينة من حيث الارتفاع بالمباني إلى فئات تفرض فيها كثافات بنائية تتراوح مقاديرها بين ٦، ٤، ٢ حسب أقصى ارتفاع مسموح به بالنسبة لعرض الشارع [٣]، إلا أن معظم تلك المجالس لم تطبق هذه القاعدة إلا في مناطق محدودة وهي المناطق ذات الاشتراطات الخاصة. كما أن اللائحة رقم ٢٦٨ الصادرة سنة ١٩٩٦ لنفس القسانون باتت خالية تماماً من اشتراطات الكثافة البنائية، ومن ثم نرى أن اشتراطات الكثافة البنائية وضعت في قانون تنظيم المباني وألغيت دون أن تطبق [٢].

ولم يكن الوضع أحسن حالاً بالنسبة لاشتراطات الكثافة البنائية في قانون التخطيط العمراني رقم ٣ لسنة ١٩٨٢، فقد نصت لائحته التنفيذية رقم ٦٠٠ لسنة ١٩٨٢ بأن تحدد الوحدة المحلية عند إعداد التخطيط التفصيلي الكثافة البنائية بحد أقصى ٥ لمنطقة وسط المدينة، و٤ للمناطق الأخرى، وذلك بالنسبة للمدن القائمة، أما بالنسبة للمدن الجديدة والامتدادات العمرانية للمدن القائمة فقد حدد لها

كثافة بنائية مقدارها ٢، إلا أن هذه الاشتراطات لم تطبق حتى الآن [٤].

وعلى ذلك فإن اشتراطات الكثافة البنائية لم تحظ بالتطبيق العملي، بالإضافة إلى أنها قاصرة لعدم شموليتها وافتقارها للمرونة الكافية التي تحقق أهدافها، ومن ثم يقترح الباحث نموذجاً للتحكم في الكثافة البنائية يربط بين اشتراطات نسبة الإشغال واشتراطات ارتفاعات المباني، وذلك لتحقيق المرونة في الاختيار والتنوع في ارتفاعات المباني ونسبة الإشغال بين المواقع السكنية المختلفة، وكذلك داخل الموقع السكني الواحد في ظل كثافة بنائية ملائمة ومحددة.

٢. تعريف النموذج المقترح:

النموذج المقترح عبارة عن علاقات ومعادلات رياضية منطقية متداخلة مدرجة في ١١٥ جدولاً تطبق من خلال البرامج الحاسوبية، حيث يستخدم في هذا النموذج أحد البرامج التطبيقية لنظم المعلومات الجغرافية (GIS) Geographic Information System وهو برنامج TransCAD، وكذلك يستخدم برنامج Microsoft Excel. ويتم الحصول على المعلومات والبيانات (المدخلات) التي تغذي المعادلات الرياضية من الموقع السكني المفترض - المطلوب التحكم في كثافته البنائية - بالإضافة إلى مجموعة أخرى من القيم المفترضة. ويتميز النموذج بالمرونة، بحيث يمكن أن يستوعب أي تغيير في المدخلات، وبالتالي يعمل على تغيير النتائج النهائية (المخرجات) بصورة ديناميكية.

٢-١ هدف النموذج المقترح:

يهدف النموذج المقترح إلى التحكم في الكثافة البنائية بالمواقع السكنية من خلال التحكم في نسبة الإشغال وارتفاعات المباني، وكذلك إيجاد نسبة مساحات الخدمات العامة والشوارع إلى مساحة الموقع مع تحديد نصيب الفرد من الخدمات العامة. ويهدف النموذج أيضاً إلى تحقيق كثافة بنائية محددة في المراحل المختلفة لتنمية وتخطيط الأحياء السكنية؛ مثل مرحلة تحديد اشتراطات المناطق لأي موقع سكني، ومرحلة التخطيط حيث يساعد في اختيار الحلول الملائمة مع الكثافات البنائية المطلوبة والخدمات المتاحة، ومرحلة التقييم لمشروعات تقسيم الأراضي المقدمة إلى الجهات المحلية حيث يمكن اختبارها في تحقيق الكثافات البنائية المطلوبة.

٢-٢ فرضية النموذج المقترح:

يمكن بسهولة تغيير فرضيات النموذج سواء بتعديل النموذج نفسه ليتلاءم مع الموقع السكني المفترض أو بالتعديل في القيم المفترضة، وبالتالي يمكن الحصول على نتائج مختلفة من نفس النموذج، ومن أهم فرضيات النموذج ما يلي:

- ألا يزيد عدد القطع السكنية بالموقع السكني عن ٤٩٨ قطعة، وذلك بسبب أن النموذج مصمم في برنامج (Microsoft Excel) لاستيعاب ٥٠٠ صف فقط، حيث يحتوي الصف الأول على العناوين، ويحتوي الصف الأخير على الإجمالي أو المتوسط، بينما باقي الصفوف (٤٩٨ صف) مخصصة للقطع السكنية.

- قيم ارتفاع المبنى على قطعة الأرض السكنية تتدرج من طابق واحد إلى ١٠ طوابق (كحد أقصى لارتفاع المبنى) بزيادة طابق واحد عند كل تغير، وعلى اعتبار استعمال الدور الأرضي للسكن مثل الأدوار المتكررة.

- قيم نسبة إشغال المباني تتدرج من ١٠% إلى ١٠٠% بزيادة ١٠% عند كل تغير (على اعتبار أن مساحة المباني ثابتة بجميع الأدوار أي إهمال البروزات في الأدوار المتكررة).

- متوسط عدد أفراد الأسرة الواحدة التي تسكن بالوحدة السكنية ٥ أشخاص/وحدة سكنية.

- متوسط مساحة الوحدة السكنية ١٢٠ متراً مربعاً (على اعتبار مستوى الإسكان بالموقع من الإسكان فوق المتوسط)، شاملة نصيبها من مساحات الأفنية والمداخل والسلالم والمصاعد وطرق التوزيع بين الوحدات السكنية [٥].

٣-٢ منهجية النموذج المقترح:

اعتمد النموذج في منهجيته على المنهج الرياضي المرهلي، وهو عبارة عن مجموعة من المراحل المتتالية، كل مرحلة عبارة عن معادلات وعلاقات رياضية مدرجة في عدد محدد من الجداول، حيث تعتمد المرحلة التالية على بيانات ومعلومات ونتائج المرحلة السابقة، كما أن أي تغير في المرحلة السابقة يؤثر مباشرة على المرحلة التالية، وذلك نتيجة لوجود ترابط (Linkage) بمعادلات رياضية بين كل مرحلتين متتاليتين. وقد تم الاعتماد في جميع مراحل النموذج على استخدام برنامجين حاسوبيين كما ذكر سابقاً في التعريف بالنموذج.

٣. وصف النموذج المقترح:

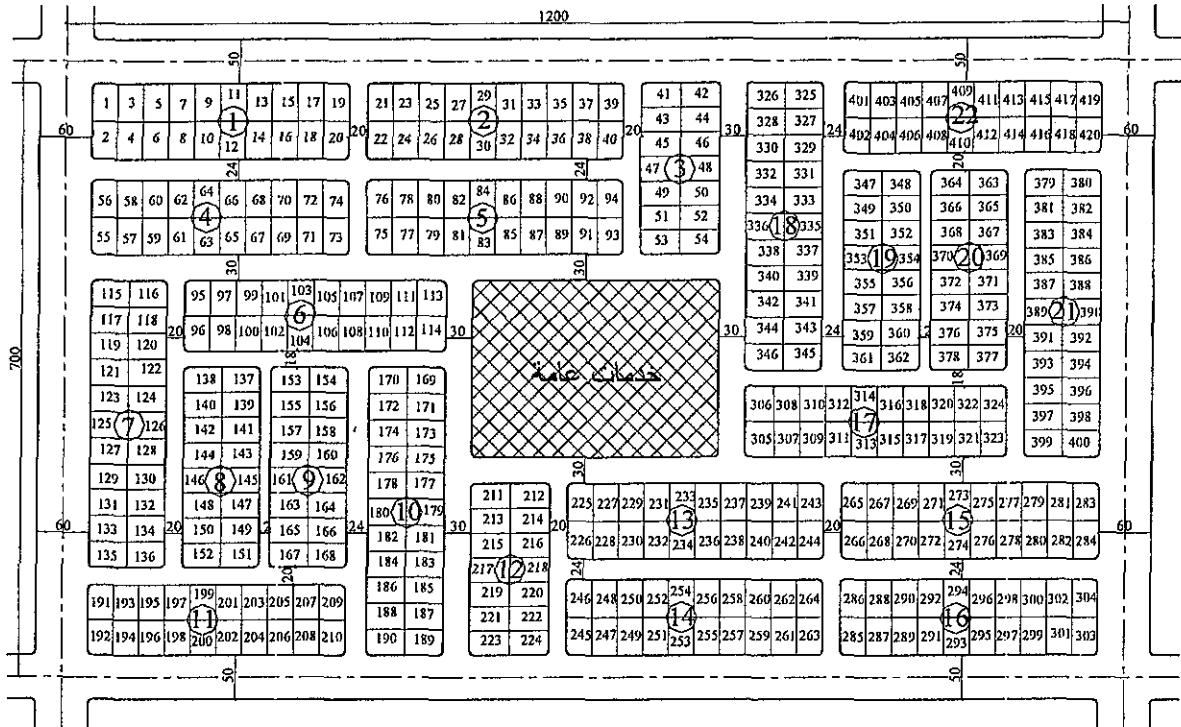
الطريقة المثلى لوصف النموذج هي شرحه من خلال مثال تطبيقي لموقع سكني مفترض أبعاده ١٢٠٠ × ٧٠٠ متر - الأبعاد مقاسة من محاور (منتصف) الشوارع المحيطة بالموقع - ومساحتها ٨٤٠ ألف متر مربع تحيط به الشوارع من جميع الاتجاهات. يتكون الموقع من ٤٢٠ قطعة سكنية موزعة على ٢٢ كتلة سكنية، كما يحتوي الموقع على مساحة مركزية كبيرة مخصصة للخدمات العامة أبعادهما ٢٨٠ × ٢٠٠ متراً ومساحتها ٥٥٩٥٠ متراً مربعاً، ويلاحظ أنها أقل من حاصل ضرب بعديها بسبب الدوران عند أركانها الأربعة. ويشتمل الموقع على شوارع سكنية تتدرج في العرض من ١٢ متراً إلى ٦٠ متراً، كما في الشكل رقم (١).

يمر النموذج لتحقيق أهدافه بمرحلتين رئيسيتين - تبعاً لاستخدام البرنامجين الحاسوبيين - هما: استخدام برنامج TransCAD ثم استخدام برنامج Microsoft Excel. وتجدر الإشارة إلى أن الصف والعمود الأولين في جميع الجداول التي في متن البحث هي للإيضاح وسهولة وصف النموذج فقط وليس لهما مكان في أصل النموذج، حيث تشير كلمة (رقم) التي تقع في الركن الأيمن العلوي من كل جدول إلى أرقام الأعمدة (في الصف الأول المحاط بخطوط منقطه)، وأرقام الصفوف (في العمود الأول المحاط بخطوط منقطه).

٣-١ المرحلة الأولى: استخدام برنامج

TransCAD

يتم في هذه المرحلة استخدام برنامج TransCAD، حيث يمكن رسم الموقع السكني المفترض أو إدخاله مباشرة إلى البرنامج الذي يسمح بنحويل العناصر المكونة للموقع (القطع السكنية - الخدمات العامة - الشوارع) إلى خريطة ذات عدة طبقات تخصص كل طبقة لعنصر من العناصر المكونة للموقع، ويسمح البرنامج بعمل جدول بيانات خاص بكل طبقة ومرتبطة بها بطريقة ديناميكية، حيث أن أي تغير في رسم الطبقة المخصصة لعنصر ما يحدث تغيراً في بيانات الجدول الخاص بها والعكس صحيح [٦]. وعلى ذلك يمكن الحصول في هذه المرحلة من النموذج على جدولين، كما هو مبين في الجدولين رقمي (١) و(٢).



الشكل رقم (١) الموقع السكني المفترض

جدول رقم (١) القطع السكنية (TransCAD)

رقم	١	٢	٣
١	رقم القطع السكنية [Lot R. No.]	رقم البلوك السكني [Block R. No.]	مساحة القطع السكنية (م ^٢) [Lot R. A.]
٢	١	١	١٢٣٤,٥
٣	٢	١	١٢٣٤,٥
٤٢٠	٤١٩	٢٢	١١٤٧,٥
٤٢١	٤٢٠	٢٢	١١٤٧,٥

جدول رقم (٢) الموقع العام والخدمات العامة (TransCAD)

رقم	١	٢
١	مساحة الموقع (م ^٢) [S. A.]	مساحة الخدمات العامة (م ^٢) [Srv. A.]
٢	٨٤٠٠٠٠	٥٥٩٥٠

يختص الجدول رقم (٢) بالموقع ككل والخدمات العامة بالموقع، حيث يتكون من عمودين وصفين. يحتوى العمود رقم ١ على مساحة الموقع المفترض (بالمتر المربع) [St. A.]، ويشتمل العمود رقم ٢ على مساحة الخدمات العامة (بالمتر المربع) [Srv. A.]

يختص الجدول رقم (١) بالقطع السكنية، حيث يتكون من ٣ أعمدة و ٤٢١ صفاً. يشتمل العمود رقم ١ على رقم القطعة [Lot R. No.] من صف رقم ٢ إلى صف رقم ٤٢١، ويحتوى العمود رقم ٢ على رقم البلوك السكني [Block R. No.]، بينما يحتوى العمود رقم ٣ على مساحة القطعة السكنية (بالمتر المربع) [Lot R. A.]

يحتوي الصف رقم ٥٠٠ العمود رقم ٣ على مجموع مساحات القطع السكنية بالموقع [T. Lot R. A.] طبقاً للمعادلة رقم (١).

$$(١) [T. Lot R. A.] = \text{SUM}(\text{row} \# 2 : \text{row} \# 499)$$

- يحتوي الجدول رقم (٤) الخاص بالموقع العام والخدمات العامة والشوارع على ٥ أعمدة وصفين. يشتمل العمود رقم ١ على مساحة الموقع بالمتر المربع [St. A.]، ويحتوي العمود رقم ٢ على مساحة الخدمات العامة [Srv. A.]، بينما يشتمل العمود رقم ٣ على مساحة الشوارع بالموقع بالمتر المربع [Str. A.] طبقاً للمعادلة رقم (٢). يحتوي العمود رقم ٤ على نسبة مساحة الخدمات العامة بالموقع إلى المساحة الكلية للموقع [Srv. A.] طبقاً للمعادلة رقم (٣). يشتمل العمود رقم ٥ على نسبة إجمالي مساحة الشوارع بالمتر المربع بالموقع إلى المساحة الكلية للموقع [Str. A.]، وذلك طبقاً للمعادلة رقم (٤).

$$(٢) [Str. A.] = ([St. A.] - ([Srv. A.] + [T. Lot R. A.]])$$

$$(٣) [Srv. A.] = [Srv. A.] / [St. A.]$$

$$(٤) [Str. A.] = [Str. A.] / [St. A.]$$

٢-٣ المرحلة الثانية: استخدام برنامج

Microsoft Excel

يتم في هذه المرحلة استخدام برنامج Microsoft Excel، حيث يسمح البرنامج بعمل علاقات رياضية بين المتغيرات المختلفة المفترضة لتكوين مجموعة من الجداول والرسومات البيانية [٧]، وهي تعتمد أساساً على البيانات التي في الجدولين السابقين في برنامج TransCAD. وتتكون هذه المرحلة من النموذج من أربعة حوارات، وتحتوي على ١١٢ جدول ورسمين بيانيين.

١-٢-٣ الحوار الأول:

يتكون هذا الحوار من جدولين هما نفس الجدولين الموجودين في برنامج TransCAD حيث يتم نقلهما إلى برنامج Microsoft Excel مع بعض التعديلات كما يلي:

- يشتمل الجدول رقم (٣) الخاص بالقطع السكنية على ٣ أعمدة و ٥٠٠ صف. الصفوف من رقم ٤٤٢ إلى رقم ٤٩٩ فارغة، وذلك لأن الموقع المفترض يحتوي فقط على ٤٢٠ قطعة سكنية، وبالتالي باقي الصفوف من صف رقم ٤٢٢ إلى صف رقم ٤٩٩ لا تحتوي على أي بيانات.

جدول رقم (٣) القطع السكنية (Excel)

رقم	١	٢	٣
١	رقم القطع السكنية [Lot R. No.]	رقم الطوك السكني [Block R. No.]	مساحة القطعة السكنية (م ^٢) [Lot R. A.]
٢	١	١	١٢٣٤,٥
٣	٢	١	١٢٣٤,٥
٤٢٠	٤١٩	٢٢	١١٤٧,٥
٤٢١	٤٢٠	٢٢	١١٤٧,٥
٤٢٢			
٤٩٩			
٥٠٠			

جدول رقم (٤) الموقع العام والخدمات العامة والشوارع (Excel)

رقم	١	٢	٣	٤	٥
١	مساحة الموقع (م ^٢) [St. A.]	مساحة الخدمات (م ^٢) [Srv. A.]	مساحة الشوارع (م ^٢) [Str. A.]	نسبة الخدمات (%) [Srv. A.]	نسبة الشوارع (%) [Str. A.]
٢	٨٤٠٠٠٠	٥٥٩٥٠	٢٧٧٨١٢,٨٠	٦,٦٦	٣٣,٠٧

٣-٢-٢ الحوار الثاني:

يحتوي هذا الحوار على ١٠٠ جدول (١٠ × ١٠)، كل جدول يشتمل على ١١ عموداً و ٥٠٠ صف. ويرتبط الجدول الأول من الـ ١٠٠ جدول بالجدولين السابقين في الحوار الأول، كما يرتبط بباقي الـ ٩٩ جدول التالية له في هذا الحوار، حيث أن أي تغيير في بيانات الجداول السابقة له سوف تتغير بطريقة ديناميكية في هذا الجدول، وبالتالي في الجداول التالية له. يشتمل الصف رقم ١ من الجدول الأول على عنوان كل عمود ويتكرر ذلك في الـ ٩٩ جدول التالية. تشتمل الأعمدة أرقام ١ و ٢ و ٣ على نفس بيانات الجدول رقم (٣)، كما يحتوي العمودان رقمي ٧ و ٨ على نفس البيانات (قيم مفترضة) في الـ ١٠٠ جدول. ويمكن شرح العلاقات والمعادلات الرياضية التي تربط بين الأعمدة المختلفة في الـ ١٠٠ جدول من خلال شرح الجدول الأول منهم، كما في الجدول رقم (٥)، وكما يلي:

العمود رقم ١، [Lot R. No.]، يحتوي على أرقام القطع السكنية من صف رقم ٢ إلى صف رقم ٤٢١، بينما الصفوف من رقم ٤٢٢ إلى رقم ٥٠٠ فارغة لا تحتوي على أي بيانات لأن الموقع السكني المفترض - كما ذكر سابقاً - يحتوي فقط على ٤٢٠ قطعة سكنية.

العمود رقم ٢، [Block R. No.]، يحتوي على أرقام البلوكات السكنية من صف رقم ٢ إلى صف رقم ٤٢١، بينما الصفوف من رقم ٤٢٢ إلى رقم ٥٠٠ فارغة.

العمود رقم ٣، [Lot R. A.]، يحتوي على مساحات القطع السكنية من صف رقم ٢ إلى صف رقم ٤٢١، بينما الصفوف من رقم ٤٢٢ إلى رقم ٤٩٩ فارغة. يحتوي الصف رقم ٥٠٠ على إجمالي مساحات القطع السكنية [T. Lot R. A.] طبقاً للمعادلة رقم (٥).

(٥) $[T. Lot R. A.] = \text{SUM}(\text{row \# 2: row \# 4 99})$

العمود رقم ٤، [Bldg. C.]، يحدد أول نسبة مفترضة لنسبة الإشغال وهي ١٠% من الصف رقم ٢ إلى الصف رقم ٥٠٠. تزداد هذه النسبة في الجداول التسعة الرأسية التالية بمقدار ١٠% في كل مرة لتصبح في الجدول الأخير ١٠٠%، بينما تظل تلك النسبة ثابتة في الجداول الأفقية. يتم ملء هذا العمود والأعمدة ذات الرقم ٤ في الـ ٩٩ جدول التالية بطريقة ديناميكية بمجرد وضع النسبة المفترضة في الخلية الثانية من هذا العمود.

العمود رقم ٥، [Sto. No.]، يحدد أول نسبة مفترضة لعدد طوابق المبنى وهي طابق واحد من الصف رقم ٢ إلى الصف رقم ٥٠٠. تزداد هذه النسبة تبعاً في الجداول التسعة الأفقية التالية بمقدار واحد طابق في كل مرة لتصبح في الجدول الأخير ١٠ طابق، بينما تظل تلك النسبة ثابتة في الجداول الرأسية. يتم ملء هذا العمود والأعمدة ذات الرقم ٥ في الـ ٩٩ جدول التالية بطريقة ديناميكية بمجرد وضع النسبة المفترضة في الخلية الثانية من هذا العمود.

العمود رقم ٦، [G.F.A.]، يحتوي على مجموع مساحات الطوابق في المبنى السكني الواحد من الصف رقم ٢ إلى الصف رقم ٤٩٩، وذلك طبقاً للمعادلة رقم (٦)، أما الصف رقم ٥٠٠ فيحدد إجمالي مساحات الطوابق [T.G.F.A.] وذلك طبقاً للمعادلة رقم (٧).

(٦) $[G.F.A.] = [Lot R. A.] \times [Sto. No.] \times [Bldg. C.]$

(٧) $[T.G.F.A.] = \text{SUM}([G.F.A.] \text{ in row \# 2: } [G.F.A.] \text{ in row \# 4 99})$

العمود رقم ٧، [Ft. A.]، يحتوي على متوسط مساحة الوحدة السكنية وهو يساوي ١٢٠ متراً مربعاً مدرج من الصف رقم ٢ إلى الصف رقم ٥٠٠.

العمود رقم ٨، [Fam. S.]، يحتوي على متوسط عدد أفراد الأسرة بالوحدة السكنية وهو يساوي ٥ أشخاص/ وحدة سكنية مدرج من الصف رقم ٢ إلى الصف رقم ٥٠٠.

العمود رقم ٩، [Pp. No.]، يشتمل على عدد السكان بالمبنى الواحد من الصف رقم ٢ إلى الصف رقم ٤٩٩، وذلك طبقاً للمعادلة رقم (٨)، بينما يحتوي الصف رقم ٥٠٠ على إجمالي عدد السكان بالموقع [T. Pp. No.]، وذلك طبقاً للمعادلة رقم (٩).

(٨) $[Pp. No.] = ([G.F.A.] / [Ft. A.]) \times [Fam. S.]$

(٩) $[T. Pp. No.] = ([T.G.F.A.] / [Ft. A.]) \times [Fam. S.]$

العمود رقم ١٠، [Srv. A. / Pp. No.]، يشتمل على نصيب الفرد من مساحة الخدمات العامة بالموقع (متر مربع/شخص) وتكون في الصف رقم ٥٠٠ فقط، وذلك طبقاً للمعادلة رقم (١٠).

(١٠) $[Srv. A. / Pp. No.] = [Srv. A.] / [T. Pp. No.]$

العمود رقم ١١، [F.A.R.]، يشتمل على الكثافة البنائية في الصف رقم ٥٠٠ فقط، وذلك طبقاً للمعادلة رقم (١١).

(١١) $[F.A.R.] = [T.G.F.A.] / [T. Lot R. A.]$

جدول رقم (٥) الجدول الأول من الـ ١٠٠ جدول (١٠ × ١٠)

رقم	١	٢	٣	٤	٥
١	رقم القطعة السكنية [Lot R. No.]	رقم الشوك السكني [Block R. No.]	مساحة القطعة السكنية (م ^٢) [Lot R. A.]	نسبة الأعمدة [Bldg. C]	عدد الطوابق [Sto. No.]
٢	١	١	١٢٣٤,٥	٠,١٠	١
٣	٢	١	١٢٣٤,٥	٠,١٠	١
٤٢٠	٤١٩	٢٢	١١٤٧,٥	٠,١٠	١
٤٢١	٤٢٠	٢٢	١١٤٧,٥	٠,١٠	١
٤٢٢				٠,١٠	١
٤٩٩				٠,١٠	١
٥٠٠				٠,١٠	١

جدول رقم (٦) الجدول الأول من الـ ١٠٠ جدول (تكملة)

رقم	٦	٧	٨	٩	١٠	١١
١	مساحة الدور (م ^٢) [G.F.A.]	مساحة الوحدة (م ^٢) [U.A.]	عدد الوحدات (عدد) [Uam. S.]	عدد السكان (عدد) [Pp. No.]	نسبة الفراغ من (الخدمات أو سكني) [Srv. A. / Pp. No.]	الكثافة السكانية [F.A.R.]
٢	١٢٣,٤٥	١٢٠	٥	٥		
٣	١٢٣,٤٥	١٢٠	٥	٥		
٤٢٠	١١٤,٧٥	١٢٠	٥	٤		
٤٢١	١١٤,٧٥	١٢٠	٥	٤		
٤٢٢	٠,٠٠	١٢٠	٥	٠		
٤٩٩	٠,٠٠	١٢٠	٥	٠		
٥٠٠	٠,٠٠	١٢٠	٥	٠		

والأعمدة أرقام ٤ و ٥ و ١٠ و ١١ من الجداول العشرة الأولى الرأسية من الـ ١٠٠ جدول السابقة في الحوار الثاني، كما في الجدول رقم (٦). يحتوي الصف رقم ١ من الجدول رقم (٧) على عنوان كل عمود، بينما تحتوي الصفوف من رقم ٢ إلى رقم ١١ على بيانات (١٠ قيم) لكل عمود على التوالي: العمود رقم ١، [Bldg. C]، يحتوي على نسبة الإشغال، العمود رقم ٢، [Sto. No.]، يشتمل على عدد الطوابق، العمود رقم ٣، [Srv. A. / Pp. No.]، يحتوي على نصيب الفرد من الخدمات، العمود رقم ٤، [F.A.R.]، يحتوي على الكثافة البنائية.

٣-٢-٣ الحوار الثالث:

يتكون هذا الحوار من ١٠ جداول، كل جدول يتكون من ٤ أعمدة و ١١ صفًا، حيث أن جميع البيانات التي في تلك الجداول منقولة بطريقة ديناميكية من الصف رقم ٥٠٠ والأعمدة أرقام ٤ و ٥ و ١٠ و ١١ التي في الـ ١٠٠ جدول السابقة في الحوار الثاني من المرحلة الثانية من النموذج. ويعتبر أي تغيير في الجداول السابقة سواء في الحوار الأول أو الثاني من هذه المرحلة ينقل مباشرة وبطريقة ديناميكية إلى تلك الجداول العشرة.

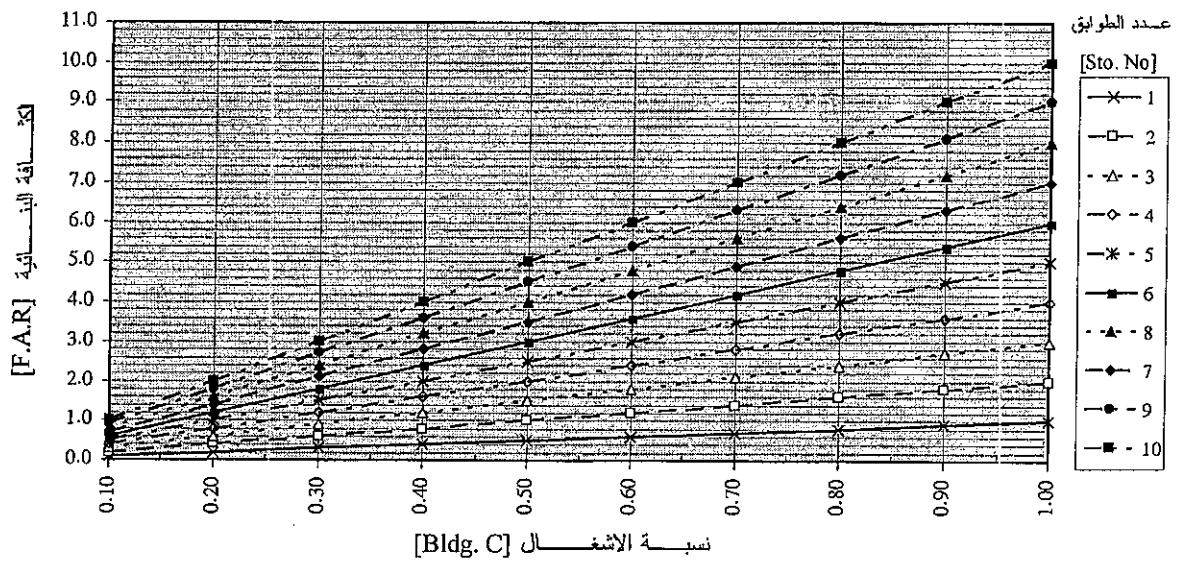
ويمكن شرح البيانات في الـ ١٠ جداول من خلال شرح الجدول الأول منها، حيث أن البيانات التي يشتملها هي نفسها الموجودة في الصف رقم ٥٠٠

جدول رقم (٨) القيم المختلفة التي تحقق كثافة بنائية مقدارها ٤

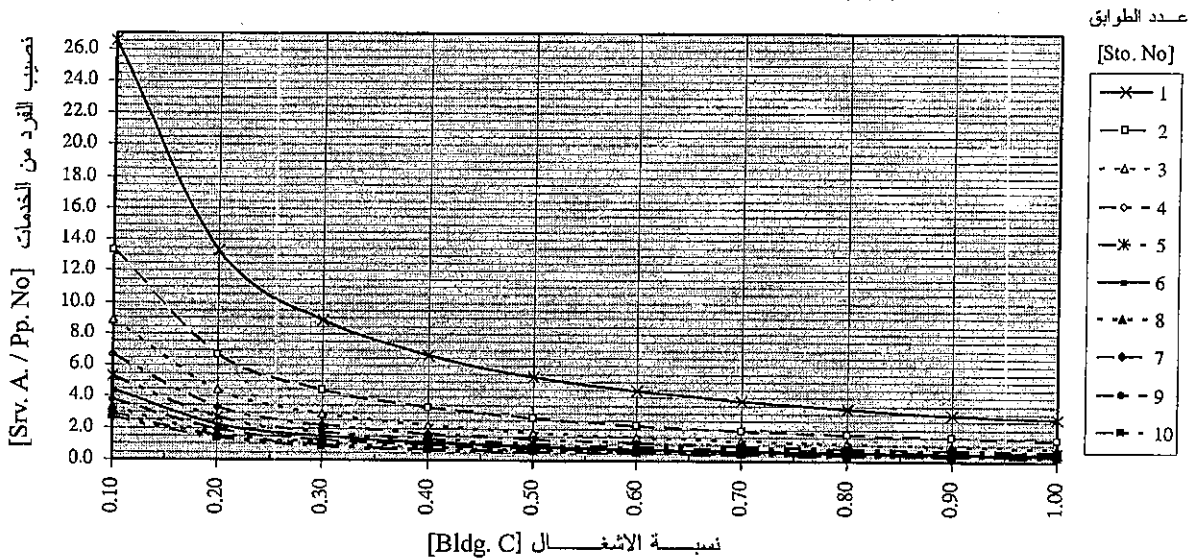
رقم	١	٢	٣	٤
١	الكثافة البنائية المطلوبة [E.A.R.]	عدد الطوابق (طبق) [Sto. No.]	نسبة الإشغال (%) [Occ. C.]	مساحة الأرض المخطط لها (م ^٢) [Site Area] / [Plot No.]
٢	٤	٤	١,٠٠	٠,١
٣	٤	٥	٠,٨٠	٠,٢
٤	٤	٦	٠,٦٧	٠,٩
٥	٤	٧	٠,٥٧	١,٥
٦	٤	٨	٠,٥٠	٢,٠
٧	٤	٩	٠,٤٤	٣,١
٨	٤	١٠	٠,٤٠	٦,٥

جدول رقم (٧) الجدول الأول من الـ ١٠ جداول.

رقم	١	٢	٣	٤
١	نسبة الإشغال [Bldg. C]	عدد الطوابق (طابق)	نصيب الفرد من الخدمات (م/نحط)	الكثافة البنائية [F.A.R.]
	[Bldg. C]	[Sto. No.]	[Srv. A. / Pp. No.]	[F.A.R.]
٢	٠,١٠	١	٢٦,٥٣	٠,١٠
٣	٠,٢٠	١	١٣,٢٦	٠,٢٠
٤	٠,٣٠	١	٨,٨٤	٠,٣٠
٥	٠,٤٠	١	٦,٦٣	٠,٤٠
٦	٠,٥٠	١	٥,٣١	٠,٥٠
٧	٠,٦٠	١	٤,٤٢	٠,٦٠
٨	٠,٧٠	١	٣,٧٩	٠,٧٠
٩	٠,٨٠	١	٣,٣٢	٠,٨٠
١٠	٠,٩٠	١	٢,٩٥	٠,٩٠
١١	١,٠٠	١	٢,٦٥	١,٠٠



الشكل رقم (٢) العلاقة بين الكثافة البنائية ونسبة الإشغال وعدد طوابق المبنى.



الشكل رقم (٣) العلاقة بين نصيب الفرد من الخدمات ونسبة الإشغال وعدد طوابق المبنى.

٤-٢-٣ الحوار الرابع:

[Bldg. C]، وهي تمثل القيم السبع لنسبة الإشغال التي تم الحصول عليها في الشكل رقم (٤)، والتي تحقق كثافة بنائية مقدارها ٤.

– تتقابل الخطوط الرأسية السبع مع الخطوط التي تمثل عدد طوابق المبنى [Sto. No.] في سبع نقاط تمثل القيم السبع لعدد طوابق المبنى التي تم الحصول عليها في الشكل رقم (٤)، والتي تحقق كثافة بنائية مقدارها ٤.

– نمد خطوط أفقية من النقاط السبع التي تقع على الخطوط التي تمثل عدد طوابق المبنى لتتقابل مع المحاور الرأسية الممثل لنصيب الفرد من الخدمات [Srv. A. / Pp. No.] في سبعة نقاط عند القيم (٠,١ - ٠,٢ - ٠,٣ - ٠,٤ - ٠,٥ - ٠,٦ - ٠,٧ - ٠,٨ - ٠,٩ - ١,٠) على التوالي.

ويوضح الجدول رقم (٨) نتائج تطبيق النموذج على الموقع السكني المفترض للحصول على كثافة بنائية مقدارها ٤.

٥. الخلاصة:

بالرغم من المحددات المفترضة في تلك الورقة البحثية لتطبيق النموذج المقترح، إلا أنه يمكن اعتباره من العمومية والمرونة – إمكانية التغيير بسهولة – التي تجعله يتواءم مع أي موقع سكني للتحكم في كثافته البنائية، من خلال التحكم في نسب الإشغال وارتفاعات المباني، وبالتالي الحد من التضخم في عدد سكانه من ثم التحكم في الكثافة السكانية داخل ذلك الموقع. كما يمكن استخدام النموذج المقترح بواسطة صانعي القرار والمعماريين والمخططين في تنمية المواقع السكنية خاصة في التجمعات العمرانية الجديدة.

٦. المراجع:

[١] عفيفي، أحمد كمال الدين، "دراسات في التخطيط العمراني"، جامعة الإمارات العربية المتحدة، كلية الهندسة، العين، الإمارات العربية المتحدة، ١٩٨٨م.

[٢] علي، عصام الدين محمد، "قوانين البناء في مصر ومدى انعكاساتها على خصائص البيئة العمرانية"، المؤتمر الدولي السادس للبناء والتشييد انتربيلد ٩٩، المجموعة العربية للتنمية، القاهرة، ١٩٩٩م.

[٣] ———، "قانون رقم ١٠٦ لسنة ١٩٧٦ في شأن توجيسته وتنظيم أعمال البناء المعدل بالقانون رقم ١٠١ لسنة ١٩٩٦ ولائحته التنفيذية"، الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية، القاهرة، ١٩٩٨م.

[٤] ———، "قانون رقم ٣ لسنة ١٩٨٢ بإصدار قانون التخطيط العمراني ولائحته

يتكون هذا الحوار من رسمين بيانيين ناتجين من الجداول العشرة السابقة في الحوار السابق (الحوار الثالث). ويوضح الرسم البياني في الشكل رقم (٧) أن العلاقة بين عدد طوابق المبنى [Sto. No.] ونسبة الإشغال [Bldg. C.] وبين الكثافة البنائية [F.A.R.] هي علاقة طردية. بينما يوضح الشكل رقم (٣) أن العلاقة بين عدد طوابق المبنى [Sto. No.] ونسبة الإشغال [Bldg. C.] وبين نصيب الفرد من الخدمات [Srv. A. / Pp. No.] هي علاقة عكسية. ويعتبر الرسمان البيانيان اللذان تم الحصول عليهما في هذا الحوار – وهو نهاية المرحلة الثانية من النموذج – هما النتيجة النهائية لهذه المرحلة، حيث يتم التعامل معهما لتطبيق النموذج والحصول على النتائج النهائية طبقاً للكثافة البنائية المطلوبة.

٤. تطبيق النموذج:

لتطبيق النموذج نفترض أن الكثافة البنائية المطلوبة في الموقع السكني المفترض مقدارها ٤، حيث يتم التعامل مع الرسم البياني السابق في الشكل رقم (٢) للحصول على الشكل رقم (٤)، وذلك من خلال عمل الآتي:

– نمد خطاً أفقياً من عند النقطة التي تمثل كثافة بنائية مقدارها ٤ والتي تقع على المحور الرأسي الممثل للكثافة البنائية [F.A.R.] بالرسم البياني في الشكل رقم (٤).

– يتقاطع الخط الأفقي مع الخطوط التي تمثل عدد طوابق المبنى [Sto. No.] في سبعة نقاط عند القيم (١٠ - ٩ - ٨ - ٧ - ٦ - ٥ - ٤) على التوالي.

– نسقط خطاً رأسياً من كل نقطة من النقاط السبعة السابقة لتتقابل مع المحور الأفقي الممثل لنسبة الإشغال [Bldg. C] في سبعة نقاط عند القيم (٠,٤٠ - ٠,٤٤ - ٠,٥٠ - ٠,٥٧ - ٠,٦٧ - ٠,٨٠ - ١,٠٠) على التوالي.

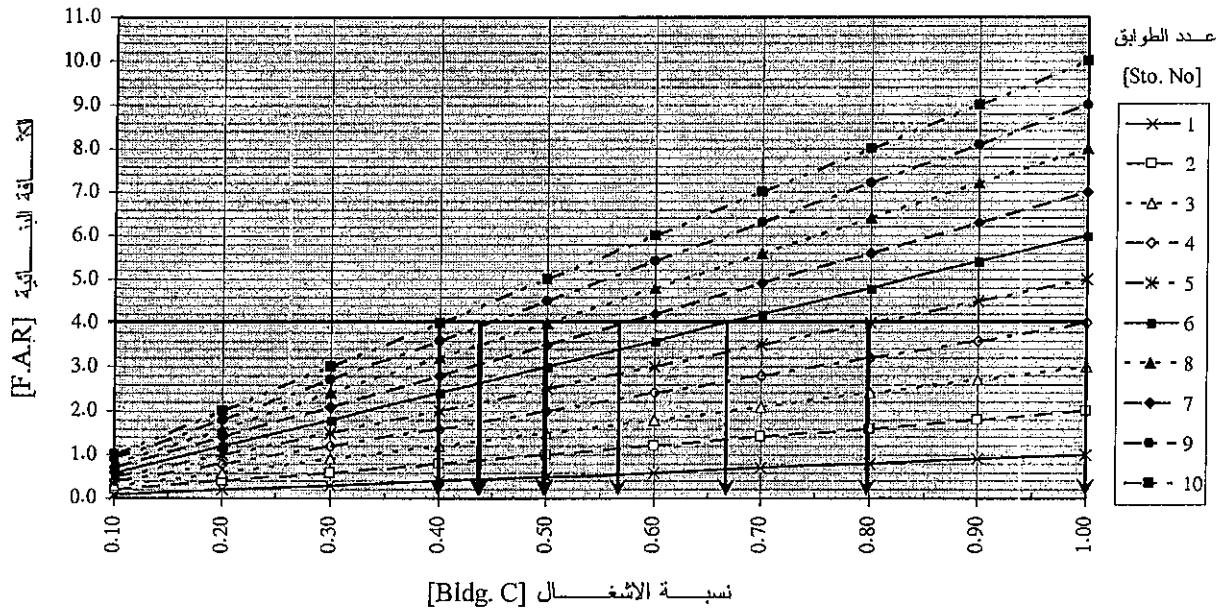
– وعلى ذلك فإن قيم عدد الطوابق ونسبة الإشغال التي تحقق كثافة بنائية مقدارها ٤ هي على التوالي: (١٠ - ٩)، (٠,٤٠ - ٠,٤٤)، (٨ - ٠,٥٠)، (٧ - ٠,٥٧)، (٦ - ٠,٦٧)، (٥ - ٠,٨٠)، (٤ - ١,٠٠).

ولإيجاد نصيب الفرد من الخدمات العامة عند كثافة بنائية مقدارها ٤ يتم التعامل مع الشكل رقم (٣) للحصول على الشكل رقم (٥)، وذلك من خلال عمل الآتي:

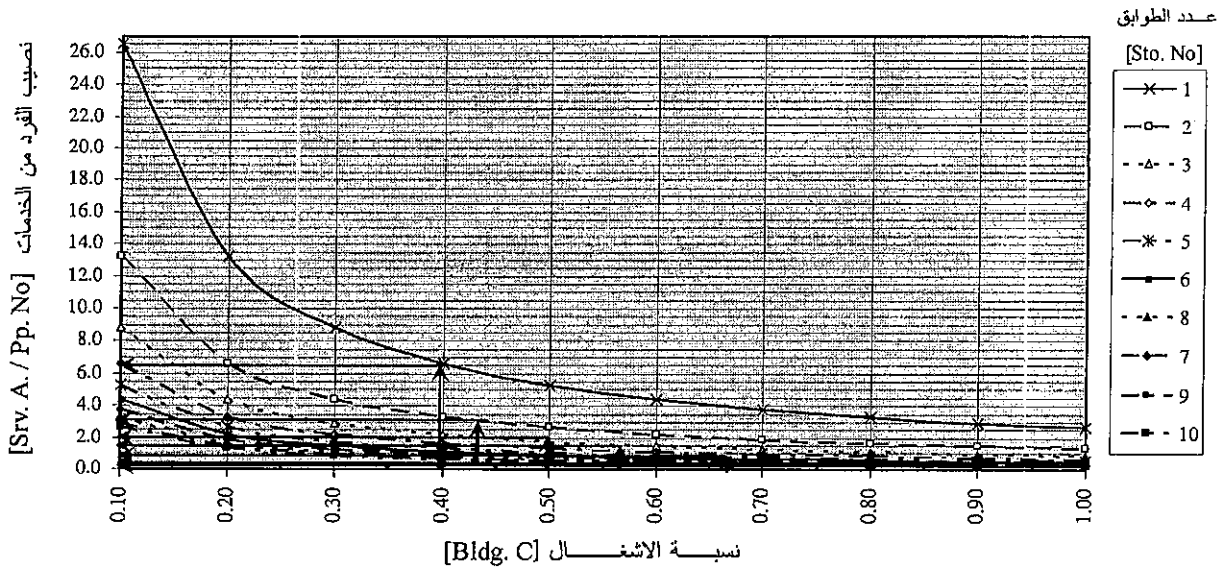
– نمد خطوطاً رأسية من النقاط السبع التي تقع على المحور الأفقي الممثل لنسبة الإشغال

- [6] Caliper Corporation, "TransCAD Manual: Version 4", Bentley System, Pennsylvania, USA, 2003.
 [7] Microsoft Corporation, "Microsoft Excel Manual: Version 2002", USA, 2002.

التنفيذية، الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية، القاهرة، ١٩٩٨م.
 [٥] نوفل، محمود حسن، "معدلات الانتفاع المثلى للأبنية في ظل قانون المباني السائد بمصر"، مؤتمر المنصورة الهندسي الأول، كلية الهندسة، جامعة المنصورة، المنصورة، ١٩٩٠م.



الشكل رقم (٤) قيم نسبة الإشغال وعدد الطوابق التي تحقق كثافة بنائية مقدارها ٤.



الشكل رقم (٥) نصيب الفرد من الخدمات العامة بالموقع عند تطبيق كثافة بنائية مقدارها ٤